

 <p>PROJET DE DÉPLACEMENTS DURABLES DU NORD-BASSIN</p>	<p>Ateliers groupes communaux (Phase 3 – Juin 2019) Mios 19 juin 2019</p>	
---	---	---

Compte Rendu – Groupe Communal Mios : Mercredi 19 juin 2019

1. Contexte et objectif de la réunion

- **Contexte de la réunion** : Troisième session du Groupe Communal de Mios, organisée dans le cadre de la concertation continue sur le Projet de Déplacements Durables du Nord Bassin d’Arcachon (PDDNB)
- **Date, heure, lieu** : Mercredi 19 juin 2019, 18h à 20h, Salle de réunion du Conseil Municipal, Mios
- **Objectifs** :
 - Poursuivre le travail initié lors des deux premières sessions (février et mars) avec le groupe communal de Mios
 - Mener une réflexion sur le système global des mobilités (transports en commun, mobilités actives, intermodalité, voiture, covoiturage) :
 - En s’appuyant en premier lieu sur l’expertise d’usage des participants en termes de mobilités (description de divers types de déplacements usuels : origine-destination, motifs de déplacement, modes utilisés, difficultés rencontrées)
 - Afin de s’interroger collectivement, par la suite, sur les solutions de mobilités existantes ou à mettre en œuvre qui permettraient de faire évoluer les habitudes de déplacement et diminuer notamment l’utilisation de la voiture individuelle
- **Modalités d’encadrement de la réunion** :
 - Réunion animée par Lucile MOAL et Renaud DUPUY de Neorama, assistant à maîtrise d’ouvrage du Département de la Gironde
 - Présence de l’équipe projet : Alain LEDUC, Chef de projet PDDNB, Florent GESTIN et François TIGNOL, Département de la Gironde.

2. Participants

1 personne a signé la liste d’émargement :

A - Maitres d'ouvrages

- SOUBIRAN Bernard, Conseiller Municipal, Mios

B - Milieux forestiers

-

C – Propriétaires fonciers, quartiers proches, ...

-

D – Riverains et usagers de la RD3

-

E – Acteurs économiques

-

F – Secours sécurité

-

3. Déroulé de la réunion

L'atelier s'est déroulé selon les 2 phases suivantes :

3.1 Présentation introductive

Le Département de la Gironde et le cabinet Neorama ont réalisé **une présentation permettant de contextualiser l'atelier, de présenter ses objectifs et la méthode de travail** appliquée. Cette présentation s'est structurée de la manière suivante :

- Introduction d'Alain LEDUC : présentation **du contexte et de l'objectif général** de l'atelier
- Rappel sur les **parts modales de déplacements** à l'échelle de la COBAN (données tirées de l'enquête 2018) par Florent GESTIN
- Présentation des **objectifs spécifiques** de l'atelier, de la **méthode de travail en groupe** et des **supports mobilisés** par Renaud DUPUY

Note. L'intégralité de la présentation introductive du Conseil Départemental de la Gironde et du cabinet Neorama est disponible sur la page internet du Département : <https://www.gironde.fr/grands-projets/projet-de-deplacements-durables-du-nord-bassin>

3.2 Travail en tables rondes - Méthodologie de travail

- o **Format de travail** : Table ronde
- o **Objectif** : Mener une réflexion sur le **système global des mobilités** (transports en commun, mobilités actives, intermodalité, voiture, covoiturage) :
 - **En s'appuyant en premier lieu sur l'expertise d'usage du participant en matière de mobilités** (description de divers types de déplacements usuels : origine-destination, motifs de déplacement, modes utilisés, difficultés rencontrées) ;
 - **Afin de s'interroger, par la suite, sur les solutions de mobilités existantes ou à mettre en œuvre** qui permettraient de **faire évoluer les habitudes de déplacement** et diminuer notamment l'utilisation de la voiture individuelle.
- o **Méthode de travail** : le travail en table ronde s'est structuré en 2 temps :
 - **Temps 1** : Le participant a décrit plusieurs déplacements fréquemment réalisés en mentionnant :
 - L'origine, la destination et les possibles étapes de ce déplacement
 - Le(s) motif(s) du déplacement
 - Le(s) mode(s) de transport utilisé(s)
 - Les possibles difficultés rencontréesL'ensemble des trajets ont été reportés sur plan (2 plans sur table selon la nature du déplacement : cartographie centrée sur le nord-bassin et plan illustrant la liaison nord-bassin / métropole bordelaise).
 - **Temps 2** : sur la base des trajets décrits, le participant a échangé avec les représentants du Département de la Gironde sur les possibles solutions qui permettraient de faire évoluer ses habitudes de déplacement

4. Compte-rendu des échanges

4.1 Description des déplacements

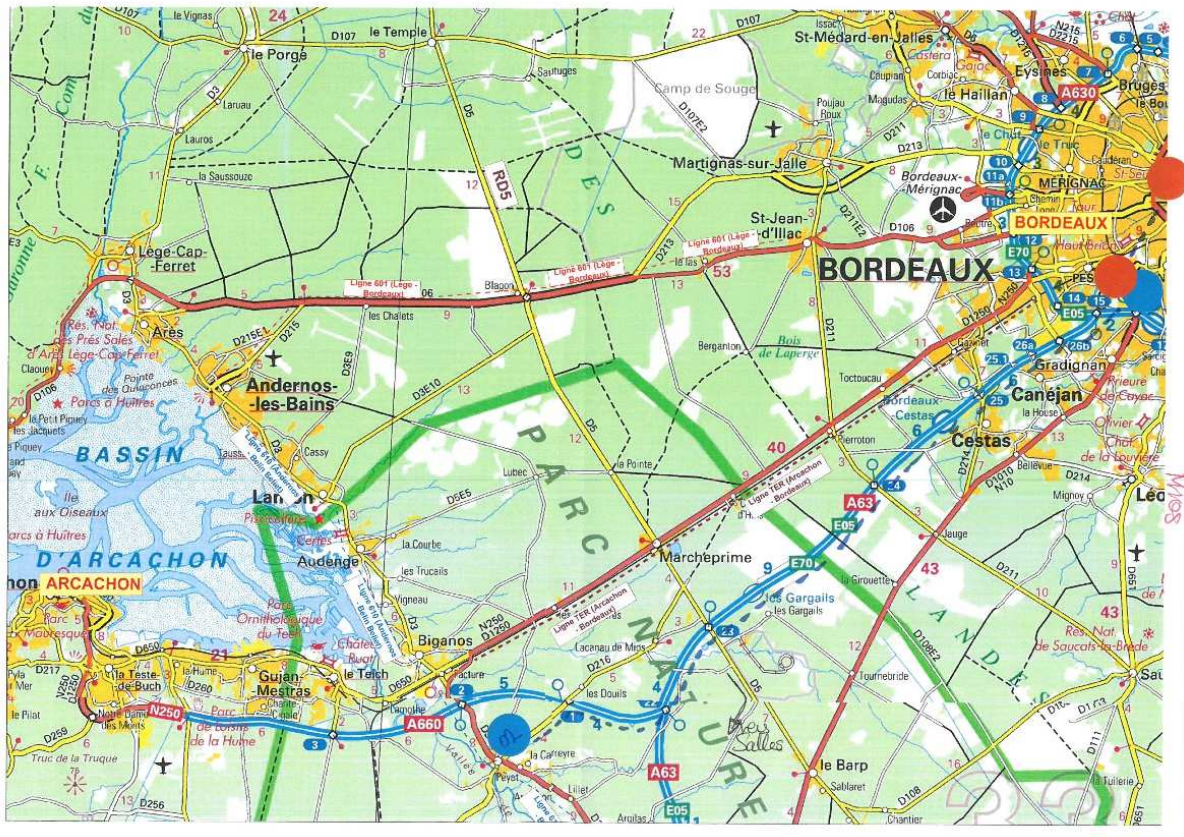
Le participant en présence a décrit **4 déplacements** que l'équipe Neorama a reporté sur les deux cartographies disponibles sur table. Chaque trajet est détaillé au sein du tableau de synthèse ci-dessous.

N° du trajet	Origine - Destination	Motif de déplacement	Modes de déplacement	Difficultés rencontrées lors du déplacement
1	Mios – Zone commerciale de Biganos	Accès aux commerces	Voiture personnelle (pour transporter les achats)	Le participant souligne que, de manière plus générale, il n'utilise pas la ligne n°610 pour réaliser ses déplacements vers Biganos, qu'il s'agisse de se rendre à la zone commerciale ou à la gare TER. Il précise que le fonctionnement de ce bus n'est pas réellement adapté aux besoins des usagers, notamment à ceux qui souhaitent prendre le train aux heures de pointe (cadencement non adapté).
2	Mios - Bordeaux	Déplacements personnels	Voiture personnelle jusqu'à Talence (parc relai UNITEC) puis tram	Le participant précise ne pas prendre le train pour réaliser ce voyage, considéré comme trop onéreux (8€ approximativement pour un trajet aller).
3	Mios – Commerces de Mios	Accès aux commerces	Vélo Le participant précise qu'il existe une piste cyclable jusqu'au centre Leclerc qui pourrait être prolongée jusqu'à l'échangeur de l'A660.	-
4	Mios – Haut Levêque	Déplacements professionnels	<ul style="list-style-type: none"> ○ Voiture personnelle jusqu'à la gare TER de Biganos ; ○ Train (avec vélo pliant dans la rame), jusqu'à Pessac / Alouette puis ; ○ Vélo jusqu'à Haut Levêque 	-

Autres remarques :

- Le participant souligne l'intérêt des navettes gratuites mises en place pour les jeunes lors de la période estivale depuis Mios (Ilet et Lacanau) vers la gare du Teich afin de rejoindre le réseau BAIA
- Il signale, d'autre part, les problèmes de circulation routière sur le secteur de Mios de par sa localisation, au carrefour des déplacements COBAN vers Salles via la RD3 et des trajets Bordeaux – Les Landes via la RD216.

Supports de travail mobilisés en table ronde - Trajets effectués sur le territoire de la COBAN (vue plus large permettant de représenter les échanges avec le sud du bassin et la Métropole Bordelaise - vue ciblée sur le territoire du Nord Bassin) -

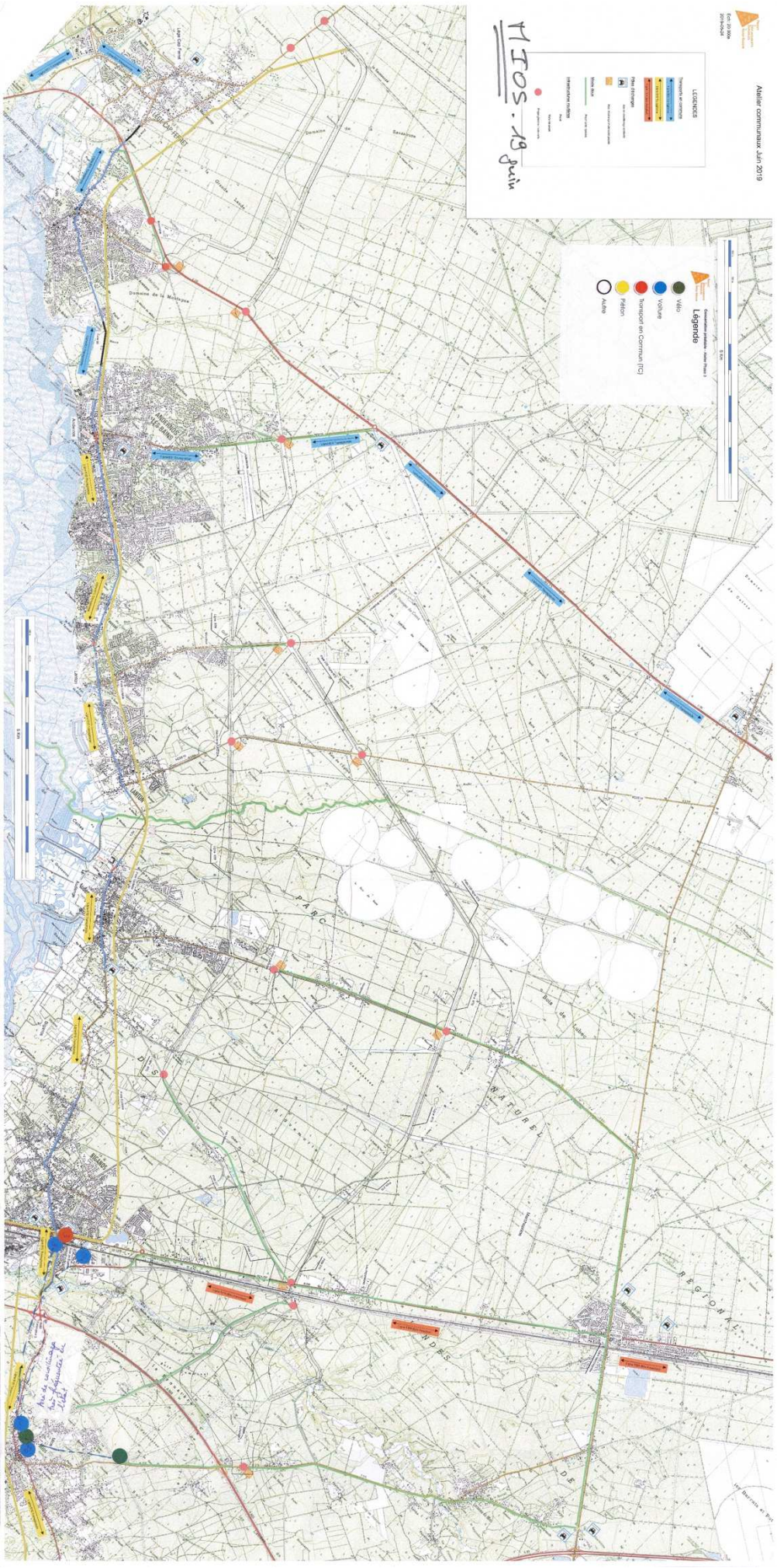


LEGENDRE

	Voie de circulation
	Voie d'accès
	Voie de service
	Voie de desserte
	Voie de desserte
	Voie de desserte
	Voie de desserte
	Voie de desserte
	Voie de desserte
	Voie de desserte
	Voie de desserte
	Voie de desserte
	Voie de desserte
	Voie de desserte
	Voie de desserte
	Voie de desserte
	Voie de desserte
	Voie de desserte
	Voie de desserte
	Voie de desserte

Legende

	Ville
	Village
	Village
	Village
	Village
	Village
	Village
	Village
	Village
	Village



4.1 Pistes de réflexion autour des solutions à mettre en œuvre

Au vu des trajets décrits, le participant évoque les éléments suivants :

- Comme indiqué lors de la session précédente, il estime qu'il pourrait être pertinent de **prolonger la piste cyclable existante entre le centre de Mios et le centre Leclerc puis, vers l'échangeur A660**, dans l'hypothèse où serait réalisé un pôle d'échange à ce niveau ;
- Il précise également qu'il pourrait être intéressant **d'envisager la mise en œuvre de navettes au cadencement plus adapté que celui du bus n°610 afin de relier Mios à la gare TER de Biganos** ;
- Enfin, **il salue la mise en œuvre d'aires de covoiturages**. S'il n'est pas lui-même usager de ces dispositifs, il constate que les aires existantes aux abords de la commune connaissent un certain succès.

1. Annexe – Tableau des parts modales

	Voiture	Modes actifs (Marche, vélo, ...)	Transports collectifs	autres	Nombre de réponse
Collégiens (début 2018) Pour venir au collège	33,0%	40,0%	25,0%	2% (Scooter, ...)	
Collégiens (mai 2018)	34,0%	43,0%	22,0%	1% (Scooter, ...)	173
Lycéens (début 2018) Pour venir au lycée	26,0%	19,0%	46,0%	8% (Scooter, ...)	327
Lycéens (mai 2018)	24,0%	22,0%	48,0%	6% (Scooter, ...)	138
16-25ans insertion professionnelle (début 2018)	30,0%	31,0%	34,0%	5% (Autop-stop, 2roues m, ...)	86
insertion professionnelle (Juin 2018) (début 2018)	72,0%	17,0%	7,0%	4% (2 roues m, ...)	60
Gares de Biganos Pour venir à la gare	56,0%	26,0%	17,0%	1% (Moto, Scooter, ...)	94
Marcheprime	57,0%	41,0%	2,0%	0,0%	78
Entreprises (début 2018)	77,0%	12,0%	3,0%	8% (2roues m, ...)	548
Personnes âgées Mai-Juin 2018)	91,0%	7,0%	0,0%	2,0%	52
Questionnaire PDDNB Mai-Juin 2018)	62,0%	27,0%	8,0%	3,0%	765
COBAN (Valeurs 2009)	70,0%	25,5%	3,1%	< 2%	EDGT 2009