

 <p>PROJET DE DÉPLACEMENTS DURABLES DU NORD-BASSIN</p>	<p>Ateliers groupes communaux (Phase 1 – Janv. Fev. 2019)</p> <p><b>Mios</b></p> <p><b>11 février 2019</b></p>	 <p><b>Gironde</b> LE DÉPARTEMENT</p>
---	--	--

## Compte Rendu – Groupe Communal Mios : Lundi 11 février 2019

### 1. Contexte et objectif de la réunion

- **Contexte de la réunion** : Première session du Groupe Communal de Mios, organisée dans le cadre de la concertation continue sur le Projet de Déplacements Durables du Nord Bassin d’Arcachon (PDDNB)
- **Date, heure, lieu** : Lundi 11 février 2018, 18h à 20h, Salle du Conseil Municipal, Place du 11 Novembre, Mios
- **Objectifs** :
  - Initier le travail avec le groupe communal de Mios
  - Restituer aux participants une synthèse de la concertation préalable réalisée entre le 14 mai et le 30 juin 2018 (bilan quantitatif, présentation des enseignements de la concertation par le maître d’ouvrage)
  - Présenter les modalités des suites de la concertation et du travail à réaliser avec le groupe communal de Mios
  - S’appuyer sur l’expertise d’usage des participants pour permettre au Département de la Gironde de positionner les couloirs d’études en :
    - Complétant les enjeux spécifiques du territoire communal
    - Identifiant des espaces de moindres enjeux
- **Modalités d’encadrement de la réunion** :
  - Réunion animée par Lucile MOAL et Julie JAFFRÉ de Neorama, assistant à maîtrise d’ouvrage du Département de la Gironde
  - Présence de l’équipe projet : Alain LEDUC, Chef de projet PDDNB, et Philippe GUIGNARD Conseil Départemental de la Gironde

### 2. Participants

9 personnes ont signé la liste d’émargement :

#### A - Maîtres d’ouvrages

- TONNELLE Christian, Mairie de Mios
- BRACH Jean, Membre extérieur commission travaux
- PRUNIER Stéphane, COBAN

#### B - Milieux forestiers

- ANDRE Gérard, Trésorier ACCA de Mios
- DIET Serge, président de l’ACCA de Mios
- GATINOIS Freddy, ACCA Mios
- MANO Alain, Secrétaire ACCA de Mios
- VINUEZA Justin, ACCA de Mios

C – Propriétaires fonciers, quartiers proches, agriculteurs, exploitants

○

D – Riverains et usagers de la RD3

○

E – Acteurs économiques

○

F – Secours sécurité

○ LAFOURCADE Charles, SDIS 33

G – Associations locales

○

### 3. Déroulé de la réunion

L'atelier s'est déroulé selon les 3 phases suivantes :

- **Présentation introductive**
  - Synthèse de la concertation préalable
  - Compte-rendu du maître d'ouvrage
  - Suite de la concertation préalable et rôle du groupe communal
  - Le PDDNB et la commune de Mios
  - Présentation des objectifs et de la méthode du travail en tables rondes
- **Temps de travail**
- **Synthèse et conclusion**

### 4. Compte-rendu des échanges

#### 4.1 Présentation introductive

L'intégralité de la présentation introductive du Conseil Départemental de la Gironde et du cabinet Neorama est disponible sur la page internet du Département :

<https://www.gironde.fr/grands-projets/projet-de-deplacements-durables-du-nord-bassin>

#### 4.2 Synthèse du travail en tables rondes

##### 4.2.1 Méthodologie de travail

- Disposition des participants en format table ronde (1 table de travail)
- Objectif : s'appuyer sur l'expertise d'usage des participants pour permettre au Département de la Gironde de positionner les couloirs d'études en :
  - Complétant les enjeux spécifiques du territoire communal
  - Identifiant des espaces de moindres enjeux
- Support de travail : carte avec fond orthophotoplan centré sur la commune de Mios (avec pré-identification de zones à forts enjeux environnementaux)
- Format d'animation :
  - 2 animateurs du cabinet Neorama
  - Présence d'Alain LEDUC du Conseil Départemental de la Gironde afin d'apporter, au besoin, des éclairages techniques sollicités par les participants.

#### 4.2.2 Synthèse de la table

Les participants du groupe de travail ont envisagé plusieurs options de passage et signalé les enjeux engendrés par ces différentes options :

##### ❖ **Option n°1 : Passage par le quartier bas jusqu'au village des Douils**

Au niveau de ce secteur, le groupe de travail signale :

- La présence de quartiers d'habitation notamment au niveau du Quartier Bas. Il apparaît difficile de contourner ce quartier du fait de la présence de zones humides notamment
- La présence d'une zone agricole (ferme et centre équestre)
- Une route sinueuse et étroite qu'il sera nécessaire de réaménager si le flux de voitures venait à s'intensifier sur ce secteur
- Un fuseau intéressant car il permet de proposer une continuité avec les argentières
- Un point de vigilance :
  - Éviter le passage par le quartier des Douils car la circulation est d'ores et déjà dense dans ce quartier.
  - Pour cela :
    - Il pourrait être envisagé de proposer un passage après la zone agricole pour rejoindre l'échangeur 1 A660. Mais, cela aurait un impact au niveau du foncier car aucune route n'existe pour le moment (un propriétaire foncier est d'ailleurs présent sur cette zone) et au niveau environnemental puisqu'un étang (étang de Lestauleyre) est présent dans cette zone. Le groupe de travail ne souhaite pas réaliser de nouvelles trouées.
    - Il serait plus judicieux de poursuivre la voie vers la route 217 qui est actuellement une piste forestière partiellement goudronnée. Il faudra par contre, selon les participants, créer un échangeur à ce niveau.

##### ❖ **Option n°2 : Passage par la route de la cloche**

Au niveau de ce secteur, le groupe de travail signale :

- La présence d'une route communale, peu large mais goudronnée. Le groupe précise qu'il est possible d'élargir la route à terme
- La nécessité de créer un échangeur pour connecter la route avec l'A660
- En amont, le pont de Canauley devra être aménagé/amélioré
- Le groupe craint néanmoins une urbanisation importante le long de cette route
- Deux variantes ont été discutées au niveau de ce secteur :
  - Variante 1 : avant d'arriver à l'A660, offrir la possibilité de rejoindre l'échangeur sur la gauche de la route de la cloche (par l'allée gravée qui passe derrière la gendarmerie). Cette option est intéressante car elle éviterait de créer un nouvel échangeur à la sortie de la route de la cloche. Un point de vigilance est néanmoins évoqué pour cette variante car deux étangs sont présents à proximité de ce tracé (un étang privé et un étang communal)
  - Variante 2 : avant d'arriver à l'A660, offrir la possibilité de rejoindre l'A660 sur la droite de la route de la cloche pour rejoindre Les Gazeilles. Cette option a été écartée par les participants car les flux vers Biganos et le second échangeur sont déjà trop importants

### ❖ Option n°3 : Création d'une nouvelle trouée après le Quartier Bas

Concernant cette option, le groupe de travail signale :

- qu'il est préférable de ne pas créer de trouées supplémentaires
- un lac ainsi qu'une zone ZNIEF sont présents à proximité
- l'enjeu précédemment évoqué concernant le quartier bas ne sera pas écarté avec cette option

En synthèse, les membres du groupe de travail s'accordent pour dire que l'option 2, variante n°1 apparaît la plus réaliste mais aura néanmoins des conséquences pour la chasse.



Support de travail mobilisé – Table n°1

La synthèse des enjeux identifiés par le groupe de travail communal est projetée sur le schéma ci-dessous :



