

	<p align="center">Ateliers groupes communaux (Phase 3 – Juin 2019) <b>Lège-Cap-Ferret</b> <b>20 juin 2019</b></p>	
---	---	---

## Compte Rendu – Groupe Communal Lège-Cap-Ferret : Jeudi 20 juin 2019

---

### 1. Contexte et objectif de la réunion

- **Contexte de la réunion :** Troisième session du Groupe Communal de Lège-Cap-Ferret, organisée dans le cadre de la concertation continue sur le Projet de Déplacements Durables du Nord Bassin d’Arcachon (PDDNB)
- **Date, heure, lieu :** Jeudi 20 juin 2019, 18h à 20h, Salle de l’ancienne Mairie, Lège-Cap-Ferret
- **Objectifs :**
  - Poursuivre le travail initié lors des deux premières sessions (février et avril) avec le groupe communal de Lège-Cap-Ferret
  - Mener une réflexion sur le système global des mobilités (transports en commun, mobilités actives, intermodalité, voiture, covoiturage) :
    - En s’appuyant en premier lieu sur l’expertise d’usage des participants en termes de mobilités (description de divers types de déplacements usuels : origine-destination, motifs de déplacement, modes utilisés, difficultés rencontrées)
    - Afin de s’interroger collectivement, par la suite, sur les solutions de mobilités existantes ou à mettre en œuvre qui permettraient de faire évoluer les habitudes de déplacement et diminuer notamment l’utilisation de la voiture individuelle
- **Modalités d’encadrement de la réunion :**
  - Réunion animée par Lucile MOAL de Neorama, assistant à maîtrise d’ouvrage du Département de la Gironde
  - Présence de l’équipe projet : Clémence OLLIVIER, Céline DURAND et François TIGNOL, Département de la Gironde.

### 2. Participants

**2 personnes** ont signé la liste d’émargement :

A - Maîtres d'ouvrages

- MONTOUROY Pascal, DGA à la Mairie de Lège-Cap-Ferret

B - Milieux forestiers

- 

C – Propriétaires fonciers, quartiers proches, ...

- 

D – Riverains et usagers de la RD3

- 

E – Acteurs économiques

- 

F – Secours sécurité

### 3. Déroulé de la réunion

L'atelier s'est déroulé selon les 2 phases suivantes :

#### 3.1 Présentation introductive

Le Département de la Gironde et le cabinet Neorama ont réalisé **une présentation permettant de contextualiser l'atelier, de présenter ses objectifs et la méthode de travail** appliquée. Cette présentation s'est structurée de la manière suivante :

- Introduction de Clémence OLLIVIER : présentation **du contexte et de l'objectif général** de l'atelier
- Rappel sur les **parts modales de déplacements** à l'échelle de la COBAN (données tirées de l'enquête 2018)
- Présentation des **objectifs spécifiques** de l'atelier, de la **méthode de travail en groupe** et des **supports mobilisés** par Lucile MOAL

*Note.* L'intégralité de la présentation introductive du Conseil Départemental de la Gironde et du cabinet Neorama est disponible sur la page internet du Département : <https://www.gironde.fr/grands-projets/projet-de-deplacements-durables-du-nord-bassin>

#### 3.2 Travail en tables rondes - Méthodologie de travail

- **Format de travail** : Table ronde
- **Objectif** : Mener une réflexion sur le **système global des mobilités** (transports en commun, mobilités actives, intermodalité, voiture, covoiturage) :
  - **En s'appuyant en premier lieu sur l'expertise d'usage des participants en termes de mobilités** (description de divers types de déplacements usuels : origine-destination, motifs de déplacement, modes utilisés, difficultés rencontrées) ;
  - **Afin de s'interroger, par la suite, sur les solutions de mobilités existantes ou à mettre en œuvre** qui permettraient de **faire évoluer les habitudes de déplacement** et diminuer notamment l'utilisation de la voiture individuelle.
- **Méthode de travail** : le travail en table ronde s'est structuré en 2 temps :
  - **Temps 1** : Les participants ont décrit des déplacements fréquemment réalisés en mentionnant à l'aide d'un questionnaire :
    - L'origine, la destination et les possibles étapes de ce déplacement
    - Le(s) motif(s) du déplacement
    - Le(s) mode(s) de transport utilisé(s)
    - Les possibles difficultés rencontréesL'ensemble des trajets ont été reportés sur plan (2 plans sur table selon la nature du déplacement : cartographie centrée sur le nord-bassin et plan illustrant la liaison nord-bassin / métropole bordelaise).
  - **Temps 2** : sur la base des trajets décrits, les participants ont réfléchi de manière collective aux possibles solutions qui permettraient de faire évoluer les habitudes de déplacement

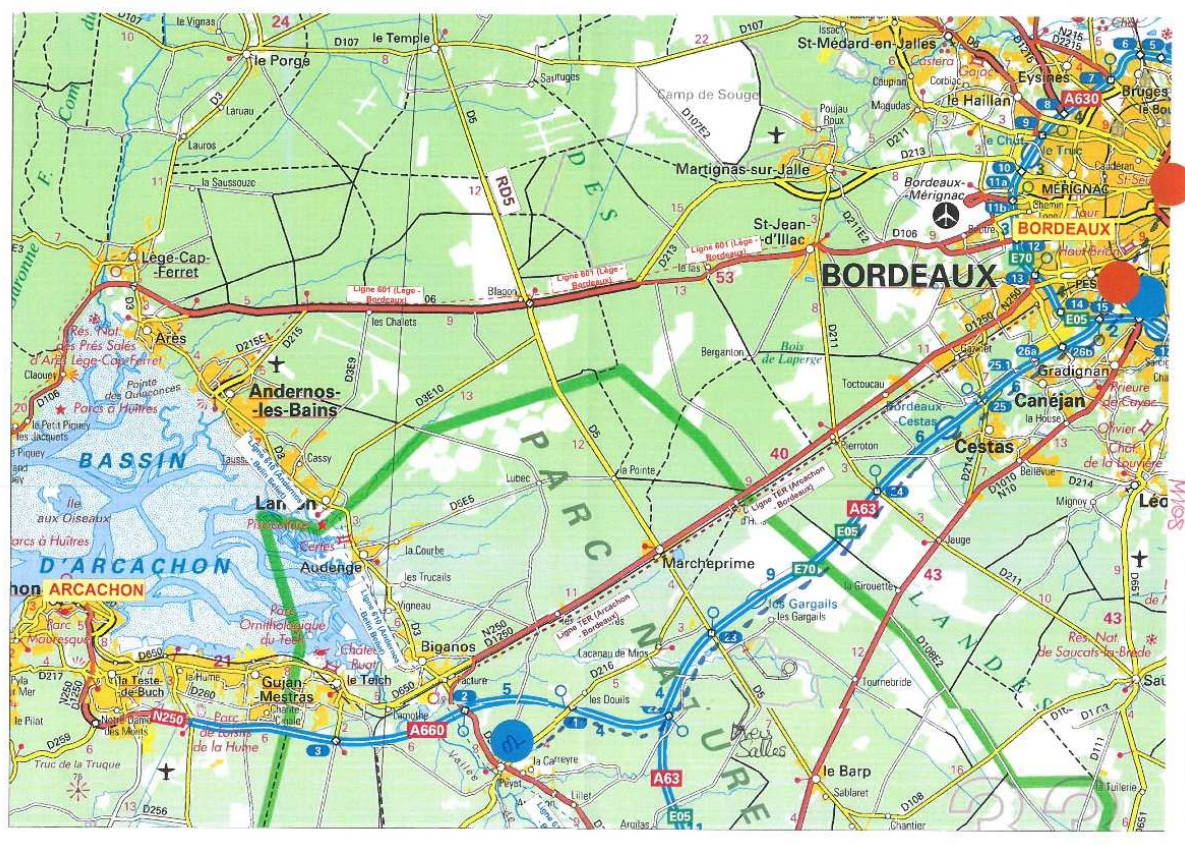
#### 4. Compte-rendu des échanges

##### 4.1 Description des déplacements

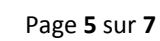
Les participants ont décrit **4 déplacements** que l'équipe Neorama a reporté sur les deux cartographies disponibles sur table. Chaque trajet est détaillé au sein du tableau de synthèse ci-dessous.

N° du trajet	Origine - Destination	Motif de déplacement	Modes de déplacement	Difficultés rencontrées lors du déplacement
1	<b>Le Canon (LCF) – Lège-Cap-Ferret</b>	Déplacements divers	<b>Voiture personnelle</b>	Le participant précise que la voie se trouve <b>congestionnée en période estivale</b> .
2	<b>Le Canon (LCF) – Bordeaux</b>	Déplacements divers	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>Voiture personnelle</b> jusqu'à la gare de Marcheprime</li> <li>○ <b>TER</b> jusqu'à Bordeaux</li> </ul>	Le participant relève <b>ce même état de congestion</b> en période estivale et signale également la <b>saturation du bus n°601</b> qui constitue une véritable problématique pour la commune.
3	<b>Andernos – Lège-Cap-Ferret</b> <i>Via RD3 ou itinéraire bis (route de Querquillas)</i>	Déplacements professionnels (2x/jour)	<b>Voiture personnelle</b>	<p>Le participant signale <b>que le bus n°601 ne lui permet d'effectuer ce trajet de manière régulière</b> de par :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ La <b>distance</b> de l'arrêt d'Andernos depuis son domicile</li> <li>○ Les <b>horaires</b>, non adaptés à ses besoins</li> </ul>
4	<b>Andernos – Gare TER de Biganos</b>	Déplacements professionnels	<b>Voiture personnelle</b> pour prendre le TER	<p>Le participant rencontre les difficultés suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>Congestion de la RD3</b></li> <li>○ <b>Saturation du stationnement</b> de la gare TER</li> </ul> <p>A l'image des déplacements en bus vers Andernos, il signale également <b>que le bus n°610 n'est pas réellement adapté aux besoins des habitants</b> du territoire (cadencement, temps de trajet).</p>

Supports de travail mobilisés en table ronde - Trajets effectués sur le territoire de la COBAN (vue ciblée sur le territoire du Nord Bassin, vue plus large permettant de représenter les échanges avec le sud du bassin et la Métropole Bordelaise







#### 4.1 Pistes de réflexion autour des solutions à mettre en œuvre

Les trajets décrits par les participants ont permis d'identifier **2 cas de figure principaux** en termes de déplacements et d'esquisser des pistes de réflexion autour des solutions à mettre en œuvre :

Déplacements type	Pistes de réflexion proposées
Déplacements vers la métropole bordelaise	<ul style="list-style-type: none"><li>○ Mettre en place <b>une ligne express LCF – Bordeaux</b> avec <b>une solution en site propre</b>, en évitant les communes d'Arès et d'Andernos (à la différence du bus n°601)</li><li>○ Envisager la mise en place <b>de navettes de taille plus réduite, avec une fréquence plus régulière</b>, qui seraient synchronisées avec d'autres modes de transport</li><li>○ Réfléchir à la mise en œuvre d'un transport en commun qui permette de relier la gare de Marcheprime.</li></ul>
Déplacements intra-bassin (vers Andernos, LCF, Biganos, etc)	<ul style="list-style-type: none"><li>○ Réfléchir à la mise en place de <b>navettes plus flexibles, avec un tarif préférentiel</b>. Un participant cite l'exemple d'un versement « transports en commun » destiné aux commerçants qui permet de faciliter l'accès des salariés et clients aux commerces.</li><li>○ Favoriser <b>l'usage du vélo électrique</b> pour des déplacements de moins de 10 km. Les participants précisent qu'il existe une piste cyclable mais que les usagers rencontrent des difficultés à l'entrée de Lège.</li></ul>
Autres remarques	Continuer à favoriser <b>l'usage du covoiturage</b> .



## 1. Annexe – Tableau des parts modales

	Voiture	Modes actifs (Marche, vélo, ...)	Transports collectifs	autres	Nombre de réponse
<b>Collégiens</b> (début 2018) Pour venir au collège	33,0%	40,0%	25,0%	2% (Scooter, ...)	
<b>Collégiens</b> (mai 2018)	34,0%	43,0%	22,0%	1% (Scooter, ...)	173
<b>Lycéens</b> (début 2018) Pour venir au lycée	26,0%	19,0%	46,0%	8% (Scooter, ...)	327
<b>Lycéens</b> (mai 2018)	24,0%	22,0%	48,0%	6% (Scooter, ...)	138
<b>16-25ans</b> insertion professionnelle (début 2018)	30,0%	31,0%	34,0%	5% (Autop-stop, 2roues m, ...)	86
<b>insertion professionnelle</b> (Juin 2018) (début 2018)	72,0%	17,0%	7,0%	4% (2 roues m, ...)	60
<b>Gares de</b> Biganos Pour venir à la gare	56,0%	26,0%	17,0%	1% (Moto, Scooter, ...)	94
<b>Marcheprime</b>	57,0%	41,0%	2,0%	0,0%	78
<b>Entreprises</b> (début 2018)	77,0%	12,0%	3,0%	8% (2roues m, ...)	548
<b>Personnes âgées</b> (Mai-Juin 2018)	91,0%	7,0%	0,0%	2,0%	52
<b>Questionnaire PDDNB</b> (Mai-Juin 2018)	62,0%	27,0%	8,0%	3,0%	765
<b>COBAN</b> (Valeurs 2009)	70,0%	25,5%	3,1%	< 2%	EDGT 2009