



Compte Rendu – Groupe Communal Marcheprime : Jeudi 6 juin 2019

1. Contexte et objectif de la réunion

- **Contexte de la réunion** : Troisième session du Groupe Communal de Marcheprime, organisée dans le cadre de la concertation continue sur le Projet de Déplacements Durables du Nord Bassin d'Arcachon (PDDNB)
- **Date, heure, lieu** : Jeudi 6 juin 2019, 18h à 20h, Salle de l'espace Blicck, Marcheprime
- **Objectifs** :
 - Poursuivre le travail initié lors des deux premières sessions (février et avril) avec le groupe communal de Marcheprime
 - Mener une réflexion sur le système global des mobilités (transports en commun, mobilités actives, intermodalité, voiture, covoiturage) :
 - En s'appuyant en premier lieu sur l'expertise d'usage des participants en termes de mobilités (description de divers types de déplacements usuels : origine-destination, motifs de déplacement, modes utilisés, difficultés rencontrées)
 - Afin de s'interroger collectivement, par la suite, sur les solutions de mobilités existantes ou à mettre en œuvre qui permettraient de faire évoluer les habitudes de déplacement et diminuer notamment l'utilisation de la voiture individuelle
- **Modalités d'encadrement de la réunion** :
 - Réunion animée par Lucile MOAL et Julie JAFFRE de Neorama, assistant à maîtrise d'ouvrage du Département de la Gironde
 - Présence de l'équipe projet : Clémence OLLIVIER et Florent GESTIN, Département de la Gironde.

2. Participants

2 personnes ont signé la liste d'émargement :

A - Maîtres d'ouvrages

- BAUDY Serge, Maire de Marcheprime
- NZIYUMVIRA Alphonse, Elu du conseil municipal

B - Milieux forestiers

○

C – Propriétaires fonciers, quartiers proches, ...

○

D – Riverains et usagers de la RD3

○

E – Acteurs économiques

○

F – Secours sécurité

3. Déroulé de la réunion

L'atelier s'est déroulé selon les 2 phases suivantes :

3.1 Présentation introductive

Le Département de la Gironde et le cabinet Neorama ont réalisé **une présentation permettant de contextualiser l'atelier, de présenter ses objectifs et la méthode de travail** appliquée. Cette présentation s'est structurée de la manière suivante :

- Introduction de Clémence OLLIVIER : présentation **du contexte et de l'objectif général** de l'atelier
- Rappel sur les **parts modales de déplacements** à l'échelle de la COBAN (données tirées de l'enquête 2018) par Florent GESTIN
- Présentation des **objectifs spécifiques** de l'atelier, de la **méthode de travail en groupe** et des **supports mobilisés** par Lucile MOAL

Note. L'intégralité de la présentation introductive du Conseil Départemental de la Gironde et du cabinet Neorama est disponible sur la page internet du Département : <https://www.gironde.fr/grands-projets/projet-de-deplacements-durables-du-nord-bassin>

3.2 Travail en tables rondes - Méthodologie de travail

- o **Format de travail : Table ronde**
- o **Objectif** : Mener une réflexion sur le **système global des mobilités** (transports en commun, mobilités actives, intermodalité, voiture, covoiturage) :
 - **En s'appuyant en premier lieu sur l'expertise d'usage des participants en termes de mobilités** (description de divers types de déplacements usuels : origine-destination, motifs de déplacement, modes utilisés, difficultés rencontrées) ;
 - **Afin de s'interroger, par la suite, sur les solutions de mobilités existantes ou à mettre en œuvre** qui permettraient de **faire évoluer les habitudes de déplacement** et diminuer notamment l'utilisation de la voiture individuelle.
- o **Méthode de travail** : le travail en table ronde s'est structuré en 2 temps :
 - **Temps 1** : Les participants ont décrit des déplacements fréquemment réalisés en mentionnant à l'aide d'un questionnaire :
 - L'origine, la destination et les possibles étapes de ce déplacement
 - Le(s) motif(s) du déplacement
 - Le(s) mode(s) de transport utilisé(s)
 - Les possibles difficultés rencontréesL'ensemble des trajets ont été reportés sur plan (2 plans sur table selon la nature du déplacement : cartographie centrée sur le nord-bassin et plan illustrant la liaison nord-bassin / métropole bordelaise).
 - **Temps 2** : sur la base des trajets décrits, les participants ont réfléchi de manière collective aux possibles solutions qui permettraient de faire évoluer les habitudes de déplacement

4. Compte-rendu des échanges

4.1 Description des déplacements

Les participants ont décrit **4 déplacements** que l'équipe Neorama a reporté sur les deux cartographies disponibles sur table. Chaque trajet est détaillé au sein du tableau de synthèse ci-dessous.

N° du trajet	Origine - Destination	Motif de déplacement	Modes de déplacement	Difficultés rencontrées lors du déplacement
1	Marcheprime – Biganos <i>Via la RD1250</i>	Accès aux commerces	Voiture personnelle 10 minutes de trajet	-
2	Marcheprime – Lège-Cap-Ferret <i>Via Pointe Emile / Blagon</i>	Déplacements divers	Voiture personnelle	Le participant signale quelques problèmes de congestion qui peuvent apparaître selon l'heure, le jour (semaine/week end) et la saison à laquelle s'effectue le déplacement.
3	Marcheprime – Mios <i>Via les 4 chemins</i>	Déplacements personnels	Voiture personnelle	Pas de difficultés particulières jusqu'à Mios mais des soucis de congestion si l'utilisateur poursuit son trajet vers le sud-bassin .
4	Marcheprime - Pessac	Déplacements professionnels	<ul style="list-style-type: none">○ Voiture personnelle ou à pied jusqu'à la gare de Marcheprime○ TER jusqu'à Pessac○ Tram	<ul style="list-style-type: none">○ Le participant évoque des possibles soucis de stationnement au niveau de la gare TER de Marcheprime selon l'heure d'arrivée○ Il décrit également ses conditions de voyage en TER : le train peut-être parfois bondé selon l'heure en lien avec le nombre de rames mises en service (1 ou 2 rames)

Un participant souligne, de manière plus générale, que **la localisation de la commune de Marcheprime permet des conditions de déplacement plus aisées pour rejoindre la métropole bordelaise mais surtout les autres communes du nord-bassin** puisque **les automobilistes peuvent éviter la RD3** pour se rendre à Audenge, Lanton, Andernos, Arès et Lège via la RD106, la RD5 et les autres pénétrantes). Il signale également une connexion facilitée avec les communes de la COBAS, de par la proximité de l'A660 (Marcheprime – Arcachon en 25-30 minutes).

Les points de congestion sur le nord bassin se situent, selon lui :

- Entre Marcheprime et Biganos sur la RD1250 ; Sur la 4 voies depuis le rond-point du Leclerc d'Arès vers le nord de la COBAN.

Ech 1/1000
2019-05-24

Table 1 Marcheprime

Consultation préalable - Atelier Phase 1

Légende

- Vélo
- Voiture
- Transport en Commun (TC)
- Piéton
- Avoir



4.1 Pistes de réflexion autour des solutions à mettre en œuvre

En premier lieu, un participant signale que **la connexion Marcheprime – Biganos est actuellement facilitée par le train** (50 TER / jour) et qu'il n'est **pas particulièrement nécessaire**, selon lui, **d'envisager d'autres alternatives** pour effectuer ce trajet.

Il se penche cependant **sur les trajets effectués sur la RD3** et formule les remarques suivantes :

- **La gare de Biganos** devrait être pensée comme **un point de ralliement** permettant de rabattre les voyageurs vers Marcheprime et la métropole bordelaise, avec des lignes de bus qui initieraient leur voyage **de part et d'autre de ce point névralgique : Pays Barval et Nord-Bassin**.
- L'efficacité et l'opérationnalité de ces modes de transport en commun **ne pourront être réellement garanties que sous la condition d'alléger préalablement le trafic routier sur la RD3**.

Au sujet du trafic SNCF :

- Les participants recommandent d'envisager **d'ajouter des rames à certaines heures plutôt que des trains** supplémentaires puisque la ligne est déjà extrêmement fréquentée avec le passage des TER et des TGV (130/140 trains par jour) ;
- Un participant estime que **le cadencement des TER correspond actuellement aux besoins des passagers** mais que le trafic est parfois perturbé par l'annulation de certains trains lors du retard des TGV ce qui entraîne des désagréments pour ses utilisateurs.

Les participants abordent, également, **le sujet des modes cyclables** et précisent :

- Qu'une **piste cyclable** devrait être mise en service prochainement **entre Marcheprime et Biganos**
- **Que d'autres pistes cyclables** devraient voir le jour dans les 3 ans à venir :
 - Querquillas – Andernos
 - Marcheprime – Zone d'activité de Mios
 - Audenge - Hougueyra

Sur la **problématique du covoiturage :**

- Les participants estiment que ce n'est pas une pratique très courante sur la commune de Marcheprime, même si la zone de covoiturage de la sortie 23 de l'A660 est bien utilisée
- Ils ajoutent qu'une aire de covoiturage devrait être prévue au Chalet mais qu'elle n'est pas encore validée.

1. Annexe – Tableau des parts modales

	Voiture	Modes actifs (Marche, vélo, ...)	Transports collectifs	autres	Nombre de réponse
Collégiens (début 2018) Pour venir au collège	33,0%	40,0%	25,0%	2% (Scooter, ...)	
Collégiens (mai 2018)	34,0%	43,0%	22,0%	1% (Scooter, ...)	173
Lycéens (début 2018) Pour venir au lycée	26,0%	19,0%	46,0%	8% (Scooter, ...)	327
Lycéens (mai 2018)	24,0%	22,0%	48,0%	6% (Scooter, ...)	138
16-25ans insertion professionnelle (début 2018)	30,0%	31,0%	34,0%	5% (Autop-stop, 2roues m, ...)	86
insertion professionnelle (Juin 2018) (début 2018)	72,0%	17,0%	7,0%	4% (2 roues m, ...)	60
Gares de <i>Biganos</i> Pour venir à la gare	56,0%	26,0%	17,0%	1% (Moto, Scooter, ...)	94
<i>Marcheprime</i>	57,0%	41,0%	2,0%	0,0%	78
Entreprises (début 2018)	77,0%	12,0%	3,0%	8% (2roues m, ...)	548
Personnes âgées (Mai-Juin 2018)	91,0%	7,0%	0,0%	2,0%	52
Questionnaire PDDNB (Mai-Juin 2018)	62,0%	27,0%	8,0%	3,0%	765
COBAN (Valeurs 2009)	70,0%	25,5%	3,1%	< 2%	EDGT 2009