

	<p style="text-align: center;">Ateliers groupes communaux (Phase 1 – Janv. Fev. 2019) Biganos 5 février 2019</p>	
---	---	---

Compte Rendu – Groupe Communal Biganos : Mardi 5 février 2019

1. Contexte et objectif de la réunion

- **Contexte de la réunion :** Première session du Groupe Communal de Biganos, organisée dans le cadre de la concertation continue sur le Projet de Déplacements Durables du Nord Bassin d'Arcachon (PDDNB)
- **Date, heure, lieu :** Mardi 5 février 2018, 18h à 20h, Salle de réunion, Rue de la Verrerie, Biganos
- **Objectifs :**
 - Initier le travail avec le groupe communal de Biganos
 - Restituer aux participants une synthèse de la concertation préalable réalisée entre le 14 mai et le 30 juin 2018 (bilan quantitatif, présentation des enseignements de la concertation par le maître d'ouvrage)
 - Présenter les modalités des suites de la concertation et du travail à réaliser avec le groupe communal de Biganos
 - S'appuyer sur l'expertise d'usage des participants pour permettre au Département de la Gironde de positionner les couloirs d'études en :
 - Complétant les enjeux spécifiques du territoire communal
 - Identifiant des espaces de moindres enjeux
- **Modalités d'encadrement de la réunion :**
 - Réunion animée par Renaud Dupuy de Neorama, assistant à maîtrise d'ouvrage du Département de la Gironde
 - Présence de l'équipe projet : Anne-Clémence Ollivier, Laetitia Saulnier et Philippe Guignard, Conseil Départemental de la Gironde

2. Participants

19 personnes ont signé la liste d'émargement :

A - Maitres d'ouvrages

- LAFON Bruno, Président des Forestiers du canton d'Audenge, Maire de Biganos,
- BONNET Georges, Adjoint Mairie de Biganos
- GUERSTEIN Nicolas, Directeur des Services Technique Mairie de Biganos, Président de l'ASA du DFCI
- BANOS Sophie, Mairie de Biganos
- PRUNIER Stéphane, COBAN

B - Milieux forestiers

- LALANNE Michel, Syndicat de chasse
- VIGIER, ACIB

- DURO Denis, Syndicat de chasse
- BEYNEL BRAYLEY Geneviève, sylviculture

C – Propriétaires fonciers, quartiers proches, agriculteurs, exploitants

- LAPLANCHE Michel
- PERPINAT Cyril, citoyen agriculteur

D - Riverains et usagers de la RD3

- BLANC Bernard, Citoyen riverain de la RD3
- DUBEDAT Jean
- GUILBAUD Marc, Retraité Biganos
- CAPDEVILLE Pierre

E - Acteurs économiques

- PAQUET Michel, ADEBAG Biganos
- MICHEL Muriel, CACBN

F - Secours sécurité

- LAFOURCADE Charles, SDIS 33
- GERRER Bernard, Police Municipale

G – Associations locales

-

3. Déroulé de la réunion

L'atelier s'est déroulé selon les **3** phases suivantes :

- **Présentation introductory**
 - Synthèse de la concertation préalable
 - Compte-rendu du maître d'ouvrage
 - Suite de la concertation préalable et rôle du groupe communal
 - Le PDDNB et la commune de Biganos
 - Présentation des objectifs et de la méthode du travail en tables rondes
- **Temps de travail en groupe**
- **Synthèse et conclusion : mise en commun du travail réalisé**

4. Compte-rendu des échanges

4.1 Présentation introductory

L'intégralité de la présentation introductory du Conseil Départemental de la Gironde et du cabinet Neorama est disponible sur la page internet du Département :

<https://www.gironde.fr/grands-projets/projet-de-deplacements-durables-du-nord-bassin>

4.2 Synthèse du travail en tables rondes

4.2.1 Méthodologie de travail

- Disposition des participants en format table ronde (3 tables de travail)
- Objectif : s'appuyer sur l'expertise d'usage des participants pour permettre au Département de la Gironde de positionner les couloirs d'études en :

- Complétant les enjeux spécifiques du territoire communal
- Identifiant des espaces de moindres enjeux
- Support de travail : carte avec fond orthophotoplan centré sur la commune de Biganos (avec pré-identification de zones à forts enjeux environnementaux)
- Format d'animation :
 - 2 animateurs du cabinet Neorama
 - Présence d'Anne-Clémence OLLIVIER, de Laetitia Saulnier et de Philippe Guignard du Conseil Départemental de la Gironde afin d'apporter, au besoin, des éclairages techniques sollicités par les participants.

4.2.2 Synthèse de la table n°1

Les participants du groupe de travail n°1 ont concentré leurs remarques sur **les 4 points** suivants :

- ❖ **Secteur traversé par la piste forestière 210** (scénario 2)

Au niveau de ce secteur, le groupe de travail signale :

 - La présence de **4 maisons** aux abords du tracé existant¹
 - **Quelques virages abrupts** qui pourraient représenter un enjeu en termes de sécurité routière, si les flux venaient à s'intensifier dans le cadre du projet
- ❖ **Secteur traversé par une voie communale**, l'allée des Tuilleries (scénario 3)

Les participants relèvent la présence du **Hameau des Tuilleries**² (150 à 200 habitations).
- ❖ **Future jonction voie de contournement / A660**

Dans la perspective du projet, la création d'une jonction entre la voie de contournement via le pont de Canauley et l'A660 (vers Bordeaux) pourrait induire plusieurs impacts, au regard des enjeux suivants :

 - Secteur à **très forts enjeux environnementaux**³
 - Présence du **Quartier Bas**, secteur résidentiel important

Certains participants identifient, dans le cadre de cette réflexion, la **présence d'un tracé préexistant** qu'il serait important de valoriser, au lieu d'envisager de nouvelles percées qui impacteraient plus fortement les milieux.
- ❖ **Interactions Centre-bourg de Biganos – Voie de contournement**

Au vu de la distance relative qui séparerait la possible voie de contournement et le centre-bourg, les participants manifestent les deux craintes suivantes :

 - La **crainte que les riverains n'utilisent pas les modes alternatifs** et dispositifs qui seraient mis en œuvre pour pouvoir réaliser la connexion
 - La **peur que les commerces de proximité soient mis en difficulté**

⇒ Le groupe de travail insiste sur la **nécessité de porter une réflexion globale et intermodale** sur le schéma de mobilités à mettre en œuvre sur le secteur.

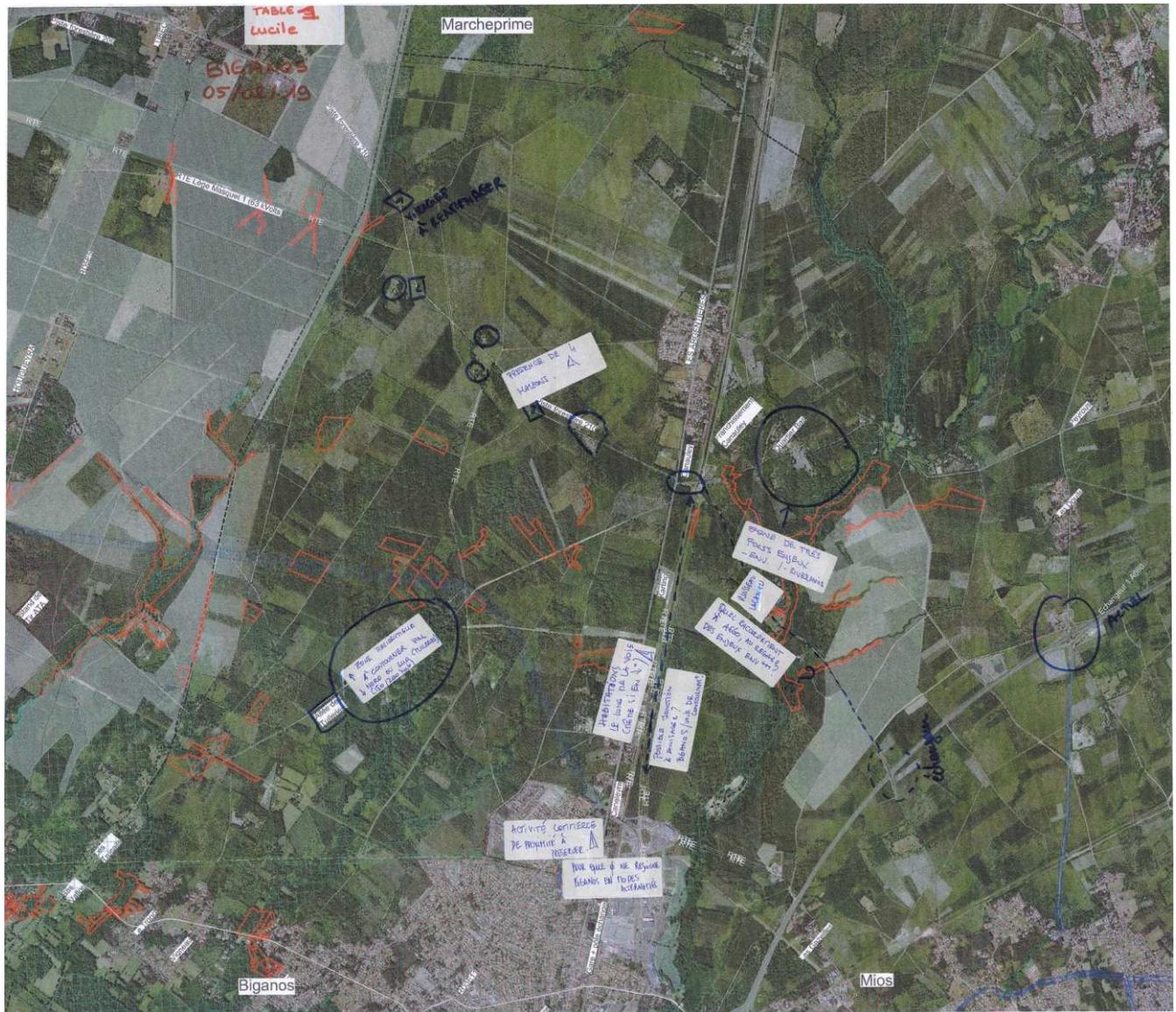
⇒ Sur ce point, un participant émet la possibilité d'envisager une liaison **le long de la voie ferrée**, sur un chemin existant (Chemin des Trougnes), tout en prenant en compte la présence de quelques habitations sur ce secteur.

¹ En bleu sur la carte de synthèse section 4.4

² En bleu sur la carte de synthèse section 4.4

³ En rouge sur la carte de synthèse section 4.4

En termes généraux, un participant rappelle que la création de voies routières au sein de milieux forestiers **favorise le risque d'incendies**.



Support de travail mobilisé – Table n°1

4.2.3 Synthèse de la table n°2

Les remarques du groupe de travail n°2 se sont structurées autour des **3 secteurs** suivants :

- ❖ **Secteur traversé par la piste forestière 210** (scénario 2)
 - Certains participants **valorisent l'existence de cet axe forestier** qui pourrait représenter une opportunité de passage intéressante pour une éventuelle voie de contournement.
 - D'autres soulignent cependant la **distance importante qui séparerait la voie du centre-bourg de Biganos**, manifestant la crainte d'un faible usage des modes alternatifs pour réaliser la connexion.
 - A l'image du groupe de travail n°1, les participants signalent la présence de **4 habitations** le long de cet axe, tout en précisant cependant que les impacts sur les riverains seraient de moindre ampleur par rapport au tracé envisagé dans le scénario 3 qui traverserait le **Hameau des Tuileries et ses 150 à 200 habitations**.
- ❖ **Ancien tracé inscrit au PLU pour la voie rétro-littorale (en bleu hachuré) / Tracé existant (scénario 3)**

Outre la présence du Hameau des Tuileries, les participants signalent :

 - Les potentiels impacts de ces tracés sur les milieux naturels, avec la **présence importante de zones humides⁴** sur ce secteur
 - Le **risque d'extension des enveloppes urbaines**, favorisé par la proximité plus importante de ces tracés avec le centre-bourg
- ❖ **Future jonction voie de contournement / A660**

Tous les participants du groupe de travail n°2 s'accordent à dire que le **point de passage** de la voie de contournement vers l'A660 doit être **le Pont de Canauley**.

Concernant la liaison vers l'A660 : il sera nécessaire, selon eux, **d'étudier et de comparer différentes options d'itinéraires** qui permettent de limiter les impacts sur les milieux naturels et humains.

En termes plus généraux : un participant souligne qu'un **PPRIF** (Plan de Prévention contre les Risques d'Incendies Forestiers) **concerne l'ensemble de la commune de Biganos**, placée en zone « rouge », ce qui limitera fortement les constructions sur ce secteur.

⁴ En rouge sur la carte de synthèse section 4.4



Support de travail mobilisé – Table n°2

4.3 Synthèse de la table n°3

Les participants du groupe de travail n°3 :

- Manifestent la crainte **d'une potentielle « désertification » des commerces de proximité** avec la création de la voie de contournement éloignée du centre-bourg ;
- Soulignent **qu'il n'existe pas, à l'heure actuelle, de voies traversantes** permettant de faire la jonction entre Biganos et un possible axe de contournement. Selon eux, la création de ces nouvelles trouées favorisera :
 - **L'extension de l'urbanisation** autour de ces axes ;
 - **Le risque d'incendies forestiers**, au sein de zones boisées d'envergure ;
- Proposent, au niveau de la piste forestière 210, la **création de voies cyclables de part et d'autre de l'axe** qui permettraient de :
 - Favoriser les mobilités douces
 - Créer une zone tampon entre l'axe routier et les espaces boisés environnents qui permettrait de mitiger les risques d'incendie
- ⇒ Lors de la restitution, certains participants d'autres groupes de travail manifestent leurs réticences quant à cette proposition, en précisant que les voies cyclables existantes le long du bassin sont très déjà très peu fréquentées.

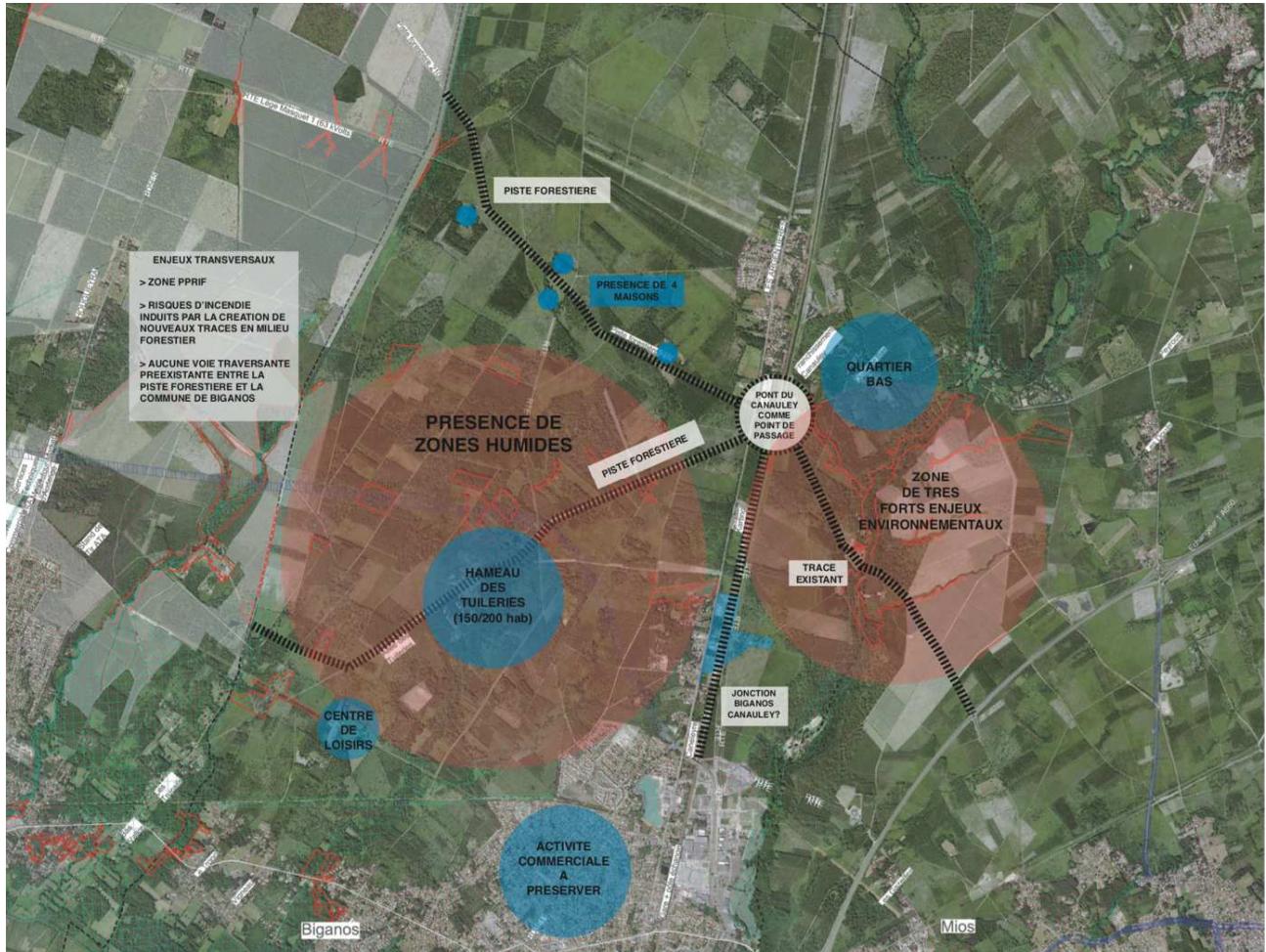


Support de travail mobilisé – Table n°3

4.4 Mise en commun du travail en tables rondes

La synthèse des enjeux identifiés par le groupe de travail communal est reportée dans le tableau suivant et projetée sur le schéma ci-dessous :

Secteur	Enjeux identifiés
Territoire dans sa globalité	<p>Commune de Biganos concernée par un PPRIF (Plan de Prévention des Risques d'Incendies Forestiers).</p> <p>Risques d'incendies induits par la création de nouveaux tracés en milieux forestiers.</p>
Secteur Piste Forestière 210 (scénario 2)	<p>Enjeu humain avec la présence de 4 maisons aux abords du tracé existant.</p> <p>Distance importante entre ce tracé et le centre-bourg qui induit de potentiels impacts sur :</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'activité commerciale • Les déplacements des riverains avec la crainte que les mobilités alternatives qui seront mises en place soient très peu attractives et utilisées.
Secteur Piste Forestière (scénario 3)	<p>Enjeux humains :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hameau des Tuileries (150 à 200 habitations) • Centre de loisirs • Risque d'extension de l'urbanisation <p>Enjeux environnementaux : présence importante de zones humides.</p>
Secteur limitrophe Biganos/Mios et jonction A660	<p>Enjeux environnementaux très importants</p> <p>Enjeux humains avec la présence de Quartier Bas</p>



Projection des enjeux identifiés par le groupe communal de Biganos