

	<p>Ateliers groupes communaux (Phase 2 – Mars - Avril 2019)</p> <p>Audenge</p> <p>3 juin 2019</p>	
---	---	---

Compte Rendu – Groupe Communal Audenge : Lundi 3 juin 2019

1. Contexte et objectif de la réunion

- **Contexte de la réunion :** Troisième session du Groupe Communal d’Audenge, organisée dans le cadre de la concertation continue sur le Projet de Déplacements Durables du Nord Bassin d’Arcachon (PDDNB)
- **Date, heure, lieu :** Lundi 3 juin 2019, 18h à 20h, Salle de réunion Villa Isabelle, Audenge
- **Objectifs :**
 - Poursuivre le travail initié lors des deux premières sessions (février et mars) avec le groupe communal d’Audenge
 - Mener une réflexion sur le système global des mobilités (transports en commun, mobilités actives, intermodalité, voiture, covoiturage) :
 - En s’appuyant en premier lieu sur l’expertise d’usage des participants en termes de mobilités (description de divers types de déplacements usuels : origine-destination, motifs de déplacement, modes utilisés, difficultés rencontrées)
 - Afin de s’interroger collectivement, par la suite, sur les solutions de mobilités existantes ou à mettre en œuvre qui permettraient de faire évoluer les habitudes de déplacement et diminuer notamment l’utilisation de la voiture individuelle
- **Modalités d’encadrement de la réunion :**
 - Réunion animée par Lucile MOAL et Julie JAFFRE de Neorama, assistant à maîtrise d’ouvrage du Département de la Gironde
 - Présence de l’équipe projet : Alain LEDUC, Chef de projet PDDNB, Clémence Ollivier, et Laëtitia SAULNIER du Département de la Gironde.

2. Participants

8 personnes ont signé la liste d’émargement :

A - Maîtres d'ouvrages

- LE YONDRE Nathalie, Maire, Mairie de la commune d’Audenge
- FINOTTO Cécile, Directrice Générale des Services, Mairie d’Audenge
- NAULEAU Alexia, Directrice Urbanisme Aménagement et développement durable, Mairie d’Audenge

B - Milieux forestiers

- DECIS André, président de l’Association de Chasse, représentant des propriétaires fonciers

C – Propriétaires fonciers, quartiers proches, ...

-

D – Riverains et usagers de la RD3

- JOURDAIN Patricia, habitante de Lubec
- MAGRI Stéphane, habitant de Lubec
- PEIGNEY Philippe, habitant de Bas Vallon

E – Acteurs économiques

-

F – Secours sécurité

- LAFOURCADE Charles, SDIS 33

G – Associations locales

- PAPON Florian, Bétey Environnement
- MELLET Joël, SEPANSO

3. Déroulé de la réunion

L'atelier s'est déroulé selon les 2 phases suivantes :

3.1 Présentation introductive

La séance a été **introduite par Nathalie Le Yondre**, Maire de la commune d'Audenge, qui a remercié les participants de leur présence pour le troisième atelier du groupe communal.

M. MELLET a remis à Mme Le Maire et M. LEDUC **un extrait (pages 4 à 7) de la plaquette « Le bassin sans ma voiture » élaborée par le SIBA**. Cette plaquette est annexée au présent compte-rendu. Son intégralité est téléchargeable sur le site « Bassin d'Arcachon » : <https://www.bassin-arcachon.com/se-deplacer-sur-le-bassin/>

Le Département de la Gironde et le cabinet Neorama ont ensuite réalisé **une présentation permettant de contextualiser l'atelier, de présenter ses objectifs et la méthode de travail** appliquée. Cette présentation s'est structurée de la manière suivante :

- Introduction d'Alain LEDUC : présentation **du contexte et de l'objectif général** de l'atelier
- Rappel sur les **parts modales de déplacements** à l'échelle de la COBAN (données tirées de l'enquête 2018) par Clémence OLLIVIER
- Présentation des **objectifs spécifiques** de l'atelier, de la **méthode de travail en groupe** et des **supports mobilisés** par Lucile MOAL

Note. L'intégralité de la présentation introductive du Conseil Départemental de la Gironde et du cabinet Neorama est disponible sur la page internet du Département : <https://www.gironde.fr/grands-projets/projet-de-deplacements-durables-du-nord-bassin>

M. MELLET est intervenu à la suite de la présentation de M. LEDUC pour **demande si ce temps de travail correspondait à une étude des besoins individuels en matière de transports** sollicitée depuis le départ par son association.

- ⇒ Alain LEDUC a précisé que les remarques formulées lors de la concertation ont été entendues et prises en compte. Les maîtres d'ouvrage ont pris l'engagement de faire évoluer les différents supports de la mobilité et travaillent depuis le début de la concertation sur ce sujet.

M. MELLET a souhaité savoir **si les différents maîtres d'ouvrage s'étaient fixés des objectifs précis dans le cadre de la loi Mobilités** actuellement en débat à l'Assemblée.

- ⇒ Alain LEDUC a précisé que l'objectif était de tendre vers une moindre utilisation de la voiture individuelle et notamment sur la RD3 de diminuer de moitié les déplacements en voiture.

3.2 Travail en tables rondes - Méthodologie de travail

- **Format de travail** : Disposition des participants en **table ronde** (1 table de travail)

- **Objectif** : Mener une réflexion sur le **système global des mobilités** (transports en commun, mobilités actives, intermodalité, voiture, covoiturage) :
 - **En s'appuyant en premier lieu sur l'expertise d'usage des participants en termes de mobilités** (description de divers types de déplacements usuels : origine-destination, motifs de déplacement, modes utilisés, difficultés rencontrées) ;
 - **Afin de s'interroger collectivement**, par la suite, **sur les solutions de mobilités existantes ou à mettre en œuvre** qui permettraient de **faire évoluer les habitudes de déplacement** et diminuer notamment l'utilisation de la voiture individuelle.
- **Méthode de travail** : le travail en table ronde s'est structuré en 2 temps :
 - **Temps 1** : Chaque participant a décrit un déplacement fréquemment réalisé à l'aide d'un questionnaire en précisant :
 - L'origine, la destination et les possibles étapes de ce déplacement
 - Le(s) motif(s) du déplacement
 - Le(s) mode(s) de transport utilisé(s)
 - Les possibles difficultés rencontrées

L'ensemble des trajets ont été reportés sur plan (2 plans sur table selon la nature du déplacement : cartographie centrée sur le nord-bassin et plan illustrant la liaison nord-bassin / métropole bordelaise).

Temps 2 : sur la base des trajets décrits, le groupe de travail s'est interrogé de manière collective sur les solutions qui permettraient de faire évoluer les habitudes de déplacement

4. Compte-rendu du travail en table ronde

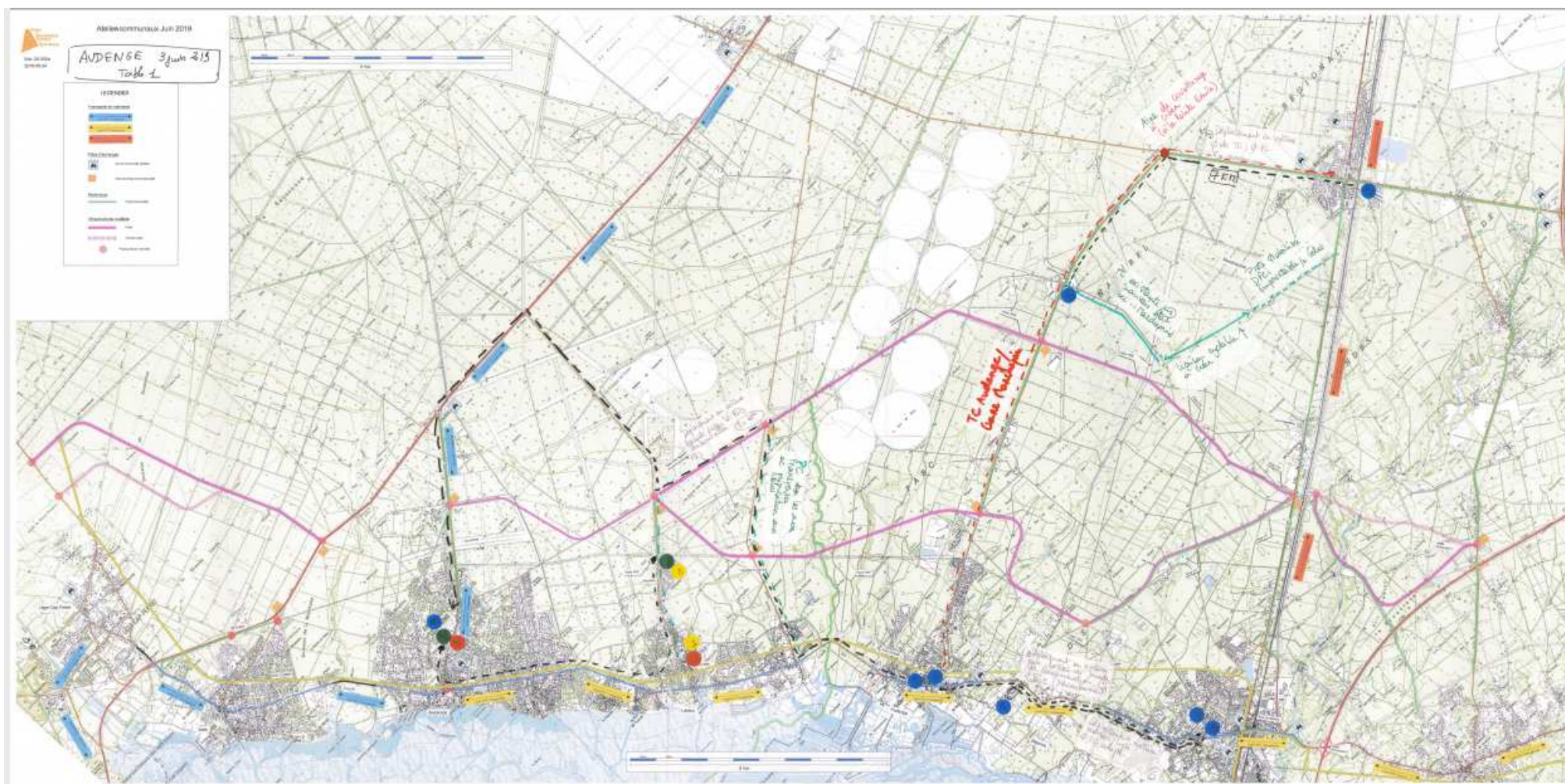
4.1 Description des déplacements de chaque participant

Les participants ont décrit **6 déplacements** que l'équipe Neorama a reporté sur les deux cartographies disponibles sur table. Chaque trajet est détaillé au sein du tableau de synthèse ci-dessous.

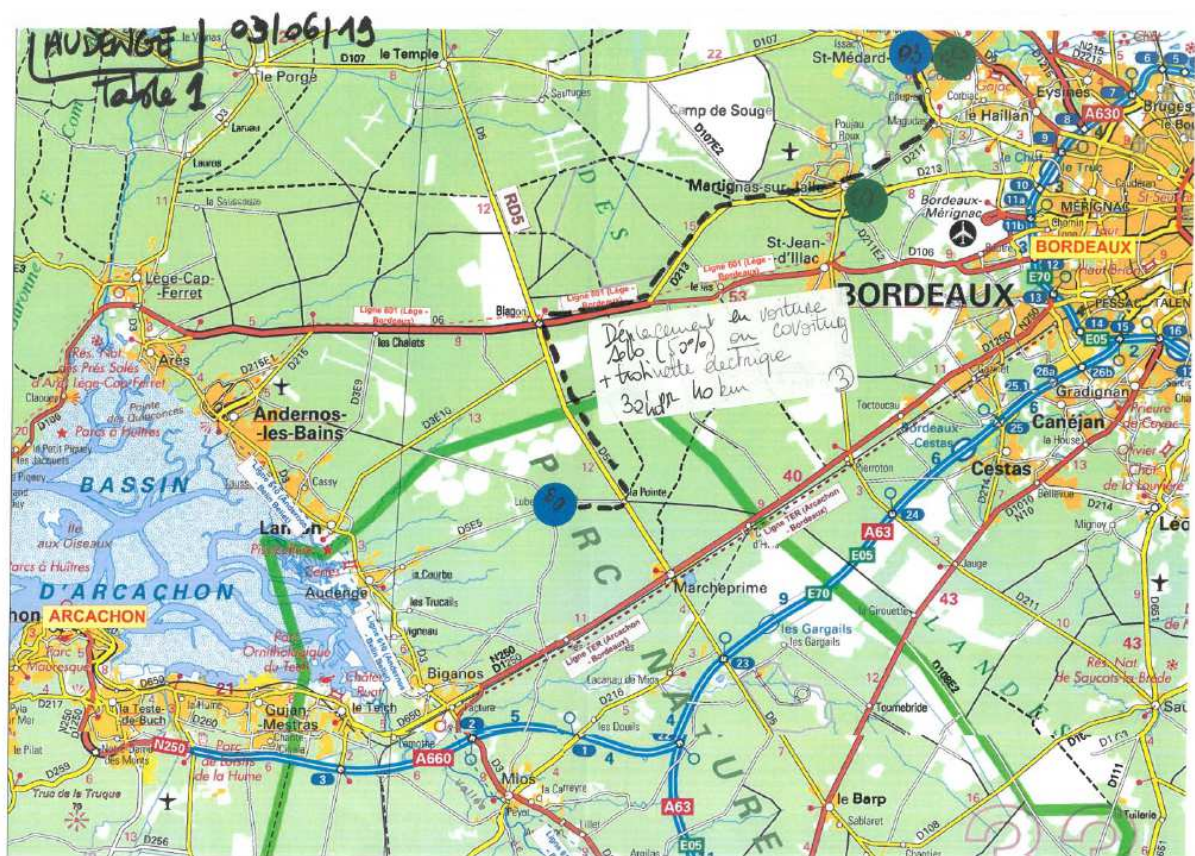
N° du trajet	Origine - Destination	Motif de déplacement	Modes de déplacement	Difficultés rencontrées lors du déplacement
1	Lubec – Gare de Marcheprime	Déplacement pour se rendre sur un établissement scolaire (lycée à Bordeaux)	Voiture personnelle et covoiturage avec d'autres habitants de Lubec concernés par ce trajet	La participante signale que son adolescent ne peut pas se rendre seul à la gare de Marcheprime pour se rendre au lycée car il n'existe pas de transports en commun ni de piste cyclable pour réaliser ce trajet . La route est par ailleurs dangereuse. Une solution de transports à la demande existe mais n'est pas réellement adaptée , manque de souplesse (réservation la veille) et coûteuse (2€70 le ticket).
2	Audenge – Arès/Andernos	Déplacements personnels	Voiture personnelle	Le participant souligne que ces déplacements sont souvent difficiles par la RD3 . Il choisit donc de réaliser un détour : un déplacement relativement court se transforme en déplacement

N° du trajet	Origine - Destination	Motif de déplacement	Modes de déplacement	Difficultés rencontrées lors du déplacement
				long notamment en période estivale.
3	Lubec - Saint-Médard-en-Jalles	Déplacements domicile-travail	Covoiturage (Lubec – Martignac) et trottinette électrique (Martignac – Saint Médard-en-Jalles)	<p>Le participant rencontre des difficultés pour sortir du village de Lubec et souhaiterait que celui-ci soit mieux connecté à la gare de Marcheprime.</p> <p>Le participant souligne également sa difficulté à Blagon au niveau de l'arrêt du Transgironde de traverser la voie rapide en piéton pour retrouver son mode de transport personnel (trottinette ou vélos) laissé de l'autre côté de la voie.</p>
4	Audenge – Andernos (bourg et RD3E9)	Déplacements personnels	Vélo ou transports en commun	Le participant précise le fait qu'il se rend régulièrement à Andernos mais pas forcément dans le centre-bourg. S'il reste dans le centre-bourg, il peut utiliser le transport en commun même si les horaires sont peu adaptés . Par contre, dès qu'il souhaite se rendre le long de la RD3E9, il doit nécessairement prendre le vélo .
5	Audenge-Biganos	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Consommation ▪ Loisirs 	Voiture personnelle via la RD3	La participante évoque le fait que la voiture est malheureusement indispensable pour ce déplacement car le réseau de transport en commun n'est pas efficace . Elle serait prête à changer ses habitudes et utiliser davantage le vélo pour réaliser ce déplacement mais cela reste difficile lorsqu'il faut transporter les courses.
6	Audenge (Bavallon) - Biganos	Domicile/école	Voiture personnelle	Le participant souligne le fait que ses enfants ne peuvent se rendre sur leur établissement scolaire en transports en commun (insuffisant en nombre et pas à l'heure). La RD3 est saturée durant les heures de pointe.

De manière générale, les participants s'accordent pour dire **que le trafic sur la RD3 est souvent difficile en période de pointe et durant la période estivale** ainsi que lorsqu'il y a des travaux. Le SDIS précise également que **le transport de victimes n'est pas adapté sur la RD3 du fait de la présence de plusieurs ralentisseurs.**



Support de travail mobilisé en table ronde - Trajets effectués sur le territoire de la COBAN



Support de travail mobilisé en table ronde – Liaisons COBAN / COBAS / Métropole bordelaise

4.1 Cas de figure et principaux et pistes de réflexion autour des solutions à mettre en œuvre

Les trajets décrits par les participants ont permis d'identifier **3 cas de figure principaux** en termes de déplacements et d'esquisser des pistes de réflexion autour des solutions à mettre en œuvre :

Déplacements type	Difficultés rencontrées	Pistes de réflexion proposées
Déplacement Audenge (bourg et Lubec) – Gare de Marcheprime	<ul style="list-style-type: none"> Absence de transport en commun de Lubec à la gare de Marcheprime Absence de piste cyclable sécurisée pour rejoindre Lubec à la gare de Marcheprime 	<ul style="list-style-type: none"> Réaliser une piste cyclable entre Hougueyra et Lubec (en cours de réflexion) Proposer une piste cyclable entre Lubec et la gare de Marcheprime (privilégier l'installation de la piste le long de la D5) Envisager une solution de transport en commun du centre d'Audenge vers la gare de Marcheprime
Déplacement intra-COBAN (notamment Audenge-Biganos ou Audenge-Andernos)	<ul style="list-style-type: none"> RD3 saturée en heure de pointe Un respect des horaires qui n'est pas assuré par les transports en commun du fait de l'importante circulation sur la RD3 	Alléger le flux de circulation sur la RD3 pour faciliter le déplacement des transports en commun actuels
Déplacement au sein des	Absence de pistes cyclables sécurisées	Réfléchir au développement de solutions

pénétrantes des communes de la COBAN	et de solutions de transports en commun au sein des pénétrantes de l'axe RD3	de rabattement dans les pénétrantes : pistes cyclables traversantes, vélos en libre-service (test en cours), etc.
---	--	--

En complément, les participants soulignent le fait qu'il serait pertinent sur le territoire de la COBAN de **donner la priorité aux pistes cyclables vis-à-vis de la voiture et notamment de prioriser la « vélodyssée » à chaque carrefour avec les routes.**

Par ailleurs, ils proposent **d'étudier la faisabilité d'un pôle d'échange** (intégrant un parking de covoiturage) **au niveau du carrefour de la Pointe Emile.**

Enfin, les participants expriment leur souhait **d'échanger avec la COBAN sur les coûts d'une ligne de transport en commun.** Plusieurs informations ont pu être précisées :

- Une ligne de transport en commun coûte entre 1, 5 millions et 2 millions par an et le ticket de bus ne couvre que 10 à 20% du coût de la ligne,
- La COBAN a acté 9,5 millions d'investissement sur les pistes cyclables.

1. Annexe – Tableau des parts modales

	Voiture	Modes actifs (Marche, vélo, ...)	Transports collectifs	autres	Nombre de réponse
Collégiens (début 2018) Pour venir au collège	33,0%	40,0%	25,0%	2% (Scooter, ...)	
Collégiens (mai 2018)	34,0%	43,0%	22,0%	1% (Scooter, ...)	173
Lycéens (début 2018) Pour venir au lycée	26,0%	19,0%	46,0%	8% (Scooter, ...)	327
Lycéens (mai 2018)	24,0%	22,0%	48,0%	6% (Scooter, ...)	138
16-25ans insertion professionnelle (début 2018)	30,0%	31,0%	34,0%	5% (Autop-stop, 2roues m, ...)	86
insertion professionnelle (Juin 2018) (début 2018)	72,0%	17,0%	7,0%	4% (2 roues m, ...)	60
Gares de <i>Biganos</i> Pour venir à la gare	56,0%	26,0%	17,0%	1% (Moto, Scooter, ...)	94
Marcheprime	57,0%	41,0%	2,0%	0,0%	78
Entreprises (début 2018)	77,0%	12,0%	3,0%	8% (2roues m, ...)	548
Personnes âgées (Mai-Juin 2018)	91,0%	7,0%	0,0%	2,0%	52
Questionnaire PDDNB (Mai-Juin 2018)	62,0%	27,0%	8,0%	3,0%	765
COBAN (Valeurs 2009)	70,0%	25,5%	3,1%	< 2%	EDGT 2009

2. Annexe – Extrait plaquette « Le bassin d'Arcachon sans ma voiture » remis par Bétéy Environnement.



par la route **En bus** 

TransGironde



JE ME DÉPLACE SUR LE NORD DU BASSIN

BIGANOS, AUDENGE, LANTON, ANDERNOS-LES-BAINS, ARÈS ET LÈGE-CAP FERRET



à partir de 2,70€ le voyage (4,30€ aller/retour)

NOUVEAUX TARIFS au 1^{er} juillet !

Découvrir la nouvelle gamme tarifaire sur transports.nouvelle-aquitaine.fr

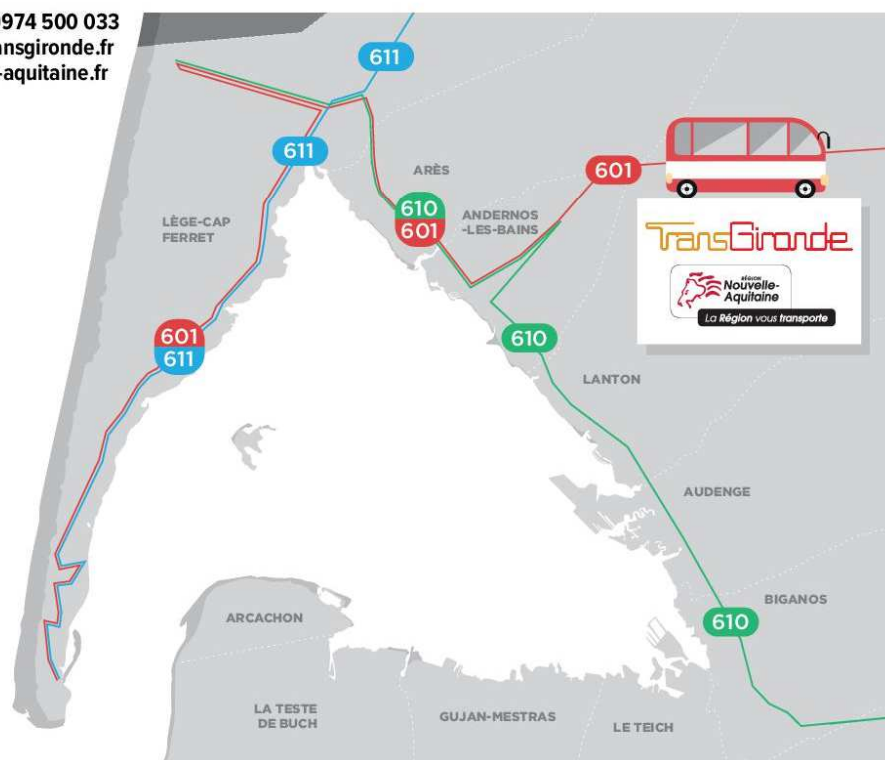
 **ligne 601** Bordeaux <> Lège-Cap Ferret

Possibilité d'acheter un titre combiné TGV + Lignes routières régionales avec desserte Paris / Andernos-les-Bains / Arès / Lège-Cap Ferret (sur la période du 30/06 au 02/09) sur le site internet oui.sncf

 **ligne 610** Belin-Béliet <> Andernos (en passant par la gare de Biganos) <> Grand Crohot

 **ligne 611** (juillet-août ☀) Lacanau <> Lège-Cap Ferret

 N° Unique : 0974 500 033
www.transgironde.fr
transports.nouvelle-aquitaine.fr



JE ME DÉPLACE SUR LE SUD DU BASSIN

ARCACHON, LA TESTE DE BUCH, LA HUME, GUJAN-MESTRAS ET LE TEICH




1/ SUR LE SUD BASSIN, J'UTILISE LE RÉSEAU BAÏA

> Les lignes régulières Baïa

8 lignes régulières avec en été, des lignes directes vers les plages

 **ligne 1** Gare d'Arcachon <> Dune du Pilat (jusqu'aux plages océanes entre avril et octobre ☀)

 **ligne 2** Mairie du Pyla (jusqu'aux plages océanes en été ☀) <> CCAS Brameloup (jusqu'à gare de la Teste en été ☀) <>

 **ligne 3** Pôle Santé <> Gare d'Arcachon

 **ligne 4** Médiathèque <> Gare de la Teste

 **ligne 5** Gare de Biganos/Facture <> Parcs de loisirs <> Pôle de Santé

 **ligne 6** Gare du Teich <> Plages océanes (uniquement en été ☀)

 **ligne 7** Gare d'Arcachon <> Parcs de loisirs <> Pôle de Santé

 **ligne 8** Gare du Teich <> La Teste Miquelot (ne fonctionne pas en juillet-août)

 **ligne DUNE EXPRESS directe** Gare d'Arcachon <> Dune du Pilat (via la mairie du Pyla - du 02 juillet au 02 septembre ☀)

> Les navettes Baïa

ARCACHON

 **ligne A** Gare d'Arcachon <> Pereire <> Moulleau <> Abatilles

 **ligne B** Gare d'Arcachon <> Ville d'hiver <> Camping international <> Domaine de la forêt

 **ligne C** Gare d'Arcachon <> Saint Elme <> L'Aiguillon <> Saint Ferdinand <> Grands chènes

LA TESTE DE BUCH

🚌 **ligne D** Gare de La Teste <> Marché <> Miquelots <> Jolibois

🚌 **ligne H** Gare de La Teste <> Plaine des Sports <> Jolibois <> Cazaux centre <> Cazaux lac (en été ☀️)

🚌 **ligne I** Gare de La Teste <> Port de La Teste <> CCAS Brameloup <> Océanides

GUJAN-MESTRAS

🚌 **ligne E (en été ☀️)** Camping Ker Helen <> les 7 ports <> Camping et plage de la Hume <> Office de Tourisme <> Allée des Places

🚌 **ligne F** Gare de La Hume <> Meyran <> Gujan Mairie <> Mestras <> Médiathèque

LE TEICH

🚌 **ligne G** Gare du Teich <> Mairie <> Poissonniers <> Burgat <> Boulange <> Française

● **Pass Baïa : 1€ par voyage, sauf abonnement / 8€ pour 10 trajets.**

Les pass Baïa donnent accès à l'ensemble du réseau Baïa, y compris le TER entre Arcachon et Le Teich. Les Pass Eho! ne sont valables que sur les navettes Eho!

● **Pass Liberté 1 jour :** 3€ valable durant la journée de validation, voyages illimités sur l'ensemble du réseau vendu à bord.

● **Pass Liberté +3 jour :** 6€ valable 3 jours, 2€ par jours supplémentaires, voyages illimités sur l'ensemble du réseau : vente relais Baïa et Boutik Baïa.

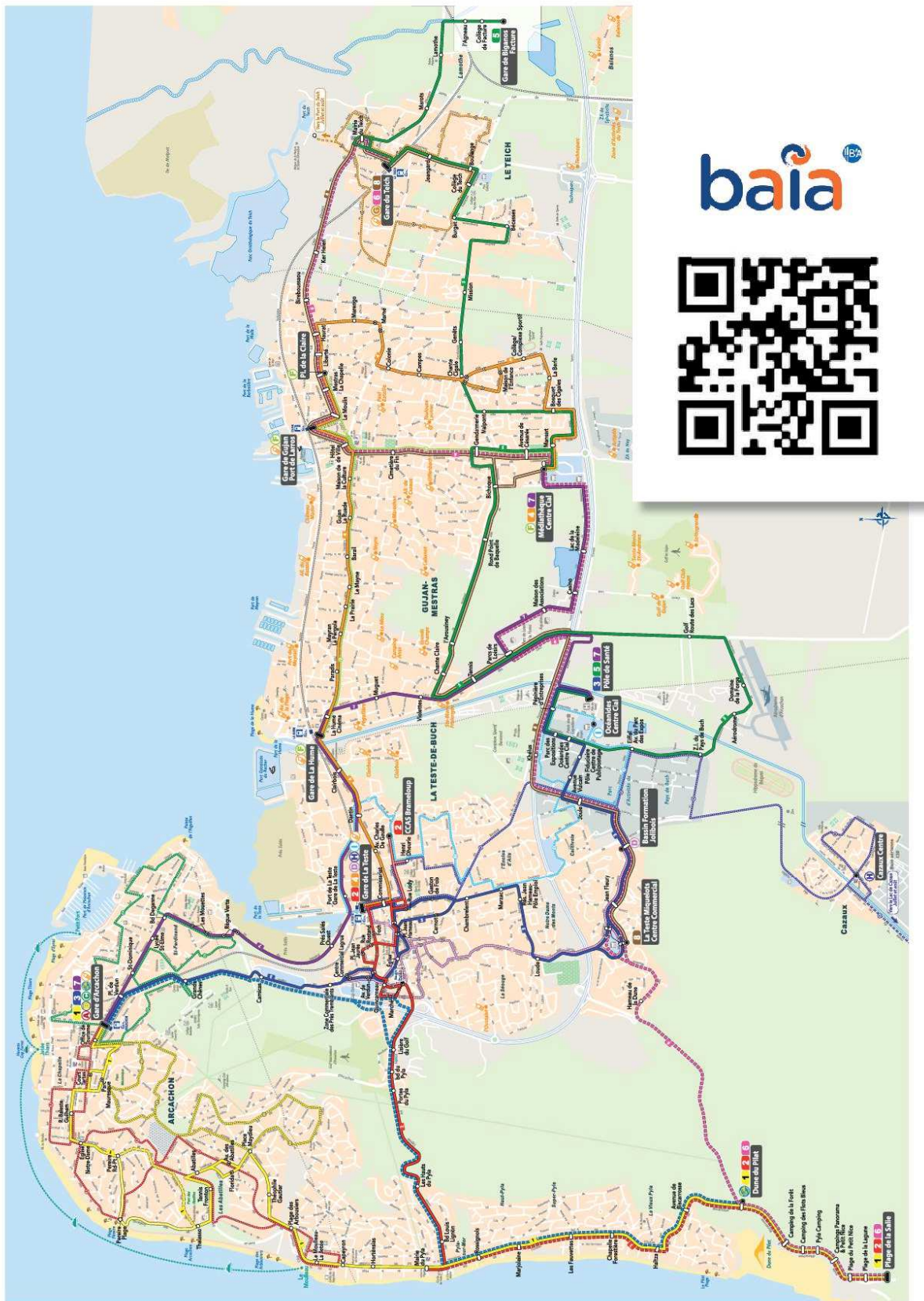
● **Pass Liberté week-end+ :** valable du vendredi 18h au dimanche soir (vendredi et lundi inclus si fériés), voyages illimités sur l'ensemble du réseau : vendu à bord, relais Baïa, Boutik Baïa.

📞 **www.bus-baia.fr - N° Vert unique : 0800 100 937** (numéro gratuit)

2/ AU DÉPART DES GARES, J'UTILISE LE TAD (Transport à la Demande)

Tous les jours, même les jours fériés (sauf le 1er mai)

📞 Réservez votre mini-bus au **0800 100 937** (service accessible du lundi au samedi 12h30) ou sur **www.bus-baia.fr/transport-a-la-demande.html**



baïa

