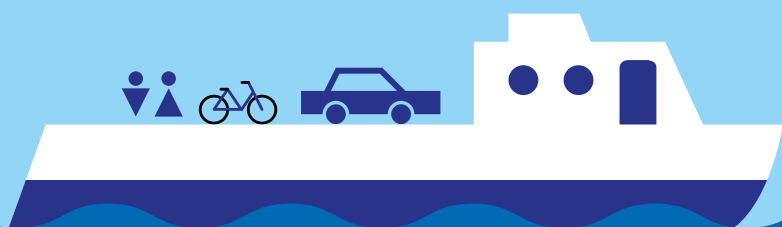


DOSSIER DE PRESSE

# Tout savoir sur les bacs girondins



[gironde.fr/bacs](https://gironde.fr/bacs)



# Sommaire

<b>Les bacs, c'est avant tout un service public</b>	<b>4</b>
<b>Un budget à l'équilibre</b>	<b>6</b>
<b>Des équipages mobilisés 7 jours sur 7</b>	<b>8</b>
<b>Un carburant négocié dans un marché instable</b>	<b>8</b>
<b>L'écoconduite : consommer moins, polluer moins</b>	<b>10</b>
<b>Les coûts de la flotte : entretien, investissements et fonctionnement</b>	<b>10</b>
<b>L'évolution des tarifs</b>	<b>12</b>
<b>Les bacs en pratique</b>	<b>14</b>

# Les bacs, c'est avant tout un service public

**Ancrées dans le paysage girardin, les bacs relient les deux rives de l'estuaire de la Gironde avec ses deux lignes et trois navires, la Gironde, l'Estuaire et le Sébastien Vauban :**

EN 2025

**1 257 385**

PASSAGERS, ET

**518 164**

VÉHICULES MOTORISÉS ET VÉLOS  
TRANSPORTÉS

**82%**

DE CES PASSAGES SE FONT SUR LA  
LIGNE LE VERDON ↔ ROYAN

EN 2025

**11 430**

TRAVERSÉES

**60%**

LE VERDON ↔ ROYAN

**40%**

BLAYE ↔ LAMARQUE

## Le Verdon ↔ Royan (en Charente-Maritime)

L'Estuaire et La Gironde : capacité pour chacun de 600 personnes et 120 véhicules (selon les types)

- 1 041 391 passagers
- 352 295 véhicules
- 74 501 passages de vélos
- 6 866 traversées effectuées

## Lamarque ↔ Blaye

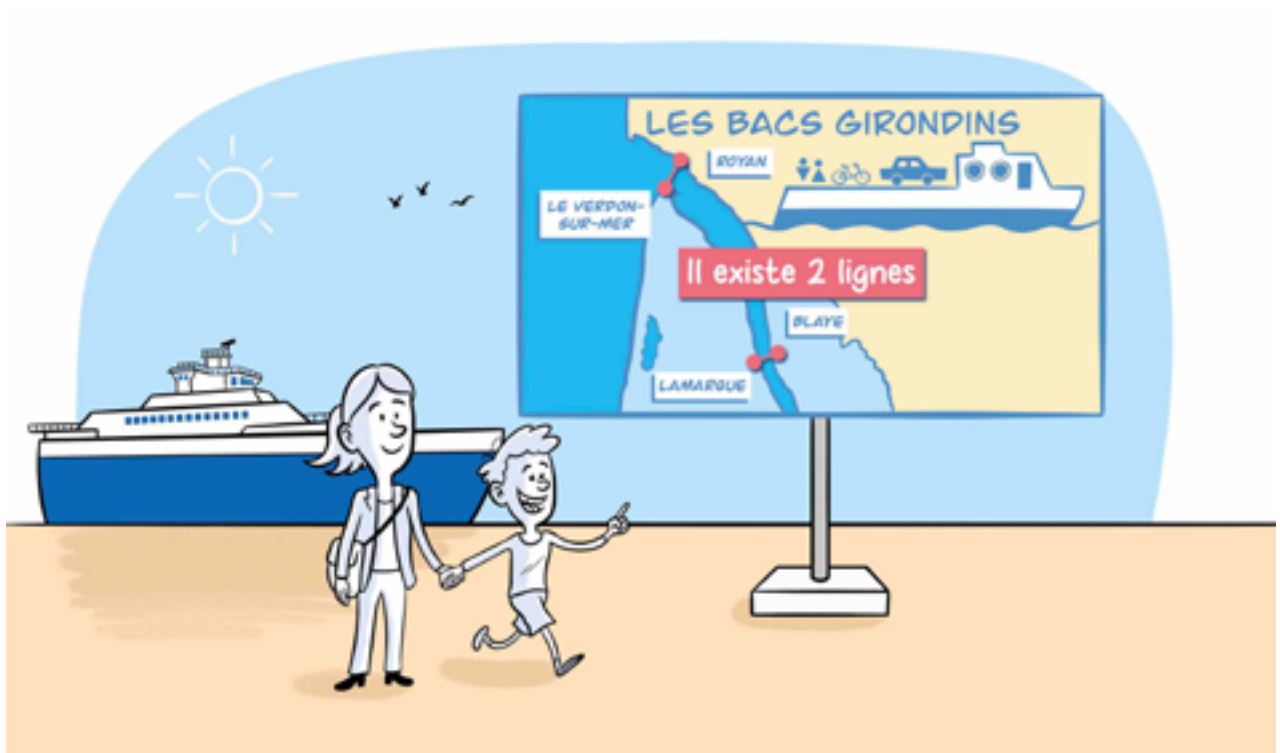
Le Sébastien Vauban : capacité de 300 personnes et 40 véhicules

- 215 994 passagers
- 91 368 véhicules
- 8 906 passages de vélos
- 4 564 traversées effectuées

Ce réseau est un service public de proximité essentiel, assuré uniquement par le département de la Gironde, qui facilite les échanges pour les habitants comme pour les visiteurs. Il offre une continuité du réseau routier dans un département vaste, où les mobilités sont parfois contraintes. Il contribue ainsi au dynamisme local, en reliant quotidiennement des territoires éloignés par le fleuve.

Qu'il y ait peu de passagers, voire aucun, ou au contraire que le bac soit complet, les traversées sont maintenues comme tout autre transport en commun du service public.

Personne ne reste sur la rive. En pleine saison, lorsque la fréquentation augmente fortement, la capitainerie ajoute des rotations supplémentaires afin de garantir à chacun de traverser. Il suffit de s'être présenté dans les horaires officiels annoncés.



# Un budget à l'équilibre

EN 2025

## 15,4 M€

DE RECETTES  
(BILLETS, VENTES AUX BARS À  
BORD DE L'ESTUAIRE ET DE LA  
GIRONDE)

## 15,9 M€

DE DÉPENSES (HORS  
INVESTISSEMENTS)

**La Direction des transports maritimes départementaux est l'une des directions opérationnelles du Département. Elle dispose de son propre budget annexe, dédié exclusivement à l'exploitation des bacs et à leurs investissements. Ce budget ne bénéficie d'aucune subvention du budget principal de la collectivité et doit être équilibré chaque année. Lorsque les recettes ne suffisent pas à couvrir les dépenses, notamment en raison des aléas de fréquentation ou du contexte économique, l'équilibre est assuré grâce à l'épargne constituée lors des exercices précédents.**

'Les recettes issues des passages (passagers, véhicules, cyclos, groupes, poids-lourds...) sont intégralement réinvesties dans :

- le fonctionnement du service
- le carburant
- l'entretien des navires
- la maintenance des infrastructures portuaires
- le salaire des équipages et personnels à terre
- renouvellement de la flotte

Pour maintenir cet équilibre financier, il est nécessaire de surveiller et adapter les dépenses et d'ajuster les grilles tarifaires, tout comme leurs modalités d'application.

Dans son dernier rapport, la Chambre régionale des comptes a recommandé que la direction se dote d'une véritable autonomie financière, en ouvrant un compte spécifique auprès du Trésor public. Le Département a pris l'engagement de mettre en œuvre cette évolution importante au 1er janvier 2027. Cette étape renforcera la lisibilité et la transparence de gestion du service.

# Le budget des bacs a l'obligation d'être à l'équilibre



# Des équipages mobilisés 7 jours sur 7

**Le premier poste de charges du service des bacs repose sur la masse salariale qui atteint 7,8 M€, soit 45,5% des dépenses totales.**

Les équipes permanentes sont renforcées par des saisonniers en été pour l'adapter au plus près des besoins.

En plus du personnel à terre indispensable au bon fonctionnement du service, les équipages sont constitués de la façon suivante :

## Le Verdon ↔ Royan (en Charente-Maritime)

Équipage minimal : 1 capitaine, 1 chef mécanicien, 1 maître machine, 1 maître d'équipage, 4 matelots (5 l'été). Avec deux équipes par jour : 18 à 20 marins mobilisés quotidiennement.

## Lamarque ↔ Blaye

Équipage en hiver : 1 capitaine, 1 chef mécanicien, 1 maître machine, 1 maître d'équipage, 2 matelots (3 l'été dont l'encaisseur). Une équipe en hiver, deux en été : 6 à 7 marins mobilisés quotidiennement.

# Un carburant négocié dans un marché instable

**L'approvisionnement en carburant représente 6,5% des dépenses totales.**

Le transport maritime bénéficie d'un tarif détaxé, sous contrôle strict des Douanes. Un marché quadriennal encadre l'approvisionnement : trois sociétés sont mises en concurrence à chaque plein (tous les 1 à 2 jours). L'achat se fait au meilleur prix à chaque livraison par camions citernes. Ce système permet d'économiser 100 000 à 150 000 € par an.

## L'impact de la conjoncture internationale est majeur :

- 2020 (Covid) : prix historiquement bas, 0,22 €/L
- 2022 (Guerre en Ukraine) : prix record à 1,10 €/L
- 2025-2026 : prix moyen de 0,60 €/L, mais remonté à 0,93 €/L depuis mars (guerre du Moyen-Orient)

Pour sécuriser l'activité, un stock tampon équivalent à 12 jours d'autonomie en plein été est conservé.

### Pour l'Estuaire ou La Gironde sur la ligne Verdon ↔ Royan :

**un plein : 18 240 €**

**6 865 traversées : 914 521 €**

### Pour le Sébastien Vauban sur la ligne Blaye ↔ Lamarque :

**un plein : 17 600 €**

**4 564 traversées : 212 166 €**

EN 2025

JUSQU'À **140**

AGENTS DONT

**60%**

DE MARINS

**40%**

DE PERSONNELS À TERRE (SIÈGE,  
CAPITAINE, EMBARCADÈRES)  
TRANSPORTÉS SUR LES 2 LIGNES

**2,1** MILLIONS DE LITRES

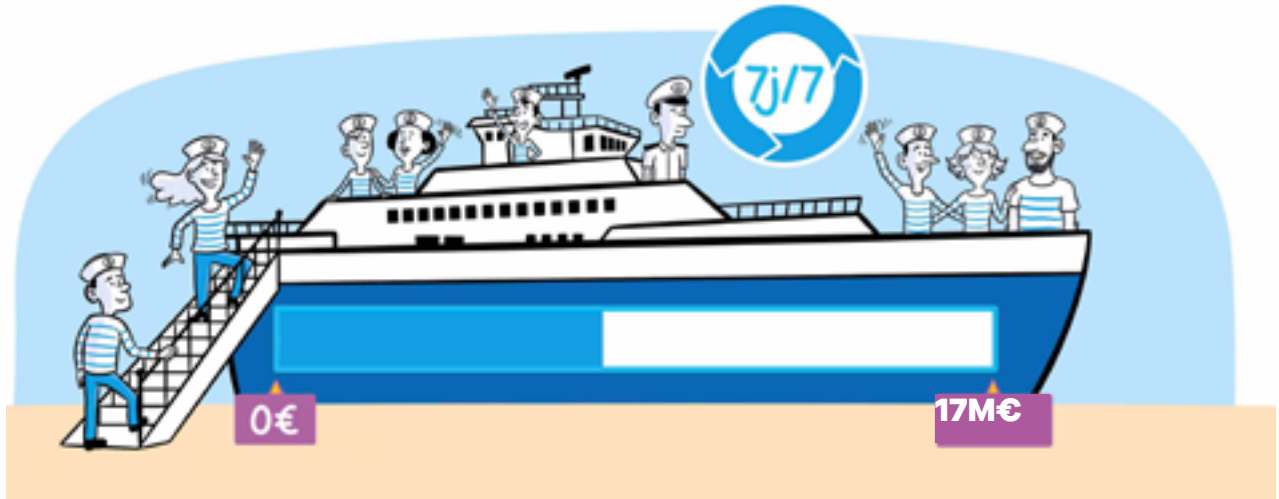
DE GASOIL CONSOMMÉS,

SOIT **1,1 M€**



## LES ÉQUIPES

Jusqu'à **20** marins



## LE CARBURANT

Prix renégocié  
à chaque livraison



# L'écoconduite : consommer moins, polluer moins

Afin de réduire la consommation de carburant et l'empreinte environnementale, les capitaines adoptent des pratiques d'écoconduite en limitant le régime du moteur, réduisant la puissance lors des manœuvres, ajustant le « pas » (avance de l'hélice) et la quantité d'accélération.

Ces réglages entraînent un temps de traversée rallongé de seulement 2 à 3 minutes, imperceptible pour l'utilisateur, mais permettant des économies de carburant et une réduction des émissions.

## Les coûts de la flotte : entretien, investissements et fonctionnement

LE COÛT DES BACS :

**23 M€**

LA GIRONDE (2002)

**26 M€**

L'ESTUAIRE (2009)  
CE NAVIRE COUTERAIT 50M€ EN  
2026

**13 M€**

LE VAUBAN (2014)

**La durée de vie moyenne d'un navire est d'environ 30 ans. L'achat des bateaux, leurs amortissements annuels et les investissements associés représentent un coût de l'ordre de 6,2 M€, soit 36,4 % des dépenses totales.**

L'entretien annuel de la flotte s'élève à 1,697 M€. À ces dépenses viennent s'ajouter 1,969 M€ de frais de fonctionnement (11,5 %), qui regroupent les charges fixes telles que l'électricité, les télécommunications, l'entretien des bâtiments, l'exploitation du bar à bord, les frais bancaires, ainsi que les assurances pour un montant de 288 000 €.

En tant qu'utilisateur des espaces portuaires, le Département doit s'acquitter d'une redevance. À Royan, département de la Charente Maritime, le Syndicat mixte portuaire Estuaire-Royan-Océan-La Palmyre facture environ 380 000 € pour cette seule parcelle utilisée.

**Chaque bateau subit un arrêt technique obligatoire en cale sèche de 2 à 4 semaines, équivalent à un contrôle technique approfondi, avec :**

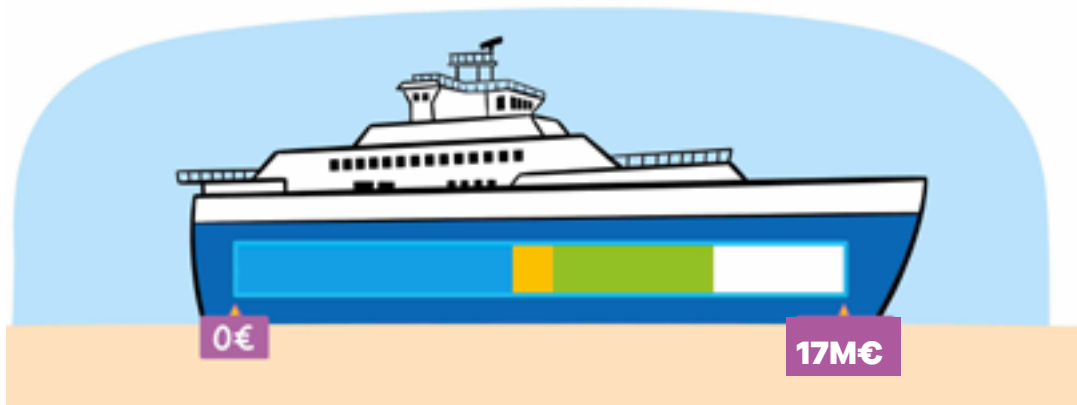
- inspection de l'ensemble des systèmes,
- travaux de maintenance lourde,
- contrôles réglementaires.

Après chaque arrêt technique, les Affaires maritimes valident la conformité du navire et délivrent le permis de navigation. Ces interruptions sont compensées par un service substitutif pour les usagers piétons, mais représentent à la fois un coût supplémentaire de dépense et une perte de recette.

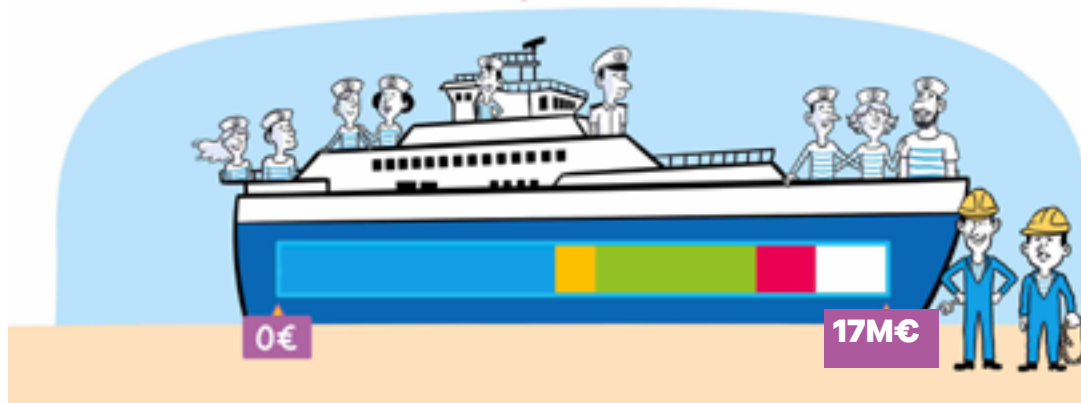


## LE COÛT DES BATEAUX

Achat, amortissement,  
travaux

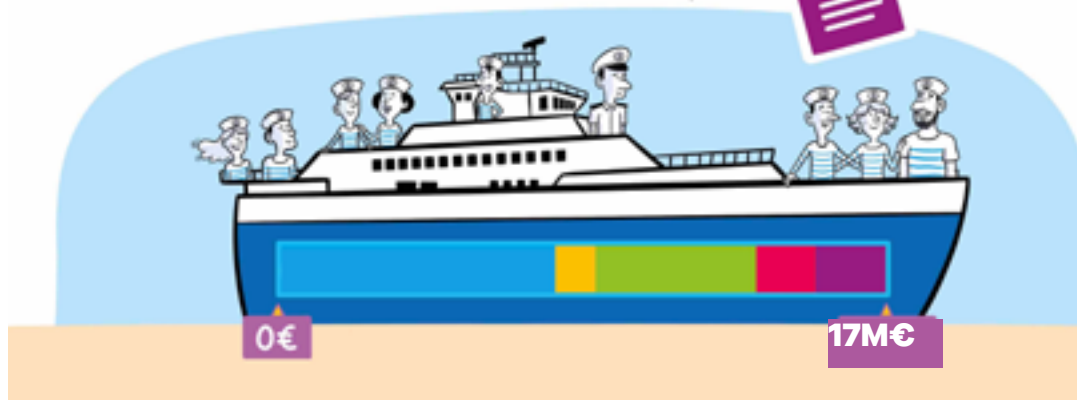


## L'ENTRETIEN DES BATEAUX



## LES FRAIS DE FONCTIONNEMENT

Assurances Électricité Accès aux ports...



# L'évolution des tarifs

La fréquentation et les tarifs évoluent selon les saisons. Les recettes estivales permettent d'offrir aux habitués un tarif avantageux.

En 2025, les coûts d'exploitation (fournitures, maintenance, carburant) ont continué d'augmenter plus vite que les recettes. Pour maintenir l'équilibre du service et préparer les investissements indispensables, la grille tarifaire 2026 doit être ajustée et sera effective à partir du 1er avril 2026 :

- révision des tarifs piétons et véhicules. Cette évolution permet d'équilibrer les dépenses, sachant que le tarif réduit hivernal ne couvre pas le coût réel d'exploitation du service.
- maintien du principe du tarif hivernal. Ils augmentent par rapport à la grille précédente.
- maintien des tarifs abonnements, piétons, voitures, fourgons, motos. Ces abonnements mensuels et annuels, bénéficient notamment aux usagers locaux et professionnels, en toutes saisons, en offrant un tarif avantageux.
- maintien de la gratuité pour les accompagnants de personnes en situation de handicap.
- tarif social piéton maintenu et création d'un tarif social voiture.
- nouveau tarif remorque < 750 kg.

Les usagers peuvent se rapprocher des accueils des Bacs de Gironde pour déterminer la meilleure formule tarifaire correspondant à leur usage.

## 1,3 M€

DE RECETTES ESTIMÉES POUR  
COUVRIR DES DÉPENSES DE  
FONCTIONNEMENT ET PRÉPARER  
LES INVESTISSEMENTS

## Préparer l'avenir

L'équilibre budgétaire de la compagnie repose sur l'ajustement des recettes de transport. Cette augmentation tarifaire qui devrait générer 1,3 M€ de recettes supplémentaires doit permettre de couvrir des dépenses de fonctionnement toujours en progression, particulièrement sur certains postes techniques affectés par le contexte international, tout en préparant les investissements structurants des prochaines années.

Les priorités :

- la maintenance renforcée de la flotte vieillissante,
- la rénovation des installations portuaires du Verdon et de Royan,
- les travaux liés à la décarbonation,
- la préparation du renouvellement du bac La Gironde autour de 2032.

Aussi en termes de rendement, la ligne Verdon ↔ Royan permet à la ligne Blaye ↔ Lamarque d'exister, avec un même niveau de service (hors bar).

## LA FRÉQUENTATION ÉVOLUE SELON LES SAISONS

Été

UNE TRAVERSÉE

115 Voitures

405 Passagers

6280€



## LA FRÉQUENTATION ÉVOLUE SELON LES SAISONS

Hiver

UNE TRAVERSÉE

21 Voitures

36 Passagers

528€



# Les bacs en pratique

## Les traversées sont rapides :

- la ligne Le Verdon ↔ Royan s'effectue en environ 30 minutes
- la ligne Blaye ↔ Lamarque en environ 20 minutes

Ces durées peuvent légèrement varier selon les conditions de marée.

## Points d'embarquement :

- Royan : rue de la Galiote (17200)
- Le Verdon-sur-Mer : 19 avenue du phare de Cordouan (33123)
- Blaye : allée Marine (33460)
- Lamarque : Le Port (33460)

## Horaires et tarifs :

Les nouveaux tarifs applicables au 1<sup>er</sup> avril 2026 et les horaires sont consultables sur : [gironde.fr/bacs](http://gironde.fr/bacs)

Les horaires sont adaptés en fonction des périodes et de l'affluence constatée, ce qui permet d'ajuster les moyens nécessaires au bon fonctionnement du service. En été, les rotations se font en continu sur les périodes les plus fréquentées de la saison estivale ainsi que lors de certains gros week ends.

Boutique en ligne :

Les billets peuvent être achetés en ligne sur [gironde.fr/bacs](http://gironde.fr/bacs), afin de préparer sa traversée.

Cet achat ne vaut pas réservation. Il est cependant possible de réserver pour : les poids lourds, les cars, les groupes scolaires, les groupes de cyclistes dès 20 personnes.

Ces demandes s'effectuent via : [bacs@gironde.fr](mailto:bacs@gironde.fr)

## Services à bord :

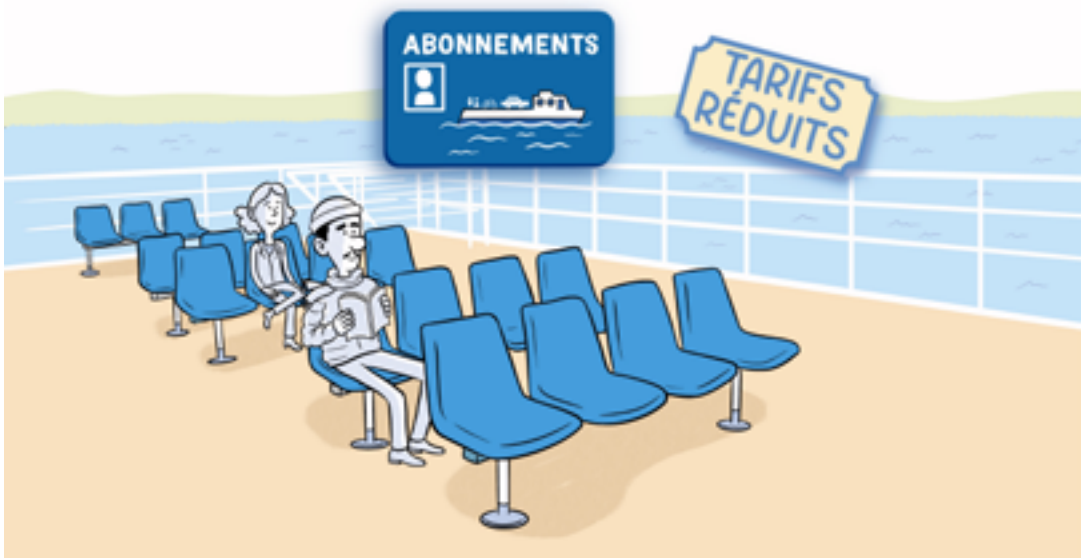
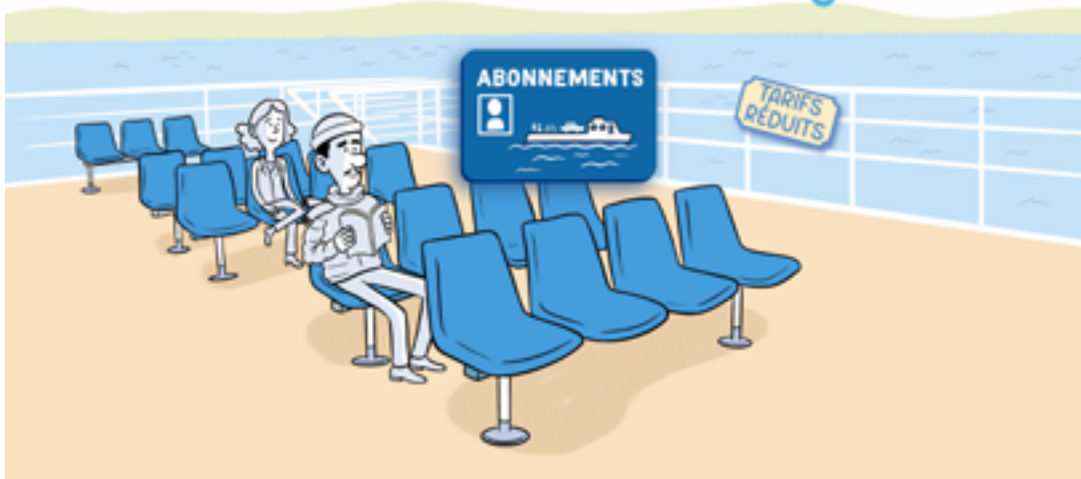
Sur la ligne Le Verdon ↔ Royan, les navires proposent un service de vente à emporter ou sur place dans les salons : viennoiseries, sandwichs, boissons chaudes et froides.

**Ce service public représente un gain de temps aux usagers des routes, en évitant les grands axes routiers et le passage par la Métropole.**

## Les recettes estivales...



permettent de proposer aux habitués un tarif avantageux !



## Contacts presse

**Anne-Gaëlle MCNAB**

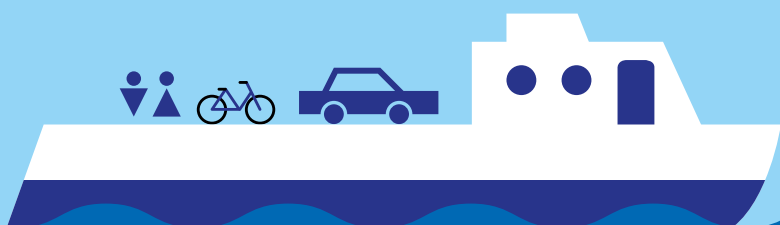
06 14 50 03 63

anne-gaelle.mcnab@gironde.fr

**Adrien MONTIEL**

06 01 11 07 39

a.montiel@gironde.fr



[gironde.fr/bacs](https://gironde.fr/bacs)

