

Groupes Communaux

Première session

Arès – Lundi 28 janvier 2019

Audenge - Mercredi 30 janvier 2019

Lège-Cap Ferret – Jeudi 31 janvier 2019

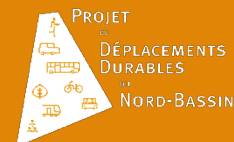
Lanton – Lundi 4 février 2019

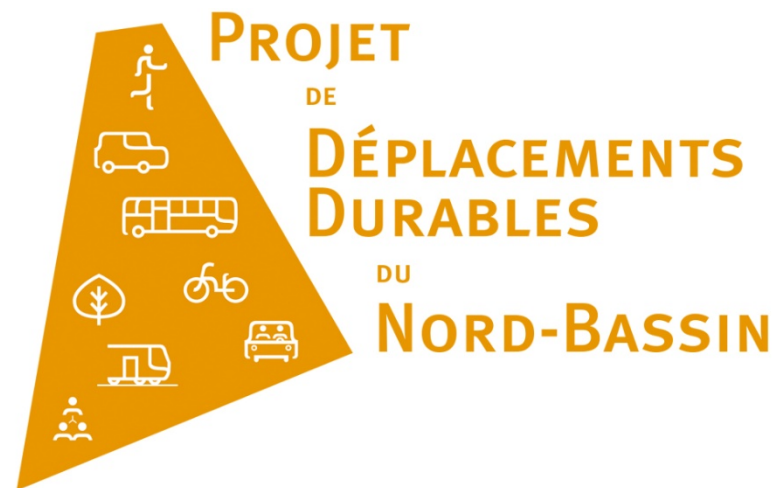
Biganos – Mardi 5 février 2019

Andernos-Les-Bains – Mercredi 6 février 2019

Mios – Lundi 11 février 2019

Marcheprime – Mercredi 13 février 2019



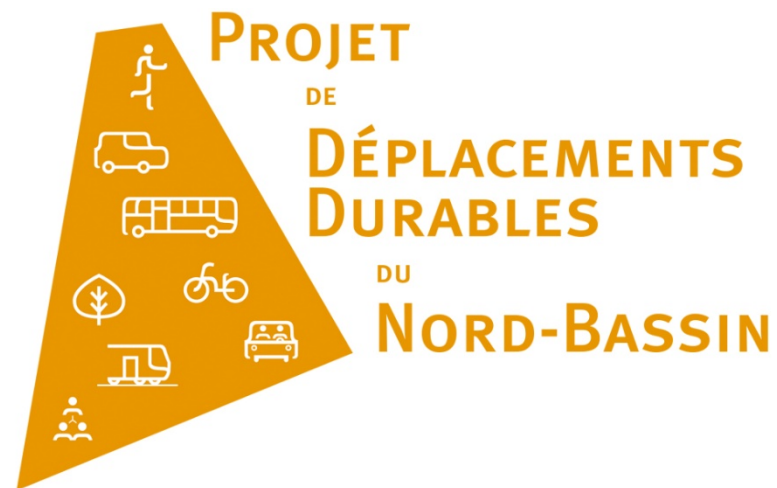


INTRODUCTION

ORDRE DU JOUR

- 1. Synthèse de la concertation préalable (5 min)**
- 2. Compte-rendu du maître d'ouvrage (5 min)**
- 3. Suite de la concertation et rôle du groupe communal (15 min)**
- 4. Le PDDNB et les 8 communes de la COBAN (10 min)**
- 5. Temps de travail en groupe (45 min)**
- 6. Synthèse et conclusion (30 min)**

Groupe communal Marcheprime – mercredi 13 février 2019



SYNTHÈSE DE LA CONCERTATION PRÉALABLE

NEORAMA

UNE CONCERTATION VOLONTAIRE ET PARTICIPATIVE

- **Durée** : du 14 mai au 30 juin 2018
- **Objectif** : recueillir l'avis du public sur **trois scénarios proposés** au débat et enrichir la réflexion sur le projet grâce à l'expression de tous
- **Concertation encadrée par Mme Hélène Sarriquet, garante de la concertation** nommée par la Commission Nationale du Débat Public (CNDP) suite à la saisine volontaire du Département de la Gironde

Groupe communal Marcheprime – mercredi 13 février 2019

CHIFFRES CLÉS : TEMPS DE LA CONCERTATION

- **16 temps d'échange**, près de **1 300 participants** :
 - **2 réunions publiques d'ouverture** (Biganos et d'Andernos-Les-Bains)
 - 240 participants, 38 interventions du public
 - **4 ateliers thématiques** ciblés (scolaires x2, entreprises, insertion sociale)
 - 420 participants
 - **2 ateliers participatifs** ouverts à tous (Lanton et Audenge)
 - 100 participants
 - **5 temps d'échanges** avec des publics cibles (Biganos, Marcheprime, Lège-Cap Ferret, Mios, Arès)
 - 320 participants
 - **2 réunions publiques de clôture** (Audenge et Arès)
 - 140 participants, 18 interventions du public
 - **+ 1 atelier spécifique** sur le thème des transports collectifs en site propre
 - 70 participants

Groupe communal Marcheprime – mercredi 13 février 2019

CHIFFRES CLÉS :

DOCUMENTS DE LA CONCERTATION

- **1 avis règlementaire** d'ouverture de la concertation affiché dans les 8 communes, à la COBAN, au SYBARVAL, à l'Hôtel du Département
- **1 dossier de presse** remis lors de la conférence du 7 mai 2018, à France Bleu, TVBA, Sud Ouest, la Dépêche du Bassin, RCF et Aqui.fr
- **1 500 dossiers du maître d'ouvrage et 1 500 plaquettes** « bilan de la pré-concertation » mis à disposition du public
- **45 000 flyers** (dont 37 000 exemplaires en boîtes aux lettres)
- **200 affiches** (formats A4, A3 et 120x176cm)
- **2 grands panneaux d'exposition-kakémonos** exposés dans les 8 communes, au CD33, à la COBAN, au SYBARVAL et pendant les temps d'échange
- **10 registres papier** de 50 pages mis à disposition dans les 8 communes, au CD33, à la COBAN, au SYBARVAL et pendant les temps d'échange

Groupe communal Marcheprime – mercredi 13 février 2019

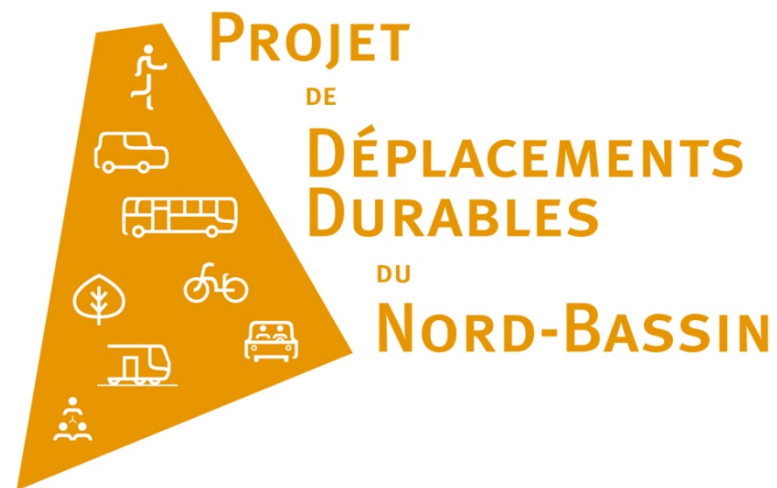
CHIFFRES CLÉS : PARTICIPATION

- **2 113 pages vues par visiteurs uniques** sur le site internet
- **382 lectures** sur le site internet pour la vidéo (visible aussi sur You Tube)
- **1 718 questionnaires renseignés** (dont : 995 en ligne, 116 en réunions, 311 collégiens/lycéens, 181 usagers de trains, 52 personnes âgées, 51 personnes en insertion sociale, 12 dans un lieu public de vacances (public résidents secondaires et touristes))
- **95 contributions uniques et avis** via 6 modes différents (site projet, par mail ou par courrier au CD33, sur *gironde.fr*, par mail ou par courrier à la garante, registres papier, adresse mail du projet, courrier au maire d'Audenge)

BILAN DE LA GARANTE : RECOMMANDATIONS

- Poursuivre le **travail en synergie avec les autres maîtres d'ouvrage** afin de bâtir conjointement un projet global chiffré et un calendrier des réalisations
- Travailler à **l'amélioration du projet global sur la base des attentes, avis et analyses partagées**
- **Fédérer les acteurs de l'environnement** pour avancer conjointement sur les différents modes de déplacements tout en préservant au mieux les milieux naturels
- **Répondre aux attentes du public** afin de poursuivre le dialogue dans les prochaines étapes du projet

Groupe communal Marcheprime – mercredi 13 février 2019



COMPTE-RENDU DU MAÎTRE D'OUVRAGE

Département de la Gironde

ENSEIGNEMENTS TIRÉS DE LA CONCERTATION PRÉALABLE

- **Consensus sur la nécessité de faire évoluer les solutions de mobilités existantes**
 - Débats sur la représentation de l'évolution d'un système des mobilités
 - Des questions sur la forme et les modalités de mise en œuvre (TC, TCSP, VRL, ...)
- **Consensus sur la nécessité de promouvoir les mobilités douces et les modes de déplacement actifs**
 - Apaisement de la RD3 en faveur de ces usages
 - Développement d'itinéraires cyclables et piétons, continuité
- **Inquiétudes concernant un projet routier et ses impacts éventuels**
 - Extension de l'urbanisation, impacts sur les milieux naturels et les zones résidentielles, etc.
- **Questionnements sur le calendrier décisionnel et de mise en œuvre et sur le coût du projet**
- **Implication nécessaire des différentes collectivités**

PRINCIPES GÉNÉRAUX

Engagements des collectivités. Elles :

- **Confirment leur volonté de faire évoluer le système des mobilités actuel vers un système qui favorise les modes alternatifs à la voiture :**
 - Transports en commun et mobilités douces
- **Confirment leur volonté de poursuivre l'apaisement de la circulation sur la RD3 et dans les centre-bourgs**
- **Valident l'opportunité de poursuivre le Projet de Déplacements Durables du Nord Bassin sur la base des scénarios 2 et 3 :**

Ces 2 scénarios ont été reconnus par une grande majorité des participants (questionnaires, ...) comme étant les plus aptes à faire évoluer le système des mobilités existant en faveur :

- des transports collectifs,
 - de l'apaisement de la circulation sur la RD3,
 - du développement de la vie locale et des modes actifs dans les centre-bourgs.
- **Confirment leur volonté de maîtriser les enveloppes urbaines et de l'intégrer dans leurs documents d'urbanisme**
- **Proposent d'associer les acteurs de l'environnement aux analyses pour préserver au mieux les milieux naturels**

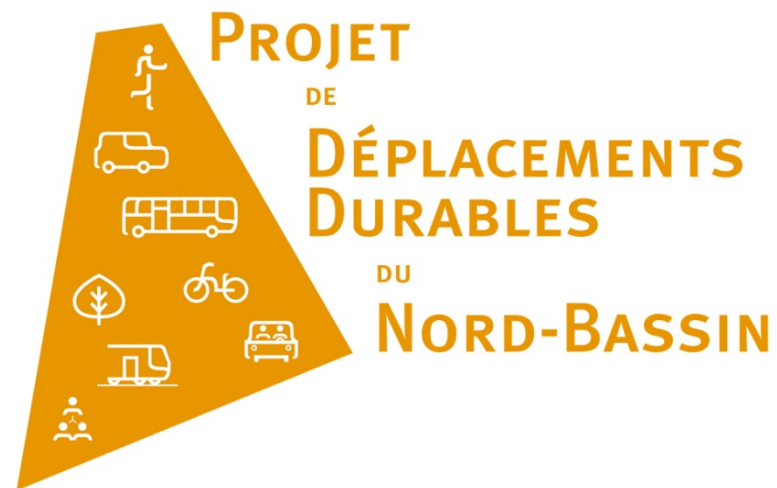
MESURES QUI VONT ÊTRE MISES EN ŒUVRE POUR TENIR COMPTE DES ENSEIGNEMENTS TIRÉS DE LA CONCERTATION

Engagements des collectivités :

- **Renforcer l'attractivité des transports en commun (COBAN - Région) :**
 - améliorer l'offre de lignes régulières, transport de proximité, aménagement des pôles d'échanges intermodaux, ...
- **Renforcer l'usage des modes actifs, dont la marche à pied (communes avec COBAN et CD33)**
- **Renforcer l'usage du vélo (COBAN avec communes et CD33)**
- **Poursuivre les projets initiés par les communes en vue d'apaiser la RD3 pour des usages urbains (COBAN avec communes et CD33)**
- **Étudier un projet de nouvelle voie en arrière des communes (sur la base de scénarios 2 et 3) (CD 33)**
- **Approfondir la réalisation de pôles d'échange de centralité ou plus éloignés**
- **Prendre en compte les recommandations de la garante sur les modalités d'information et de participation du public pour la poursuite du projet**

COMMENTAIRES :

- **L'évaluation du respect des engagements des collectivités s'effectuera lors du dépôt des dossiers réglementaires (et les enquêtes publiques associées)**
- **L'opération PDDNB entre aujourd'hui dans une nouvelle phase (2019, 2020, ...) au cours de laquelle chaque Maitre d'Ouvrage engage des études pour répondre aux engagements pris**
- **Le Département de la Gironde s'engage dans une nouvelle phase de concertation :**
 - Qui portera principalement sur les volets routiers (au sens supports des mobilités)
 - Qui capitalisera les démarches des différents Maitre d'Ouvrage



SUITE DE LA CONCERTATION

NEORAMA

2019: UN TEMPS DE TRAVAIL AVEC LES ACTEURS DU TERRITOIRE

- Un **comité de suivi environnemental** composé de 3 groupes d'acteurs dédiés à l'environnement :
 - **acteurs institutionnels** (Conservatoire du Littoral, Conservatoire Botanique Sud Atlantique, Parc Naturel Régional des Landes de Gascogne, représentants des différents SAGEs)
 - **acteurs associatifs** (Cistude Nature, LPO Aquitaine, SEPANSO (représentant local FNE), représentant de la forêt, la CEBA en tant que représentant des associations locales, la Fédération Départementale des Chasseurs de la Gironde)
 - **services de l'État** (incluant les services « défrichement » et « Eau et Nature » de la DDTM33, la DREAL Nouvelle Aquitaine ainsi que l'AFB)
- **Objectif** : assurer le suivi des études et veiller à la bonne prise en compte des enjeux environnementaux

Groupe communal Marcheprime – mercredi 13 février 2019

2019: UN TEMPS DE TRAVAIL AVEC LES ACTEURS DU TERRITOIRE

- **8 groupes d'acteurs communaux** (1 par commune) composés de représentants de chaque groupe d'acteurs, par exemple :
 - **acteurs associatifs et socio-économiques** (associations membres de la CEBA et autres, entreprises, commerçants, forestiers, chasseurs, handicapés, SDIS, DFCI, tourisme, FNAUT, Cobartec, etc.)
 - **représentants des maîtres d'ouvrage** (communes, COBAN, Département, Région)
 - **riverains et usagers** (usagers de la RD3, propriétaires fonciers, habitants et usagers des quartiers proches des couloirs envisagés, etc.)
- **Objectif** : travailler sur des questions d'usages, nourrir le travail du comité de suivi environnemental

Groupe communal Marcheprime – mercredi 13 février 2019

2019: UN TEMPS DE TRAVAIL AVEC LES ACTEURS DU TERRITOIRE

Poursuite du travail avec le comité consultatif : comité paritaire mis en place dans le cadre de la concertation préalable, composé d'acteurs du territoire:

- 10 acteurs institutionnels
- 10 acteurs socio-économiques
- 10 acteurs associatifs

Rôle : suivre les étapes de la concertation et formuler des avis et des propositions en vue de son amélioration.

Une instance déjà **réunie à 3 reprises** :

- Au lancement de la phase préparatoire (10 novembre 2017)
- Lors du lancement de la concertation préalable (2 mai 2018)
- A l'issue des bilans de cette concertation préalable (5 décembre 2018)

Dans le cadre de la suite de la concertation, il sera **réuni régulièrement à chaque étape clé du dispositif**.

Groupe communal Marcheprime – mercredi 13 février 2019

2020: UN TEMPS DE TRAVAIL AVEC LE GRAND PUBLIC

Dates : 2nd semestre 2020

Objectifs :

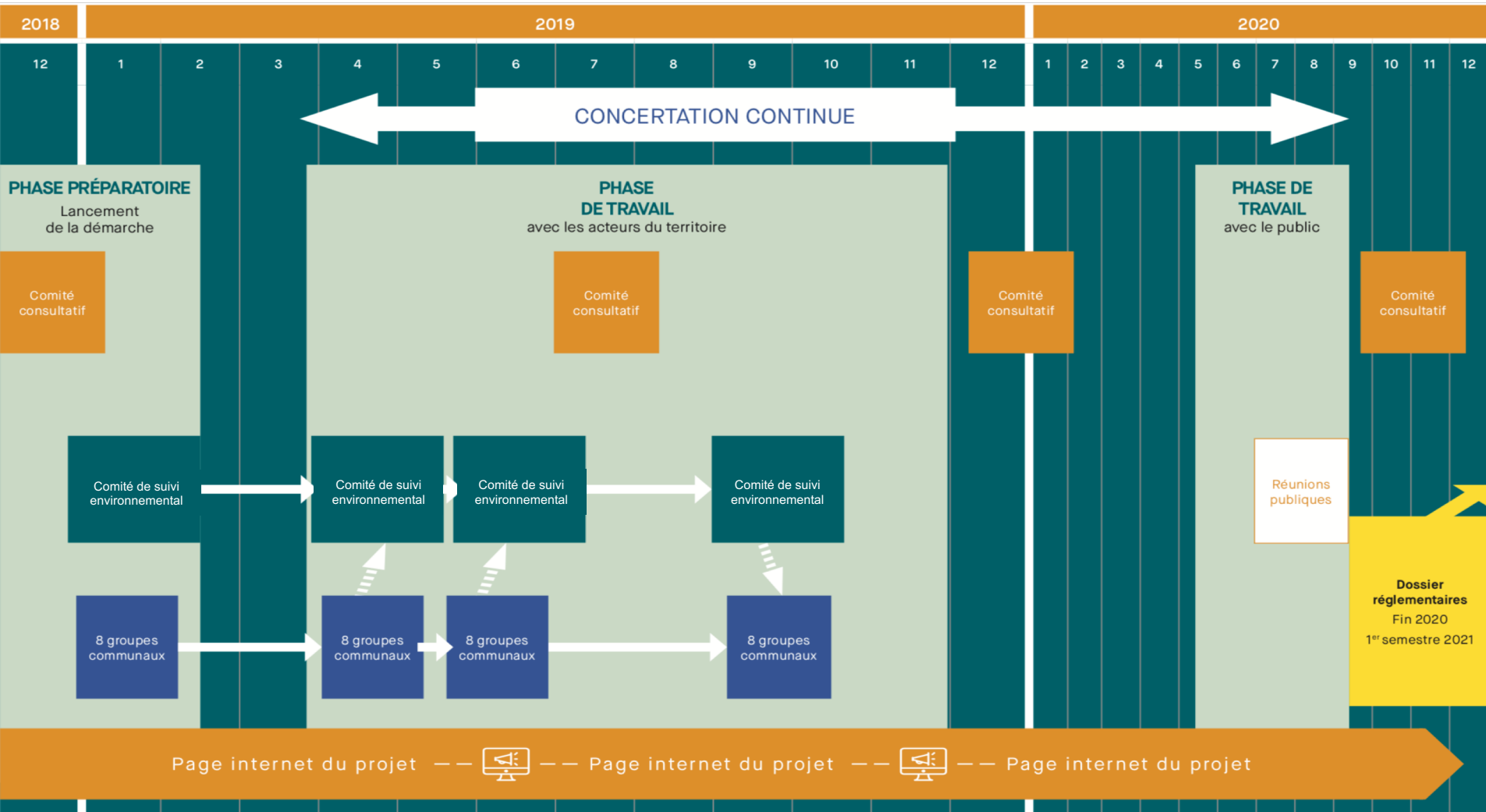
- Débattre sur les **caractéristiques du PDDNB**
- **Préparer l'enquête publique** sur le projet
- **Répondre aux questions des acteurs du territoire et du grand public** préalablement aux procédures d'autorisation nécessaires à la mise en œuvre des composantes du projet

Format de travail : à définir (réunions publiques, ateliers de travail, etc.)

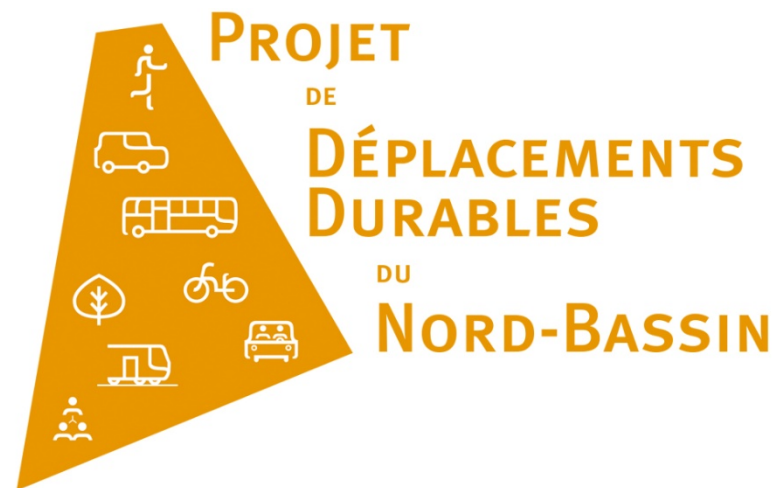
UNE PAGE INTERNET ACTIVE TOUT AU LONG DE LA DÉMARCHE

- **Page internet dédiée au projet** intégrée au site *gironde.fr* dans le cadre de la concertation préalable
- **Objectif** : Plateforme de suivi de la démarche mettant notamment à disposition :
 - Le calendrier des temps de travail avec les acteurs du territoire et le grand public
 - Les documents liés au dispositif (comptes rendus de réunions, etc.)

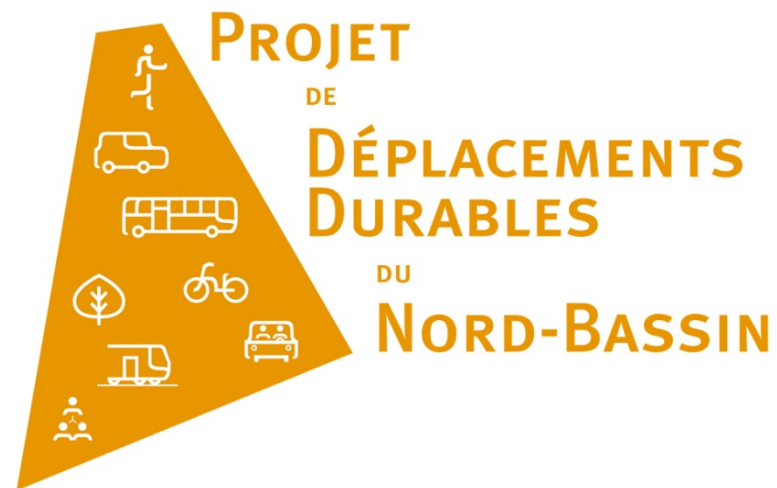
CALENDRIER



Groupe communal Marcheprime – mercredi 13 février 2019



Questions ?



LE PDDNB ET LES 8 COMMUNES DE LA COBAN

Département de la Gironde

RAPPEL : SCÉNARIOS 2 ET 3 DÉBATTUS LORS DE LA CONCERTATION

SCÉNARIO 2



LÉGENDES DES CARTES

- Pôle d'échange secondaire
- Carrefour de mobilité
- ➡ Liaison cyclable, piétonne, et par navette
- ➡ Aménagement de sécurité pour les modes doux / liaison cyclable intercommunale
- ➡ Aménagement routier
- ➡ Création d'une ligne de transport en commun
- ➡ Liaison routière complémentaire
- PEI

SCÉNARIO 3



LÉGENDES DES CARTES

- Pôle d'échange secondaire
- Carrefour de mobilité
- ➡ Liaison cyclable, piétonne, et par navette
- ➡ Aménagement de sécurité pour les modes doux / liaison cyclable intercommunale
- ➡ Aménagement routier
- ➡ Création d'une ligne de transport en commun
- ➡ Liaison routière complémentaire
- PEI

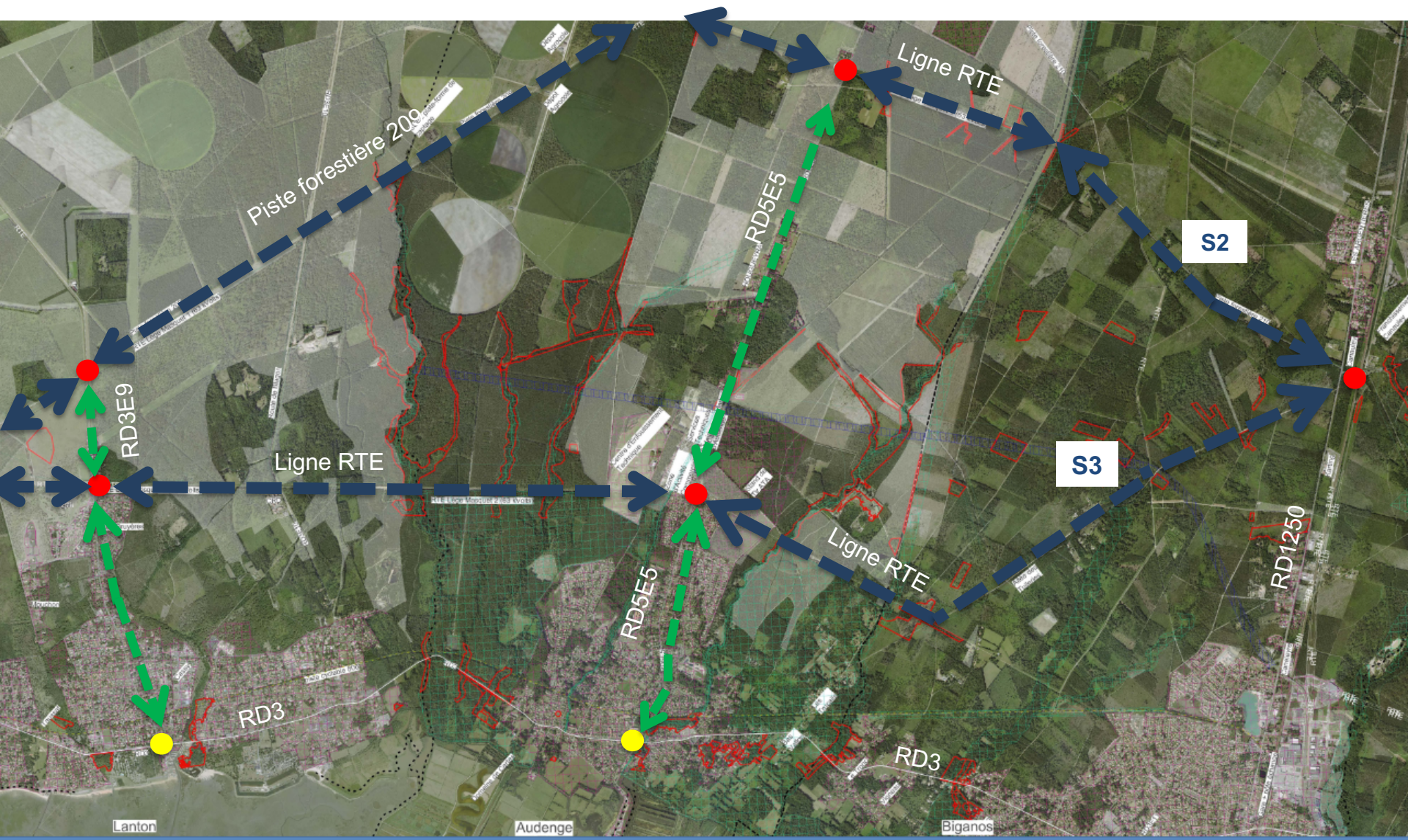
Groupe communal Marcheprime – mercredi 13 février 2019

ZONE : LÈGE CAP FERRET – ARES – ANDERNOS



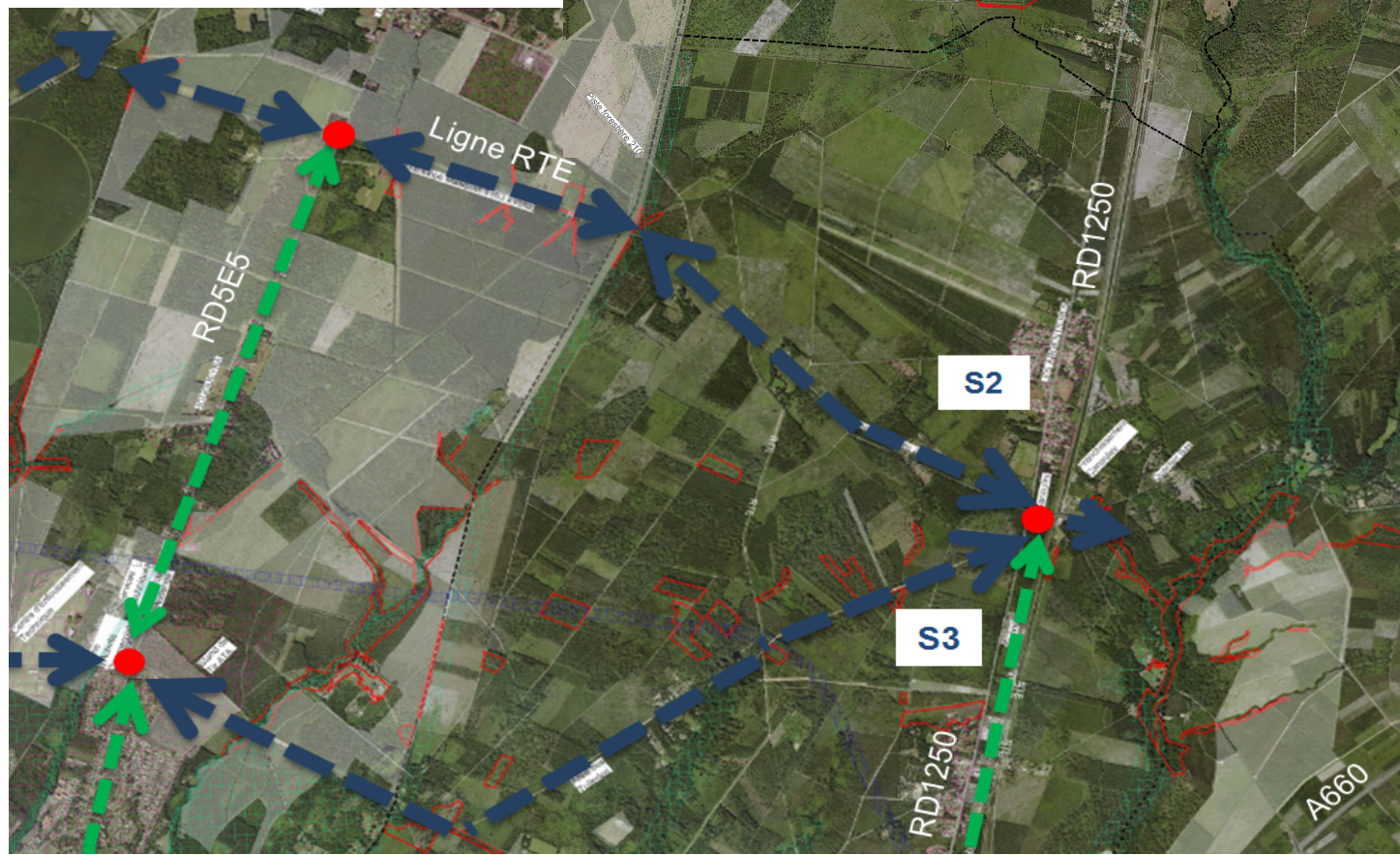
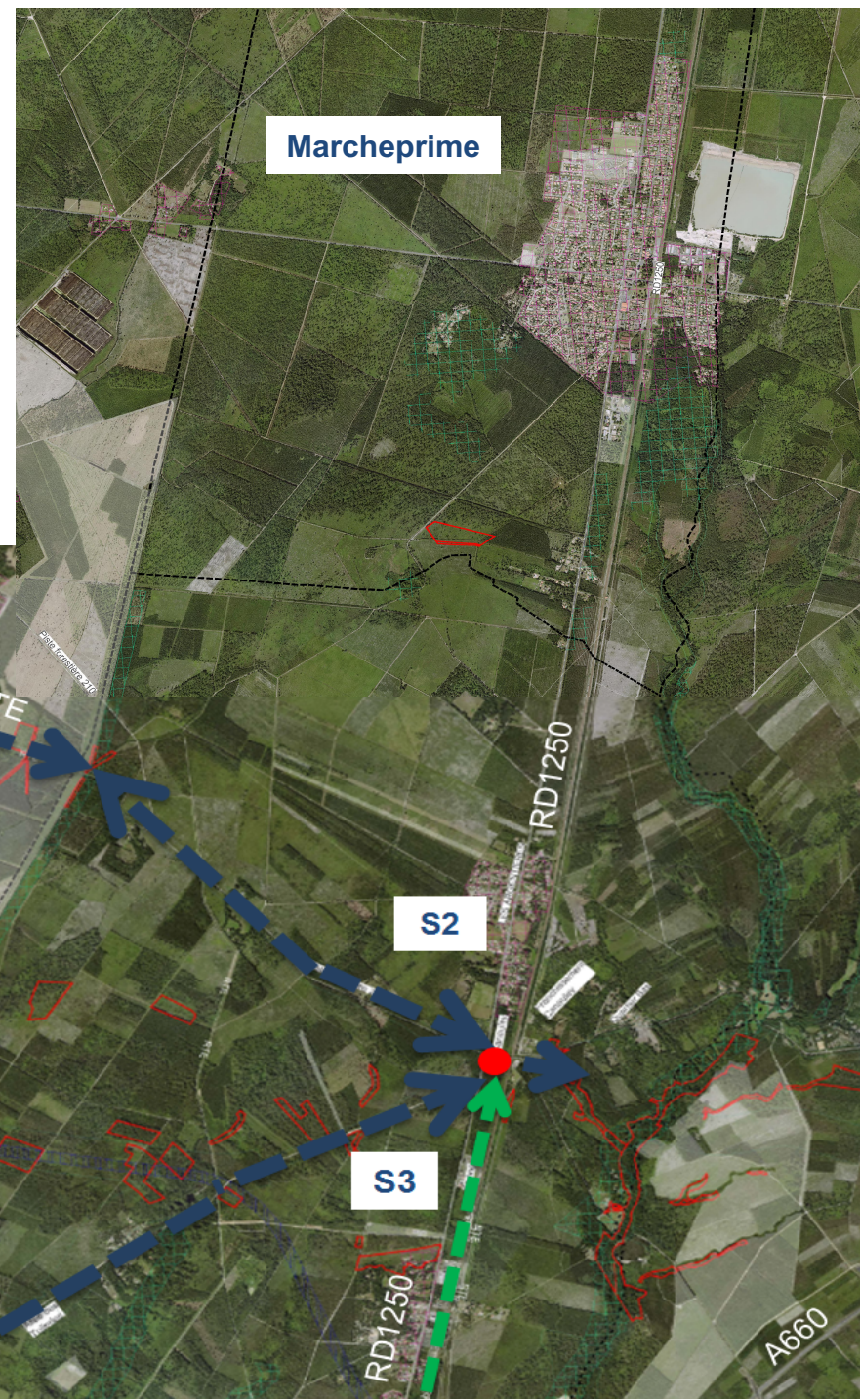
Groupe communal Marcheprime – mercredi 13 février 2019

ZONE : LANTON – AUDENGE – BIGANOS



Groupe communal Marcheprime – mercredi 13 février 2019

ZONE MARCHEPRIME



TRAVAIL EN GROUPES

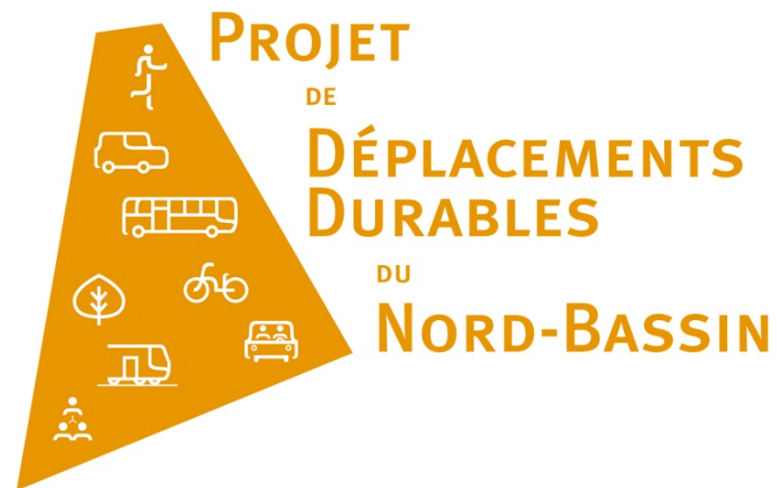
Objectif :

S'appuyer sur l'expertise d'usage des participants pour affiner le projet :

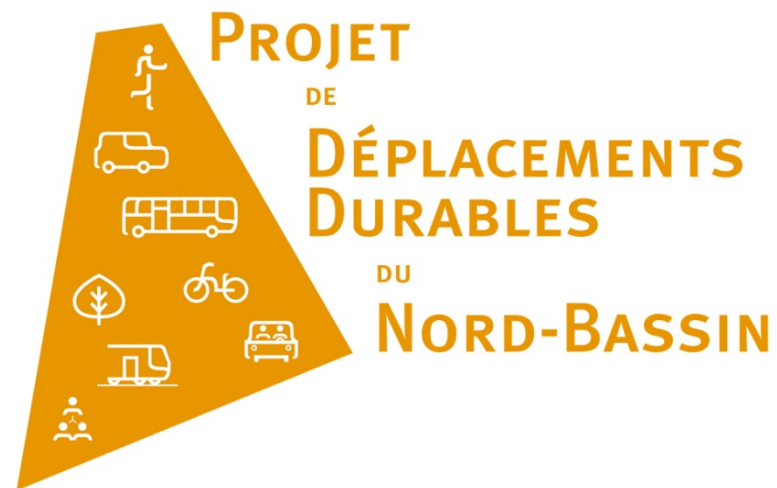
- Compléter les enjeux spécifiques du territoire communal
- Identifier des espaces de moindres enjeux pour esquisser des fuseaux de passage

Méthode de travail :

- Travail en groupe sur cartes



SYNTHÈSE ET CONCLUSION



MERCI DE VOTRE ATTENTION