

 <p>PROJET DE DÉPLACEMENTS DURABLES DU NORD-BASSIN</p>	<p>Ateliers groupes communaux (Phase 4 – Octobre 2019) Biganos 9 octobre 2019</p>	 <p>Gironde LE DÉPARTEMENT</p>
---	---	--

Compte Rendu – Groupe Communal **Biganos** : **Mercredi 9 octobre 2019**

1. Contexte et objectif de la réunion

- **Contexte de la réunion** : Quatrième session du Groupe Communal de Biganos, organisée dans le cadre de la concertation continue sur le Projet de Déplacements Durables du Nord Bassin d'Arcachon (PDDNB)
- **Date, heure, lieu** : Mercredi 9 octobre 2019, 18h à 20h, Salle de réunion à l'espace multisports à Biganos
- **Objectifs** :
 - Poursuivre le travail initié lors des trois premières sessions (février, mars et juin) avec le groupe communal de Biganos
 - Mener une réflexion sur la notion d'apaisement de la RD3 :
 - En s'appuyant en premier lieu sur l'expertise d'usage des participants dans leur pratique de la RD3 et leur perception d'une RD3 apaisée (comment est pratiquée la RD3 aujourd'hui ? Que signifie une RD3 apaisée pour eux ?)
 - Afin de s'interroger collectivement, par la suite, sur les aménagements envisageables et acceptables pour aller vers une RD3 apaisée (via un cahier d'images)
- **Modalités d'encadrement de la réunion** :
 - Réunion animée par Xavier PINEAU de Neorama, assistant à maîtrise d'ouvrage du Département de la Gironde
 - Présence de l'équipe projet : Céline DURAND et Florent GESTIN, Département de la Gironde.

2. Participants

18 personnes ont signé la liste d'émargement :

A - Maitres d'ouvrages

- o LAFON Bruno, Maire, Mairie de Biganos
- o BONNET Georges, Adjoint, Mairie de Biganos
- o GALTEAU Jean-Marie, Adjoint, Mairie de Biganos
- o BANOS Sophie, conseillère municipale déléguée, Mairie de Biganos
- o ONATE Enrique, Conseiller Municipal, Mairie de Biganos
- o TOUZAA Baptiste, chargé de mission mobilités actives, COBAN

B - Milieux forestiers

- o VIGIER Jean-Pierre, syndicat de chasse de Biganos (ACIB)

C - Propriétaires fonciers, quartiers proches, ...

/

D - Riverains et usagers de la RD3

- o WEYLAND Cathy, habitante de Biganos
- o PELLEGRINO Bernard, habitant de Biganos
- o BARON Stéphane, habitant de Biganos
- o DUBEDAT Jean, habitant de Biganos

- o BERHAULT Patricia, habitante de Biganos

E - Acteurs économiques

- o PERPINA Cyril, La Serre O Délices

F - Secours sécurité

/

G - Associations locales

- o FROIDEFOND Jean-Marie, SEPANSO Gironde
- o PAPON Jean-Michel, Betey Environnement
- o LAPLANCHE Michel, Conseil de quartier
- o DUHARD Jean-Claude, COBARTEC
- o VUILLEUMIER Pierre, Bassin d'Arcachon Ecologie

3. Déroulé de la réunion

L'atelier s'est déroulé selon les 2 phases suivantes :

3.1 Présentation introductive

Le Département de la Gironde et le cabinet Neorama ont réalisé **une présentation permettant de contextualiser l'atelier, de présenter ses objectifs et la méthode de travail** appliquée. Cette présentation s'est structurée de la manière suivante :

- Introduction de Xavier PINEAU : présentation **du contexte et de l'objectif général** de l'atelier
- Rappel de **l'engagement pris sur l'apaisement de la RD3** et des enjeux liés par Céline DURAND
- Rappel sur les **parts modales de déplacements** à l'échelle de la COBAN (données tirées de l'enquête 2018) et sur la nature du trafic et les modalités de déplacement autour de la RD3 par Florent GESTIN
- Présentation des **objectifs spécifiques** de l'atelier, de la **méthode de travail en groupe** et des **supports mobilisés** par Xavier PINEAU

Note. L'intégralité de la présentation introductive du Conseil Départemental de la Gironde et du cabinet Neorama est disponible sur la page internet du Département : <https://www.gironde.fr/grands-projets/projet-de-deplacements-durables-du-nord-bassin>

En introduction, **Bruno LAFON, maire de Biganos**, précise que ce travail s'inscrit dans la suite de la concertation et que les élus ont eux-aussi fait cet exercice qui est proposé ce soir. Il rappelle qu'il est important que chacun puisse s'exprimer et ainsi contribuer à l'avancée de ce projet.

Est à noter également l'intervention de **Jean-Claude DUHARD, président de l'association COBARTEC** qui est intervenu pour rappeler la problématique de la croissance démographique sur le territoire et demande la mise en place d'un Tram train sur la piste cyclable existante.

3.2 Travail en tables rondes - Méthodologie de travail

- o **Format de travail : Table ronde** (2 tables de travail)
- o **Objectif** : Mener une réflexion sur la notion d'apaisement de la RD3 :
 - En s'appuyant en premier lieu sur l'expertise d'usage des participants dans leur pratique de la RD3 et leur perception d'une

RD3 apaisée (comment est pratiquée la RD3 aujourd'hui ? Que signifie une RD3 apaisée pour eux ?)

- Afin de s'interroger collectivement, par la suite, sur les aménagements envisageables et acceptables pour aller vers une RD3 apaisée (via un cahier d'images)

o **Méthode de travail** : il a été proposé aux participants de procéder à un travail en 2 temps :

- **Temps 1** : Les participants ont réfléchi à la notion d'apaisement de la RD3 en se mettant à la place de différents usagers de la RD3 dans le cadre d'un jeu de rôle avec mise en situation (chaque carte présentant un personnage, un mode de déplacement, un objectif de déplacement)

Une fiche A3 avec un nuage de mots proposant des idées reliées à la notion d'apaisement de la RD3 était présentée sur les tables. Une fiche distribuée à chaque participant permettait d'accompagner leurs réflexions et de les consigner par écrit.

- **Temps 2** : sur cette base, les participants étaient invités à mettre en image leurs attentes et leurs visions d'un apaisement de la RD3 à travers un cahier d'images représentant des exemples d'aménagement regroupés par thèmes (cheminement piéton, cheminement des cyclistes, cheminement transports en commun, zones de rencontre, réduction de la vitesse, espace public). Les participants pouvaient commenter ces images, les noter en fonction de leur pertinence et mettre en parallèle avec des exemples d'aménagement déjà réalisés sur le territoire de la COBAN correspondant à leurs attentes.

Enfin, un schéma « virtuel » d'un axe routier proposé aux participants leur permettait de dessiner l'aménagement type qui pourrait correspondre à leur vision de la RD3 apaisée (en s'appuyant sur le cahier d'images).

4. **Compte-rendu des échanges**

4.1 **Temps 1 : Enjeux et conditions d'un apaisement de la RD3 pour les habitants de Biganos**

La restitution des propos des acteurs est présentée en annexe 1.

Les échanges entre les participants des 2 tables autour du jeu de rôle et de leur mise en situation avec le personnage proposé, ont permis de faire ressortir les points suivants comme des conditions de l'apaisement de la RD3 :

- **la réduction du nombre de véhicules circulant sur la RD3 et des nuisances associées** (vitesse, pollution, bruit, nuisance visuelle) allant de pair avec le développement des transports en commun ;
- **la vulnérabilité de certains usagers le long de la RD3 (PMR, piétons, cyclistes, ...)** qui implique leur prise en compte au niveau de l'accessibilité, de la sécurité, de la continuité des cheminements ;
- **Un intérêt pour le cadre de vie** avec la mise en valeur de cœurs de ville réservés aux piétons, une bonne accessibilité des équipements et services publics pour tous les usagers (PMR, familles...) et un cadre de vie amélioré (végétation, zones de repos)

4.2 Temps 2 : Analyse par les participants d'un cahier d'images

Les retours des participants sur le cahier d'images sont présentés en annexe 2.

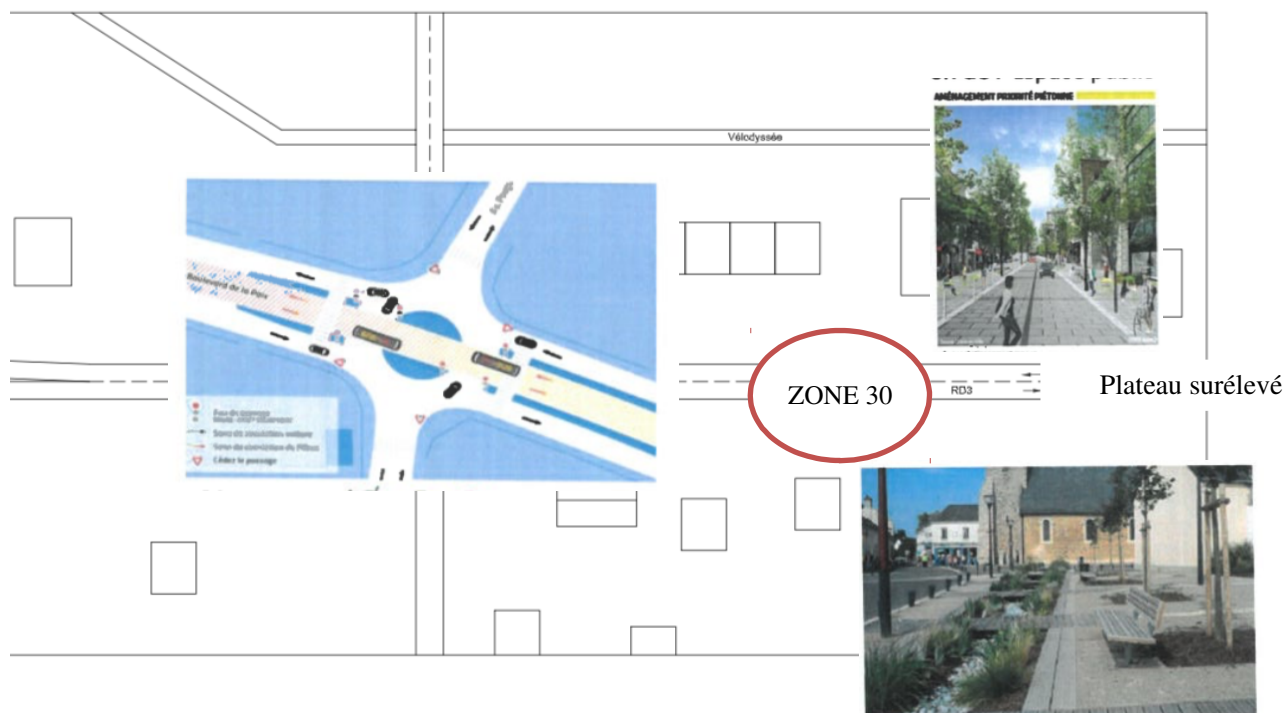
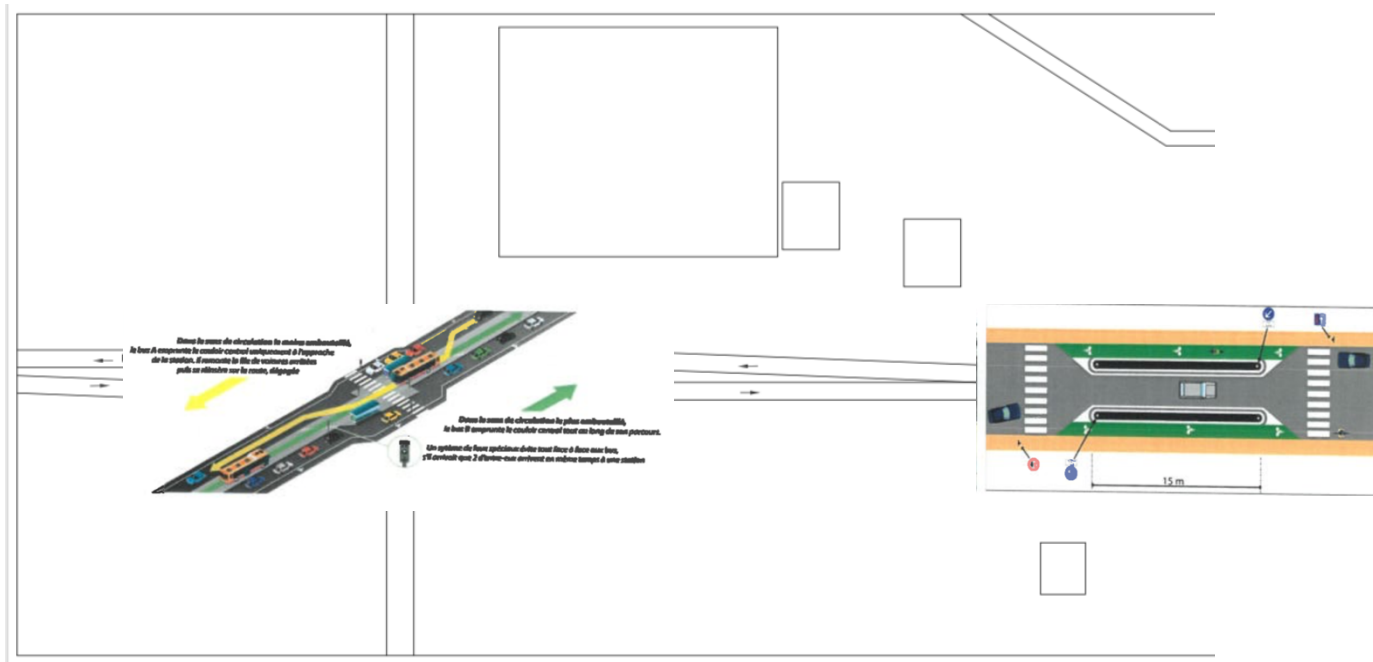
Dans le cadre de discussions et en réaction au cahier d'images, les participants des 2 tables ont évoqué plusieurs solutions techniques pour aller vers une RD3 plus apaisée et une meilleure sécurisation des usagers :

- **Concernant la circulation automobile :**
 - o Les participants préfèrent les chicanes pour ralentir la vitesse des véhicules
 - o Les participants préconisent d'harmoniser la hauteur des dos d'âne afin notamment d'assurer le confort des déplacements des véhicules de secours.
- **Concernant les transports en commun :**
 - o Les participants proposent d'envisager d'autres alternatives que le bus existant : tram-train, bus en site propre, navettes ou minibus
 - o Les participants souhaiteraient une voie dédiée pour les transports en commun afin d'assurer une circulation facilitée
- **Concernant les modes actifs :**
 - o Les participants souhaitent privilégier les pistes cyclables en site propre
- **Concernant la vie locale et le cadre de vie**
 - o Les participants privilégient la végétalisation des centres-bourgs

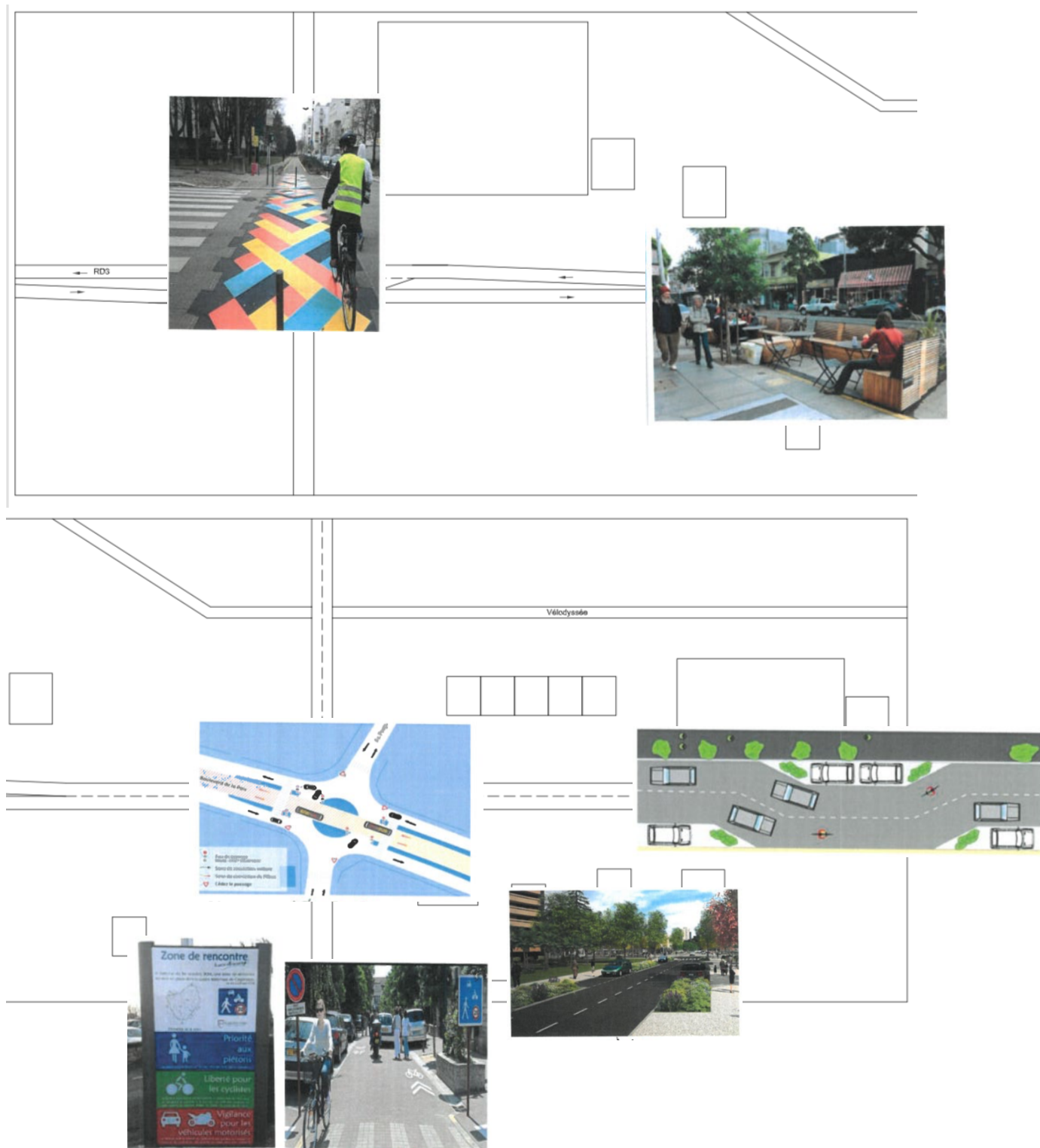
4.3 Solutions graphiques proposées par les participants

Deux plans ont été proposés par les participants. Ceux-ci ont utilisé le cahier d'images pour représenter les aménagements qu'ils envisageraient sur la RD3 :

- La table 1 a proposé un plan avec les aménagements pour :
 - o faciliter la circulation du bus (voie dédiée)
 - pour ralentir les voitures (voie réduite, zone 30, plateau surélevé),
 - pour sécuriser les déplacements vélos (voie séparée, matérialisation des pistes cyclables)
 - pour améliorer le cadre de vie (végétation, bancs)



- La table 2 a proposé un plan avec les aménagements pour :
 - o Ralentir le trafic automobile avec des chicanes
 - o Favoriser le déplacement des transports en commun avec une voie dédiée
 - o Sécuriser les cyclistes
 - o Valoriser les cheminements piétons
 - o Développer les zones de rencontre partagées avec une signalétique adaptée
 - o Créer des lieux de convivialité avec végétation et bancs



5. Annexes

Annexe 1 : Interventions des participants lors du jeu de rôle




Personnage	Notion d'apaisement
------------	---------------------

<p>Grégoire 21 ans Artisan dans le bâtiment</p> <p>Mode de déplacement privilégié : en camionnette</p> <p>Objectif du déplacement : faire des de chantier chez ses clients</p>	<ul style="list-style-type: none"> - de la facilité et de l'efficacité des déplacements pour rejoindre les chantiers rapidement tout en respectant les limitations de vitesse - du stationnement à proximité des chantiers - pas trop de dos d'ânes, pas trop hauts - pas trop de rond points - des cyclistes en sécurité sur une voie propre pour éviter tout risque en terme de circulation
<p>Carole 54 ans Commerçante</p> <p>Mode de déplacement privilégié : à p</p> <p>Objectif du déplacement : se rendre à commerce, accueillir ses clients et réceptionner ses livraisons</p>	<ul style="list-style-type: none"> - la sécurité des piétons et itinéraires bien balisés, traversée sécurisée - une signalétique importante et continue - le développement du linéaire de zones piétons/vélos et le jalonnement - des trottoirs plus accessibles notamment aux PMR et familles - la préférence aux piétons au niveau des cœurs de ville - l'aménagement de parkings à proximité des cœurs de ville - la traversée des villes à 20km/h et les liaisons interbourgs à 50km/h - un stationnement mieux marqué et adapté pour les usagers (PMR, clients, arrêt minute) - la création de couloirs de bus et la priorité aux transports en commun - des navettes électriques de type minibus - un balisage vers les arrêts de transport en commun - des pôles intermodaux plus nombreux - Etablir des sens uniques
<p>Michel 69 ans Personne âgée</p> <p>Modes de déplacement privilégiés : En voiture et train</p> <p>Objectif du déplacement : se rendre sur la métropole bordelaise un rendez-vous médical</p>	<ul style="list-style-type: none"> - des transports en commun avec des rotations plus fréquentes - une signalétique afin de favoriser l'accessibilité des services publics - des déposes-minute et des passages piétons plus nombreux - des secteurs ombragés et bancs publics - moins de pollution dans l'air
<p>Julie (Riveraine de la RD3) 36 ans Mère de 2 filles de 6 et 8 ans</p> <p>Mode de déplacement privilégié : Voiture, vélo, à pied</p> <p>Objectif du déplacement : déposer ses filles à l'école primaire avant de se rend travail sur une commune voisine</p>	<ul style="list-style-type: none"> - la sécurité sur les trajets quotidiens et aux abords des écoles - un accès pratique et sécurisé à l'école en vélo (piste cyclable) ou à pied - des transports en commun à condition que les heures correspondent, - une signalisation plus claire - l'interdiction des poids lourds
<p>Aline (Riveraine de la RD3) 45 ans Touriste</p> <p>Mode de déplacement privilégié : Voiture, train, bus, vélo, autres</p> <p>Objectif du déplacement : venir déco Bassin et les communes du littoral</p>	<ul style="list-style-type: none"> - du stationnement plus adapté et plus nombreux - une bonne signalisation horizontale des chaussées - pas de dos d'âne trop haut (dangereux et bruyant) - une signalétique du parcours touristique, avec distances/temps pour les vélos et piétons - un accès aux plages et aux lieux touristiques rapide et sécurisé par différents modes de transport - un accès aux commerces de proximité par cheminements doux - plus de transport en commun de style « Baïa » (COBAS) - des parkings en périphérie avec navettes

	<p>transport en commun vers les sites d'intérêt (plage, dune...)</p> <ul style="list-style-type: none"> - des pistes cyclables adaptées, signalées et sécurisées, un maillage et des stationnements vélos - un aménagement des centres-bourgs (zones de rencontre avec zone 30, quartier apaisé) et de la gare
<p>François 27 ans Demandeur d'emploi dans la vente</p> <p>Mode de déplacement privilégié : à pied et en bus</p> <p>Objectif du déplacement : se rendre auprès des zones commerciales pour candidater auprès des grandes ensei</p>	<ul style="list-style-type: none"> - la sécurisation pour les déplacements à pied et en 2 roues - une offre libre-service des vélos mieux adaptée - des pistes cyclables - l'accessibilité des commerces - le développement des transports en commun, notamment de bus en site propre, avec un bon cadencement et une ramification - moins de voitures et de vitesse - la diminution des nuisances (pollution air, bruit) - redonner au centre-bourg sa vocation de vie locale - le respect des usagers et du cadre de vie des habitants - le développement du télétravail avec la fibre optique pour générer moins de déplacement - l'adaptation des aménagements pour mieux partager l'espace entre les différents modes sans trop les séparer pour réapprendre à respecter l'autre
<p>Mathieu 35 ans Personne à mobilité réduite</p> <p>Mode de déplacement privilégié : en voiture adaptée</p> <p>Objectif du déplacement : aller faire se</p>	<ul style="list-style-type: none"> - le confort de déplacement/et un temps d'attente réduit - une voie dédiée et la fréquence des transports en commun - l'accessibilité des commerces
<p>Jérémy 15 ans Collégien</p> <p>Mode de déplacement privilégié : e</p> <p>Objectif du déplacement : se rendre collège le matin puis aller à son club après les cours</p>	<ul style="list-style-type: none"> - une piste cyclable sécurisée (uniquement les vélos et pas de 2 roues à moteur) - une meilleure signalétique des pistes cyclables - le respect des usagers envers les cyclistes - l'accessibilité des équipements des écoles - moins de bruit et de nuisances sonores - des stations de transport en commun avec parking à vélo (station multimodale) - un transport en commun à haute fréquence - la limitation des voitures pour la qualité de l'air - le développement des voies piétonnes

Annexe 2 : Retours des participants sur le cahier d'images (Résultats sur 16 cahiers d'images rendus).

Sur les solutions techniques proposées dans le cahier d'images, les participants ont réagi en privilégiant certaines et en rejetant d'autres.

1- Favoriser le cheminement piéton				Commentaires des participants
Illustration 1-A	4	3	3	Accessible pour les PMR
Illustration 1-B	3	4	4	
Illustration 1-C	5	4	1	Trop de couleurs
Illustration 1-D	11			

2- Favoriser le cheminement des cyclistes				
Illustration 2-A	2	5	3	
Illustration 2-B	9	1	2	Les accès sont bien matérialisés
Illustration 2-C	11	1	1	Piste cyclable en site propre
Illustration 2-D	4	5	1	
3- Favoriser le cheminement des transports en commun				
Illustration 3-A	5	3		Pourquoi forcément un bus et pas un tram ? Pourquoi ne pas utiliser une autre voie que la RD3 pour le passage du bus ?
Illustration 3-B	6	4		
Illustration 3-C	4	3		
Illustration 3-D	6	3	1	
Illustration 3-E	3	2		
4- Favoriser les modes alternatifs (piétons, vélos) par la création de Zone de rencontre, Zone quartier apaisé, Zone 30				
Illustration 4-A	7	1	1	
Illustration 4-B	4	2	2	Quels parkings pour les véhicules ?
Illustration 4-C	4	4	2	
Illustration 4-D	5	3	3	
5- Faciliter la réduction de vitesse (chicanes, écluses, plateaux)				
Illustration 5-A	5	2	1	
Illustration 5-B	9	1	1	Harmoniser les dos d'âne en hauteur
Illustration 5-C	2	5	3	Les chicanes sont plus efficaces pour réduire la vitesse
6- Requalification de l'espace public				
Illustration 6-A	4	4		
Illustration 6-B	7	3		Quel stationnement pour les voitures ?
Illustration 6-C	4	3		
Illustration 6-D	9	1		Bel aménagement pour tous
7- Requalification de l'espace public pour la vie locale				
Illustration 7-A	7			
Illustration 7-B	9			
Illustration 7-C	6	2		
Illustration 7-D	7	2	1	