

	<p align="center">Ateliers groupes communaux (Phase 3 – Juin 2019) Lanton 17 juin 2019</p>	
---	--	---

Compte Rendu – Groupe Communal Lanton : Lundi 17 juin 2019

1. Contexte et objectif de la réunion

- **Contexte de la réunion :** Troisième session du Groupe Communal de Lanton, organisée dans le cadre de la concertation continue sur le Projet de Déplacements Durables du Nord Bassin d’Arcachon (PDDNB)
- **Date, heure, lieu :** Lundi 17 juin 2019, 18h à 20h, Grande Salle du Centre d’Animation, Lanton
- **Objectifs :**
 - Poursuivre le travail initié lors des deux premières sessions (février et mars) avec le groupe communal de Lanton
 - Mener une réflexion sur le système global des mobilités (transports en commun, mobilités actives, intermodalité, voiture, covoiturage) :
 - En s’appuyant en premier lieu sur l’expertise d’usage des participants en termes de mobilités (description de divers types de déplacements usuels : origine-destination, motifs de déplacement, modes utilisés, difficultés rencontrées)
 - Afin de s’interroger collectivement, par la suite, sur les solutions de mobilités existantes ou à mettre en œuvre qui permettraient de faire évoluer les habitudes de déplacement et diminuer notamment l’utilisation de la voiture individuelle
- **Modalités d’encadrement de la réunion :**
 - Réunion animée par Lucile MOAL et Kasia CZORA de Neorama, assistant à maîtrise d’ouvrage du Département de la Gironde
 - Présence de l’équipe projet : Alain LEDUC, Clémence OLIVIER et François TIGNOL, Département de la Gironde.

2. Participants

7 personnes ont signé la liste d’émargement :

A - Maitres d'ouvrages

- DELATTRE François, Élu, Mairie de Lanton
- GLAENTZLIN Gérard, Élu, Mairie de Lanton
- BOUCHEIX Éric, Chargé de mission, Mairie de Lanton

B - Milieux forestiers

- Francis POUEY, Président Syndicat de Chasse Lanton

C – Propriétaires fonciers, quartiers proches, ...

- BRIEFF Michèle, Présidente Comité de village de Cassy
-

D – Riverains et usagers de la RD3

○

E – Acteurs économiques

○

F – Secours sécurité

G – Associations locales

- DUTROP Michel, Bétey Environnement
- HAUTTECOEUR Christian, Bétey Environnement

3. Déroulé de la réunion

L'atelier s'est déroulé selon les 2 phases suivantes :

3.1 Présentation introductive

Le Département de la Gironde et le cabinet Neorama ont réalisé **une présentation permettant de contextualiser l'atelier, de présenter ses objectifs et la méthode de travail** appliquée. Cette présentation s'est structurée de la manière suivante :

- Introduction d'Alain LEDUC : présentation **du contexte et de l'objectif général** de l'atelier
- Rappel sur les **parts modales de déplacements** à l'échelle de la COBAN (données tirées de l'enquête 2018)
- Présentation des **objectifs spécifiques** de l'atelier, de la **méthode de travail en groupe** et des **supports mobilisés** par Lucile MOAL.

Note. L'intégralité de la présentation introductive du Conseil Départemental de la Gironde et du cabinet Neorama est disponible sur la page internet du Département : <https://www.gironde.fr/grands-projets/projet-de-deplacements-durables-du-nord-bassin>

3.2 Travail en tables rondes - Méthodologie de travail

- **Format de travail** : **Table ronde** (1 table de travail)
- **Objectif** : Mener une réflexion sur le **système global des mobilités** (transports en commun, mobilités actives, intermodalité, voiture, covoiturage) :
 - **En s'appuyant en premier lieu sur l'expertise d'usage des participants en termes de mobilités** (description de divers types de déplacements usuels : origine-destination, motifs de déplacement, modes utilisés, difficultés rencontrées) ;
 - **Afin de s'interroger**, par la suite, **sur les solutions de mobilités existantes ou à mettre en œuvre** qui permettraient de **faire évoluer les habitudes de déplacement** et diminuer notamment l'utilisation de la voiture individuelle.
- **Méthode de travail** : le travail en table ronde s'est structuré en 2 temps :
 - **Temps 1** : Les participants ont décrit des déplacements fréquemment réalisés en mentionnant à l'aide d'un questionnaire :
 - L'origine, la destination et les possibles étapes de ce déplacement
 - Le(s) motif(s) du déplacement
 - Le(s) mode(s) de transport utilisé(s)
 - Les possibles difficultés rencontréesL'ensemble des trajets ont été reportés sur plan (2 plans sur table selon la nature du déplacement : cartographie centrée sur le nord-bassin et plan illustrant la liaison nord-bassin / métropole bordelaise).
 - **Temps 2** : sur la base des trajets décrits, les participants ont réfléchi de manière collective aux possibles solutions qui permettraient de faire évoluer les habitudes de déplacement

4. Compte-rendu des échanges

4.1 Description des déplacements

Les participants ont décrit **7 déplacements** que l'équipe Neorama a reporté sur les deux cartographies disponibles sur table. Chaque trajet est détaillé au sein du tableau de synthèse ci-dessous.

N° du trajet	Origine - Destination	Motif de déplacement	Modes de déplacement	Difficultés rencontrées lors du déplacement
1	Lanton – Andernos <i>Via RD3 (7,5 km)</i> <i>Ou Possible itinéraire via l'allée du Pont de Titoune ou Route du Chalet</i>	Déplacements divers (professionnels et personnels)	<ul style="list-style-type: none"> ○ Voiture individuelle pour la majeure partie des déplacements ○ Vélo parfois (le participant se dit prêt à envisager de passer au vélo électrique) 	Le participant signale que le transport en commun existant (ligne n°610) est peu attractif , pour des raisons de cadencement.
2	Bègles – Lanton <i>(22 kms)</i>	Déplacement professionnel	<ul style="list-style-type: none"> ○ Marche à pied (7 minutes) ○ Tram (7 minutes quand il n'y a pas d'incidents) ○ Train (depuis Gare Saint Jean jusqu'à Marcheprime) ○ Voiture (à partir du pôle d'échange de Marcheprime) 	<p>Le participant souligne que l'intermodalité implique un trajet extrêmement minuté (1h15 – 1h30 de trajet aller).</p> <p>Il ajoute qu'il serait prêt à faire encore évoluer ses modes de déplacements en réduisant l'utilisation de la voiture individuelle mais précise que le covoiturage reste, pour le moment, une option peu envisageable (difficulté à faire coïncider l'offre et la demande et souci de flexibilité avec des horaires très stricts dus au motif de déplacement).</p> <p>Il signale, d'autre part, la saturation croissante du pôle d'échange de Marcheprime (en termes de stationnement).</p>
3	Lanton – Andernos / Biganos / Arès <i>Via Route du Chalet pour se rendre à Andernos</i>	Déplacements divers	<ul style="list-style-type: none"> ○ Voiture individuelle en priorité ○ Vélo, quand la météo le permet 	Le participant ne signale pas de difficultés particulières, n'ayant pas de contraintes de temps et d'horaires (retraité) et optant pour un itinéraire bis (hors RD3) qui lui fait gagner du temps (11 km via la Route du Chalet VS 7,5 km via RD3 mais moins de congestion).

N° du trajet	Origine - Destination	Motif de déplacement	Modes de déplacement	Difficultés rencontrées lors du déplacement
4	Andernos – Bordeaux / Merignac	Déplacements divers	<ul style="list-style-type: none"> Voiture individuelle jusqu'au parking relais de Mérignac Tram (arrêt « 4 chemins ») vers Bordeaux centre ou vers le centre commercial de Mérignac Soleil 	Le participant se refuse à prendre le train , en raison d'un tarif qu'il estime trop élevé.
4'	Cassy – Arès	Déplacements divers	Vélo	Le participant précise qu'il a pour projet d'investir dans un vélo électrique pour réaliser certains de ses déplacements intra-COBAN et aller plus loin qu'à l'heure actuelle(jusqu'à Biganos).
5	Cassy – Audenge	Accès aux commerces	Voiture individuelle (afin de pouvoir transporter les achats)	-
5'	Cassy – Merignac	Déplacements divers	<ul style="list-style-type: none"> Voiture individuelle jusqu'à Mérignac (via la Route du Chalet) Tram B si les déplacements se font en journée 	<p>La participante signale un problème de cadencement du tram et précise n'utiliser que la voiture lorsqu'elle réalise ses déplacements le soir (« le tram est trop aléatoire le soir »).</p> <p>Elle ajoute que sa condition PMR peut venir limiter ses alternatives en termes de déplacement (ex : nécessité d'un stationnement adapté).</p>
6	Lanton – Zone commerciale de Biganos	Accès aux commerces	Voiture inidividuelle (afin de pouvoir transporter les achats)	Le participant précise qu'il emploie la voiture afin de pouvoir transporter ses achats, mais ajoute qu'il n'emprunte pas nécessairement les transports en commun (ligne n°610) pour des raisons de cadencement qui ne répondent pas à ses besoins en tant qu'utilisateur.
7	Lanton – Gare TER de Biganos	Déplacements personnels	Voiture individuelle	Le participant précise :

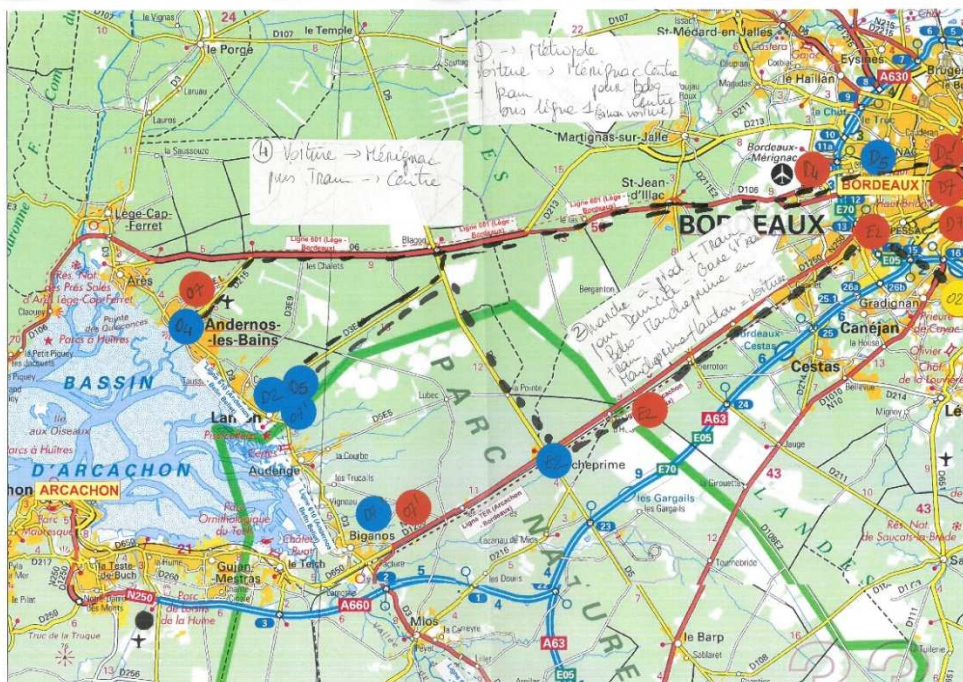
N° du trajet	Origine - Destination	Motif de déplacement	Modes de déplacement	Difficultés rencontrées lors du déplacement
	(pour se rendre à Paris)		<p>pour se rendre à la gare TER de Biganos</p> <p>Ou</p> <p>○ Bus n°601 depuis Andernos jusqu'à la gare de Bordeaux</p>	<p>○ Rencontrer des problèmes de stationnement au niveau de la gare TER de Biganos</p> <p>○ Que le trajet en bus est relativement long (2h)</p> <p>Il ajoute que le système de transport à la demande (TAD) mis en place au niveau de la COBAN n'est pas fonctionnel.</p> <p><i>« Le train, c'est très simple, c'est ce qu'il y a autour du train qui est beaucoup moins simple »</i></p>

Autres remarques :

- Plusieurs participants précisent que **le mode de transport employé dépend du motif de déplacement** (ex : voiture pour transport d'achats, enfants à emmener à l'école, etc) : *« le mode varie selon l'usage et c'est important de le prendre en considération »*.
- **De nombreuses personnes préfèrent emprunter des itinéraires alternatifs à la RD3** (ex : route de Querquillas, Route du Chalet, Allée du Pont de Titoune, Pont de Chèvre, RDE10 / petite route forestière qui reste ouverte et que les gens empruntent souvent pour bifurquer vers Cassy)
- M. DUTROP fait remarquer à l'ensemble du groupe **le déséquilibre entre le maillage du Nord Bassin et celui de la COBAS** (réseau BAIA au maillage efficient)

Supports de travail mobilisés en table ronde - Trajets effectués sur le territoire de la COBAN (vue ciblée sur le territoire du Nord Bassin, vue plus large permettant de représenter les échanges avec le sud du bassin et la Métropole Bordelaise)





4.1 Pistes de réflexion autour des solutions à mettre en œuvre

Suite à la description de leurs trajets, les participants ont esquissé plusieurs pistes de réflexion :

➤ De manière générale :

- **Favoriser l'usage du vélo électrique et réfléchir à la priorisation des modes cyclables sur le trafic routier ;**
Sur ce point, plusieurs participants font cependant remarquer que la mise en place de feux tricolores pourrait être un facteur d'augmentation de la congestion sur la RD3.
Alain LEDUC précise qu'il existe d'autres aménagements envisageables qui permettrait d'assurer cette priorité.
- **S'inspirer du maillage existant au niveau de la COBAS (réseau BAIA) et envisager la mise en place d'un système de navettes** qui permettraient une desserte plus efficace que celle assurée par les lignes actuelles ;
- **Repenser le cadencement et les horaires des bus**, et notamment le fonctionnement de la ligne n°601, saturée en période estivale.
- Réfléchir à la manière de **faire coïncider l'offre et la demande en termes de covoiturage** sur le territoire

➤ Sur le lien avec les gares TER de Biganos et de Marcheprime :

- **Reporter la charge présente au niveau de la gare de Biganos** (saturation de la zone de stationnement, difficultés à rejoindre la gare TER en bus) **vers la gare de Marcheprime** en envisageant par exemple la mise en place d'une navette Nord Bassin / Marcheprime.

➤ Autres propositions :

- Envisager **la création d'un pôle d'échange multimodal au niveau du Chalet**, comprenant à minima un arrêt de bus et une zone de covoiturage
- Un participant s'interroge sur **la sous-utilisation de l'emprise de la piste cyclable existante** le long de la RD3 (11m de large), propriété du Département. Il estime qu'il serait **essentiel de la valoriser** et précise qu'il n'a pas nécessairement à l'esprit une solution ferrée comme

celle défendue par le COBARTEC lors de la concertation préalable (ex : piste cyclable, cheminement piéton, autres). D'autres participants alertent cependant sur la proximité de cette emprise avec des zones d'habitation.

Remarque complémentaire : un participant demande à ce que soit envoyé au groupe de travail la **slide introductive sur les parts modales** (en annexe du présent document).

1. Annexe – Tableau des parts modales

	Voiture	Modes actifs (Marche, vélo, ...)	Transports collectifs	autres	Nombre de réponse
Collégiens (début 2018) Pour venir au collège	33,0%	40,0%	25,0%	2% (Scooter, ...)	
Collégiens (mai 2018)	34,0%	43,0%	22,0%	1% (Scooter, ...)	173
Lycéens (début 2018) Pour venir au lycée	26,0%	19,0%	46,0%	8% (Scooter, ...)	327
Lycéens (mai 2018)	24,0%	22,0%	48,0%	6% (Scooter, ...)	138
16-25ans insertion professionnelle (début 2018)	30,0%	31,0%	34,0%	5% (Autop-stop, 2roues m, ...)	86
insertion professionnelle (Juin 2018) (début 2018)	72,0%	17,0%	7,0%	4% (2 roues m, ...)	60
Gares de Biganos Pour venir à la gare	56,0%	26,0%	17,0%	1% (Moto, Scooter, ...)	94
Marchepreme	57,0%	41,0%	2,0%	0,0%	78
Entreprises (début 2018)	77,0%	12,0%	3,0%	8% (2roues m, ...)	548
Personnes âgées (Mai-Juin 2018)	91,0%	7,0%	0,0%	2,0%	52
Questionnaire PDDNB (Mai-Juin 2018)	62,0%	27,0%	8,0%	3,0%	765
COBAN (Valeurs 2009)	70,0%	25,5%	3,1%	< 2%	EDGT 2009