

Jeudi 7 février 2019

COMITÉ DE SUIVI ENVIRONNEMENTAL





INTRODUCTION

ORDRE DU JOUR

- La présentation du projet PDDNB
- La concertation
- Les enseignements tirés de la concertation préalable et les mesures à mettre en œuvre
- La suite de la concertation
- Échanges
- Synthèse et rappel des prochaines échéances



PRÉSENTATION DU PROJET DE DÉPLACEMENTS DURABLES DU NORD BASSIN

Alain LEDUC, *Chef de projet du PDDNB -
Projet de Déplacements Durables du Nord Bassin*

LE PROJET DE DEPLACEMENTS DURABLES DU NORD BASSIN

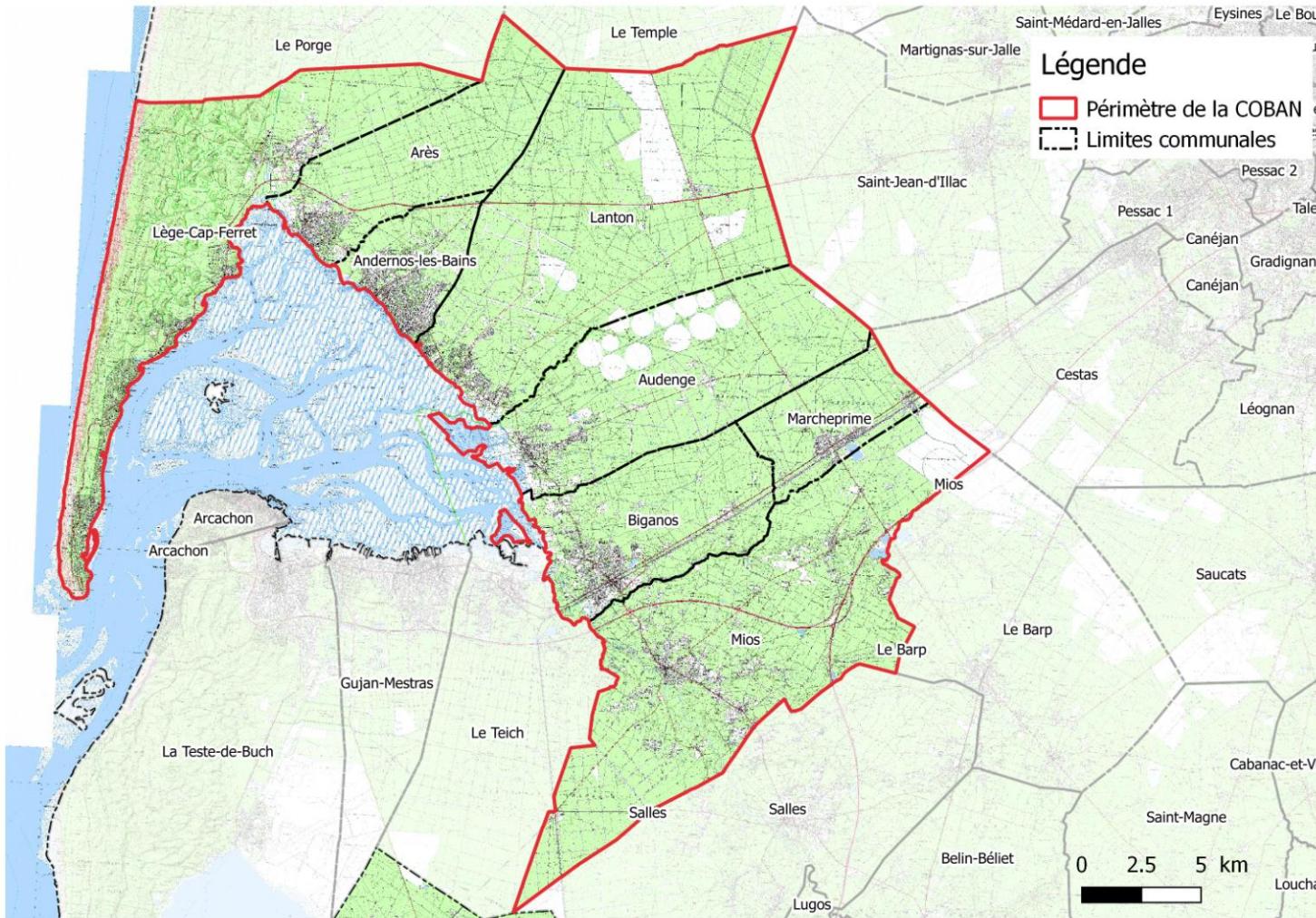
■ Objectifs :

- **Repenser globalement et améliorer durablement la mobilité sur le territoire du Nord Bassin pour pallier :**
 - aux difficultés de circulation sur la RD3,
 - à l'attractivité limitée des modes de déplacements alternatifs à la voitures,
 - à l'insécurité des déplacements,
 - à la nécessité de préserver un environnement de qualité.
- **Renforcer les moyens mis en œuvre pour :**
 - améliorer la connaissance du secteur (études techniques),
 - concerter avec l'ensemble des acteurs susceptibles d'être concernés,
 - associer l'ensemble des collectivités compétentes en matière de mobilité.

LE PROJET DE DEPLACEMENTS DURABLES DU NORD BASSIN



Territoire concerné - Projet de Déplacements Durables du Nord Bassin



Tous droits réservés - Sources : ©IGN Scan25®, GeoFla® - Cartographie : Département de la Gironde, 2019.

HISTORIQUE DU PROJET

■ La mobilité sur le nord bassin : une problématique ancienne

Années 1990

- Réalisation d'études sur les déplacements sur le Pays Barval (Bassin d'Arcachon – Val de Leyre)

1994

- Prévision d'un tracé reliant la RD1250 et la RD106 dans le Schéma Directeur du Bassin d'Arcachon

2000-2014

- Etude de faisabilité pour la réalisation d'une liaison nouvelle en zone rétro-littorale pour désengorger la RD3

2014

- Inscription du projet dans le Schéma Directeur Routier Départemental pour une réalisation et une mise en service durant la période 2021-2028

2017

- Nouvelle approche visant à élargir le projet au système global des mobilités avec l'ensemble des collectivités compétentes
- Lancement d'une démarche de concertation autour du projet

METHODE DE CONDUITE DU PROJET

- Méthode de travail participative visant à :
 - Prendre en compte les attentes et expertises d'usages des acteurs du territoire et des habitants pour construire un projet partagé de mobilité qui convienne au plus grand nombre d'usagers
 - Associer l'ensemble des collectivités actrices en matière de mobilité (Département de la Gironde, Région NA, COBAN, 8 communes du Nord Bassin, SYBARVAL)
 - Mettre en œuvre la démarche ERC (éviter, réduire, compenser) aux différentes étapes du projet



LE DISPOSITIF DE CONCERTATION

Renaud DUPUY, NEORAMA

DÉROULEMENT DE LA CONCERTATION

- Une concertation en plusieurs temps tout au long du projet :
 - Une phase de **pré-concertation** fin 2017-début 2018 sur les enjeux du territoire et du projet avec des représentants d'acteurs ;
 - Une phase de **concertation préalable** sous l'égide d'une garante de la CNDP entre le 14 mai et le 30 juin 2018 portant sur l'opportunité d'étude de scénarios proposés ;
 - Une phase de **concertation avec les acteurs du territoire** durant l'année 2019 comprenant la réalisation d'ateliers de travail communaux et des réunions avec le comité de suivi environnemental ;
 - Une phase de **concertation publique** portant sur les options routières prévue au deuxième semestre 2020.

PRÉ-CONCERTATION

- Objectifs de la pré-concertation et enjeux identifiés par les participants :
 - **Définir les enjeux du territoire**
 - Préserver le cadre de vie du territoire et des milieux naturels,
 - Améliorer les offres de déplacement alternatives à la voiture,
 - Sécuriser les déplacements et les interventions de secours,
 - Favoriser l'accessibilité aux infrastructures et aux services.
 - **Proposer des solutions adaptées pour chaque mode de déplacement**
 - Améliorer l'offre en transports en commun,
 - Améliorer les déplacements vélos et piétons,
 - Poursuivre le développement des aires de covoiturage.

CONCERTATION PRÉALABLE

- **Durée** : du 14 mai au 30 juin 2018
- **Objectif** : recueillir l'avis du public sur **trois scénarios proposés** au débat et enrichir la réflexion sur le projet grâce à l'expression de tous
- **Concertation encadrée par Mme Hélène Sarriquet, garante de la concertation** nommée par la Commission Nationale du Débat Public (CNDP) suite à la saisine volontaire du Département de la Gironde

CHIFFRES CLÉS : TEMPS DE LA CONCERTATION

■ **16 temps d'échange**, près de **1 300 participants** :

- **2 réunions publiques d'ouverture** (Biganos et d'Andernos-Les-Bains)
 - 240 participants, 38 interventions du public
- **4 ateliers thématiques** ciblés (scolaires x2, entreprises, insertion sociale)
 - 420 participants
- **2 ateliers participatifs** ouverts à tous (Lanton et Audenge)
 - 100 participants
- **5 temps d'échanges** ouverts à tous (Biganos, Marcheprime, Lège-Cap Ferret, Mios, Arès)
 - 320 participants
- **2 réunions publiques de clôture** (Audenge et Arès)
 - 140 participants, 18 interventions du public
- **+ 1 atelier spécifique** sur le thème des transports collectifs en site propre
 - 70 participants

CHIFFRES CLÉS : DOCUMENTS DE LA CONCERTATION

- **1 500 dossiers du maître d'ouvrage et 1 500 plaquettes** « bilan de la pré-concertation » mis à disposition du public
- **45 000 flyers** distribuées (dont 37 000 exemplaires en boîtes aux lettres)
- **200 exemplaires d'affiches communicantes** (formats A4, A3 et 120x176cm)
- **2 grands panneaux d'exposition-kakémonos** exposés dans les 8 communes, au CD33, à la COBAN, au SYBARVAL et pendant les temps d'échange
- **10 registres** de 50 pages mis à disposition dans les 8 communes, au CD33, à la COBAN, au SYBARVAL et pendant les temps d'échange
- **1 avis réglementaire** d'ouverture de la concertation affiché dans les 8 communes, à la COBAN, au SYBARVAL, à l'Hôtel du Département
- **1 dossier de presse** remis lors de la conférence du 7 mai 2018, à France Bleu, TVBA, Sud Ouest, la Dépêche du Bassin, RCF et Aqui.fr

BILAN DE LA GARANTE : RECOMMANDATIONS

- Poursuivre le **travail en synergie avec les autres maîtres d'ouvrage** afin de bâtir conjointement un projet global chiffré et un calendrier des réalisations
- Travail à l'**amélioration du projet global sur la base des attentes, avis et analyses partagées**
- **Fédérer les acteurs de l'environnement** pour avancer conjointement sur les différents modes de déplacements tout en préservant au mieux les milieux naturels
- **Répondre aux attentes du public** afin de poursuivre le dialogue dans les prochaines étapes du projet



COMPTE-RENDU DU MAÎTRE D'OUVRAGE

Alain LEDUC, *Chef de projet du PDDNB -
Projet de Déplacements Durables du Nord Bassin*

ENSEIGNEMENTS TIRÉS DE LA CONCERTATION PRÉALABLE

- **Consensus sur la nécessité de faire évoluer les solutions de mobilités existantes**
 - Débats sur la représentation de l'évolution d'un système des mobilités
 - Des questions sur la forme et les modalités de mise en œuvre (TC, TCSP, VRL, ...)
- **Consensus sur la nécessité de promouvoir les mobilités douces et les modes de déplacement actifs**
 - Apaisement de la RD3 en faveur de ces usages
 - Développement d'itinéraires cyclables et piétons, continuité
- **Inquiétudes concernant un projet routier et ses impacts éventuels**
 - Extension de l'urbanisation, impacts sur les milieux naturels et les zones résidentielles, etc.
- **Questionnements sur le calendrier décisionnel et de mise en œuvre et sur le coût du projet**
- **Implication nécessaire des différentes collectivités**

PRINCIPES GÉNÉRAUX

Engagements des collectivités. Elles :

- **Confirment leur volonté de faire évoluer le système des mobilités actuel vers un système qui favorise les modes alternatifs à la voiture :**
 - Transports en commun et mobilités douces
- **Confirment leur volonté de poursuivre l'apaisement de la circulation sur la RD3 et dans les centre-bourgs**
- **Valident l'opportunité de poursuivre le Projet de Déplacements Durables du Nord Bassin sur la base des scénarios 2 et 3 :**

Ces 2 scénarios ont été reconnus par une grande majorité des participants (questionnaires, ...) comme étant les plus aptes à faire évoluer le système des mobilités existant en faveur :

 - des transports collectifs,
 - de l'apaisement de la circulation sur la RD3,
 - du développement de la vie locale et des modes actifs dans les centre-bourgs.
- **Confirment leur volonté de maîtriser les enveloppes urbaines et de l'intégrer dans leurs documents d'urbanisme**
- **Proposent d'associer les acteurs de l'environnement aux analyses pour préserver au mieux les milieux naturels**



MESURES QUI VONT ÊTRE MISES EN ŒUVRE POUR TENIR COMPTE DES ENSEIGNEMENTS TIRÉS DE LA CONCERTATION

Engagements des collectivités :

- **Renforcer l'attractivité des transports en commun (COBAN - Région) :**
 - améliorer l'offre de lignes régulières, transport de proximité, aménagement des pôles d'échanges intermodaux, ...
- **Renforcer l'usage des modes actifs, dont la marche à pied (communes avec COBAN et CD33)**
- **Renforcer l'usage du vélo (COBAN avec communes et CD33)**
- **Poursuivre les projets initiés par les communes en vue d'apaiser la RD3 pour des usages urbains (COBAN avec communes et CD33)**
- **Étudier un projet de nouvelle voie en arrière des communes (sur la base de scénarios 2 et 3) (CD 33)**
- **Approfondir la réalisation de pôles d'échange de centralité ou plus éloignés**
- **Prendre en compte les recommandations de la garante sur les modalités d'information et de participation du public pour la poursuite du projet**

COMMENTAIRES :

- **L'évaluation du respect des engagements des collectivités s'effectuera lors du dépôt des dossiers réglementaires (et les enquêtes publiques associées)**
- **L'opération PDDNB entre aujourd'hui dans une nouvelle phase (2019, 2020, ...) au cours de laquelle chaque Maitre d'Ouvrage engage des études pour répondre aux engagements pris**
- **Le Département de la Gironde s'engage dans une nouvelle phase de concertation :**
 - Qui portera principalement sur les volets routiers (au sens supports des mobilités)
 - Qui capitalisera les démarches des différents Maitre d'Ouvrage



LES ÉTAPES À VENIR EN MATIÈRE D'INFORMATION ET DE PARTICIPATION

Renaud DUPUY, NEORAMA

2019: UN TEMPS DE TRAVAIL AVEC LES ACTEURS DU TERRITOIRE

- **Un comité de suivi environnemental composé de 3 groupes d'acteurs dédiés à l'environnement :**
 - **acteurs institutionnels** (Conservatoire du Littoral, Conservatoire Botanique Sud Atlantique, Parc Naturel Régional des Landes de Gascogne ainsi que les représentants des différents SAGEs)
 - **acteurs associatifs** (Cistude Nature, LPO Aquitaine, SEPANSO (représentant local FNE), représentant de la forêt, la CEBA en tant que représentant des associations locales), la Fédération Départementale des Chasseurs de la Gironde
 - **services de l'État** (DDTM33, DREAL Nouvelle Aquitaine et AFB)
- **Objectif** : assurer le suivi des études et veiller à la bonne prise en compte des enjeux environnementaux

2019: UN TEMPS DE TRAVAIL AVEC LES ACTEURS DU TERRITOIRE

- **8 groupes d'acteurs communaux** (1 par commune) composés de représentants de chaque groupe d'acteurs, par exemple :
 - **acteurs associatifs et socio-économiques** (associations membres de la CEBA et autres, entreprises, commerçants, forestiers, chasseurs, handicapés, SDIS, DFCI, tourisme, FNAUT, Cobartec, etc.)
 - **représentants des maîtres d'ouvrage** (communes, COBAN, Département, Région)
 - **riverains et usagers** (usagers de la RD3, propriétaires fonciers, habitants et usagers des quartiers proches des couloirs envisagés, etc.)
- **Objectif** : travailler sur des questions d'usages, nourrir le travail du comité de suivi environnemental

2019: UN TEMPS DE TRAVAIL AVEC LES ACTEURS DU TERRITOIRE

Poursuite du travail avec le comité consultatif : comité paritaire mis en place dans le cadre de la concertation préalable, composé d'acteurs du territoire:

- 10 acteurs institutionnels
- 10 acteurs socio-économiques
- 10 acteurs associatifs

Rôle : suivre les étapes de la concertation et formuler des avis et des propositions en vue de son amélioration.

Une instance déjà **réunie à 3 reprises** :

- Au lancement de la phase préparatoire (10 novembre 2017)
- Lors du lancement de la concertation préalable (2 mai 2018)
- A l'issue des bilans de cette concertation préalable (5 décembre 2018)

Dans le cadre de la suite de la concertation, il sera **réuni régulièrement à chaque étape clé du dispositif**.

2020: UN TEMPS DE TRAVAIL AVEC LE GRAND PUBLIC

Dates : 2nd semestre 2020

Objectifs :

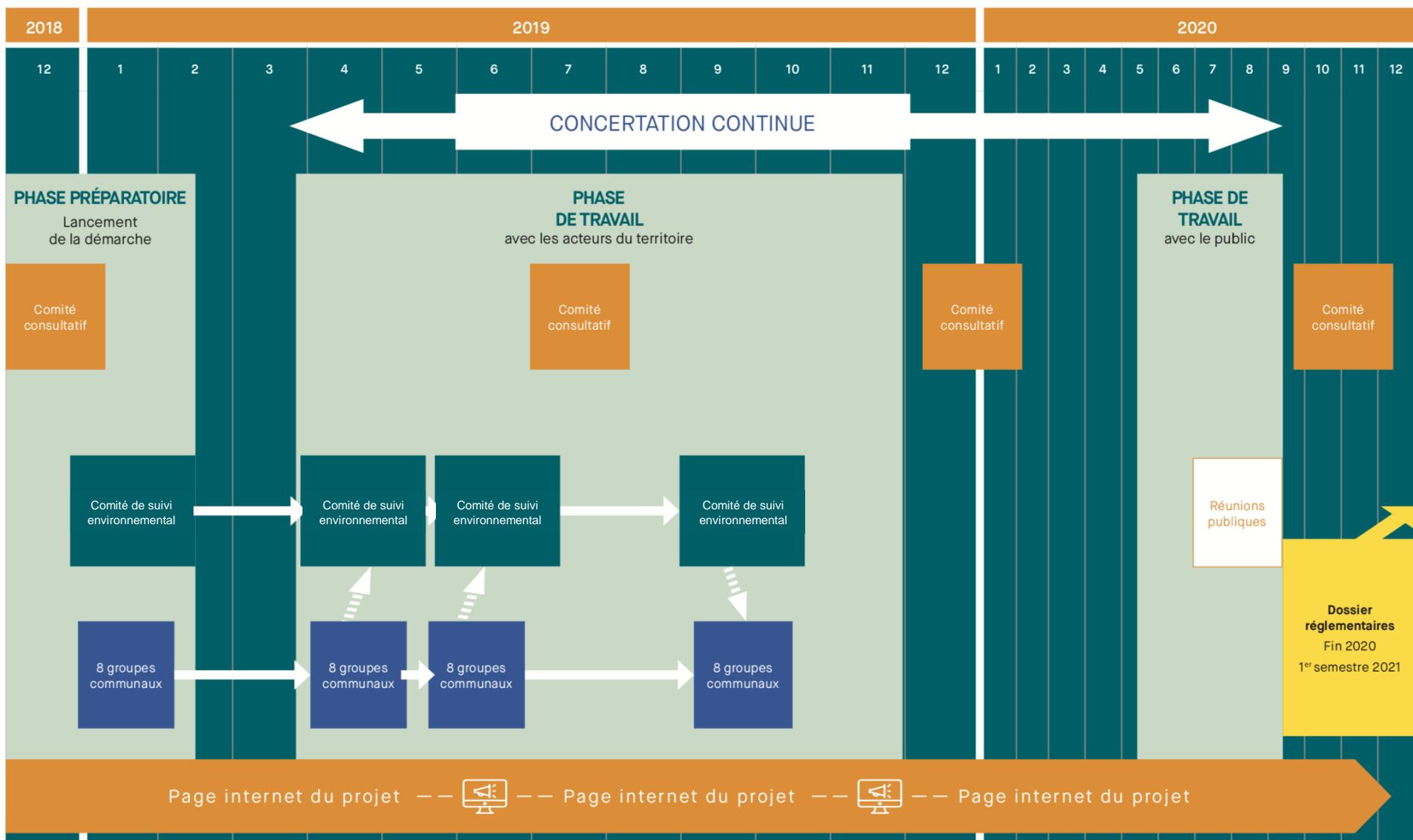
- Débattre sur les **caractéristiques du PDDNB**
- **Préparer l'enquête publique** sur le projet
- **Répondre aux questions des acteurs du territoire et du grand public** préalablement aux procédures d'autorisation nécessaires à la mise en œuvre des composantes du projet

Format de travail : à définir (réunions publiques, ateliers de travail, etc.)

UNE PAGE INTERNET ACTIVE TOUT AU LONG DE LA DÉMARCHE

- **Page internet dédiée au projet** intégrée au site *gironde.fr* dans le cadre de la concertation préalable
- **Objectif** : Plateforme de suivi de la démarche mettant notamment à disposition :
 - Le calendrier des temps de travail avec les acteurs du territoire et le grand public
 - Les documents liés au dispositif (comptes rendus de réunions, etc.)

CALENDRIER PRÉVISIONNEL





LES ÉTAPES À VENIR EN MATIÈRE D'ÉTUDES

Clémence OLLIVIER, collaboratrice des équipes projet

ÉTUDE DES « MOBILITÉS »

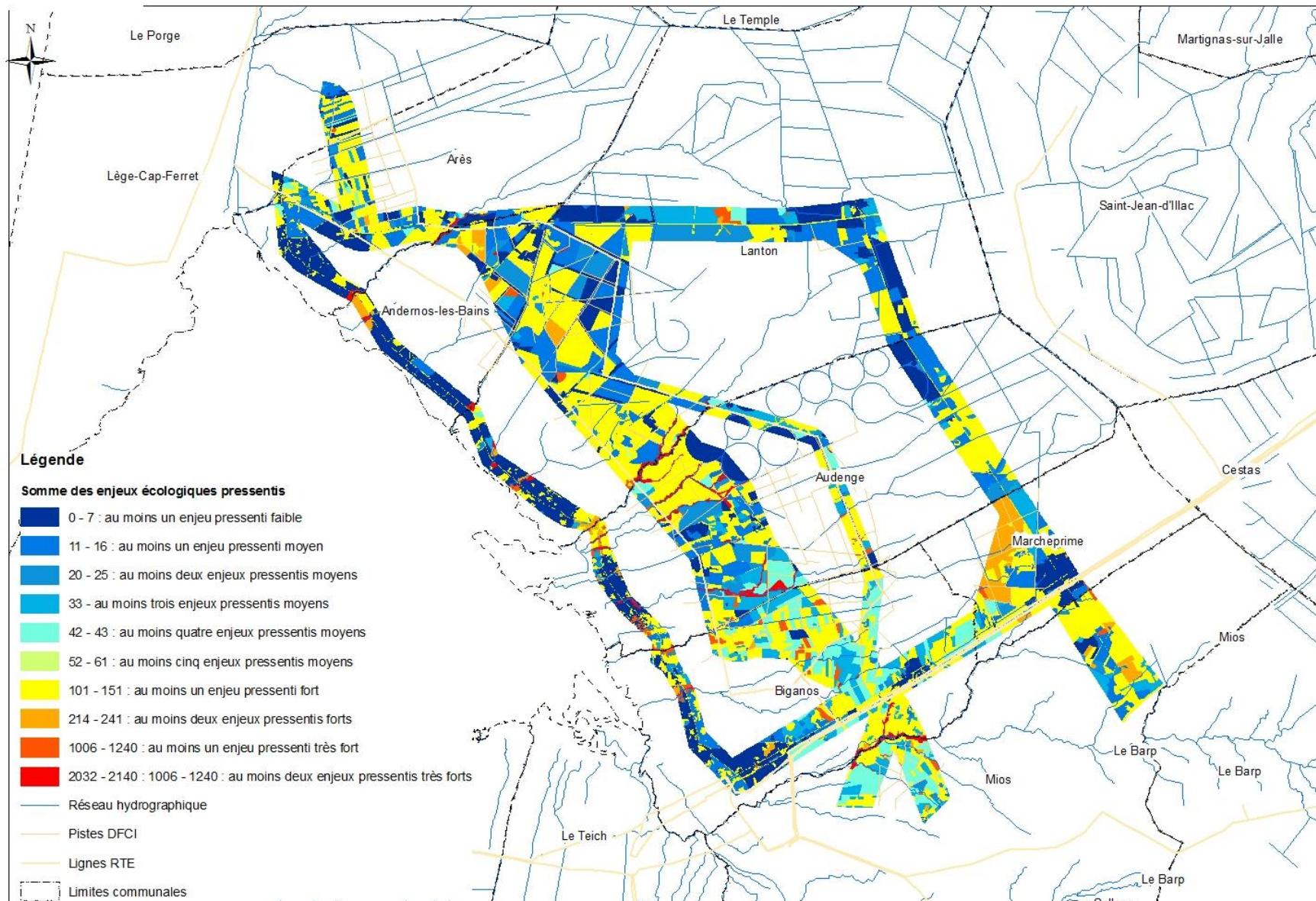
- **Lancement d'une étude portant l'apaisement de la RD3 par l'A'URBA (CD33 + COBAN + Communes)**
 - **Objectif** : définir les principes d'apaisement de la RD3 en faveur des modes alternatifs de déplacements et de la vie locale
- **Elaboration d'un Plan Prévisionnel d'Investissement pour les Pistes Cyclables** (programmation des études et travaux sur la période 2019-2029)
- **Co-construction COBAN-Région de l'offre interurbain de transport en commun et lancement par la COBAN d'une étude AMO définissant les services complémentaires de TC** : objectif de mise en œuvre = 1^{er} septembre 2020
- Expérimentations envisagées (COBAN) concernant l'accès aux PEI : vélos en libre service, projet de véhicule autonome entre le Barp et Marcheprime (étude par la SEML Route des Lasers)

ÉTUDE DES « MOBILITÉS »

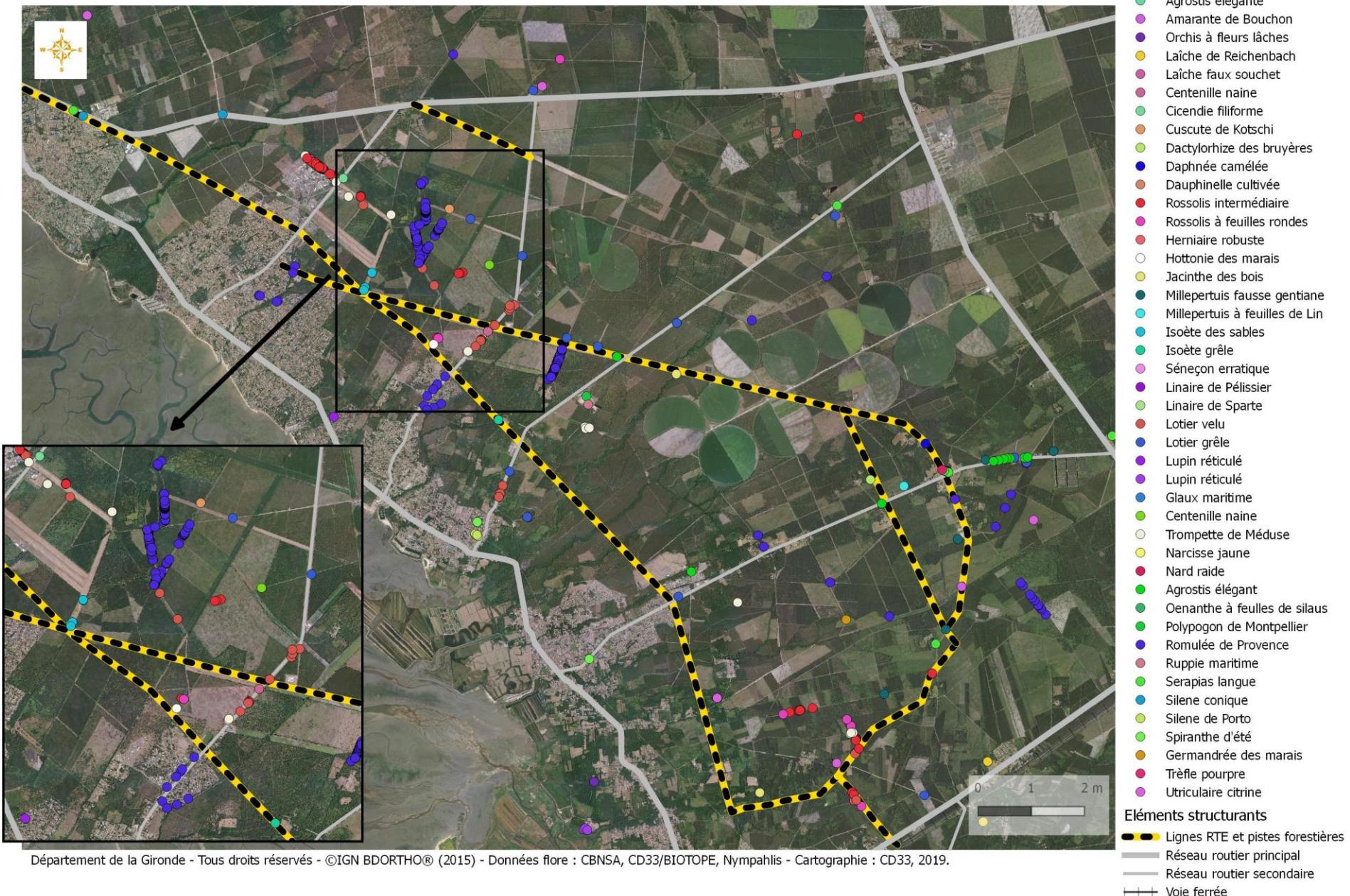
- Etude mobilité Aire métropolitaine / Bassin d'Arcachon par le SYBARVAL
- Articulation avec les études en cours sur le Pays BARVAL (SCOT, PCAE)
- Réflexions concernant les options routières (support de mobilités) (CD33)

ÉTUDES ENVIRONNEMENTALES

- **Lancement d'inventaires fins milieux naturels, faune, flore** dans des couloirs définis sur la base :
 - Des études BIOTOPE (2017-2018) réalisées pour la concertation préalable,
 - D'une réflexion sur les autres enjeux du territoire avec les groupes communaux,
 - Lancement des inventaires début mars 2019 sur un cycle biologique complet (12 mois).
- **Objectifs :**
 - Partager l'analyse de l'environnement sur le territoire avec les acteurs référents et spécialisés,
 - Prendre en compte les enjeux liés aux milieux naturels et mettre en œuvre par étapes la stratégie ERC (privilégier l'évitement puis réduire voire compenser en dernier lieu),



Flore remarquable connue dans la zone d'étude



AUTRES ÉTUDES ENVIRONNEMENTALES

- Spécifiques au PDDNB :
 - Analyses foncières,
 - Recherche de sites potentiellement éligibles pour la compensation,
 - Etudes socio-économiques, paysage, ...
- ...



PREMIERS RETOURS SUR LES ATELIERS COMMUNAUX

**PROJET
DE
DÉPLACEMENTS
DURABLES
DU
NORD-BASSIN**

Date: 17/01/2019

UNITE FONCIERE
(1 SEUL PROPRIETAIRE)

LIGNE RTE

MORCELLEMENT
PETITES PROPRIETES
PRIVEES

FUTUR
ACCES ZA

EXTENSION ZA

ACTIVITE
COMMERCIALE
A
PRESERVER

LAGUNE

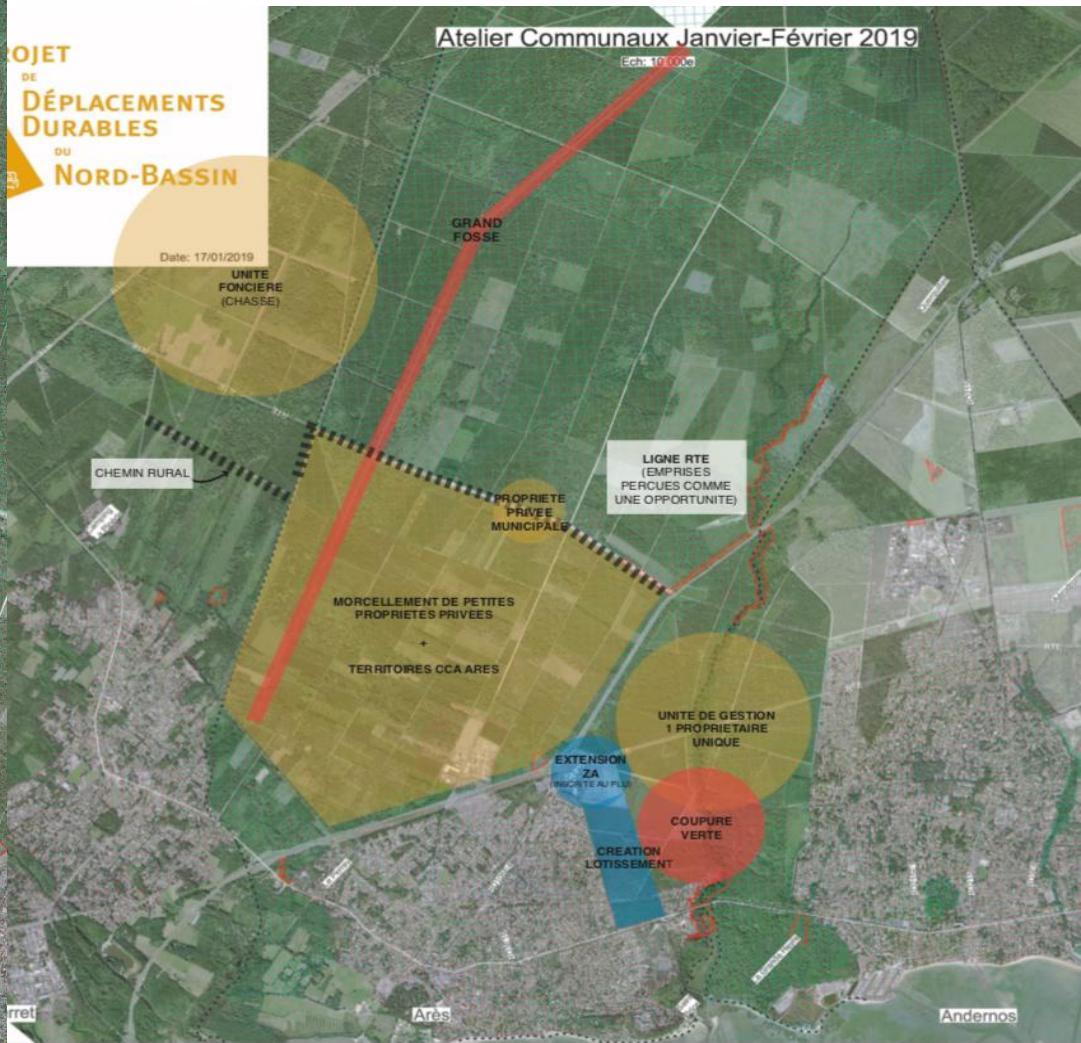
PISTE FORESTIERE

Atelier Co

Lège Cap Ferret

Arès

**EXTRAITS DU TRAVAIL SUR LEGE
CAP FERRET ET ARES**



Atelier environnemental – jeudi 7 février 2019



ÉCHANGES



PROCHAINES ÉCHÉANCES

RAPPEL DES PROCHAINES ÉCHEANCES

➤ Prochaines réunions du Comité de Suivi Environnemental

- Jeudi 11 avril 2019 à 10h,
- Jeudi 20 juin 2019 à 10h,
- Jeudi 10 octobre 2019 à 10h.

Toutes ces réunions ont lieu en parallèle des sessions de travail des groupes communaux.



SYNTHÈSE ET CONCLUSION



MERCI DE VOTRE ATTENTION