

# Groupes Communaux

## Deuxième session

**Lanton** – Mardi 26 mars 2019

**Andernos-les-Bains** – Mercredi 27 mars 2019

**Marcheprime** – Jeudi 28 mars 2019

**Audenge** – Lundi 01 avril 2019

**Mios** – Mercredi 03 avril 2019

**Arès** - Lundi 08 avril 2019

**Biganos** – Mercredi 10 avril 2019

**Lège-Cap-Ferret** – Jeudi 11 avril 2019

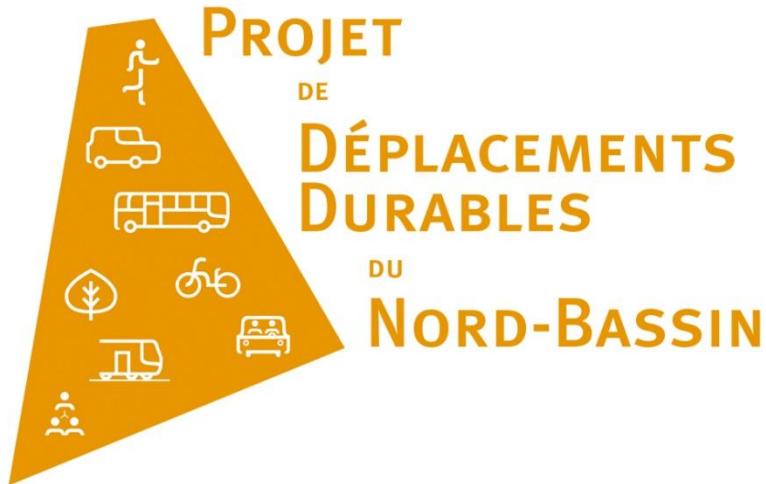




## INTRODUCTION

# ORDRE DU JOUR

- 1. Rappel : 2 scénarios privilégiés suite à la concertation préalable (5 min)**
- 2. Présentation des couloirs envisagés suite la concertation préalable et aux ateliers communaux phase 1 (15 min)**
- 3. Objectifs de la séance et thématiques à aborder (10 min)**
- 4. Travail en groupe (1h)**
- 5. Synthèse et conclusion (20 min)**



**RAPPEL : LES SCENARIOS DEBATTUS LORS DE LA 1<sup>e</sup> PHASE DE CONCERTATION**

*DEPARTEMENT DE LA GIRONDE*

# 2 SCENARIOS PRIVILEGIES SUITE A LA CONCERTATION PREALABLE

## SCÉNARIO 2



**LÉGENDES DES CARTES**

- Pôle d'échange secondaire
- Carrefour de mobilité
- ↔ Liaison cyclable, piétonne, et par navette
- Aménagement de sécurité pour les modes doux / liaison cyclable intercommunale
- ↔ Aménagement routier
- ↔ Ordination d'une ligne de transport en commun
- ↔ Liaison routière complémentaire
- Pôle d'échange intermodal existant

## SCÉNARIO 3



**LÉGENDES DES CARTES**

- Pôle d'échange secondaire
- Carrefour de mobilité
- ↔ Liaison cyclable, piétonne, et par navette
- Aménagement de sécurité pour les modes doux / liaison cyclable intercommunale
- ↔ Aménagement routier
- ↔ Ordination d'une ligne de transport en commun
- ↔ Liaison routière complémentaire
- Pôle d'échange intermodal existant



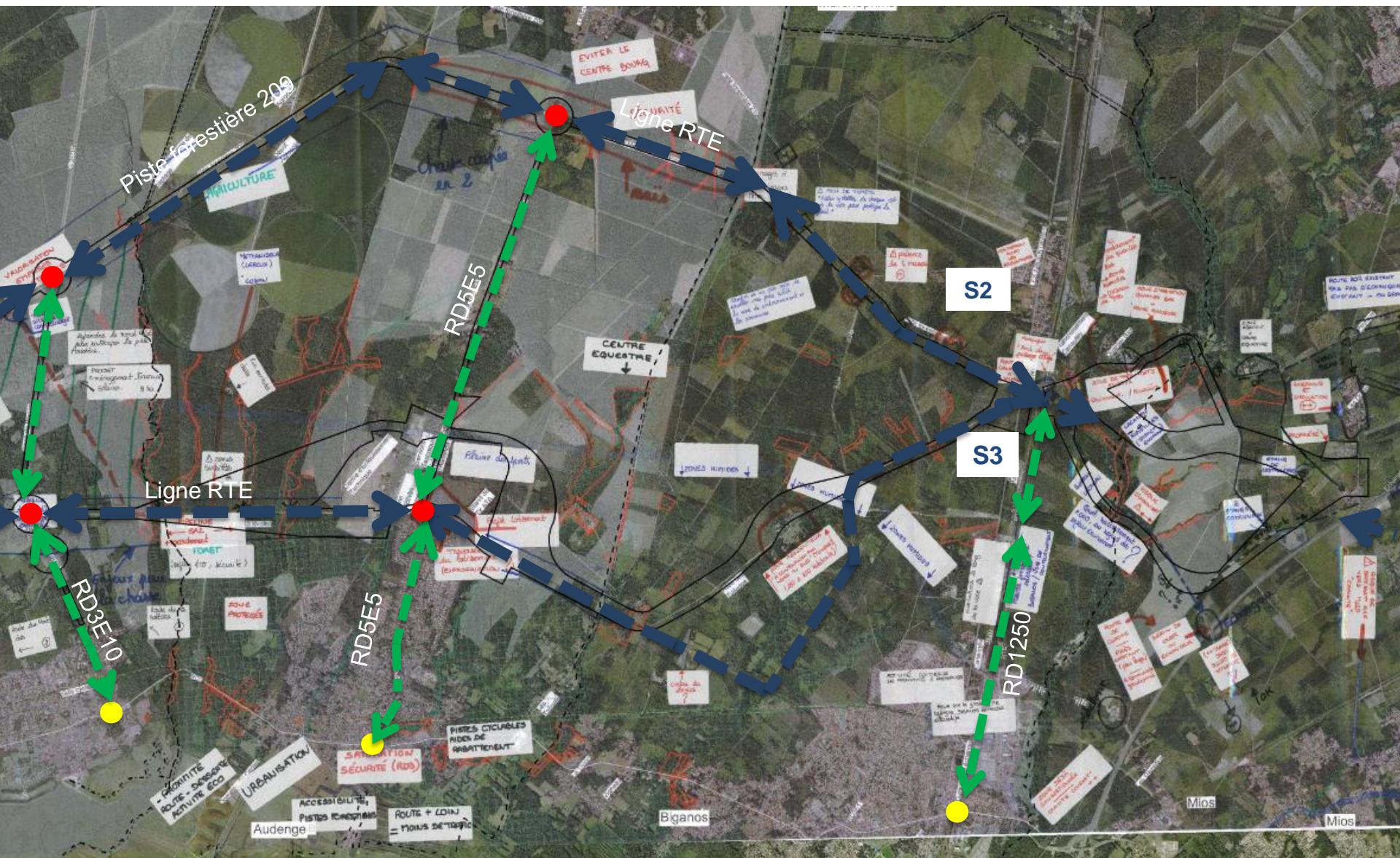
# PRESENTATION DES COULOIRS ENVISAGES SUITE A LA CONCERTATION PREALABLE ET AUX ATELIERS COMMUNAUX PHASE 1

*DEPARTEMENT DE LA GIRONDE*

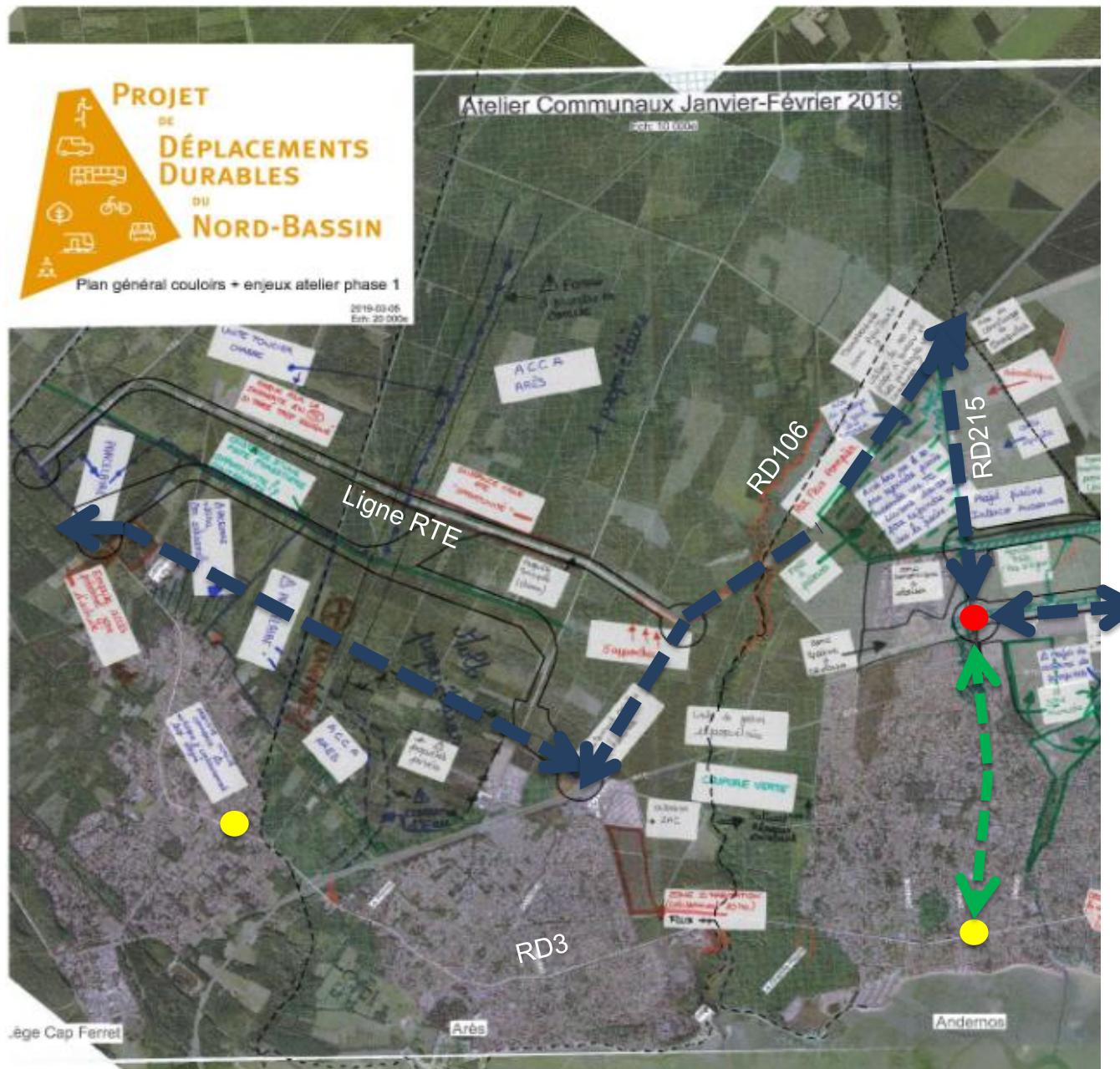
# LES COULOIRS ENVISAGES SUITE A LA CONCERTATION PREALABLE ET AUX ATELIERS COMMUNAUX PHASE 1



# LES COULOIRS ENVISAGES SUITE A LA CONCERTATION PREALABLE ET AUX ATELIERS COMMUNAUX PHASE 1



# FOCUS COMMUNES DE LEGE CAP FERRET ET D'ARES

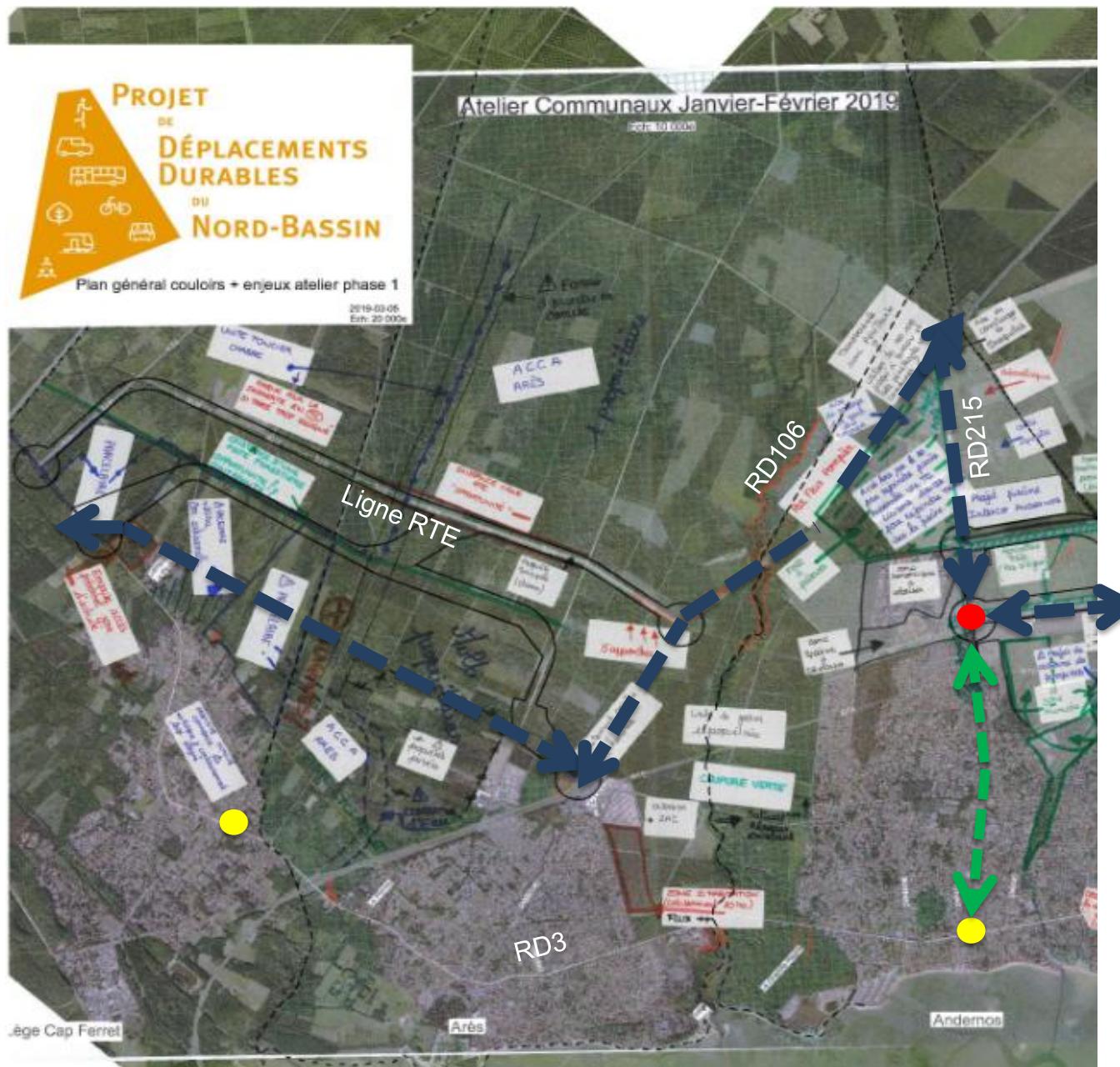


Evolutions entre les options initiales et les zones de passage envisagées : utilisation RTE ou piste forestière pour contourner Lège

## Principaux enjeux identifiés :

- **Enjeux fonciers** : petites propriétés morcelées dans la forêt
- **Enjeux environnementaux** (lagune en eau signalée, autres lagunes comblées ds secteur)
- **Enjeux liés aux usages** (importantes zones de chasse, impacts potentiels sur commerces)
- **Enjeux humains** (risques de nuisances sonores)
- **Incidences sur projets** (extension ZA)

# FOCUS COMMUNE D'ARES



Evolutions entre les options initiales et les zones de passage envisagées : utilisation RTE ou chemin rural pour contourner Lège

## Principaux enjeux identifiés :

- **Enjeux fonciers** : unité foncière à l'est vers Lège, petites propriétés morcelées
- **Enjeux environnementaux** (coupure verte, cours d'eau)
- **Enjeux liés aux usages** (chasse à l'est)
- **Enjeux humains** : extension de la ZA (CC Arès), construction (lotissement)

## FOCUS : COMMUNES D'ARES ET DE LEGE CAP FERRET



Groupement communal X – mars-avril 2019

# FOCUS COMMUNE D' ANDERNOS-LES-BAINS

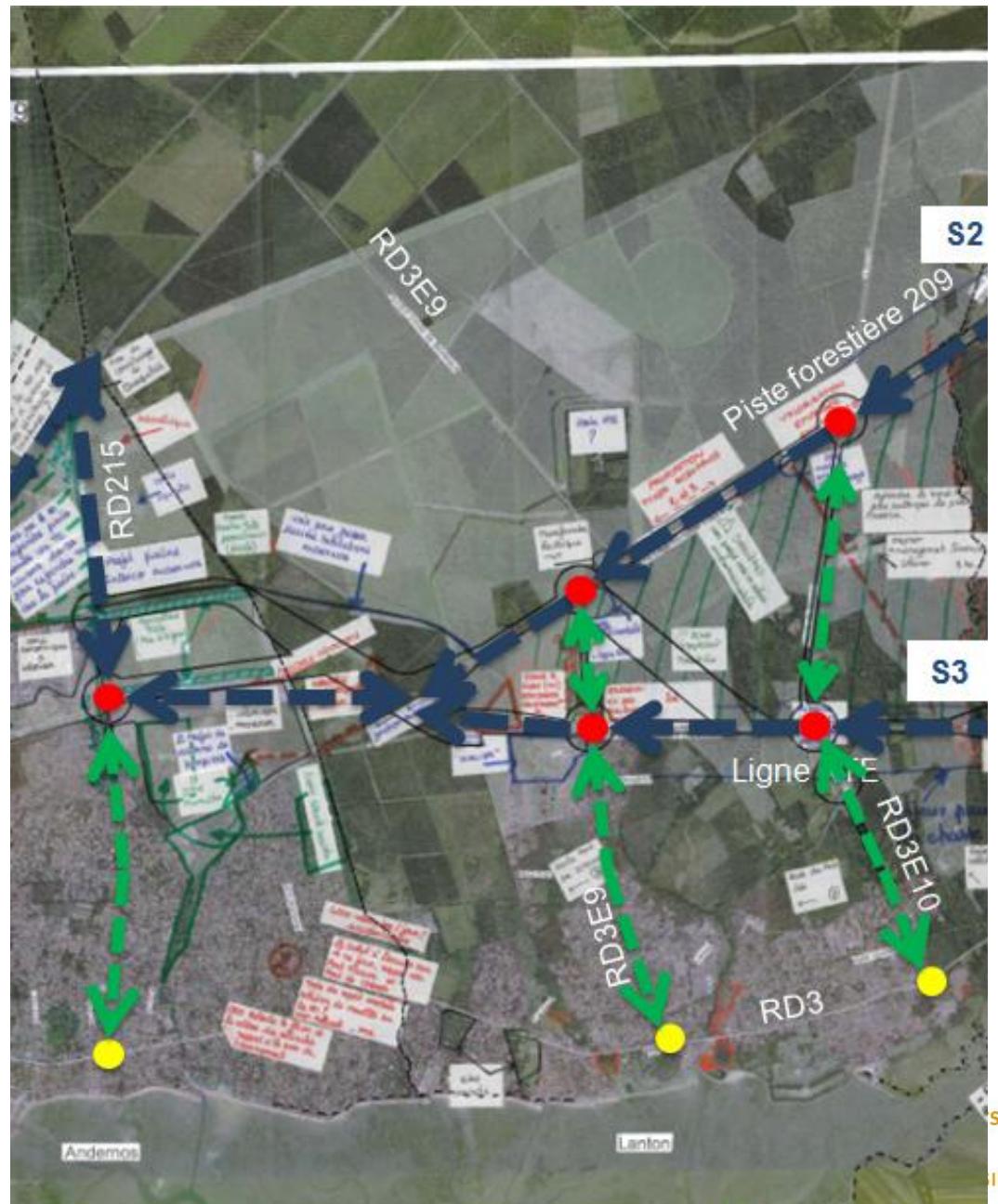
- **Evolutions entre les options initiales et les zones de passage envisagées :** raccordement au niveau d'Andernos non défini

**Principaux enjeux identifiés :** enjeux environnementaux importants (présence d'un ENS et de ZH au sud, espace de forêt à préserver au nord-est), projets en cours (photovoltaïque, zone sportive et zone économique à valoriser et développer), enjeux fonciers (zone foncière multi-propriétaires, espaces agricoles)



# FOCUS COMMUNE DE LANTON

- **Evolutions entre les options initiales** et les zones de passage envisagées : raccordement au sud de l'aérodrome
  - **Principaux enjeux** identifiés : enjeux environnementaux importants (les Sablières, coulée verte, ZH proches du Golf), zone de développement urbain (SCoT), ZU proche du golf, ZAU proche Audenge, gazoduc

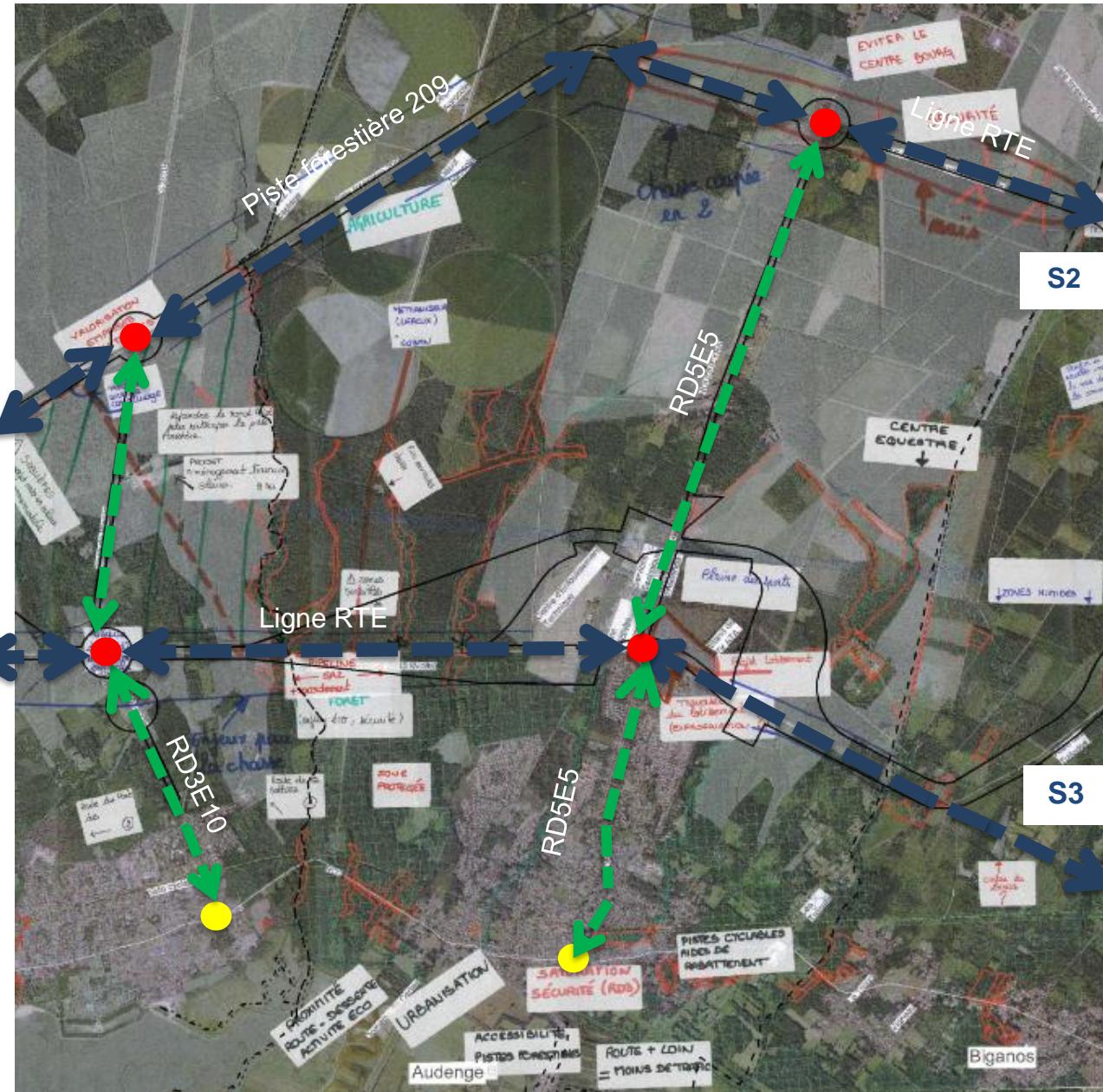


# FOCUS : COMMUNE DE LANTON



Groupe communal Lanton – 26/03/2019

# FOCUS COMMUNE D' AUDENGE

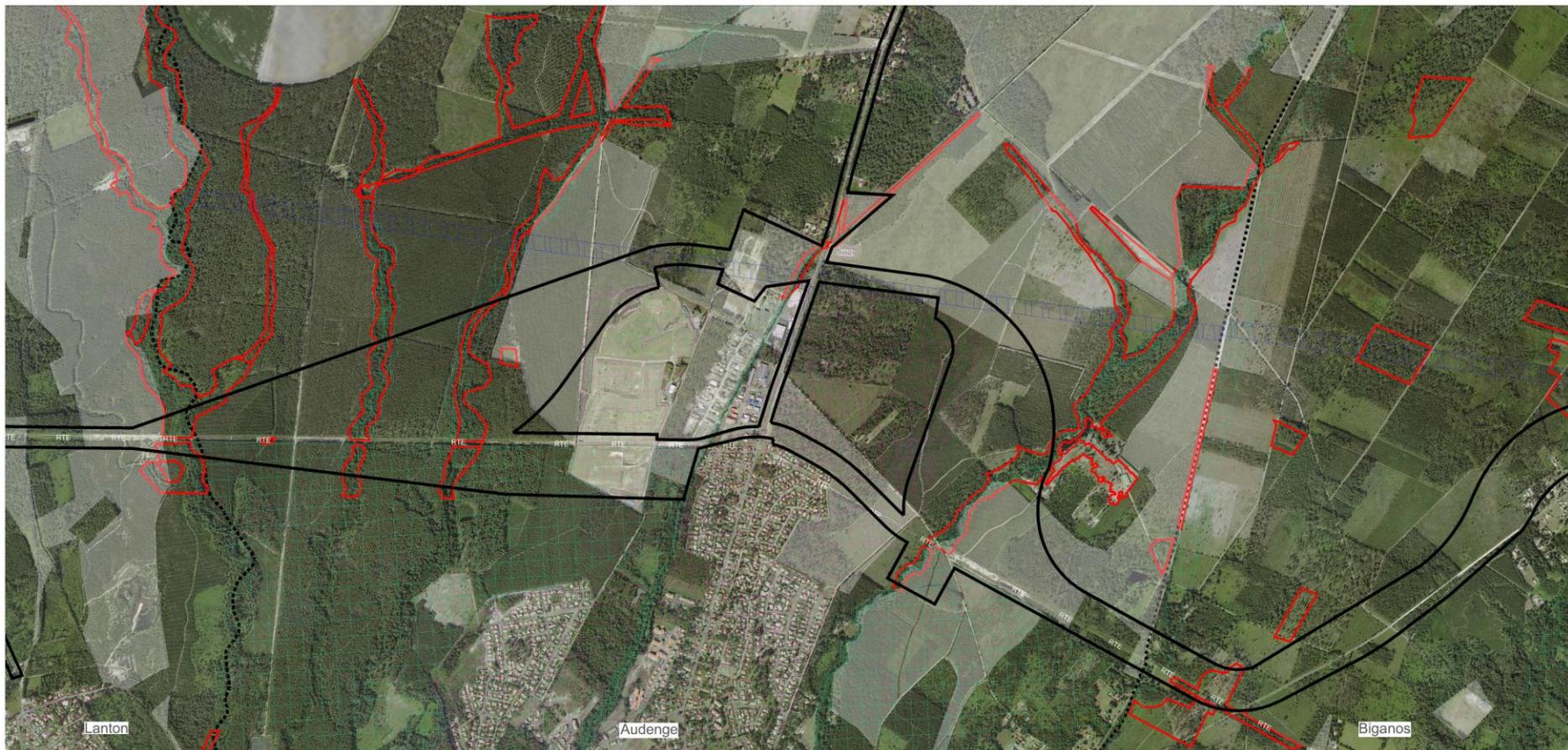


**Evolutions entre les options initiales et les zones de passage envisagées :**  
contournement vers le nord pour éviter zone urbanisée le long de la RTE

## Principaux enjeux identifiés :

- **fonciers** – présence centre équestre, lotissements proches, zone d'activité, CET le lg de RTE, risque d'extension zone urbaine
- **Environnementaux** (forêt)
- **Liés aux usages** (agricole, chasse, forestier, activité commerciale)

# FOCUS : COMMUNE D' AUDENGE



# FOCUS COMMUNE DE BIGANOS



**Evolutions entre les options initiales et les zones de passage envisagées : passage sur la voie communale (initialement par voie RTE)**

## Principaux enjeux identifiés :

- **enjeux environnementaux** importants (ZH notamment),
  - **Enjeux humains** (proximité hameau des tuileries, quartier bas, centre de loisirs...)
  - **Enjeux fonciers** (risque extension zones urbaines,...)
  - **Enjeux liés aux usages**(risque de mise en difficulté des commerces de proximité, risques d'incendie forestiers,...)

# FOCUS : COMMUNE DE BIGANOS



Groupe communal X – mars-avril 2019

# FOCUS COMMUNE DE BIGANOS – MIOS



- 3 options de passage envisagées (O1, O2, O3) – jonction avec A660 avec échangeur à créer via route 217 (O1) ou via gauche/droite de la route de la cloche (O3)
- Principaux enjeux identifiés :
  - Enjeux environnementaux (ZH, Lacanau-de-Mios, ZNIEFF, Etangs),
  - Enjeux humains (proximité quartier bas pour V1)
  - Enjeux fonciers (risque extension zones urbaines le long route de la cloche)
  - Enjeux liés aux usages (zone agricole)

# FOCUS MARCHEPRIME – BIGANOS – MIOS

- **2 problématiques soulevées dans le cadre du PDDNB :**

- Besoin d'une jonction directe avec A660 vers potentielle voie de contournement ;
- Nécessité de dévier les flux d'exploitants forestiers originaires du Médoc via RD5 depuis Blagon en direction de la RD106 en direction de Querquillas

- **Recommandations en terme de tracé pour liaison avec A660:**

- Éviter secteur itinéraire « Quartier Bas » – « les Argentières » < habitations et zones humides
- Privilégier et aménager la route des cloches qui permet une connexion + directe avec A660 avec nouvel échangeur



# FOCUS : COMMUNES DE MIOS ET DE BIGANOS





Questions ?



**TRAVAIL EN GROUPE**

*NEORAMA / DEPARTEMENT DE LA GIRONDE*

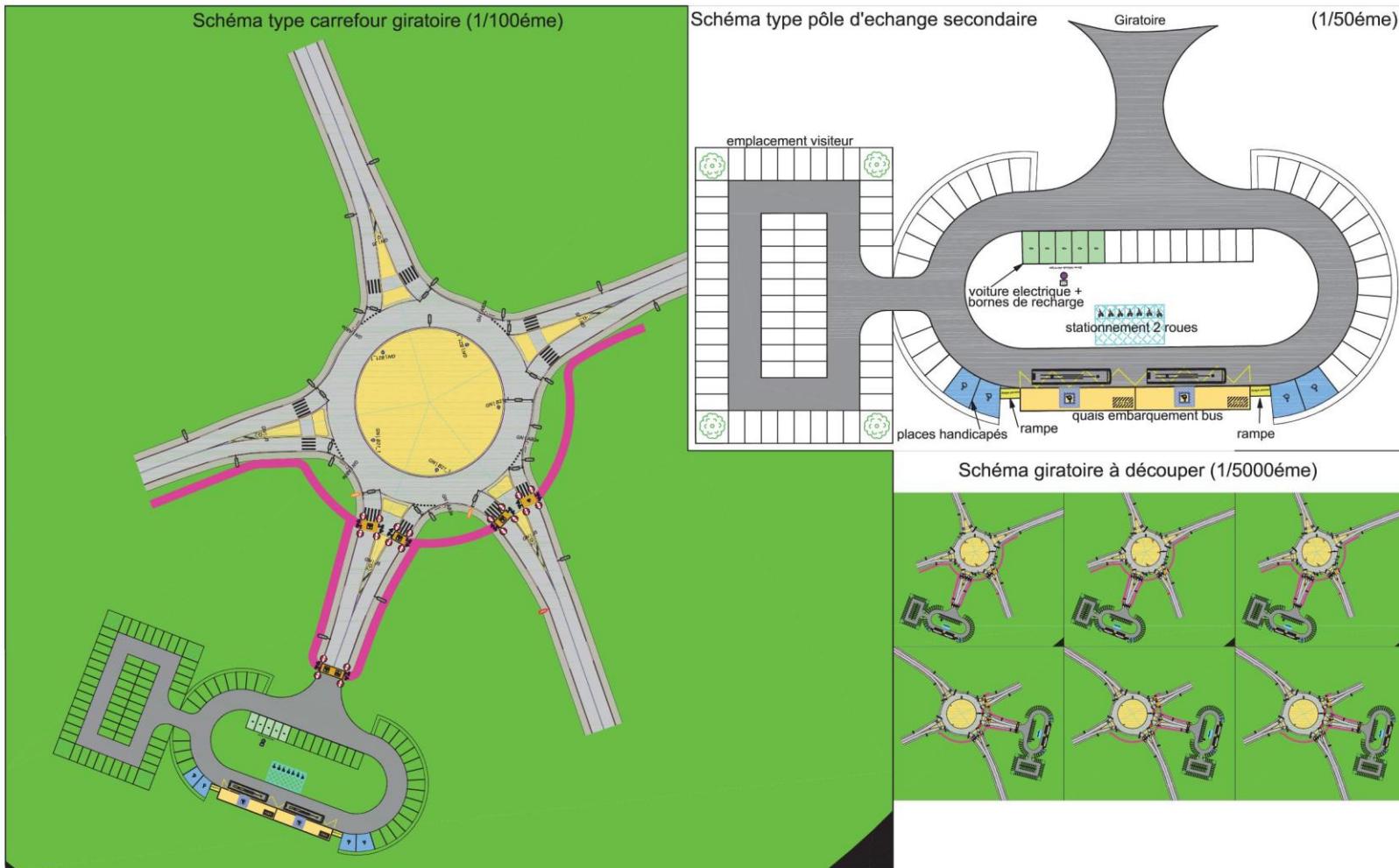
# TRAVAIL EN GROUPE

**Objectif :** Identifier, pour chacune des variantes, les éléments (emprise des voies, aménagement des carrefours, des radiales, etc) qui pourraient faciliter leur acceptabilité

**Le travail en groupe se structurera autour de 5 thématiques spécifiques**

# THEMATIQUE N°1: AMENAGEMENT DES PÔLES D'ECHANGE ET DES CARREFOURS

Thème 1 : Carrefours giratoires et pôles d'échanges



# THEMATIQUE N°2: DEFINITION DE LA SECTION COURANTE DES RADIALES

Thème 2 - Section courante radiale (RD215, RD3e9, RD3e10, RD5e5, RD216...)Continuité cyclable et piéton (site propre ou BDD cyclable)



RD 215 - Commune d'Andernos  
Chaussée - BDD Enherbée env:2m - Piste cyclable en site propre



RD 5E5 - Commune d'Audenge  
Chaussée - BDD Enherbée env:1m avec barrière bois - Piste cyclable en site propre en zone urbanisée



RD 215 - Commune d'Andernos  
Chaussée - BDD Enherbée env:1m - Piste cyclable en site propre en zone urbanisée



Route de Bordeaux - Commune d'Audenge  
Chaussée - Piste cyclable en site propre en zone urbanisée sur trottoir



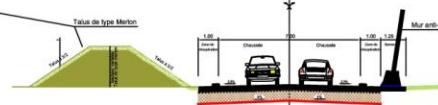
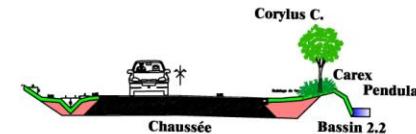
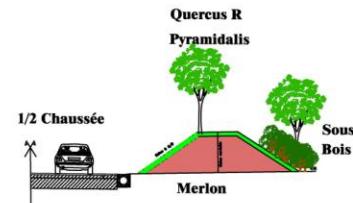
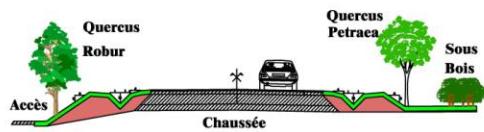
RD 650 - Commune de Biganos  
Chaussée - Pistes cyclables en site propre matérialisées peintes et sur trottoirs en zone urbanisée



Chaussée - Espace partagé - Pistes cyclables bandes bilatérales

# THEMATIQUE N°3 : DEFINITION DE LA SECTION COURANTE

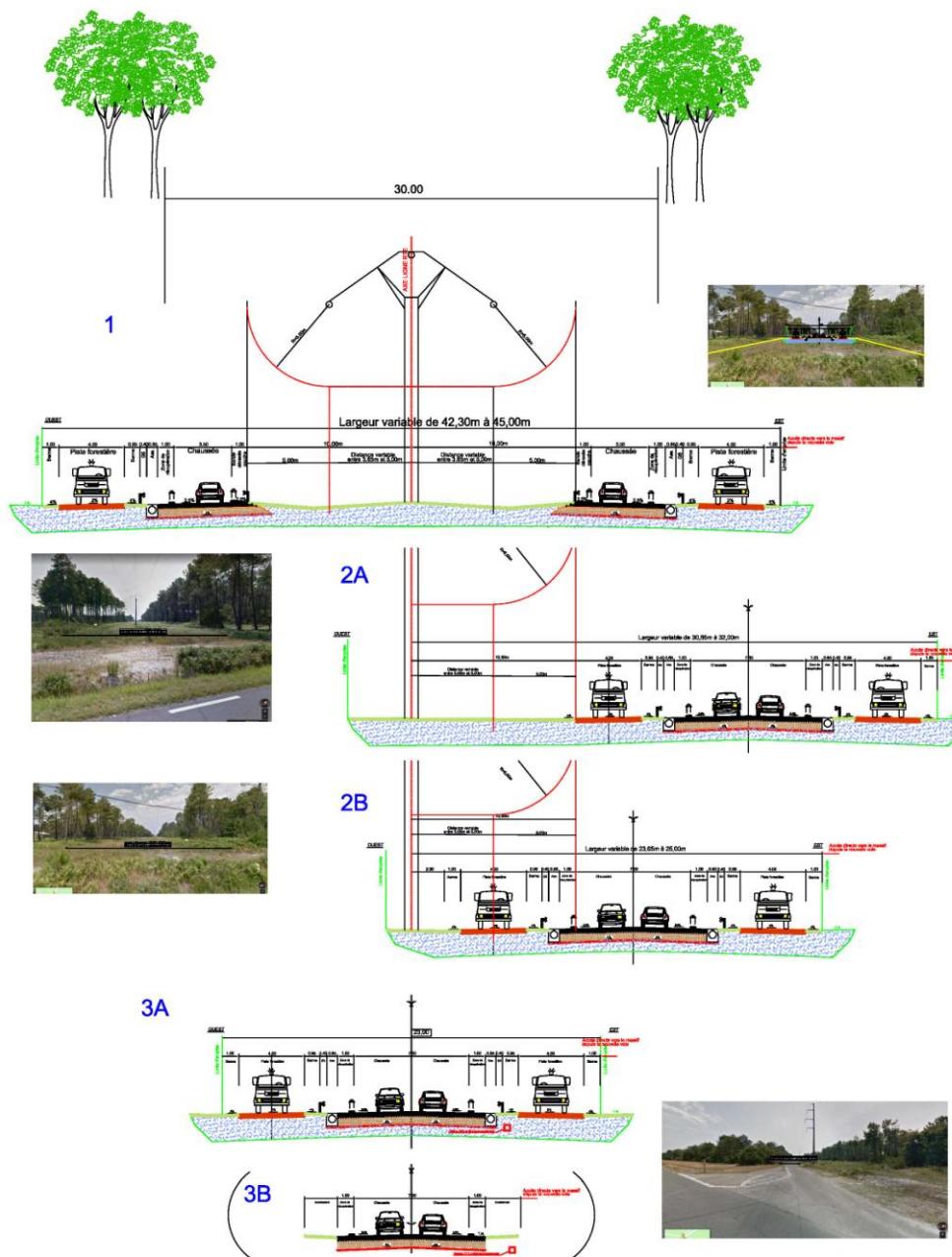
Thème 3 - Section courante nouvelle voie: intégration paysagère, sonore..



# THEMATIQUE N°4:

## DEFINITION DE LA SECTION COURANTE VIS-A-VIS DE LA LIGNE RTE

### Thème 4 - Section courante nouvelle voie et ligne RTE



# THEMATIQUE N°5: TRAITEMENT DES FRANCHISSEMENTS HYDRAULIQUES

Thème 5 : Franchissements des cours d'eau



1

2

3



5

6



Questions ?



## SYNTHÈSE ET CONCLUSION



MERCI DE VOTRE ATTENTION