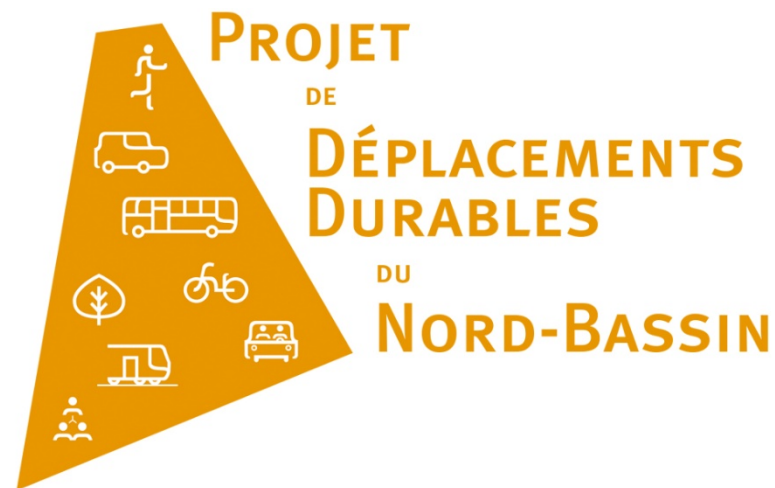


Mercredi 27 juin 2018 - Audenge

# PROJET DE DÉPLACEMENTS DURABLES DU NORD BASSIN

RÉUNION PUBLIQUE  
DE CLÔTURE





## INTRODUCTION

Nathalie LE YONDRE, *maire d'Audenge*

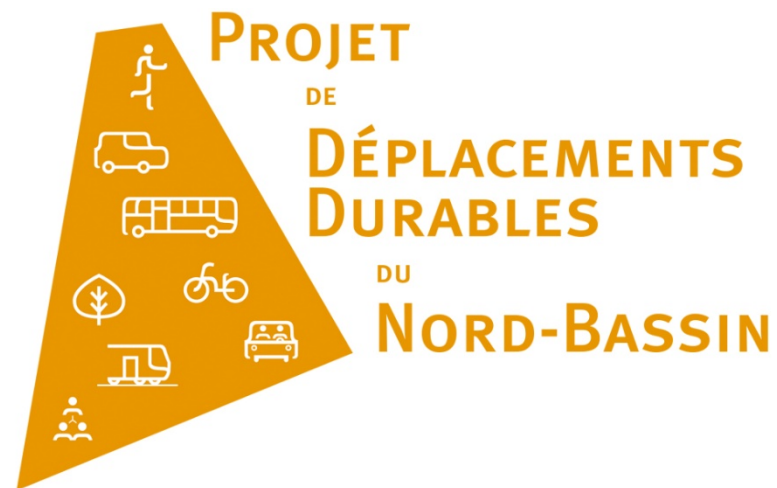
Alain RENARD, *vice-président du Département*

# ORDRE DU JOUR

- 1) Votre participation à la concertation préalable
- 2) Vos propositions d'améliorations des scénarios
- 3) Les propositions sur lesquelles les maîtres d'ouvrages vont travailler
- 4) Les suites de la concertation
- 5) Échanges (1h)
- 6) Conclusion

---

Réunion publique – mercredi 27 juin 2018



# VOTRE PARTICIPATION À LA CONCERTATION PRÉALABLE

Renaud DUPUY, *Neorama*

# LES CHIFFRES CLÉS DE LA CONCERTATION PRÉALABLE

- Plus de 1100 participants aux réunions, temps d'échange et ateliers de travail
- 16 temps d'animation
- Environ 50 000 documents d'information diffusés sur le territoire du nord Bassin
- 2397 visites de la page dédiée au projet sur gironde.fr
- Près de 1600 réponses aux différents questionnaires sur les besoins en déplacements et le projet

---

Réunion publique – mercredi 27 juin 2018

# LES TEMPS DE LA CONCERTATION

Temps de concertation	Lieu	Date	Nombre de participants
Réunion publique d'ouverture	Biganos	15 mai	90
Réunion publique d'ouverture	Andernos-les-Bains	17 mai	150
Atelier participatif	Lanton	30 mai	40
Atelier participatif	Audenge	14 juin	60
Temps d'échange	Gare de Biganos	29 mai	110
Temps d'échange	Gare de Marcheprime	31 mai	90
Temps d'échange	Mairie de Lège-Cap-Ferret	4 juin	20
Temps d'échange	Arès	23 juin	40
Atelier collégiens	Collège d'Audenge	24 mai	200
Atelier lycéens	Lycée d'Andernos-les-Bains	22 mai	150
Atelier entreprises	Audenge	28 mai	10
Atelier personnes âgées	Mios	6 juin	60
Atelier personnes en insertion sociale	Biganos	5 juin	60
Atelier TCSP	Lanton	25 juin	70
Réunion publique de clôture	Audenge	27 juin	-
Réunion publique de clôture	Arès	29 juin	-

# LES OUTILS D'INFORMATION ET DE MOBILISATION DU PUBLIC

*Tout au long de la concertation préalable, l'information du public a été **assurée en continu** par un dispositif complet et multicanal afin **d'informer largement le public** et de l'inciter à participer.*

## ■ Information initiale au lancement de la concertation :

- Un affichage réglementaire
- Un dossier de la concertation
- Un flyer distribué à 37.000 exemplaires dans toutes les boîtes à lettres de la COBAN
- Un dispositif d'information dans les locaux des 8 communes, de la Coban et du Sybarval (flyer, dossier de la concertation, kakémonos, affiches, etc.)
- Une conférence de presse
- Un relais des informations via les collectivités du territoire
- Un relais des informations via les outils de communication institutionnels du Département

---

Réunion publique – mercredi 27 juin 2018

# LES OUTILS D'INFORMATION ET DE MOBILISATION DU PUBLIC

- **Information ponctuelle pour annoncer les temps forts de la concertation préalable**
- **Information continue :**
  - Une page dédiée sur le site [gironde.fr](http://gironde.fr), mise à jour régulièrement tout au long de la concertation préalable
  - 6 fiches thématiques détaillées
- **Ressources documentaires mises à disposition du public au cours de la concertation préalable :**
  - 7 rapports d'études
  - 14 autres ressources documentaires
  - 6 fiches thématiques et 2 annexes
  - 38 comptes rendus et présentations projetées lors des temps de concertation
  - 7 contributions des acteurs du territoire lors de la phase de pré-concertation

---

Réunion publique – mercredi 27 juin 2018



# LES OUTILS D'INFORMATION ET DE MOBILISATION DU PUBLIC

- **Les outils de participation et d'expression à disposition du public :**
  - Des registres dans les mairies des 8 communes, la Coban et le Sybarval
  - Une rubrique participative sur la page dédiée au projet du site gironde.fr
  - Un questionnaire générique afin de recueillir les attentes du public vis-à-vis de la mobilité et du projet
  - Des questionnaires thématiques, à destination :
    - Des scolaires (lycéens et collégiens)
    - Des entreprises
    - Des usagers des trains
    - Des personnes en insertion
    - Des personnes âgées
    - Des touristes et résidents secondaires

---

Réunion publique – mercredi 27 juin 2018

# SYNTHÈSE DES CONTRIBUTIONS DU PUBLIC

- **60 contributions reçues à la date du 26 juin dont :**
  - 9 via le formulaire dédié sur le site gironde.fr
  - 26 via l'adresse mail de contact dédiée au projet
  - 16 adressées à la garante de la CNDP
  - 9 par d'autres moyens (courrier au Département, etc.)
  
- **1600 réponses aux différents questionnaires à la date du 26 juin dont :**
  - 880 réponses au questionnaire en ligne sur gironde.fr
  - 720 réponses aux différents questionnaires proposés aux publics spécifiques lors des ateliers et temps d'échanges

---

Réunion publique – mercredi 27 juin 2018

# SYNTHÈSE DES CONTRIBUTIONS DU PUBLIC

- Des avis, questions et propositions qui portent sur :

- Le projet de déplacements durables du nord Bassin et les scénarios proposés à la concertation

*« On se demande comment passer moins de temps en voiture et pas comment passer moins de temps pour se déplacer tout court. On pourrait faire beaucoup mieux. »*

*« Les notions de coût global et d'échéancier qui me paraissent être importantes. On peut préférer une solution imparfaite qui vienne plus tôt au lieu d'une solution meilleure mais qui arriverait un peu trop tard. »*

- Les transports en commun

*« Concernant le prix du transport, il est scandaleux que le transport en commun coûte plus cher que la voiture. Cela n'est pas normal. »*

*« Ce que je souhaiterais, c'est qu'on puisse présenter un scénario supplémentaire avec un tram. »*

# SYNTHÈSE DES CONTRIBUTIONS DU PUBLIC

- **Les modes de déplacement actifs (vélo, marche)**

*« Je trouve que le vélo c'est bien : pas de pollution et ça fait faire du sport! »*

*« Il faudrait augmenter le nombre de parkings à vélo couverts et sécurisés sur le territoire en lien avec les autres modes de déplacements. »*

- **Les déplacements routiers**

*« Il faut prendre en compte les nouveaux usages des automobilistes, notamment l'utilisation qu'ils font du GPS, pour orienter les choix.*

*Aujourd'hui, on choisit l'itinéraire le plus rapide. Il faut penser en termes d'investissement et intégrer ces nouveaux usages. »*

*« La RD3 est trop dangereuse, trop fatigante, chronophage et source de stress et de frais. »*

# SYNTHÈSE DES CONTRIBUTIONS DU PUBLIC

- **L'environnement**

*« On respire mal à cause de la pollution de la voiture. Créer une nouvelle route est un choix de pollution. »*

*« Dans l'esprit de la COP 21, le projet doit répondre aux besoins et particularités du territoire : une vision dépassant le court terme mais se plaçant sur le développement durable en minimisant l'impact sur l'environnement »*

- **L'aménagement du territoire et l'évolution démographique**

*« Je suis surpris de retrouver une solution du passé avec le scénario 2 qui engendrera un étalement urbain de plus en plus important, car plus on éloignera la route, plus elle sera une limite d'urbanisation »*

- **L'organisation de la concertation et l'accès à l'information**

*« On a beaucoup d'éléments très récents et on n'a pas les documents plus anciens. On n'a pas les études ni les évaluations qui ont conduit à ces documents-là. »*

# Bilan de la participation aux questionnaires

26/06/2018	
<u>Questionnaires</u>	<u>Nb de réponses</u>
grand public	880
suite concertation	120
Lycéens	138
Collégiens	173
Gare Biganos	98
Gare Marcheprime	83
Personnes en insertion	51
Personnes âgées	52
Arès plage	12
<b>TOTAL =</b>	<b>1607</b>

⇔ Questionnaire en ligne

Réunion publique – mercredi 27 juin 2018

# SYNTHÈSE DU QUESTIONNAIRE EN LIGNE

A la date du 26 juin:

- 880 questionnaires renseignés
- 60% des répondants qualifient les conditions de déplacement sur le territoire de mauvaise ou très mauvaise
- Evaluation des conditions de déplacement (1=très mauvaises à 10=très bonnes) :
  - En transport en commun : 3,6
  - A pied et en vélo : 6,5
  - En voiture : 4,2
  - En covoiturage: 4,7
  - Sécurité des déplacements: 5,3

---

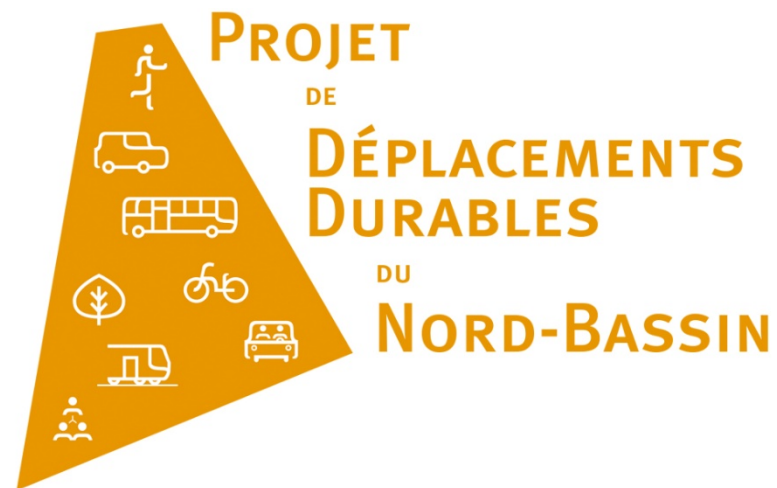
Réunion publique – mercredi 27 juin 2018

# SYNTHÈSE DU QUESTIONNAIRE EN LIGNE

- 90% des répondants pensent qu'il est pertinent de délester la RD3 d'une partie de son trafic (\*)
- Préférences entre les scénarios (\*) :
  - 12,5 % privilégient le scénario 1
  - 45,0 % privilégient le scénario 2
  - 42,5 % privilégient le scénario 3

*(\*) 880 participants à la date du 26 juin - 52% des participants ont répondu à ces 2 questions*





# VOS PROPOSITIONS D'AMÉLIORATION DES SCÉNARIOS

Renaud DUPUY, *Neorama*

# VOS PROPOSITIONS D'AMÉLIORATIONS EN FAVEUR DES TRANSPORTS EN COMMUN

- Respect d'objectifs généraux (réduction des temps de transport, réduction des coûts, accessibilité, etc.)
- Mise en œuvre de navettes ou mini-bus électriques (Type Baia)
- Développement de voies en site propre (sur piste cyclable ?) dédiées aux transports en commun (Type bus, bus à haut niveau de service, tram-train, etc.)
- Une desserte efficiente de tous les territoires (Centres de vie, quartiers, hameaux, gare de Marcheprime, etc.)
- Équipements et services adaptés dans les pôles d'échanges et les carrefours de mobilité (stationnements voitures, motos, vélos – sécurité – etc.)
- Développement de nouvelles offres de transport en commun (Liaisons maritimes)

---

Réunion publique – mercredi 27 juin 2018

# VOS PROPOSITIONS D'AMÉLIORATIONS EN FAVEUR DES MODES ACTIFS ET DE LA VIE LOCALE

- Apaisement efficient de la circulation sur la RD3 et les centres de vie (Zones apaisées, trottoirs, interdire poids lourds, livraisons, etc.)
- RD3 réservée exclusivement aux transports en commun
- Continuité des itinéraires cyclables et développement de pistes cyclables en site propre (Nouvelles liaisons et continuité)
- Prise en compte de l'accessibilité des pistes cyclables (raccordements et signalétique)
- Offre de services et aménagements adaptés à tous les publics (Jeunes et étudiants, PMR et handicapés, personnes âgées, etc.)

---

Réunion publique – mercredi 27 juin 2018

# VOS PROPOSITIONS D'AMÉLIORATIONS

## CONCERNANT

### LES MODES DE DÉPLACEMENTS MOTORISÉS

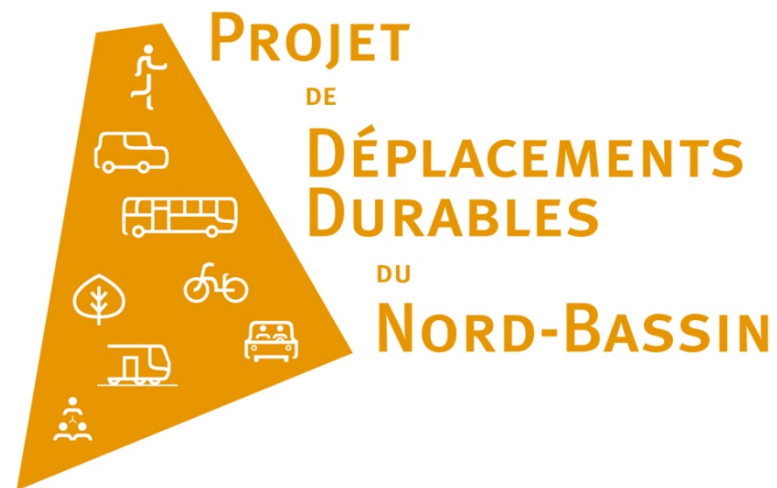
- Création de liaisons complémentaires (entre la RD1250 et l'A660, entre Arès et Andernos, contournement de Lège-Cap-Ferret)
- Suppression de liaisons inutiles (Blagon)
- Mise en place d'équipement complémentaires (murs anti-bruit, mise en place d'un réseau de fibre optique...)
- Développement des solutions de covoiturage (Réseau entre élèves, ...)
- Rendre payante l'entrée sur la presqu'île du Cap Ferret

---

Réunion publique – mercredi 27 juin 2018

# VOS ATTENTES PARTICULIÈRES

- Vigilance à l'intégration du projet dans son environnement naturel et urbain (lotissement de Mouchon, Lubec, etc.)
- Adapter l'aménagement de l'espace public aux nouveaux modes de déplacement
- Maîtriser l'urbanisation
- Préserver les milieux naturels + associer les acteurs de l'environnement



**LES PROPOSITIONS SUR LESQUELLES LES MAÎTRES  
D'OUVRAGES VONT TRAVAILLER**

# LES PROPOSITIONS SUR LESQUELLES LES MAÎTRES D'OUVRAGE VONT TRAVAILLER

## ■ Transports collectifs:

- Améliorer l'attractivité de l'offre (fréquences, dessertes, rapidité, confort, accessibilité, ...)
- Comment (bus, TCSP, navettes, ...)? Tracés et lieux desservis, temporalité de mise en œuvre

=> Rappel atelier TCSP conclusions de l'expert : « le succès d'un transport collectif repose sur une bonne définition du besoin puis sur l'adéquation de la réponse au besoin en intégrant les critères prix, qualité et performance »

## ■ Modes actifs :

- Apaisement de la RD3 en faveur de la vie locale et des modes actifs et sécurisation des cheminements actifs (voire nouveaux modes de déplacements : VAE, véhicules sans permis, tricycles, ...)
- Comment ? (zones 30, zones de rencontres, trottoirs, interdictions poids lourds, logistique, ...) et temporalité de mise en œuvre

# LES PROPOSITIONS SUR LESQUELLES LES MAÎTRES D'OUVRAGE VONT TRAVAILLER

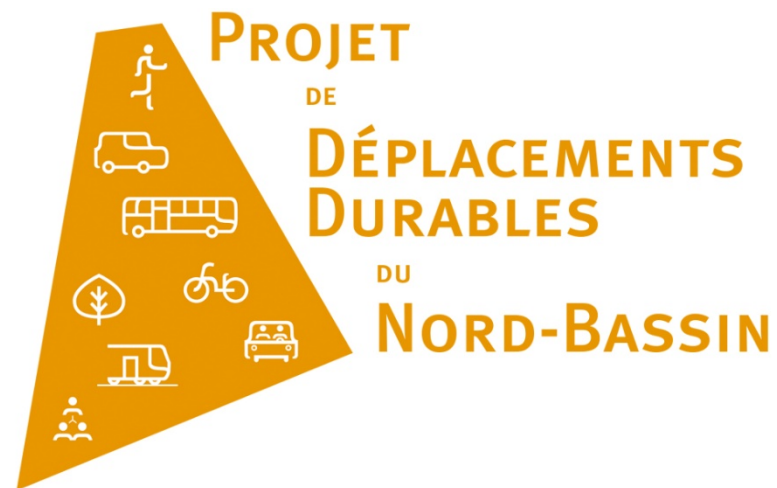
## ■ Déplacements routiers :

- Apaisement de la RD3 et des centres bourgs, améliorer les conditions d'intervention des secours et limiter la place de la voiture en faveur des autres modes de déplacement, favoriser le covoiturage, etc.
- Comment ? Nouvelle voie de contournement ou non, tracé et impacts (milieux naturels, milieux humains, etc.), positionnement (distance) des pôles d'échanges secondaires, liaisons complémentaires Sud et Nord, temporalité

## ■ Autres modes et autres thèmes :

- Liaisons maritimes vers Arcachon (Nord, Sud)
- Comment maîtriser l'urbanisation ?
- Comment associer les acteurs de l'environnement ?





## LES SUITES DE LA CONCERTATION

# LES PROCEDURES SUITE A LA CONCERTATION PREALABLE

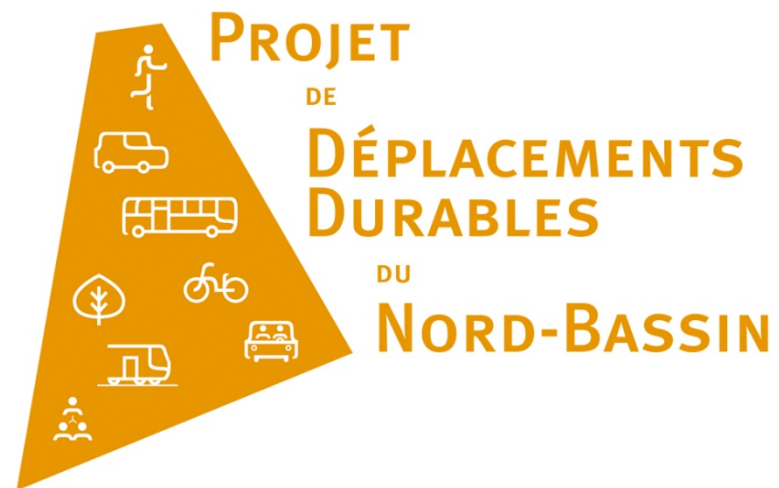
- **La garante établira dans un délai d'un mois un bilan restituant le déroulement de cette concertation.** Il sera transmis à la Commission Nationale du Débat Public et au Département de la Gironde, et sera rendu public.
- **Les porteurs du projet établiront un rapport synthétisant les avis, observations, propositions des participants et les enseignements qu'ils tirent de la démarche.** Dans un délai de **deux mois à compter de la publication du bilan de la garante**, ils communiqueront également sur les mesures qu'ils jugeront nécessaires de mettre en place pour tenir compte des enseignements tirés de la concertation.

---

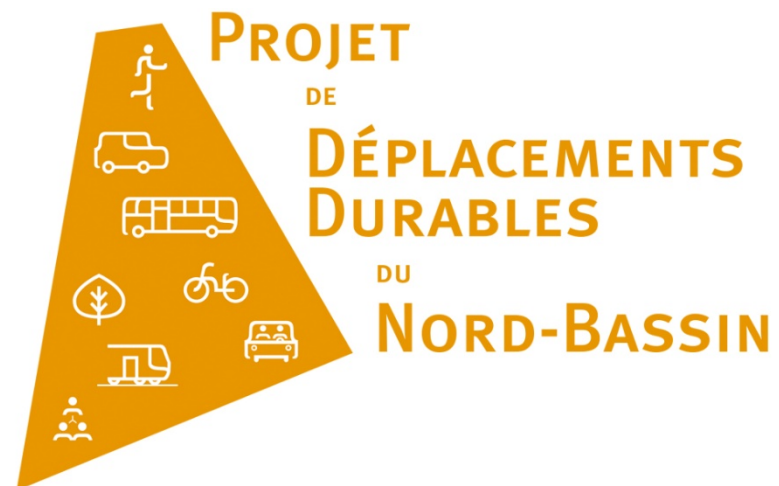
Réunion publique – mercredi 27 juin 2018

# LES ATTENTES DU PUBLIC EN TERMES D'INFORMATION ET DE PARTICIPATION

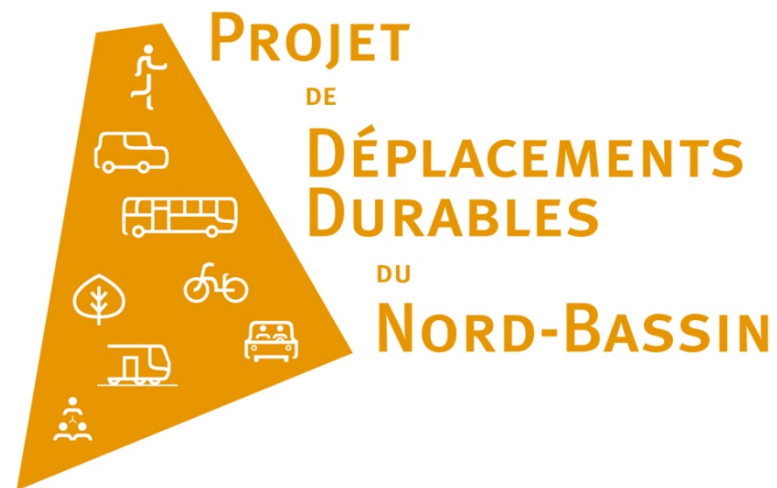
- **120 personnes** ont répondu au questionnaire portant sur les suites de la concertation (à la date du 26 juin) :
  - **Souhait d'être informé:**
    - via le site internet (40%) et des réunions d'information (35%)
    - sur les prochaines étapes du projet (40%), Les décisions prises suite à la concertation préalable (33%), les aspects techniques du projet (27%)
  - **Souhait d'être associé à l'élaboration du projet par différents outils** : un groupe de suivi du projet (29%), des ateliers publics locaux (27%) les questions / réponses du site internet (25%), un questionnaire en ligne (16%), etc.



## TEMPS D'ÉCHANGE



## CONCLUSION



**MERCI DE VOTRE ATTENTION**