

 <p>PROJET DE DÉPLACEMENTS DURABLES DU NORD-BASSIN</p>	<p>Ateliers groupes communaux (Phase 4 – Octobre 2019) Lège – Cap Ferret 10 octobre 2019</p>	 <p>Gironde LE DÉPARTEMENT</p>
---	--	--

Compte Rendu – Groupe Communal Lège-Cap Ferret : Jeudi 10 octobre 2019

1. Contexte et objectif de la réunion

- **Contexte de la réunion** : Quatrième session du Groupe Communal de Lège-Cap Ferret, organisée dans le cadre de la concertation continue sur le Projet de Déplacements Durables du Nord Bassin d’Arcachon (PDDNB)
- **Date, heure, lieu** : Jeudi 10 octobre 2019, 18h à 20h, Salle de réunion à l’espace la Hall à Lège-Cap Ferret
- **Objectifs** :
 - Poursuivre le travail initié lors des trois premières sessions (février, mars et juin) avec le groupe communal de Lège-Cap Ferret
 - Mener une réflexion sur la notion d’apaisement de la RD3 :
 - En s’appuyant en premier lieu sur l’expertise d’usage des participants dans leur pratique de la RD3 et leur perception d’une RD3 apaisée (comment est pratiquée la RD3 aujourd’hui ? Que signifie une RD3 apaisée pour eux ?)
 - Afin de s’interroger collectivement, par la suite, sur les aménagements envisageables et acceptables pour aller vers une RD3 apaisée (via un cahier d’images)
- **Modalités d’encadrement de la réunion** :
 - Réunion animée par Xavier PINEAU de Neorama, assistant à maîtrise d’ouvrage du Département de la Gironde
 - Présence de l’équipe projet : Céline DURAND et Clémence OLLIVIER, Département de la Gironde

2. Participants

11 personnes ont signé la liste d’émargement :

A - Maîtres d’ouvrages

- o RENARD Jean-François, Mairie de Lège Cap Ferret
- o BAZIN Peggy, service Urbanisme, Mairie de Lège-Cap Ferret
- o TOUZAA Baptiste, chargé de mission mobilités actives, COBAN

B - Milieux forestiers

/

C - Propriétaires fonciers, quartiers proches,

- o DUBROCA Jean-Michel, Domaine de la Saussouze

D - Riverains et usagers de la RD3

- o MOLL-ESCARPENTER Guy, Comité La REM Lège-Cap-Ferret
- o DEBOVE Véronique, Comité local République en Marche

E - Acteurs économiques

/

F - Secours sécurité

/

G - Associations locales

- o BAURIN Gilbert, président CODEPPI
- o PICOT Jean Marie, « Comité de Défense et de Protection de la Presqu'île de Lège-Cap Ferret ».
- o MAZODIER Jean, président association « Protection et Aménagement de Lège-Cap-Ferret » (PALCF)
- o BODIN Dominique, « Protection et Aménagement de Lège-Cap-Ferret » (PALCF)
- o PAPON Jean-Michel, Bety Environnement

3. **Déroulé de la réunion**

L'atelier s'est déroulé selon les **2** phases suivantes :

3.1 **Présentation introductive**

Le Département de la Gironde et le cabinet Neorama ont réalisé **une présentation permettant de contextualiser l'atelier, de présenter ses objectifs et la méthode de travail** appliquée. Cette présentation s'est structurée de la manière suivante :

- Introduction de Xavier PINEAU : présentation **du contexte et de l'objectif général** de l'atelier
- Rappel de **l'engagement pris sur l'apaisement de la RD3** et des enjeux liés par Clémence OLLIVIER
- Rappel sur les **parts modales de déplacements** à l'échelle de la COBAN (données tirées de l'enquête 2018) et sur la nature du trafic et les modalités de déplacement autour de la RD3 par Céline DURAND
- Présentation des **objectifs spécifiques** de l'atelier, de la **méthode de travail en groupe** et des **supports mobilisés** par Xavier PINEAU

Note. L'intégralité de la présentation introductive du Conseil Départemental de la Gironde et du cabinet Neorama est disponible sur la page internet du Département : <https://www.gironde.fr/grands-projets/projet-de-deplacements-durables-du-nord-bassin>

En introduction, **Jean MAZODIER, président de l'association PALCF**, et **Gilbert BAURIN, président de l'association CODEPPI** sont intervenus pour insister sur l'importance de développer des transports en commun.

3.2 **Travail en tables rondes - Méthodologie de travail**

- o **Format de travail** : **Table ronde**
- o **Objectif** : Mener une réflexion sur la notion d'apaisement de la RD3 :
 - En s'appuyant en premier lieu sur l'expertise d'usage des participants dans leur pratique de la RD3 et leur perception d'une RD3 apaisée (comment est pratiquée la RD3 aujourd'hui ? Que signifie une RD3 apaisée pour eux ?)
 - Afin de s'interroger collectivement, par la suite, sur les aménagements envisageables et acceptables pour aller vers une RD3 apaisée (via un cahier d'images)
- o **Méthode de travail** : il a été proposé aux participants de procéder à un travail en 2 temps :
 - **Temps 1** : Les participants ont réfléchi à la notion d'apaisement de la RD3 en se mettant à la place de différents usagers de la RD3 dans

le cadre d'un jeu de rôle avec mise en situation (chaque carte présentant un personnage, un mode de déplacement, un objectif de déplacement)

Une fiche A3 avec un nuage de mots proposant des idées reliées à la notion d'apaisement de la RD3 était présentée sur les tables. Une fiche distribuée à chaque participant permettait d'accompagner leurs réflexions et de les consigner par écrit.

- **Temps 2** : sur cette base, les participants étaient invités à mettre en image leurs attentes et leurs visions d'un apaisement de la RD3 à travers un cahier d'images représentant des exemples d'aménagement regroupés par thèmes (cheminement piéton, cheminement des cyclistes, cheminement transports en commun, zones de rencontre, réduction de la vitesse, espace public). Les participants pouvaient commenter ces images, les noter en fonction de leur pertinence et mettre en parallèle avec des exemples d'aménagement déjà réalisés sur le territoire de la COBAN correspondant à leurs attentes.

Enfin, un schéma « virtuel » d'un axe routier proposé aux participants leur permettait de dessiner l'aménagement type qui pourrait correspondre à leur vision de la RD3 apaisée (en s'appuyant sur le cahier d'images).

4. Compte-rendu des échanges

4.1 Temps 1 : Enjeux et conditions d'un apaisement de la RD3 pour les habitants de Lège-Cap Ferret

La restitution des propos des acteurs est présentée en annexe 1.

Les échanges entre les participants autour du jeu de rôle et de leur mise en situation avec le personnage proposé, ont permis de faire ressortir les points suivants comme des conditions de l'apaisement de la RD3 :

- **La diminution de la circulation automobile et des nuisances associées** (pollution de l'air, nuisances sonores, incivisme, vitesse),
- **Le développement des transports en commun** avec une voie dédiée, une fréquence adaptée, un confort et une rapidité de déplacement,
- **La valorisation et la sécurisation des modes doux (vélos et piétons)** avec des cheminements dédiés et sécurisés ainsi qu'une signalétique adaptée,
- **Un intérêt pour le cadre de vie** passant par la mise en valeur des centres-bourgs avec un cœur de ville réservé aux piétons, une bonne accessibilité des équipements et services publics pour tous les usagers (PMR, familles...) et un cadre de vie amélioré (végétation, zones de repos)

4.2 Temps 2 : Analyse par les participants d'un cahier d'images

Les retours des participants sur le cahier d'images sont présentés en annexe 2.

Dans le cadre de discussions et en réaction au cahier d'images, les participants ont évoqué plusieurs solutions techniques pour aller vers une RD3 plus apaisée et une meilleure sécurisation des usagers :

- **Concernant la circulation automobile :**
 - o Les participants souhaitent disposer de stationnements non gênants pour les piétons ;
 - o Les participants préconisent de limiter les dos d'âne afin de prendre en compte les déplacements des véhicules de secours ;

- **Concernant les transports en commun :**
 - o Les participants souhaitent une voie dédiée pour les transports en commun afin d'assurer une circulation rapide et facilitée ;

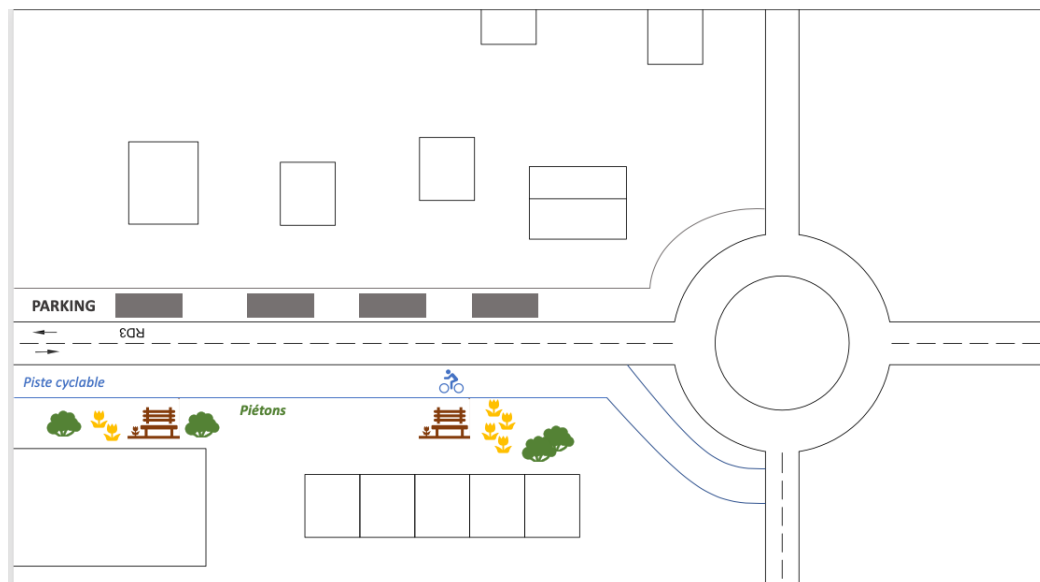
- **Concernant les modes actifs :**
 - o Pour favoriser les modes actifs, les participants proposent de donner plus d'espace et de visibilité aux piétons et cyclistes et de faciliter et sécuriser leurs traversées ;
 - o Les pistes cyclables en site propre devraient être privilégiées ;
 - o Des zones apaisées où la priorité est donnée aux piétons et vélos sur les voitures sont également demandées.

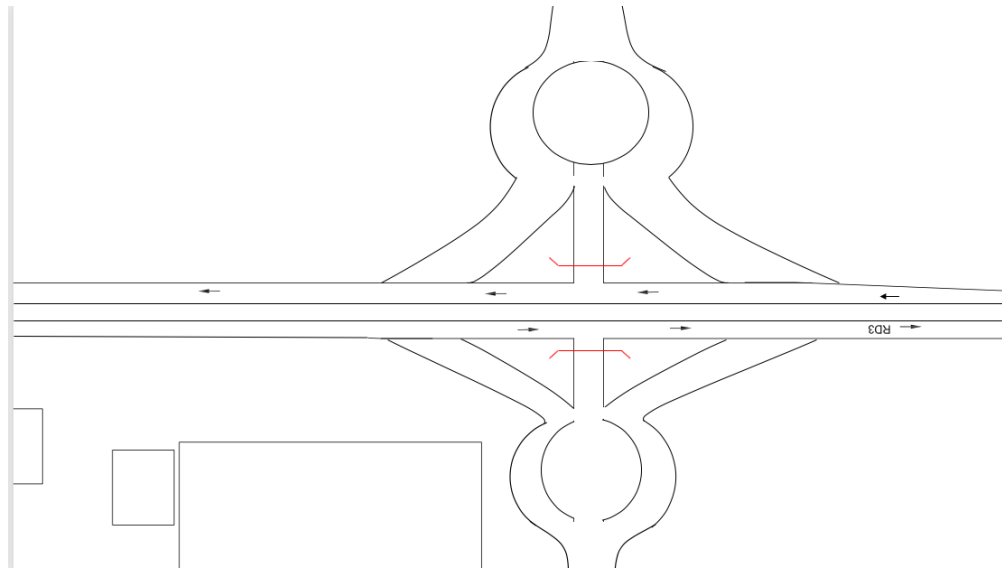
- **Concernant la vie locale et le cadre de vie**
 - o Les participants souhaitent voir favoriser la végétalisation des centres-bourgs ;
 - o Les participants préconisent également de faciliter l'accessibilité des commerces et services.

4.3 Solutions graphiques proposées par les participants

Un plan a été proposé par les participants. Il présente des aménagements comprenant :

- Une piste cyclable en site propre ;
- Un cheminement piéton élargi et aménagé (banc, végétation) ;
- Des stationnements d'un côté de la route ;
- Un couloir dédié aux transports en commun ;
- Des carrefours aménagés pour faciliter la circulation des voitures avec des bretelles de liaison et un passage en souterrain.





5. Annexes




Annexe 1 : Interventions des participants lors du jeu de rôle

Personnage	Notion d'apaisement
<p>Grégoire 21 ans Artisan dans le bâtiment</p> <p>Mode de déplacement privilégié : en camionnette</p> <p>Objectif du déplacement : faire des de chantier chez ses clients</p>	<ul style="list-style-type: none"> - la fluidité de la circulation - des voies de contournement pour les professionnels - un temps d'attente réduit - des stationnements à proximité dédiés aux professionnels - l'utilisation d'un véhicule électrique
<p>Carole 54 ans Commerçante</p> <p>Mode de déplacement privilégié : à p</p> <p>Objectif du déplacement : se rendre à commerce, accueillir ses clients et réceptionner ses livraisons</p>	<ul style="list-style-type: none"> - des trottoirs sécurisés avec une bonne largeur - des passages piétons protégés - l'accessibilité des commerces - la réduction du stationnement sauvage - le stationnement prévu pour les livraisons et les clients - une circulation automobile ralentie
<p>Michel 69 ans Personne âgée</p> <p>Modes de déplacement privilégiés : En voiture et train</p> <p>Objectif du déplacement : se rendre sur la métropole bordelaise un rendez-vous médical</p>	<ul style="list-style-type: none"> - la sécurité pour l'accès aux commerces et services publics - une offre en transport en commun satisfaisante en termes de temps - des pistes cyclables sécurisées
<p>Julie (Riveraine de la RD3) 36 ans Mère de 2 filles de 6 et 8 ans</p> <p>Mode de déplacement privilégié : Voiture, vélo, à pied</p> <p>Objectif du déplacement : déposer ses filles à l'école primaire avant de se rend travail sur une commune voisine</p>	<ul style="list-style-type: none"> - un transport en commun efficace et mieux adaptée - l'amélioration de l'accessibilité (arrêt minute, cheminements piétons, accès aux radiantés) - la sécurisation des modes actifs (piétons, arrêts de bus, dépose des enfants) - des véhicules autonomes
<p>Aline (Riveraine de la RD3) 45 ans Touriste</p> <p>Mode de déplacement privilégié : Voiture, train, bus, vélo, autres</p> <p>Objectif du déplacement : venir déco Bassin et les communes du littoral</p>	<ul style="list-style-type: none"> - la continuité des pistes cyclables, un maillage plus important - un circuit touristique en vélo sécurisé - une meilleure signalétique
<p>François 27 ans Demandeur d'emploi dans la vente</p> <p>Mode de déplacement privilégié : à pied et en bus</p> <p>Objectif du déplacement : se rendre auprès des zones commerciales pour candidater auprès des grandes enseig</p>	<ul style="list-style-type: none"> - la sécurité des déplacements - le covoiturage urbain via une plateforme (avec point de rencontre) - des stationnements suffisants et bien indiqués - des zones d'échanges intermodales identifiées et bien dimensionnées - des transports en commun plus fréquents - un transport en commun en site propre - un temps de déplacement maîtrisé - la réduction des nuisances sonores et de la pollution de l'air - la réduction des incivilités - des zones 30 partagées
<p>Mathieu 35 ans Personne à mobilité réduite</p> <p>Mode de déplacement privilégié : en voiture adaptée</p> <p>Objectif du déplacement : aller faire se courses</p>	<ul style="list-style-type: none"> - l'accessibilité des PMR et piétons sur les trottoirs - aménager la traversée des routes : surélevées et éclairées - des cœurs de ville réservés aux modes doux (piétons et cyclistes) et limités à 20km/h (pour les véhicules de services et livraison) - des navettes inter-bourg avec des arrêts rapprochés et des navettes pour les zones commerciales d'Andernos et Biganos

	<ul style="list-style-type: none"> - des arrêts de transports en commun couverts - du transport à la demande - de vraies gares multimodales à Arès et Andernos, et une gare multimodale à Querquillas - un couloir de bus sur la rd3, une voie nique véhicules/poids lourds - une mise en sens unique de la rd3
<p>Jérémy 15 ans Collégien</p> <p>Mode de déplacement privilégié : e</p> <p>Objectif du déplacement : se rendre collège le matin puis aller à son club après les cours</p>	<ul style="list-style-type: none"> - la sécurité - une piste cyclable en site propre - une vitesse réduite de circulation avec le recalibrage de la RD3 et l'aménagement de trottoirs et pistes cyclables plus larges - un meilleur maillage de pistes cyclables - le développement du transport en commun par navette

Annexe 2 : Retours des participants sur le cahier d'images (Résultats sur 16 cahiers d'images rendus).

Sur les solutions techniques proposées dans le cahier d'images, les participants ont réagi en privilégiant certaines et en rejetant d'autres.

1- Favoriser le cheminement piéton				Commentaires des participants
Illustration 1-A		3	2	
Illustration 1-B		5		
Illustration 1-C	4		2	Aménagement qui permet aux piétons de s'engager dans un espace sécurisé et d'être vu Favoriser l'augmentation en superficie des zones piétons et vélos sur un seul côté de la route
Illustration 1-D	4	2	1	
2- Favoriser le cheminement des cyclistes				
Illustration 2-A		3	2	
Illustration 2-B	2		2	Piste bien signalée et en sécurité dans le prolongement du trottoir
Illustration 2-C	4	1		
Illustration 2-D	4	1	1	
3- Favoriser le cheminement des transports en commun				
Illustration 3-A	2	2	1	judicieux pour une voie en site propre
Illustration 3-B	2	3	1	
Illustration 3-C	2	2	2	
Illustration 3-D	1	2	3	
Illustration 3-E	2		2	
4- Favoriser les modes alternatifs (piétons, vélos) par la création de Zone de rencontre, Zone quartier apaisé, Zone 30				
Illustration 4-A	2	1	1	
Illustration 4-B	2	1	1	
Illustration 4-C	3	2	1	
Illustration 4-D	1		4	

5- Faciliter la réduction de vitesse (chicanes, écluses, plateaux)				
Illustration 5-A	3		2	Les plateaux posent problème pour les personnes souffrant du dos
Illustration 5-B	3	1	2	
Illustration 5-C	2	2	2	
6- Requalification de l'espace public				
Illustration 6-A	2	2		
Illustration 6-B	4	2		Favoriser la traversée des piétons n'importe où
Illustration 6-C	4	1	1	
Illustration 6-D	5	1		
7- Requalification de l'espace public pour la vie locale				
Illustration 7-A	2	2		
Illustration 7-B	5	1		
Illustration 7-C	3	1		
Illustration 7-D	1	3	1	