



Compte Rendu – Groupe Communal Biganos : mercredi 12 juin 2019

1. Contexte et objectif de la réunion

- **Contexte de la réunion** : Troisième session du Groupe Communal de Biganos, organisée dans le cadre de la concertation continue sur le Projet de Déplacements Durables du Nord Bassin d'Arcachon (PDDNB)
- **Date, heure, lieu** : mercredi 12 juin 2019, 18h à 20h, Salle de réunion à l'espace de sport, Biganos
- **Objectifs** :
 - Poursuivre le travail initié lors des deux premières sessions (février et avril) avec le groupe communal de Biganos
 - Mener une réflexion sur le système global des mobilités (transports en commun, mobilités actives, intermodalité, voiture, covoiturage) :
 - En s'appuyant en premier lieu sur l'expertise d'usage des participants en termes de mobilités (description de divers types de déplacements usuels : origine-destination, motifs de déplacement, modes utilisés, difficultés rencontrées)
 - Afin de s'interroger collectivement, par la suite, sur les solutions de mobilités existantes ou à mettre en œuvre qui permettraient de faire évoluer les habitudes de déplacement et diminuer notamment l'utilisation de la voiture individuelle
- **Modalités d'encadrement de la réunion** :
 - Réunion animée par Renaud DUPUY et Kasia CZORA de Neorama, assistant à maîtrise d'ouvrage du Département de la Gironde
 - Présence de l'équipe projet : Alain LEDUC et Florent GESTIN, Département de la Gironde.

2. Participants

2 personnes ont signé la liste d'émargement :

A - Maitres d'ouvrages

- LAFON Bruno, Maire, Mairie de Biganos
- BONNET Georges, Adjoint, Mairie Biganos
- GALTEAU Jean-Marie, Adjoint, Mairie de Biganos
- BELLIARD Patrick, Conseiller Municipal, Mairie de Biganos
- BANOS Sophie, Conseillère Municipale déléguée, Mairie de Biganos
- ONATE Enrique, Conseiller Municipal, Mairie de Biganos
- BOURSIER Patrick, Conseiller Municipal, Mairie de Biganos

B - Milieux forestiers

○

C – Propriétaires fonciers, quartiers proches, ...

○

D – Riverains et usagers de la RD3

○

- E – Acteurs économiques
 - PERPINA Cyril, ACASI (association commerçants artisans services et industriels)
- F – Secours sécurité
 -
- G – Associations locales
 - MEUNIER Frédéric, Délégué conseil de quartier centre
 - LAPLANCHE Michel, Délégué conseil de quartier centre

3. Déroulé de la réunion

L'atelier s'est déroulé selon les 2 phases suivantes :

3.1 Présentation introductive

Le Département de la Gironde et le cabinet Neorama ont réalisé **une présentation permettant de contextualiser l'atelier, de présenter ses objectifs et la méthode de travail** appliquée. Cette présentation s'est structurée de la manière suivante :

- Introduction d'Alain LEDUC : présentation **du contexte et de l'objectif général** de l'atelier
- Rappel sur les **parts modales de déplacements** à l'échelle de la COBAN (données tirées de l'enquête 2018) et précisions sur le plan de la zone d'étude par Florent GESTIN
- Présentation des **objectifs spécifiques** de l'atelier, de la **méthode de travail en groupe** et des **supports mobilisés** par Renaud DUPUY

Note. L'intégralité de la présentation introductive du Conseil Départemental de la Gironde et du cabinet Neorama est disponible sur la page internet du Département : <https://www.gironde.fr/grands-projets/projet-de-deplacements-durables-du-nord-bassin>

3.2 Travail en tables rondes - Méthodologie de travail

- **Format de travail** : Table ronde (1 table)
- **Objectif** : Mener une réflexion sur le **système global des mobilités** (transports en commun, mobilités actives, intermodalité, voiture, covoiturage) :
 - **En s'appuyant en premier lieu sur l'expertise d'usage des participants en termes de mobilités** (description de divers types de déplacements usuels : origine-destination, motifs de déplacement, modes utilisés, difficultés rencontrées) ;
 - **Afin de s'interroger**, par la suite, **sur les solutions de mobilités existantes ou à mettre en œuvre** qui permettraient de **faire évoluer les habitudes de déplacement** et diminuer notamment l'utilisation de la voiture individuelle.
- **Méthode de travail** : le travail en table ronde s'est structuré en 2 temps :
 - **Temps 1** : Les participants ont décrit des déplacements fréquemment réalisés en mentionnant à l'aide d'un questionnaire :
 - L'origine, la destination et les possibles étapes de ce déplacement
 - Le(s) motif(s) du déplacement
 - Le(s) mode(s) de transport utilisé(s)
 - Les possibles difficultés rencontrées

L'ensemble des trajets ont été reportés sur plan (2 plans sur table selon la nature du déplacement : cartographie centrée sur le nord-bassin et plan illustrant la liaison nord-bassin / métropole bordelaise).

- **Temps 2** : sur la base des trajets décrits, les participants ont réfléchi de manière collective aux possibles solutions qui permettraient de faire évoluer les habitudes de déplacements

4. Compte-rendu des échanges

4.1 Échanges préalables au temps de travail en groupe

Bruno LAFON, Maire de Biganos, manifeste, préalablement au travail en groupe, son désaccord quant aux tracés routiers envisagés au titre du PDDNB et, en particulier, l'hypothèse qui consisterait à emprunter la piste 217 longeant le village des « Tuileries ». Il précise qu'il a formulé son mécontentement de manière orale et qu'il a également adressé au Département de la Gironde un courrier en ce sens.

⇒ **Renaud DUPUY, Neorama** rappelle que **les deux hypothèses envisagées sont issues de la concertation préalable** et que **les décisions ne seront prises qu'une fois le travail d'étude et d'approfondissement réalisé** : « *les élus et le territoire choisiront* ».

⇒ **Alain LEDUC** souligne quant à lui, au titre du Département de la Gironde que :

- **l'objectif de la démarche mise en œuvre depuis 2017** (concertation préalable, ateliers communaux, etc.) est de **trouver une solution qui permettra de faire évoluer le système des mobilités existant dans sa globalité** ;
- **la solution privilégiée la plus à même de répondre aux besoins de mobilité à l'échelle du territoire ne sera présentée qu'au stade de la concertation publique programmée fin 2020** : « *aujourd'hui, nous n'avons aucune idée préconçue sur cette solution, nous sommes vraiment dans une phase de prospective, que ce soit avec les gens que l'on rencontre ou les études que l'on va lancer. On ne sait pas ce qui sera proposé et dans tous les cas, le Département de la Gironde n'arrêtera rien avant que cette concertation publique soit organisée* » ;
- Cette solution devra être conforme aux engagements pris suite à la concertation préalable de mai-juin 2018.

4.2 Description des déplacements

Les participants ont décrit **7 déplacements** que l'équipe Neorama a reporté sur les deux cartographies disponibles sur table. Chaque trajet est détaillé au sein du tableau de synthèse ci-dessous.

N° du trajet	Origine - Destination	Motif de déplacement	Modes de déplacement	Difficultés rencontrées lors du déplacement
1	Vigneau – Aéroport (RD3 et A63 ou RD3 Lanton-RD310-RD106)	Déplacements divers	Voiture personnelle	Le participant souligne que la traversée de Saint Jean d'Illac et Martillas est parfois problématique (congestion).
2	Biganos- Bordeaux centre	Déplacements divers	○ Train (si le trajet n'est pas effectué trop tard dans la journée)	-

N° du trajet	Origine - Destination	Motif de déplacement	Modes de déplacement	Difficultés rencontrées lors du déplacement
			<ul style="list-style-type: none"> Voiture personnelle après 21h30 	
3	Biganos – Arcachon (via RD 3 -RD 650- Arcachon)	Déplacements divers	Voiture personnelle	Le participant souligne le temps de trajet et les difficultés sur la route (travaux, risques).
4	Biganos- Andernos	Déplacements divers	Voiture personnelle	Le participant signale un temps de trajet plus important en période estivale , du fait de l'intensification des flux routiers. Il précise, d'autre part, que le bus convient pour réaliser le trajet aller mais pas le retour, du fait d'horaires peu adaptés et d'une fréquence trop faible .
5	Biganos Argentières – Clinique Arès (par Marcheprime : RD5-RD106- Leclerc-Arès)	Déplacements personnels	Voiture personnelle	<ul style="list-style-type: none"> Le participant n'utilise pas les transports en commun. S'il se déplace jusqu'à Andernos, emprunter la RD3 fait prendre un trajet plus long en kilomètre mais plus rapide.
6	Centre ville Biganos - Arès	Déplacements divers	Voiture personnelle	Le participant emprunte la RD3 car il n'a pas de contraintes de temps. Il souligne qu'emprunter un trajet plus long incite à rouler plus vite pour rattraper le retard, ce qui représente, in fine, un danger (notamment au niveau des carrefours : stop, ronds-points).
7	Biganos-ZA - La Teste (via A660)		<ul style="list-style-type: none"> Voiture personnelle Train en période estivale 	Le participant précise qu'il prend le train en période estivale, et que la zone industrielle de la Teste est uniquement accessible en voiture .

4.3 Pistes de réflexion autour des solutions à mettre en œuvre

Les trajets décrits par les participants ont permis d'identifier **3 cas de figure principaux** en termes de déplacements et d'esquisser des pistes de réflexion autour des solutions à mettre en œuvre :

Déplacements type	Pistes de réflexion proposées
<p>Déplacements vers le Nord COBAN</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Mettre en place des horaires plus constants pour la ligne de bus 610 (régularité, fréquence) : les horaires aujourd'hui ne sont pas adaptés. Le temps optimal estimé en transport en commun pour aller à Andernos est de 30 minutes ○ Envisager la mise en place de solutions complémentaires (vélo, marche, navette dédiée communale) en réfléchissant à l'interface avec la ligne 610 (coûts) ○ Assurer la liaison entre pôles générateurs de déplacements ○ Proposer des navettes urbaines (type Baïa, COBAS, Le Teich) pour ceux qui n'habitent pas en centre-ville ○ Proposer un bus en site propre
<p>Déplacement vers Bordeaux /Mérignac Aéroport</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Développer le covoiturage : mise en place de PDE (Plan de Déplacement d'Entreprise) + services aux entreprises à développer (plateforme de communication et d'échanges). ○ Les jeunes rencontrent des difficultés le soir pour aller sur Bordeaux ○ Le train est une bonne solution à condition de mettre en place un meilleur cadencement et des trains nocturnes.
<p>Déplacements vers La Teste/Arcachon</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Des solutions existent mais ne sont pas utilisées : des transports en commun supplémentaires pourraient être mis en place pendant des périodes spécifiques (weekend, vacances). ○ Le train pose également problème à cause des horaires. Un nouveau service TER est prévu cet hiver : train à 23h pour revenir d'Arcachon. ○ Un guichet unique et une communication globale sur les transports en commun seraient nécessaires : la création d'un pôle mobilité ou une maison de la mobilité pour l'ensemble du bassin serait à envisager. ○ Une liaison en transport en commun est nécessaire jusqu'à Marcheprime et notamment vers le futur lycée du Barp.

1. Annexe – Tableau des parts modales

	Voiture	Modes actifs (Marche, vélo, ...)	Transports collectifs	autres	Nombre de réponse
Collégiens (début 2018) Pour venir au collège	33,0%	40,0%	25,0%	2% (Scooter, ...)	
Collégiens (mai 2018)	34,0%	43,0%	22,0%	1% (Scooter, ...)	173
Lycéens (début 2018) Pour venir au lycée	26,0%	19,0%	46,0%	8% (Scooter, ...)	327
Lycéens (mai 2018)	24,0%	22,0%	48,0%	6% (Scooter, ...)	138
16-25ans insertion professionnelle (début 2018)	30,0%	31,0%	34,0%	5% (Autop-stop, 2roues m, ...)	86
insertion professionnelle (Juin 2018) (début 2018)	72,0%	17,0%	7,0%	4% (2 roues m, ...)	60
Gares de <i>Biganos</i> Pour venir à la gare	56,0%	26,0%	17,0%	1% (Moto, Scooter, ...)	94
<i>Marcheprime</i>	57,0%	41,0%	2,0%	0,0%	78
Entreprises (début 2018)	77,0%	12,0%	3,0%	8% (2roues m, ...)	548
Personnes âgées (Mai-Juin 2018)	91,0%	7,0%	0,0%	2,0%	52
Questionnaire PDDNB (Mai-Juin 2018)	62,0%	27,0%	8,0%	3,0%	765
COBAN (Valeurs 2009)	70,0%	25,5%	3,1%	< 2%	EDGT 2009