



Compte Rendu – Groupe Communal Marcheprime : Mercredi 13 février 2019

1. Contexte et objectif de la réunion

- **Contexte de la réunion** : Première session du Groupe Communal de Marcheprime, organisée dans le cadre de la concertation continue sur le Projet de Déplacements Durables du Nord Bassin d’Arcachon (PDDNB)
- **Date, heure, lieu** : Mercredi 13 février 2018, 18h à 19h30, Salle de réunion de l’Espace Blicck, Marcheprime
- **Objectifs** :
 - Initier le travail avec le groupe communal de Marcheprime ;
 - Restituer aux participants une synthèse de la concertation préalable réalisée entre le 14 mai et le 30 juin 2018 (bilan quantitatif, présentation des enseignements de la concertation par le maître d’ouvrage) ;
 - Présenter les modalités des suites de la concertation et du travail à réaliser avec le groupe communal de Marcheprime ;
 - S’appuyer sur l’expertise d’usage des participants pour permettre au Département de la Gironde de positionner les couloirs d’études en :
 - Complétant les enjeux spécifiques du territoire communal
 - Identifiant des espaces de moindres enjeux
- **Modalités d’encadrement de la réunion** :
 - Réunion animée par Kasia CZORA et Lucile MOAL de Neorama, assistant à maîtrise d’ouvrage du Département de la Gironde
 - Présence de l’équipe projet : Florent GESTIN et Philippe GUIGNARD, Conseil Départemental de la Gironde

2. Participants

7 personnes ont signé la liste d’émargement :

A - Maîtres d’ouvrages

- BAUDY Serge, Maire de Marcheprime
- GUICHENEY Xavier, Adjoint Mairie de Marcheprime
- MARTIN Karine, Adjointe Mairie de Marcheprime
- PRUNIER Stéphane, COBAN

B – Milieux forestiers

○

C – Propriétaires fonciers, quartiers proches, agriculteurs, exploitants

○

D – Riverains et usagers de la RD3

○

E – Acteurs économiques

○

F – Secours sécurité

- BAQUEY Jean-Marie, Président DFCI
- MOUCHAUX Didier, DFCI Lanton
- ORNON Aurélie, Membre DFCI

G – Associations locales

○

3. Déroulé de la réunion

L'atelier s'est déroulé selon les **2** phases suivantes :

- **Présentation introductive**
 - Synthèse de la concertation préalable
 - Compte-rendu du maitre d'ouvrage
 - Suite de la concertation préalable et rôle du groupe communal
 - Le PDDNB et la commune de Biganos
 - Présentation des objectifs et de la méthode du travail en tables rondes
- **Temps de travail en groupe**

4. Compte-rendu des échanges

4.1 Présentation introductive

L'intégralité de la présentation introductive du Conseil Départemental de la Gironde et du cabinet Neorama est disponible sur la page internet du Département :

<https://www.gironde.fr/grands-projets/projet-de-deplacements-durables-du-nord-bassin>

4.2 Synthèse du travail en tables rondes

4.2.1 Méthodologie de travail

- Disposition des participants en format table ronde (1 table de travail)
- Objectif : s'appuyer sur l'expertise d'usage des participants pour permettre au Département de la Gironde de positionner les couloirs d'études en :
 - Complétant les enjeux spécifiques du territoire communal
 - Identifiant des espaces de moindres enjeux
- Support de travail : carte avec fond orthophotoplan centré sur la commune de Marcheprime (avec pré-identification de zones à forts enjeux environnementaux)
- Format d'animation :
 - 2 animatrices du cabinet Neorama
 - Présence de Florent GESTIN et de Philippe GUIGNARD du Conseil Départemental de la Gironde afin d'apporter, au besoin, des éclairages techniques sollicités par les participants.

4.2.2 Synthèse de la table de travail

- ❖ **En termes de diagnostic**, les participants identifient Marcheprime comme **un point de passage significatif de flux routiers**. Ils précisent notamment :
 - Que les **axes RD1250 et RD5** connaissent déjà un trafic important qui s'intensifie en période estivale ;
 - Que la commune constitue **une porte d'entrée vers le bassin, très empruntée depuis la métropole bordelaise**, mettant en cause la signalétique existante qui oriente de manière systématique les automobilistes vers Marcheprime, sans distinction aucune entre le Nord Bassin et le Sud Bassin ;
 - Qu'elle fait également office de **point de transit des exploitants forestiers et professionnels de la filière forêt-bois** depuis le Médoc

- ❖ Selon les participants, ces enjeux supposent **deux problématiques dans le cadre du PDDNB** :
 - **Le besoin d'une jonction directe vers l'A660 depuis la potentielle voie de contournement**, afin de délester la commune.
 En termes de tracé, certains participants recommandent :
 - De ne pas emprunter l'itinéraire « quartier-bas, route des Douils » depuis les Argentières, pour les possibles impacts sur les zones d'habitations du Quartier Bas et du Hameau des Douils, et sur les diverses zones humides présentes dans ce secteur ;
 - De privilégier et d'aménager le tracé existant (Route des cloches) qui permet de connecter de manière plus directe l'A660, en envisageant notamment de créer un nouvel échangeur avec d'assurer une liaison plus directe
 Dans cette perspective, Marcheprime ne constituerait alors plus qu'un lien vers le pôle d'échanges multimodal et connaîtrait des flux routiers moins importants.
 - **La nécessité de dévier les flux d'exploitants forestiers originaires du Médoc.**
 Un participant précise que la commune constitue déjà en l'état un lieu de passage non négligeable pour les professionnels de la filière forêt-bois dont l'activité sera d'autant plus importante à l'horizon 2030. Il propose ainsi de délester la commune en redirigeant ces flux depuis Blagon (RD5) vers la RD106 en direction de Querquillas/Le Chalet et Fature, et ce sans passer par le centre d'Andernos-Les-Bains

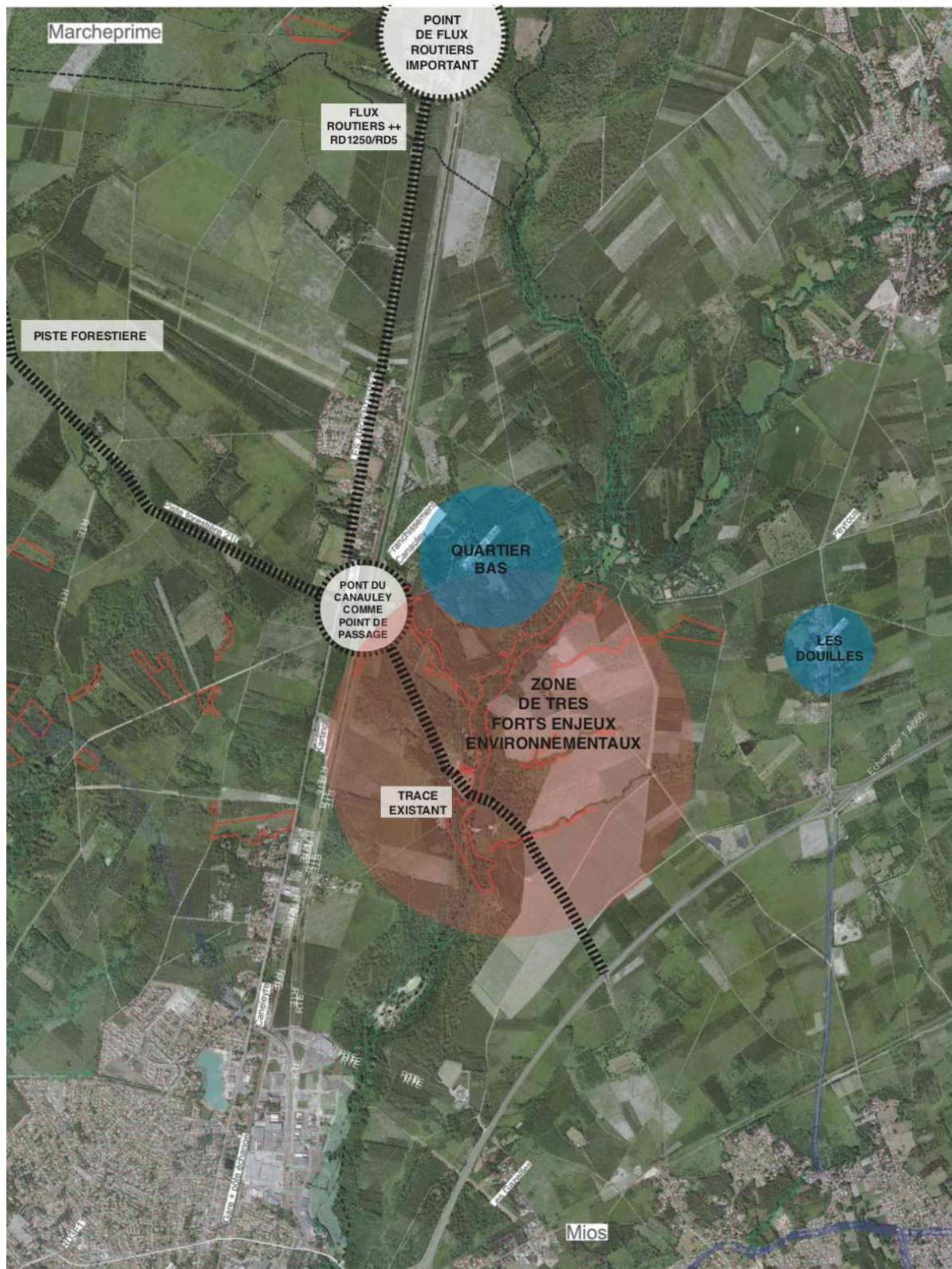
- ❖ **De manière plus générale vis-à-vis du projet**, plusieurs participants :
 - **Manifestent leurs réticences quant à l'utilisation de l'emprise RTE** pour les raisons suivantes :
 - La présence d'infrastructures gaz et fibre optique le long de la ligne qui empêcheront la construction de la voie sous la ligne RTE ;
 - Une obligation, de ce fait, de déporter le tracé et d'étendre le fuseau à 50 mètres de part et d'autre de l'emprise existante tout le long de la ligne ;
 - Les possibles impacts sur les zones d'habitations avec la proximité de l'agglomération
 - **Privilégient le scénario 2 qui mobilisent les pistes forestières existantes 209 / 210** pour ses impacts de moindre envergure sur les riverains et l'environnement

- ❖ De manière plus ponctuelle :
 - Un participant valorise l'idée de **développer un réseau cyclable** parallèlement à l'option routière, avec un besoin de travailler de manière concomitante avec la COBAN
 - Les représentants de la DFCl signalent le besoin **d'anticiper la création de places de dépôt supplémentaires** dans le cadre du réaménagement des pistes forestières



Support de travail mobilisé

La synthèse des enjeux identifiés par le groupe de travail communal est projetée sur le schéma ci-dessous :



Projection des enjeux identifiés par le groupe communal de Marcheprime