

Groupes Communaux

Première session

Arès – Lundi 28 janvier 2019

Audenge - Mercredi 30 janvier 2019

Lège-Cap Ferret – Jeudi 31 janvier 2019

Lanton – Lundi 4 février 2019

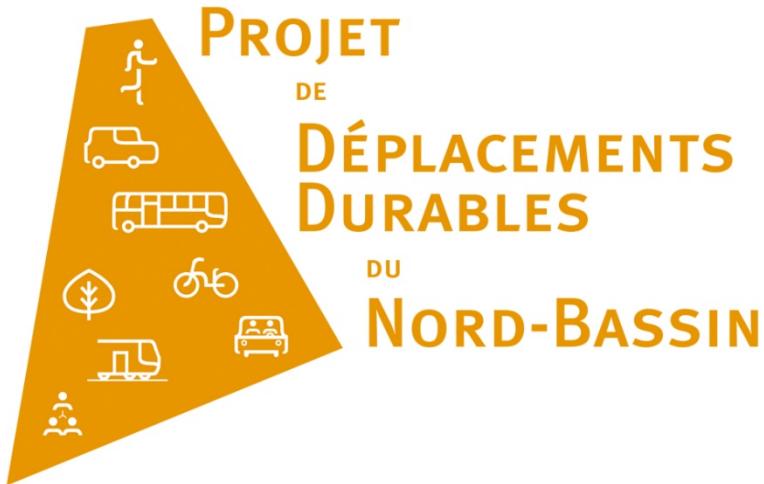
Biganos – Mardi 5 février 2019

Andernos-Les-Bains – Mercredi 6 février 2019

Mios – Lundi 11 février 2019

Marcheprime – Mercredi 13 février 2019





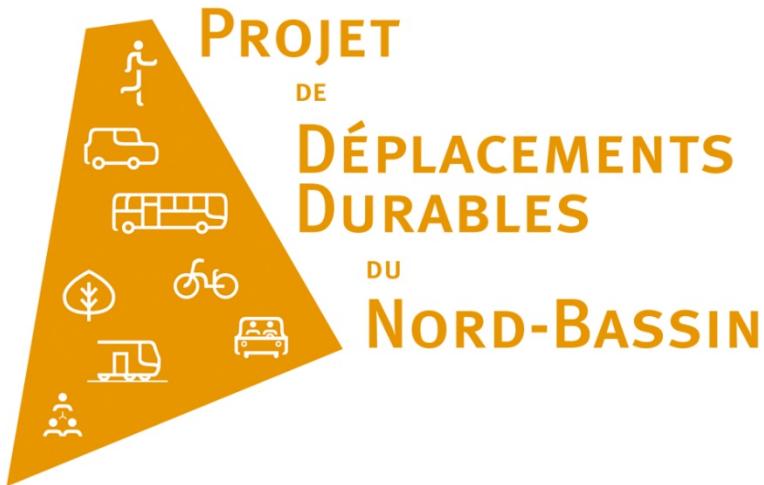
INTRODUCTION

ORDRE DU JOUR

- 1. Synthèse de la concertation préalable (5 min)**
- 2. Compte-rendu du maître d'ouvrage (5 min)**
- 3. Suite de la concertation et rôle du groupe communal (15 min)**
- 4. Le PDDNB et les 8 communes de la COBAN (10 min)**
- 5. Temps de travail en groupe (45 min)**
- 6. Synthèse et conclusion (30 min)**

Groupe communal Marcheprime – mercredi 13 février 2019





SYNTHÈSE DE LA CONCERTATION PRÉALABLE

NEORAMA

UNE CONCERTATION VOLONTAIRE ET PARTICIPATIVE

- **Durée :** du 14 mai au 30 juin 2018
- **Objectif :** recueillir l'avis du public sur **trois scénarios proposés** au débat et enrichir la réflexion sur le projet grâce à l'expression de tous
- **Concertation encadrée par Mme Hélène Sarriquet, garante de la concertation** nommée par la Commission Nationale du Débat Public (CNDP) suite à la saisine volontaire du Département de la Gironde

Groupe communal Marcheprime – mercredi 13 février 2019



CHIFFRES CLÉS : TEMPS DE LA CONCERTATION

■ **16 temps d'échange**, près de **1 300 participants** :

- **2 réunions publiques d'ouverture** (Biganos et d'Andernos-Les-Bains)
 - 240 participants, 38 interventions du public
- **4 ateliers thématiques** ciblés (scolaires x2, entreprises, insertion sociale)
 - 420 participants
- **2 ateliers participatifs** ouverts à tous (Lanton et Audenge)
 - 100 participants
- **5 temps d'échanges** avec des publics cibles (Biganos, Marcheprime, Lège-Cap Ferret, Mios, Arès)
 - 320 participants
- **2 réunions publiques de clôture** (Audenge et Arès)
 - 140 participants, 18 interventions du public
- **+ 1 atelier spécifique** sur le thème des transports collectifs en site propre
 - 70 participants

Groupe communal Marcheprime – mercredi 13 février 2019



CHIFFRES CLÉS : DOCUMENTS DE LA CONCERTATION

- **1 avis règlementaire** d'ouverture de la concertation affiché dans les 8 communes, à la COBAN, au SYBARVAL, à l'Hôtel du Département
- **1 dossier de presse** remis lors de la conférence du 7 mai 2018, à France Bleu, TVBA, Sud Ouest, la Dépêche du Bassin, RCF et Aqui.fr
- **1 500 dossiers du maître d'ouvrage et 1 500 plaquettes** « bilan de la pré-concertation » mis à disposition du public
- **45 000 flyers** (dont 37 000 exemplaires en boîtes aux lettres)
- **200 affiches** (formats A4, A3 et 120x176cm)
- **2 grands panneaux d'exposition-kakémonos** exposés dans les 8 communes, au CD33, à la COBAN, au SYBARVAL et pendant les temps d'échange
- **10 registres papier** de 50 pages mis à disposition dans les 8 communes, au CD33, à la COBAN, au SYBARVAL et pendant les temps d'échange

CHIFFRES CLÉS : PARTICIPATION

- **2 113 pages vues par visiteurs uniques** sur le site internet
- **382 lectures** sur le site internet pour la vidéo (visible aussi sur You Tube)
- **1 718 questionnaires renseignés** (dont : 995 en ligne, 116 en réunions, 311 collégiens/lycéens, 181 usagers de trains, 52 personnes âgées, 51 personnes en insertion sociale, 12 dans un lieu public de vacances (public résidents secondaires et touristes))
- **95 contributions uniques et avis** via 6 modes différents (site projet, par mail ou par courrier au CD33, sur *gironde.fr*, par mail ou par courrier à la garante, registres papier, adresse mail du projet, courrier au maire d'Audenge)

BILAN DE LA GARANTE : RECOMMANDATIONS

- Poursuivre le **travail en synergie avec les autres maîtres d'ouvrage** afin de bâtir conjointement un projet global chiffré et un calendrier des réalisations
- Travailler à l'**amélioration du projet global sur la base des attentes, avis et analyses partagées**
- **Fédérer les acteurs de l'environnement** pour avancer conjointement sur les différents modes de déplacements tout en préservant au mieux les milieux naturels
- **Répondre aux attentes du public** afin de poursuivre le dialogue dans les prochaines étapes du projet



COMPTE-RENDU DU MAÎTRE D'OUVRAGE

Département de la Gironde

ENSEIGNEMENTS TIRÉS DE LA CONCERTATION PRÉALABLE

- **Consensus sur la nécessité de faire évoluer les solutions de mobilités existantes**
 - Débats sur la représentation de l'évolution d'un système des mobilités
 - Des questions sur la forme et les modalités de mise en œuvre (TC, TCSP, VRL, ...)
- **Consensus sur la nécessité de promouvoir les mobilités douces et les modes de déplacement actifs**
 - Apaisement de la RD3 en faveur de ces usages
 - Développement d'itinéraires cyclables et piétons, continuité
- **Inquiétudes concernant un projet routier et ses impacts éventuels**
 - Extension de l'urbanisation, impacts sur les milieux naturels et les zones résidentielles, etc.
- **Questionnements sur le calendrier décisionnel et de mise en œuvre et sur le coût du projet**
- **Implication nécessaire des différentes collectivités**

PRINCIPES GÉNÉRAUX

Engagements des collectivités. Elles :

- Conforment leur volonté de faire évoluer le système des mobilités actuel vers un système qui favorise les modes alternatifs à la voiture :
 - Transports en commun et mobilités douces
- Conforment leur volonté de poursuivre l'apaisement de la circulation sur la RD3 et dans les centre-bourgs
- Valident l'opportunité de poursuivre le Projet de Déplacements Durables du Nord Bassin sur la base des scénarios 2 et 3 :

Ces 2 scénarios ont été reconnus par une grande majorité des participants (questionnaires, ...) comme étant les plus aptes à faire évoluer le système des mobilités existant en faveur :

 - des transports collectifs,
 - de l'apaisement de la circulation sur la RD3,
 - du développement de la vie locale et des modes actifs dans les centre-bourgs.
- Conforment leur volonté de maîtriser les enveloppes urbaines et de l'intégrer dans leurs documents d'urbanisme
- Proposent d'associer les acteurs de l'environnement aux analyses pour préserver au mieux les milieux naturels



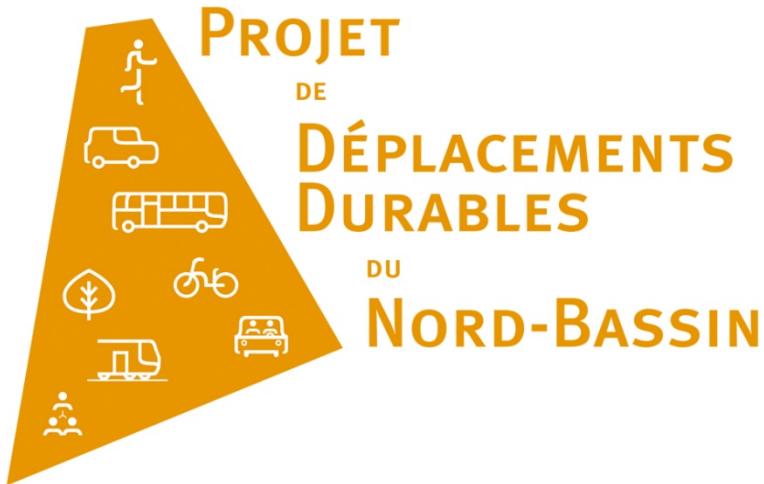
MESURES QUI VONT ÊTRE MISES EN ŒUVRE POUR TENIR COMPTE DES ENSEIGNEMENTS TIRÉS DE LA CONCERTATION

Engagements des collectivités :

- Renforcer l'attractivité des transports en commun (COBAN - Région) :
 - améliorer l'offre de lignes régulières, transport de proximité, aménagement des pôles d'échanges intermodaux, ...
- Renforcer l'usage des modes actifs, dont la marche à pied (communes avec COBAN et CD33)
- Renforcer l'usage du vélo (COBAN avec communes et CD33)
- Poursuivre les projets initiés par les communes en vue d'apaiser la RD3 pour des usages urbains (COBAN avec communes et CD33)
- Étudier un projet de nouvelle voie en arrière des communes (sur la base de scénarios 2 et 3) (CD 33)
- Approfondir la réalisation de pôles d'échange de centralité ou plus éloignés
- Prendre en compte les recommandations de la garante sur les modalités d'information et de participation du public pour la poursuite du projet

COMMENTAIRES :

- L'évaluation du respect des engagements des collectivités s'effectuera lors du dépôt des dossiers réglementaires (et les enquêtes publiques associées)
- L'opération PDDNB entre aujourd'hui dans une nouvelle phase (2019, 2020, ...) au cours de laquelle chaque Maitre d'Ouvrage engage des études pour répondre aux engagements pris
- Le Département de la Gironde s'engage dans une nouvelle phase de concertation :
 - Qui portera principalement sur les volets routiers (au sens supports des mobilités)
 - Qui capitalisera les démarches des différents Maitre d'Ouvrage



SUITE DE LA CONCERTATION

NEORAMA

2019: UN TEMPS DE TRAVAIL AVEC LES ACTEURS DU TERRITOIRE

- **Un comité de suivi environnemental composé de 3 groupes d'acteurs dédiés à l'environnement :**
 - **acteurs institutionnels** (Conservatoire du Littoral, Conservatoire Botanique Sud Atlantique, Parc Naturel Régional des Landes de Gascogne, représentants des différents SAGEs)
 - **acteurs associatifs** (Cistude Nature, LPO Aquitaine, SEPANSO (représentant local FNE), représentant de la forêt, la CEBA en tant que représentant des associations locales, la Fédération Départementale des Chasseurs de la Gironde)
 - **services de l'État** (incluant les services « défrichement » et « Eau et Nature » de la DDTM33, la DREAL Nouvelle Aquitaine ainsi que l'AFB)
- **Objectif** : assurer le suivi des études et veiller à la bonne prise en compte des enjeux environnementaux

2019: UN TEMPS DE TRAVAIL AVEC LES ACTEURS DU TERRITOIRE

- **8 groupes d'acteurs communaux (1 par commune) composés de représentants de chaque groupe d'acteurs, par exemple :**
 - **acteurs associatifs et socio-économiques** (associations membres de la CEBA et autres, entreprises, commerçants, forestiers, chasseurs, handicapés, SDIS, DFCI, tourisme, FNAUT, Cobartec, etc.)
 - **représentants des maîtres d'ouvrage** (communes, COBAN, Département, Région)
 - **riverains et usagers** (usagers de la RD3, propriétaires fonciers, habitants et usagers des quartiers proches des couloirs envisagés, etc.)
- **Objectif** : travailler sur des questions d'usages, nourrir le travail du comité de suivi environnemental

2019: UN TEMPS DE TRAVAIL AVEC LES ACTEURS DU TERRITOIRE

Poursuite du travail avec le comité consultatif : comité paritaire mis en place dans le cadre de la concertation préalable, composé d'acteurs du territoire:

- 10 acteurs institutionnels
- 10 acteurs socio-économiques
- 10 acteurs associatifs

Rôle : suivre les étapes de la concertation et formuler des avis et des propositions en vue de son amélioration.

Une instance déjà **réunie à 3 reprises** :

- Au lancement de la phase préparatoire (10 novembre 2017)
- Lors du lancement de la concertation préalable (2 mai 2018)
- A l'issue des bilans de cette concertation préalable (5 décembre 2018)

Dans le cadre de la suite de la concertation, il sera **réuni régulièrement à chaque étape clé du dispositif**.

2020: UN TEMPS DE TRAVAIL AVEC LE GRAND PUBLIC

Dates : 2nd semestre 2020

Objectifs :

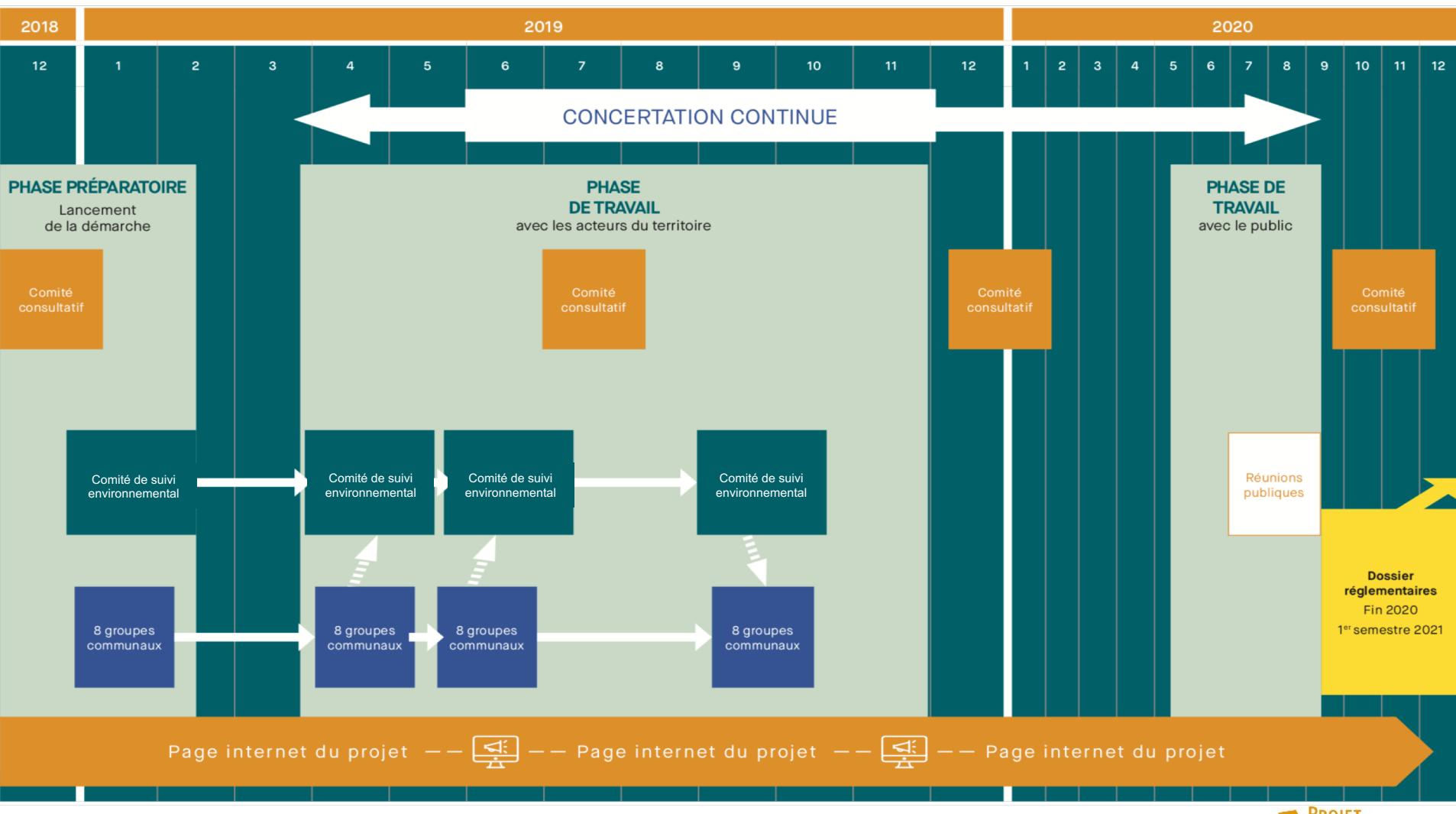
- Débattre sur les **caractéristiques du PDDNB**
- Préparer l'**enquête publique** sur le projet
- Répondre aux **questions des acteurs du territoire et du grand public** préalablement aux procédures d'autorisation nécessaires à la mise en œuvre des composantes du projet

Format de travail : à définir (réunions publiques, ateliers de travail, etc.)

UNE PAGE INTERNET ACTIVE TOUT AU LONG DE LA DÉMARCHE

- **Page internet dédiée au projet** intégrée au site *gironde.fr* dans le cadre de la concertation préalable
- **Objectif** : Plateforme de suivi de la démarche mettant notamment à disposition :
 - Le calendrier des temps de travail avec les acteurs du territoire et le grand public
 - Les documents liés au dispositif (comptes rendus de réunions, etc.)

CALENDRIER

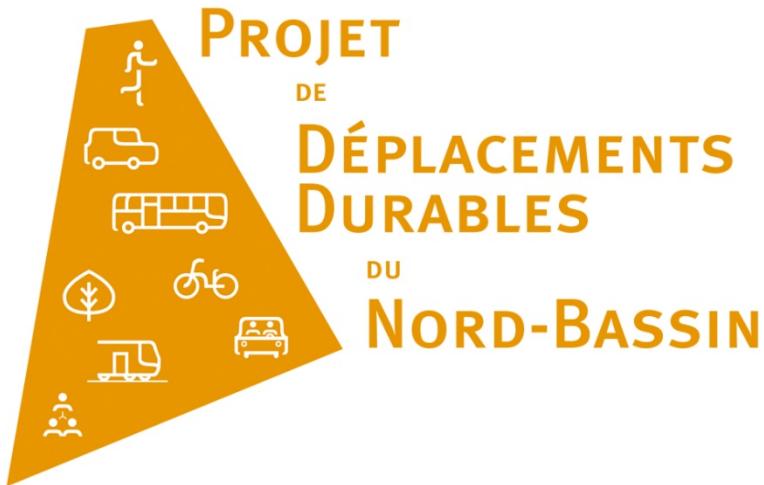


Groupe communal Marcheprime – mercredi 13 février 2019





Questions ?



LE PDDNB ET LES 8 COMMUNES DE LA COBAN

Département de la Gironde

RAPPEL : SCÉNARIOS 2 ET 3 DÉBATTUS LORS DE LA CONCERTATION

SCÉNARIO 2



SCÉNARIO 3



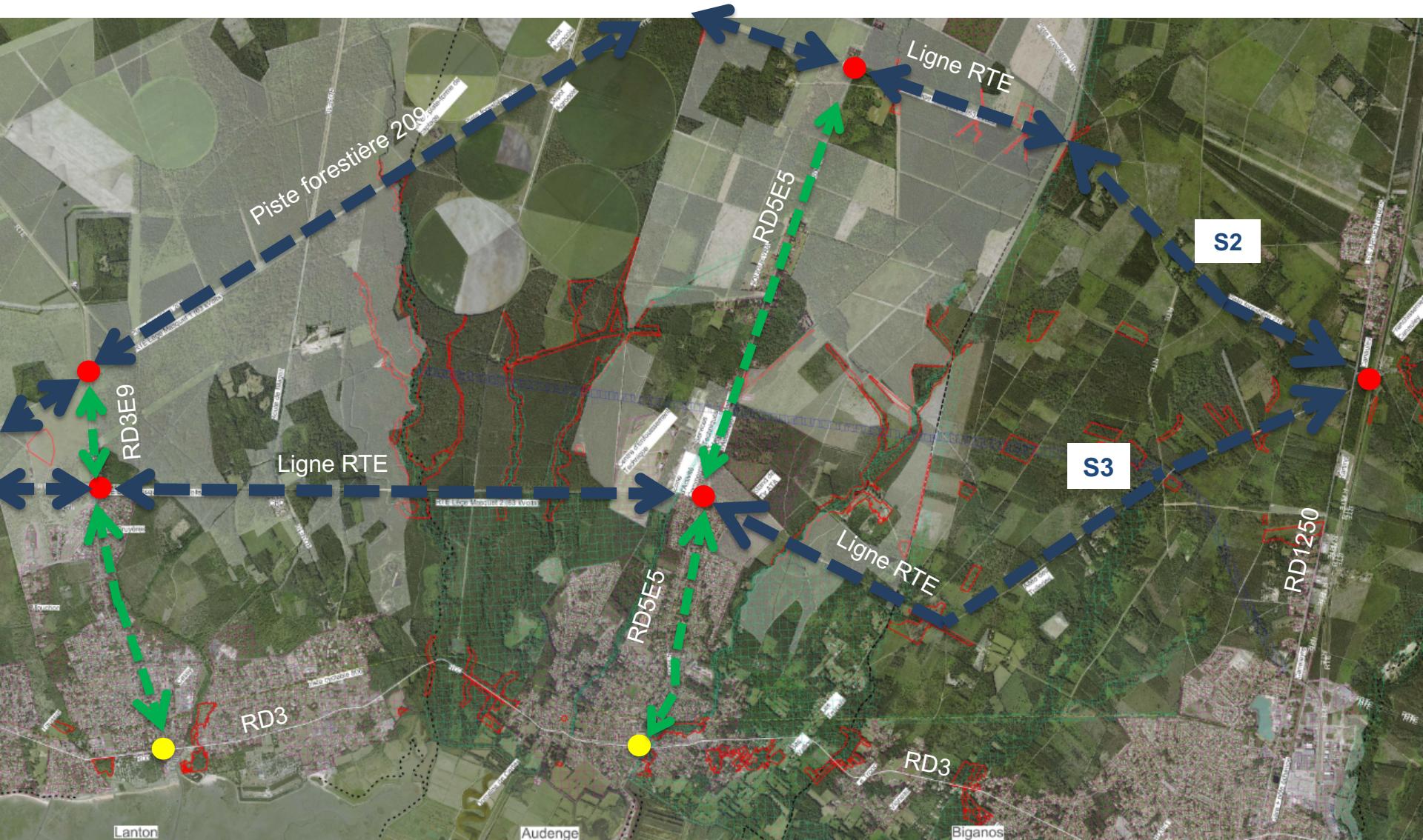
Groupe communal Marcheprime – mercredi 13 février 2019

ZONE : LÈGE CAP FERRET – ARES – ANDERNOS



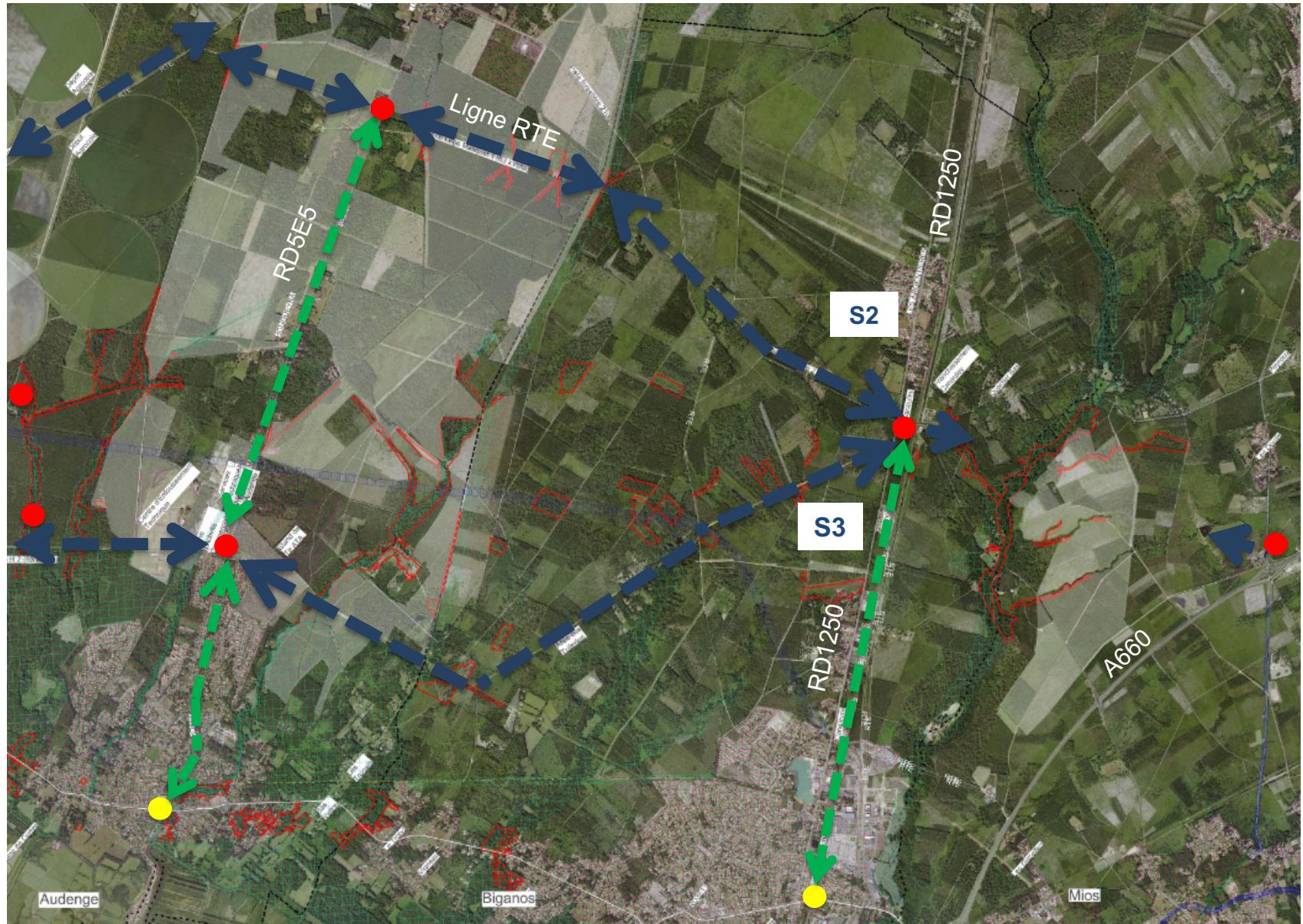
Groupe communal Marcheprime – mercredi 13 février 2019

ZONE : LANTON – AUDENGE – BIGANOS

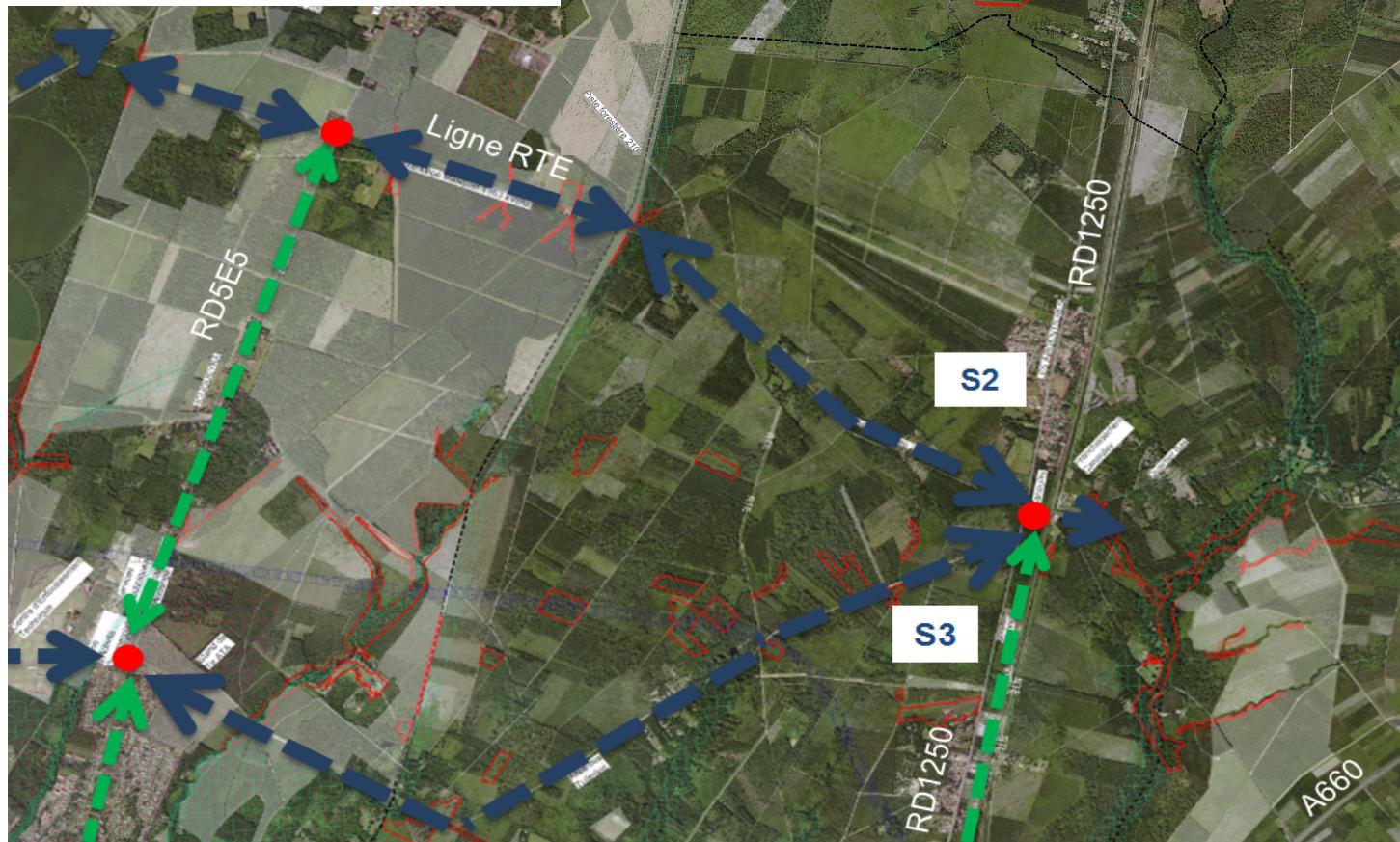
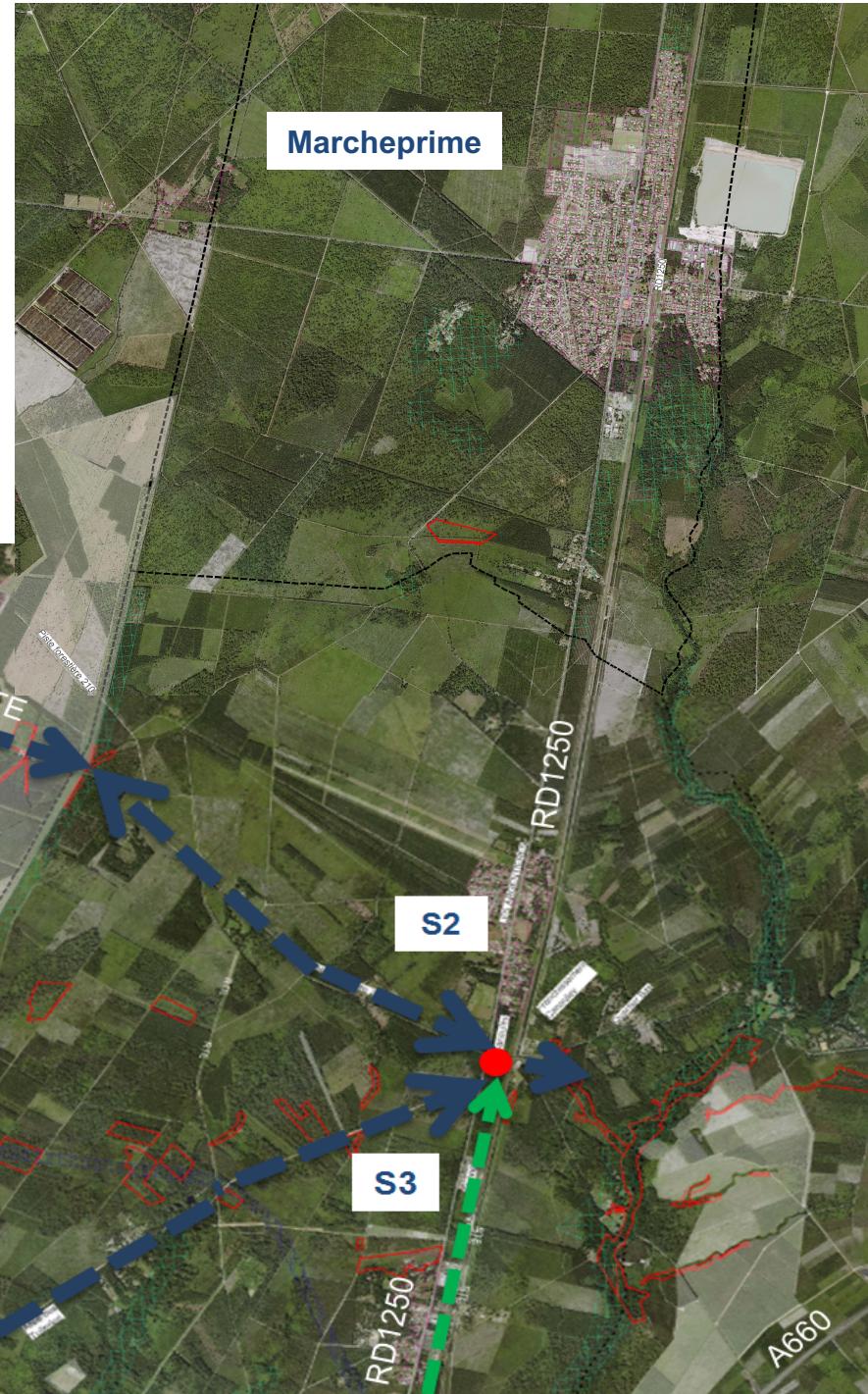


Groupe communal Marcheprime – mercredi 13 février 2019

ZONE : AUDENGE – BIGANOS – MIOS



ZONE MARCHEPRIME



TRAVAIL EN GROUPES

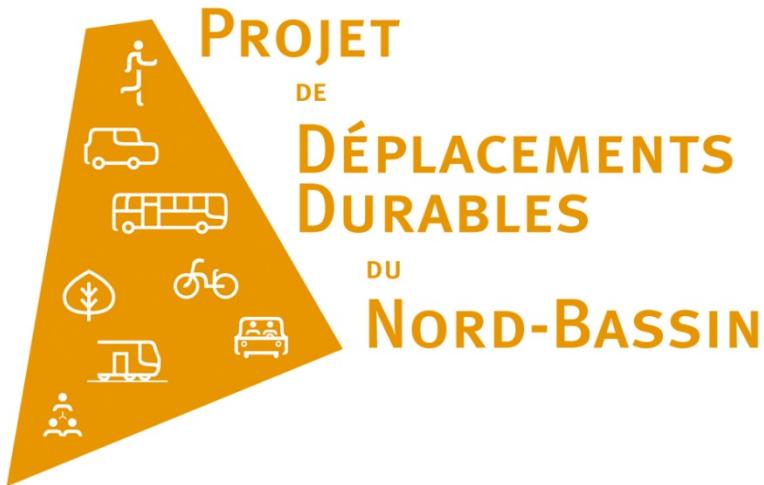
Objectif :

S'appuyer sur l'expertise d'usage des participants pour affiner le projet :

- Compléter les enjeux spécifiques du territoire communal
- Identifier des espaces de moindres enjeux pour esquisser des fuseaux de passage

Méthode de travail :

- Travail en groupe sur cartes



SYNTHÈSE ET CONCLUSION



MERCI DE VOTRE ATTENTION