

 <p>PROJET DE DÉPLACEMENTS DURABLES DU NORD-BASSIN</p>	<p>Ateliers groupes communaux (Phase 4 – Octobre 2019) Marcheprime 17 octobre 2019</p>	
---	--	---

Compte Rendu – Groupe Communal **Marcheprime** : **jeudi 17 octobre 2019**

1. Contexte et objectif de la réunion

- **Contexte de la réunion** : Quatrième session du Groupe Communal de Marcheprime, organisée dans le cadre de la concertation continue sur le Projet de Déplacements Durables du Nord Bassin d'Arcachon (PDDNB)
- **Date, heure, lieu** : jeudi 17 octobre 2019, 18h à 20h, salle de réunion de l'espace Blicck à Marcheprime
- **Objectifs** :
 - Poursuivre le travail initié lors des trois premières sessions (février, mars et juin) avec le groupe communal de Marcheprime
 - Mener une réflexion sur la notion d'apaisement de la RD3 :
 - En s'appuyant en premier lieu sur l'expertise d'usage des participants dans leur pratique de la RD3 et leur perception d'une RD3 apaisée (comment est pratiquée la RD3 aujourd'hui ? Que signifie une RD3 apaisée pour eux ?)
 - Afin de s'interroger collectivement, par la suite, sur les aménagements envisageables et acceptables pour aller vers une RD3 apaisée (via un cahier d'images)
- **Modalités d'encadrement de la réunion** :
 - Réunion animée par Isolde RIVAS de Neorama, assistant à maîtrise d'ouvrage du Département de la Gironde
 - Présence de l'équipe projet : Florent GESTIN et François TIGNOL, Département de la Gironde

2. Participants

4 personnes ont signé la liste d'émargement :

A - Maitres d'ouvrages

- o VIGNACQ Jean-Bernard, Adjoint au maire, Mairie de Marcheprime
- o GUICHENEY Xavier, Adjoint au maire, Mairie de Marcheprime
- o NZIYUMVIRA Alphonse, conseiller municipal, Mairie de Marcheprime

B - Milieux forestiers

- o ORNO Aurélie, DFCI, société forestière Groupama

C - Propriétaires fonciers, quartiers proches, ...

/

D - Riverains et usagers de la RD3

/

E - Acteurs économiques

/

F - Secours sécurité

/

G - Associations locales

/

3. Déroulé de la réunion

L'atelier s'est déroulé selon les 2 phases suivantes :

3.1 Présentation introductive

Le Département de la Gironde et le cabinet Neorama ont réalisé **une présentation permettant de contextualiser l'atelier, de présenter ses objectifs et la méthode de travail** appliquée. Cette présentation s'est structurée de la manière suivante :

- Introduction de François TIGNOL : présentation **du contexte et de l'objectif général** de l'atelier
- Rappel de **l'engagement pris sur l'apaisement de la RD3** et des enjeux liés par François TIGNOL
- Rappel sur les **parts modales de déplacements** à l'échelle de la COBAN (données tirées de l'enquête 2018) et sur la nature du trafic et les modalités de déplacement autour de la RD3 par Florent GESTIN
- Présentation des **objectifs spécifiques** de l'atelier, de la **méthode de travail en groupe** et des **supports mobilisés** par Isolde RIVAS.

Note. L'intégralité de la présentation introductive du Conseil Départemental de la Gironde et du cabinet Neorama est disponible sur la page internet du Département : <https://www.gironde.fr/grands-projets/projet-de-deplacements-durables-du-nord-bassin>

3.2 Travail en tables rondes - Méthodologie de travail

- o **Format de travail : Table ronde** (1 table de travail)
- o **Objectif** : Mener une réflexion sur la notion d'apaisement de la RD3 :
 - En s'appuyant en premier lieu sur l'expertise d'usage des participants dans leur pratique de la RD3 et leur perception d'une RD3 apaisée (comment est pratiquée la RD3 aujourd'hui ? Que signifie une RD3 apaisée pour eux ?)
 - Afin de s'interroger collectivement, par la suite, sur les aménagements envisageables et acceptables pour aller vers une RD3 apaisée (via un cahier d'images)
- o **Méthode de travail** : il a été proposé aux participants de procéder à un travail en 2 temps :
 - **Temps 1** : Les participants ont réfléchi à la notion d'apaisement de la RD3 en se mettant à la place de différents usagers de la RD3 dans le cadre d'un jeu de rôle avec mise en situation (chaque carte présentant un personnage, un mode de déplacement, un objectif de déplacement)
Une fiche A3 avec un nuage de mots proposant des idées reliées à la notion d'apaisement de la RD3 était présentée sur les tables. Une fiche distribuée à chaque participant permettait d'accompagner leurs réflexions et de les consigner par écrit.
 - **Temps 2** : sur cette base, les participants étaient invités à mettre en image leurs attentes et leurs visions d'un apaisement de la RD3 à travers un cahier d'images représentant des exemples

d'aménagement regroupés par thèmes (cheminement piéton, cheminement des cyclistes, cheminement transports en commun, zones de rencontre, réduction de la vitesse, espace public). Les participants pouvaient commenter ces images, les noter en fonction de leur pertinence et mettre en parallèle avec des exemples d'aménagement déjà réalisés sur le territoire de la COBAN correspondant à leurs attentes.

Enfin, un schéma « virtuel » d'un axe routier proposé aux participants leur permettait de dessiner l'aménagement type qui pourrait correspondre à leur vision de la RD3 apaisée (en s'appuyant sur le cahier d'images).

4. Compte-rendu des échanges

4.1 Temps 1 : Enjeux et conditions d'un apaisement de la RD3 pour les habitants de Marcheprime

La restitution des propos des acteurs est présentée en annexe 1.

Les échanges entre les participants autour du jeu de rôle et de leur mise en situation avec le personnage proposé, ont permis de faire ressortir les points suivants comme des conditions de l'apaisement de la RD3 :

- **La différenciation des modes de transport** en séparant les espaces d'usages pour rendre la cohabitation possible
- **la vulnérabilité de certains usagers le long de la RD3** qui implique leur prise en compte en terme d'accessibilité et de visibilité des voies dédiées et des traversées.

4.2 Temps 2 : Analyse par les participants d'un cahier d'images

Les retours des participants sur le cahier d'images sont présentés en annexe 2.

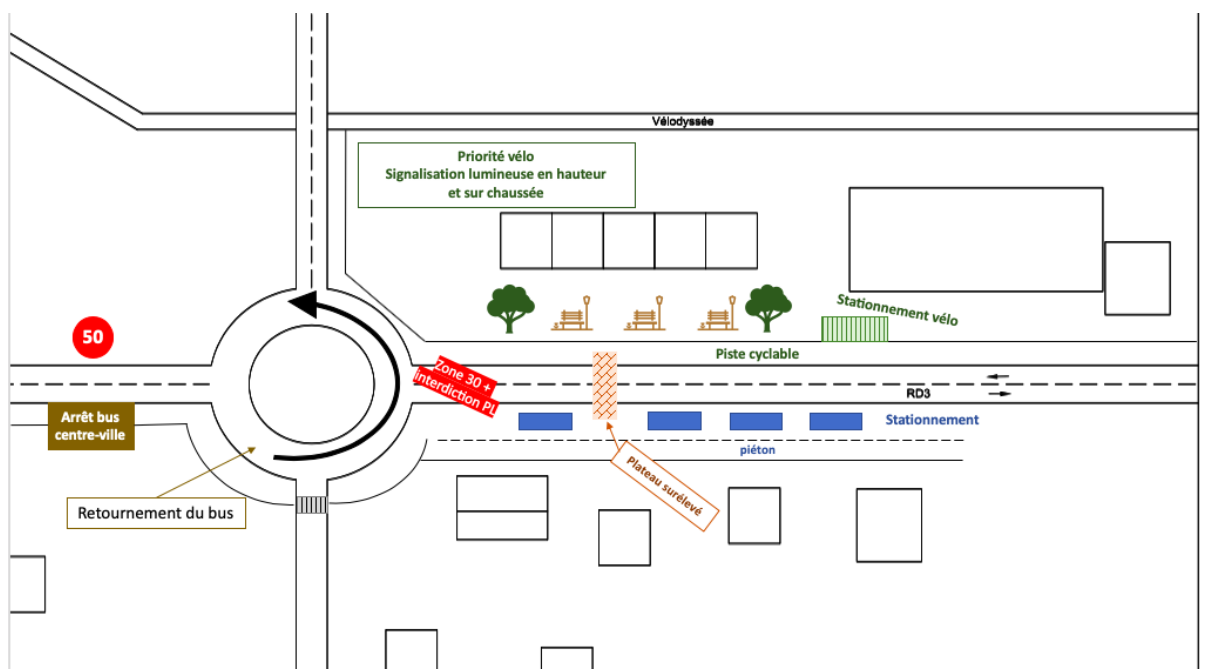
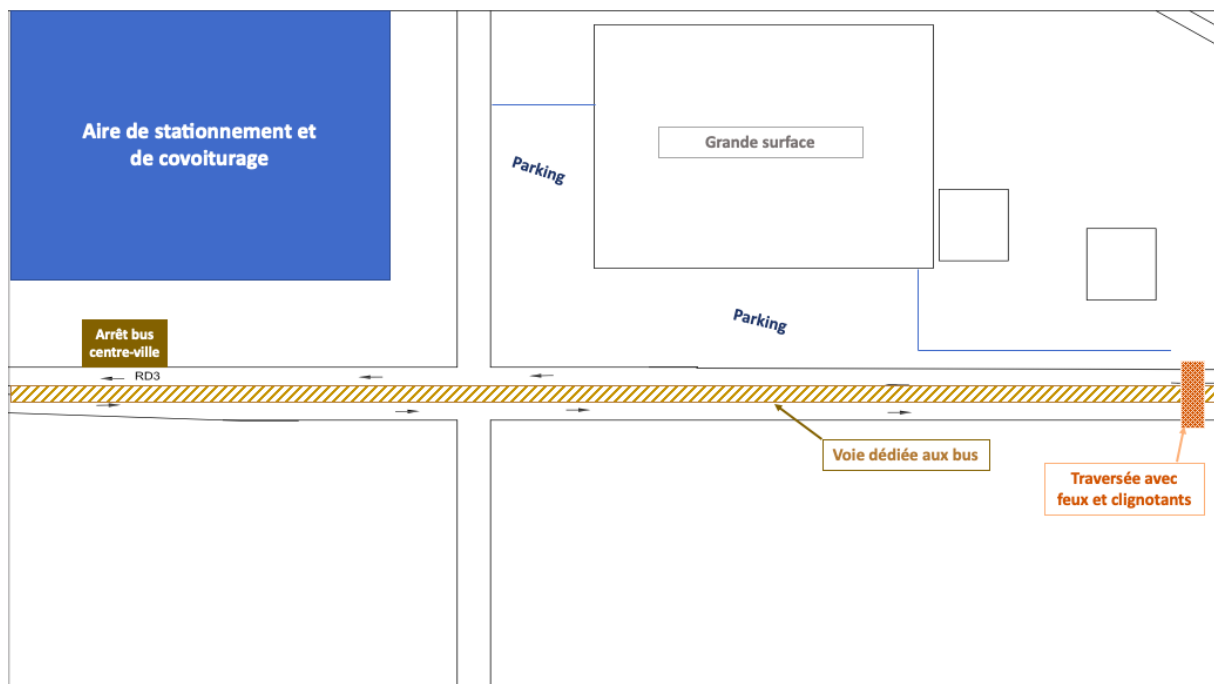
Dans le cadre de discussions et en réaction au cahier d'images, les participants ont évoqué plusieurs solutions techniques pour aller vers une RD3 plus apaisée et une meilleure sécurisation des usagers :

- **Concernant la circulation automobile :**
 - o Les participants préconisent de garantir la fluidité de la circulation tout en limitant la vitesse par des aménagements ;
 - o Les participants attendent du stationnement (y compris des dépose-minute).
- **Concernant les transports en commun :**
 - o Les participants ont évoqué un transport en commun fiable et rapide avec une voie dédiée.
- **Concernant les modes actifs :**
 - o Les participants souhaitent donner plus d'espace et de visibilité aux piétons et cyclistes pour assurer leur sécurité (traversées, voies dédiées).

4.3 Solutions graphiques proposées

Un plan a été proposé par les participants. Il propose :

- Un transport en commun sur voie dédiée reliant les aires de stationnements/covoiturage au centre-bourg
- Un centre-bourg donnant la priorité aux piétons et cyclistes avec des aménagements pour limiter la vitesse des véhicules (zone 30, plateaux surélevés), des cheminements dédiés et des traversées sécurisées pour piétons et cyclistes, des stationnements vélos et des zones de repos avec bancs et végétation
- La circulation facilitée des vélos avec la priorité aux croisements et des pistes cyclables secondaires pour rejoindre le centre-bourg
- Une signalétique adaptée pour séparer les usagers et assurer la sécurité de tous.



5. Annexes

Annexe 1 : Interventions des participants lors du jeu de rôle

Personnage	Notion d'apaisement
<p>Grégoire 21 ans Artisan dans le bâtiment</p> <p>Mode de déplacement privilégié : en camionnette</p> <p>Objectif du déplacement : faire des de chantier chez ses clients</p>	<ul style="list-style-type: none"> - l'accessibilité aux chantiers - du stationnement (pour éviter de mal se garer) - le confort de déplacement : le + facile possible et rapide - des cheminements sécurisés pour les autres usagers - la sécurité - l'adaptation des horaires en période estivale pour éviter les bouchons
<p>Julie (Riveraine de la RD3) 36 ans Mère de 2 filles de 6 et 8 ans</p> <p>Mode de déplacement privilégié : Voiture, vélo, à pied</p> <p>Objectif du déplacement : déposer ses filles à l'école primaire avant de se rend travail sur une commune voisine</p>	<ul style="list-style-type: none"> - des pistes cyclables et voies partagées sécurisées sur les communes traversées par la RD3 - la sécurité des traversées (passages piétons) - l'accessibilité des écoles avec déposes-minute (sans encombrer ou ralentir la circulation)
<p>Aline (Riveraine de la RD3) 45 ans Touriste</p> <p>Mode de déplacement privilégié : Voiture, train, bus, vélo, autres</p> <p>Objectif du déplacement : venir déco Bassin et les communes du littoral</p>	<ul style="list-style-type: none"> - le respect des usagers piétons et cyclistes, enfants, personnes âgées et PMR - la réduction de la vitesse par aménagements (plateaux, rétrécissement de voies) - une bonne signalisation pour les sites à visiter - un transport en commun pour la découverte des sites touristiques
<p>François 27 ans Demandeur d'emploi dans la vente</p> <p>Mode de déplacement privilégié : à pied et en bus</p> <p>Objectif du déplacement : se rendre auprès des zones commerciales pour candidater auprès des grandes enseig</p>	<ul style="list-style-type: none"> - la différenciation des usages le long de la RD3 pour mettre en sécurité les différents usagers - du stationnement sécurisé, identifié et suffisant pour les 2 roues - la priorité aux transports collectifs avec voie dédiée (rapidité, fluidité)

Annexe 2 : Retours des participants sur le cahier d'images (Résultats sur 4 cahiers d'images rendus).

Sur les solutions techniques proposées dans le cahier d'images, les participants ont réagi en privilégiant certaines et en rejetant d'autres.




1- Favoriser le cheminement piéton				Commentaires des participants
Illustration 1-A	2		2	Peut-être moins significatif pour l'automobile
Illustration 1-B	1	3		
Illustration 1-C	1	1	2	
Illustration 1-D	4			
2- Favoriser le cheminement des cyclistes				
Illustration 2-A	1	2	1	
Illustration 2-B	2		1	Qui doit s'arrêter ?
Illustration 2-C	3			
Illustration 2-D	2	1	1	
3- Favoriser le cheminement des transports en commun				
Illustration 3-A	3			
Illustration 3-B	2	1	1	
Illustration 3-C	2	2		

Illustration 3-D	2	1	1	
Illustration 3-E	1	1		
4- Favoriser les modes alternatifs (piétons, vélos) par la création de Zone de rencontre, Zone quartier apaisé, Zone 30				
Illustration 4-A	2	2		
Illustration 4-B	1	1	2	
Illustration 4-C	2	1	1	
Illustration 4-D		2	2	
5- Faciliter la réduction de vitesse (chicanes, écluses, plateaux)				
Illustration 5-A	4			
Illustration 5-B	3		1	
Illustration 5-C	1	2	1	
6- Requalification de l'espace public				
Illustration 6-A	3	3	3	Espace perdu au centre
Illustration 6-B	2	1		Où sont les stationnements ?
Illustration 6-C	1	2		
Illustration 6-D	3	1		Où sont les vélos ?
7- Requalification de l'espace public pour la vie locale				
Illustration 7-A	1	2		
Illustration 7-B	3			
Illustration 7-C	3			
Illustration 7-D	1	1	1	Terrasse trop proche de la route