



Groupes Communaux

3^{ème} session

Audenge – Lundi 03 juin 2019
Andernos-les-Bains – Mercredi 05 juin 2019
Marcheprime – Jeudi 06 juin 2019
Biganos – Mercredi 12 juin 2019
Lanton – Lundi 17 juin 2019
Arès – Mardi 18 juin 2019
Mios – Mercredi 19 juin 2019
Lège Cap Ferret – Jeudi 20 juin 2019



INTRODUCTION

ORDRE DU JOUR

- 1. Rappel sur les parts modales des déplacements (5 min)**
- 2. Objectifs de la séance et thématiques à aborder (10 min)**
- 3. Travail en groupe (1h)**
- 4. Synthèse et conclusion (30 min)**



RAPPEL : LES PARTS MODALES DE DEPLACEMENT

DEPARTEMENT DE LA GIRONDE

LES PARTS MODALES DE DEPLACEMENT (<enquêtes 2018)

	Voiture	Modes actifs (Marche, vélo, ...)	Transports collectifs	autres	Nombre de réponse
Collégiens (début 2018)	Pour venir au collège	33,0%	40,0%	25,0%	2% (Scooter, ...)
Collégiens (mai 2018)		34,0%	43,0%	22,0%	1% (Scooter, ...) 173
Lycéens (début 2018)	Pour venir au lycée	26,0%	19,0%	46,0%	8% (Scooter, ...) 327
Lycéens (mai 2018)		24,0%	22,0%	48,0%	6% (Scooter, ...) 138
16-25ans insertion professionnelle (début 2018)		30,0%	31,0%	34,0%	5% (Autop-stop, 2roues m, ...) 86
insertion professionnelle (Juin 2018)		72,0%	17,0%	7,0%	4% (2 roues m, ...) 60
Gares de Biganos		56,0%	26,0%	17,0%	1% (Moto, Scooter, ...) 94
Marcheprime		57,0%	41,0%	2,0%	0,0% 78
Entreprises (début 2018)		77,0%	12,0%	3,0%	8% (2roues m, ...) 548
Personnes âgées (Mai-Juin 2018)		91,0%	7,0%	0,0%	2,0% 52
Questionnaire PDDNB (Mai-Juin 2018)		62,0%	27,0%	8,0%	3,0% 765
COBAN (Valeurs 2009)		70,0%	25,5%	3,1%	< 2% EDGT 2009

EXTRAITS DES PROPOSITIONS D'AMELIORATION DES SCENARIOS

1 – Vos propositions en faveur des transports collectifs

Les solutions envisagées en matière de transports collectifs pourraient être améliorées par :

- Le respect d'objectifs généraux (Tous publics) :
 - *Réduction des temps de transport (Ligne 610, 601, ...), amélioration des fréquences (Toutes les 15' en heure de pointe), améliorer les correspondances avec les autres transports collectifs (TER, ...)*
 - *Réduction des coûts*
 - *Accessibilité aux handicapés, personnes à mobilité réduite, personnes âgées, femmes enceinte, (accès sans escalier, rampe pour PMR et pers âgées notamment) ...*
- La mise en œuvre de navettes ou de mini-bus électriques
 - *Mios : « si on avait des mini-bus BAÏA comme à Gujan, on les emprunterait »*
 - *« Des transports en commun souples pouvant prendre la forme de minibus de type navette « dans le style des bus BAIA de la COBAS » entre les communes et les hameaux de la COBAN avec un fonctionnement partiel en site propre et qui pourraient être gratuits »*
 - *sur la piste cyclable (RD802 le long RD3) :*
 - *Avec prise en compte de la cohabitation des « cyclistes-piétons » avec les « navettes » : espaces dédiés, signalisation adaptée*
 - *proposition de mini-bus électriques (15 personnes) toutes les 15 minutes avec parkings aux abords, tableaux informatifs, tarification simple*
- le développement de voies en site propre dédiées aux transports en commun
 - *pour les bus*
 - *« Je m'attendais plutôt à une ligne de tram mais c'est sans doute un rêve ». Solution du type « Tram-train » : à voie unique, sur la piste cyclable, dans les emprises de la ligne RTE, ...*
 - *Prévoir un scenario « 1 bis » qui complèterait le scenario « 1 » avec une ligne de TC léger et souple sur une voie parallèle à la piste cyclable*
 - *Prolonger le tram de Mérignac vers Arès pour réduire les flux Arès-Biganos*
- Une desserte efficiente de tous les territoires :
 - *Proposer des arrêts de bus à moins de 500 m des pôles d'intérêt, d'activité, des quartiers, des zones commerciales, ...*
 - *Desserte de la gare de Marcheprime par les bus :*



TRAVAIL EN GROUPE

NEORAMA / DEPARTEMENT DE LA GIRONDE

TRAVAIL EN GROUPE

- Objectifs :

- Entamer une réflexion sur les mode de déplacement actuels (voiture, covoiturage, vélo, transports en commun) pour différents types de déplacements usuels (domicile-travail, études, achats, loisirs, professionnel, divers)
- Décrire les solutions de mobilités existantes ou à mettre en œuvre (solutions routières, covoiturage, transports en commun, vélo,...) qui pourraient faire évoluer les habitudes de déplacement et diminuer l'utilisation de la voiture individuelle

TRAVAIL EN GROUPE

- Organisation de 2 tables (déplacements ≤ 5 km et > 5 km)
- Chaque participant décrit un déplacement fréquemment réalisé via un questionnaire (15')
 - Origine/destination – Etape(s) ?
 - Motifs
 - Mode(s) de transport utilisé(s)
 - Difficultés rencontrées
 - Quelles évolutions possibles? Pourquoi? Sous quelles conditions?
- Sélection de 2 cas par table, cartographie des trajets type et des solutions complémentaires à apporter pour faire évoluer les habitudes de déplacement

SUPPORTS MIS A DISPOSITION



SUPPORTS MIS A DISPOSITION

LEGENDES

Transports en commun

- Linea 624 Twinkling
 - Linea 645 Twinkling
 - Linea 789 (Bk. Acces)

Polar Discharges

- POUR LAURENT

Model class

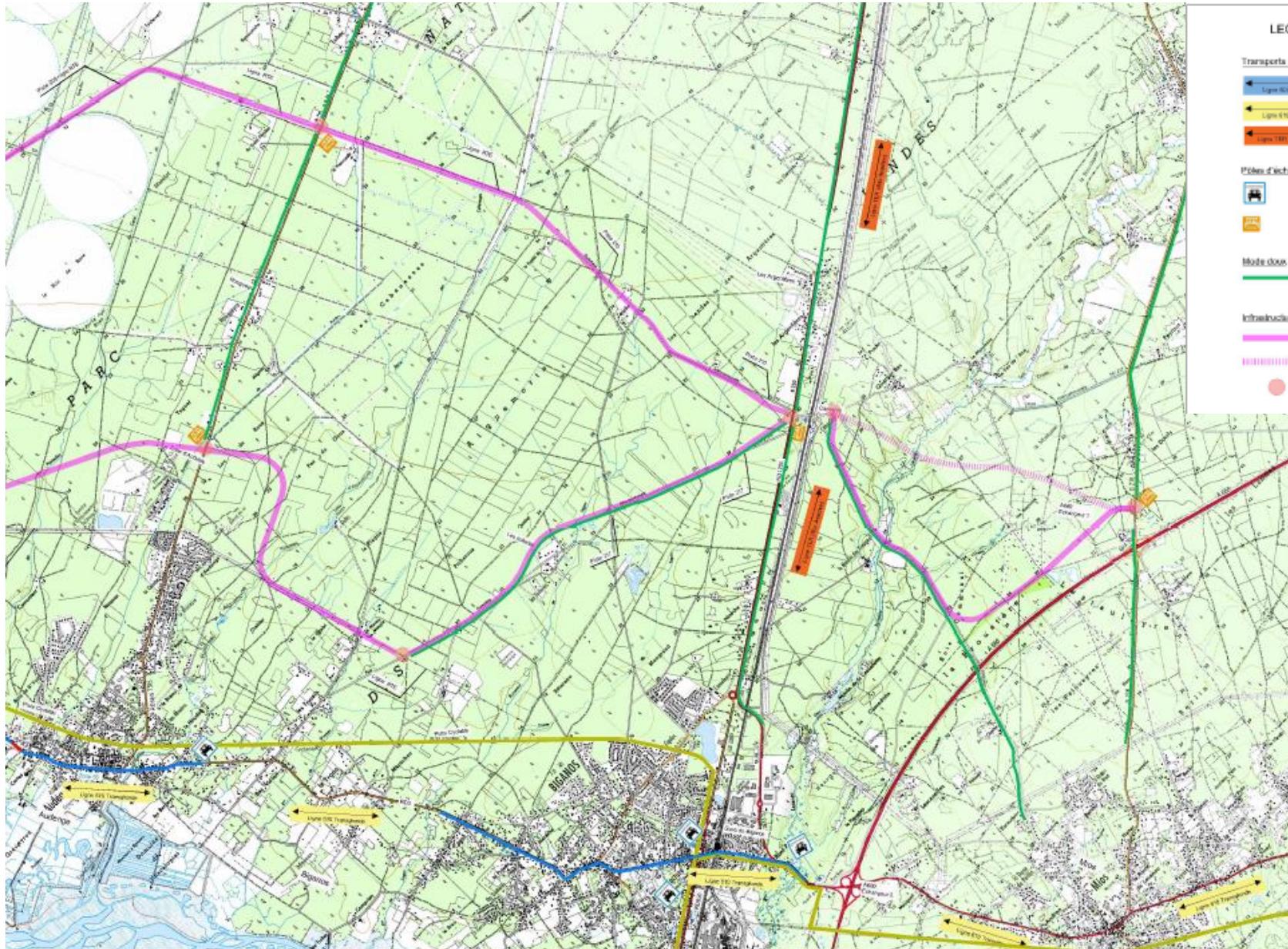
- Projektmanagement

Infrastructure routines

- Three colored circles are arranged horizontally. The first circle is blue, the second is green, and the third is red.

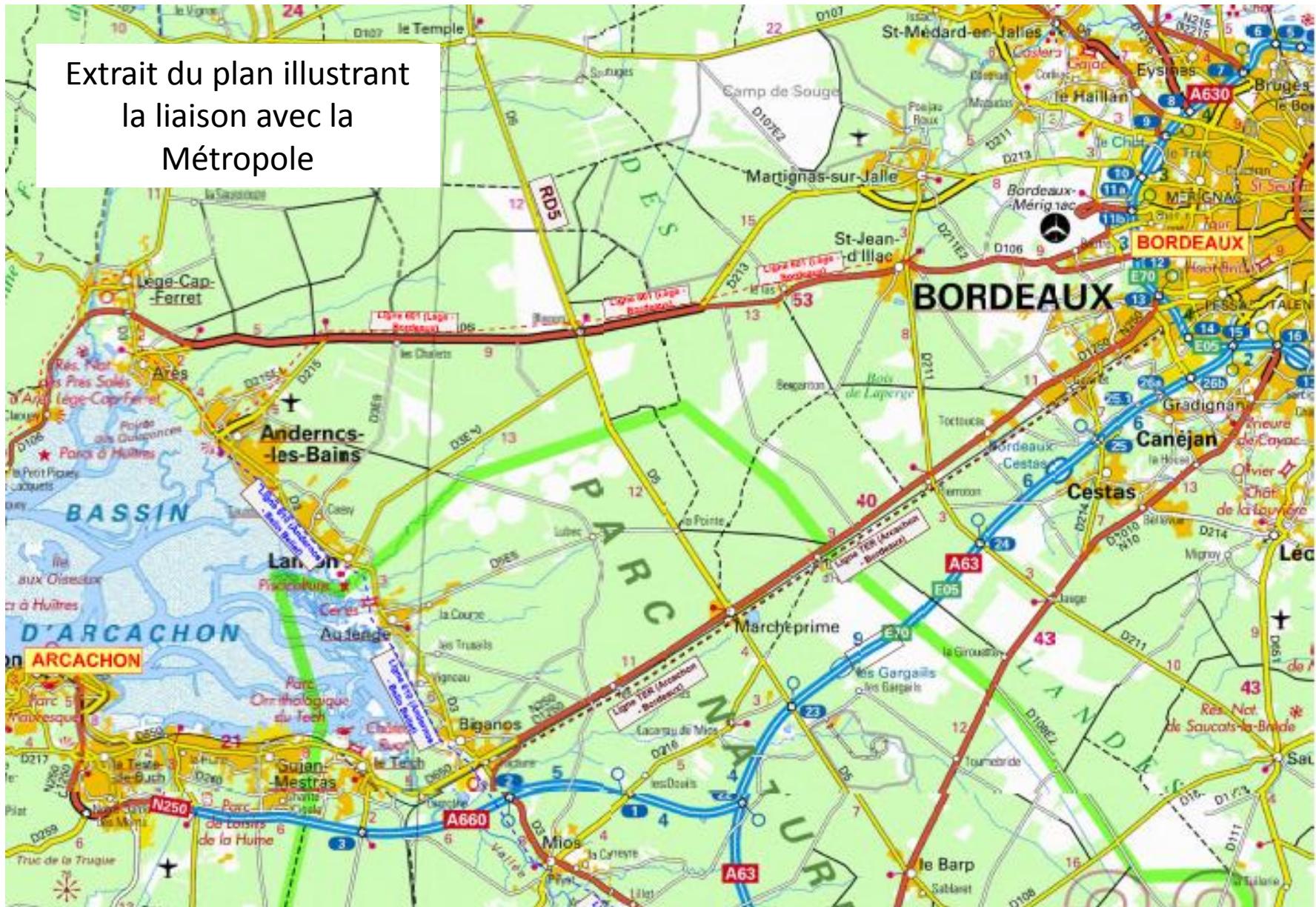


SUPPORTS MIS A DISPOSITION



SUPPORTS MIS A DISPOSITION

Extrait du plan illustrant la liaison avec la Métropole





Questions ?



SYNTHÈSE ET CONCLUSION



MERCI DE VOTRE ATTENTION