

ID de la répons	Date	Question n°8 S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	Question 18 S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
27	2018-05-14 13:07:05	<p>L'affluence non maîtrisée de véhicules motorisés, qui, avant, était en juillet et août, et qui, maintenant, commence dès avril.</p> <p>Travaillant dans un office de tourisme, les prospects se plaignent de la circulation dès les vacances de Pâques.</p> <p>Il y a donc une double problématique:</p> <p>_ la promotion à outrance faite pour le bassin d'Arcachon, qui ne peut plus accueillir plus de touristes</p> <p>_ la non-résolution de la circulation difficile (car problématique des marées pour développer le transport maritime)</p>	<p>_ développer le transport maritime</p> <p>_ développer les transports en commun (projet tram/train)</p> <p>_ diminuer les actions de promotion pour le bassin</p>
33	2018-05-14 14:34:44		<p>bonjour améliorer les infrastructures existantes sans pour autant détruire la forêt en construisant des routes qui apporteraient des nuisances sonores et visuelles. Protégeons notre environnement.merci</p>
37	2018-05-14 15:00:43	<p>Embouteillage.coutournent des agglomérations</p>	<p>Détournent des carrefours</p>
39	2018-05-14 15:56:09	<p>la baisse du tarif des transports en commun entrainerait une diminution des voitures</p>	<p>1. améliorer les lignes de transports en commun : offre, tarif, fréquence ...</p> <p>2. sensibiliser les gens aux déplacements en vélo (éclairage de qq pistes cyclables ?) ou à pieds pour les petits trajets</p> <p>3. création d'une voie de contournement</p>
43	2018-05-14 18:29:12	<p>Je ne sais pas si cela entre dans cette enquête, mais pour moi le problème majeur est le manque de moyen de transport jusqu'à Bordeaux.</p>	<p>Des pistes cyclables qui relient le nord du bassin (nord d'Arès au nord d'Andernos par exemple).</p> <p>Des pistes du centre d'Andernos jusqu'au rond-point de Querquillas.</p> <p>La séparation d'une piste piétonne et d'une piste cyclable dans le centre d'Andernos.</p> <p>A propos, mettre dans un même groupe déplacement piéton et cycliste ne me semble pas du tout pertinent! Un cycliste qui utilise son vélo comme moyen de transport n'a rien à voir avec celui qui l'utilise en loisir, ou en touriste, et donc n'a rien à voir avec un mode piéton.</p>

ID de la répons	Date	<b>Question n°8</b> S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	<b>Question 18</b> S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
44	2018-05-14 19:27:15		Arrêter d'attirer les "baignassouts" sur des plages agrandies tous les ans mais où l'eau est à 1 km à marée basse. Favoriser les accès aux plages de l'océan avec une voirie forestière non viabilisable et non urbanisable. Limiter les possibilités de stationnement pour accéder aux plages du Piquey à la Pointe.
47	2018-05-14 20:20:48	une seule route, imaginons la circulation sud bassin sans la A660 et la voie rapide . la Rd3 n'est certes pas saturée mais les traversées des communes diverses avec des limitations de vitesse légitimes augmentent les temps de route pour ceux respectant les limitations. malheureusement nombreux sont ceux ne les respectant pas et rendent très dangereux l'axe andernos-biganos. le scenario 3 est vraiment très bien	un contournement mettre la RD 3 à 50 km/h au plus haut et encore plus de plateau traversant à 30 amplifier transport en commun pour tous les usagers (enfants, retraités, usagers train)
48	2018-05-14 20:38:06	La RD5 (Marcheprime-Blagon) qui subit l'été de déversement de milliers de véhicules de vacanciers via A63 sans compter les jours où l'A63 est saturée pour cause de bouchons et tout le réseau secondaire subit cet arrivage de véhicules extérieurs. Il est aussi inadmissible pour le bassin et pour Bordeaux qui sont en pleine croissance depuis des années que ces 2 pôles urbains ne soient toujours pas reliés par une piste cyclable.	Création liaison routière les Argentières-Andernos Création piste cyclable Marcheprime-Biganos Création piste cyclable Marcheprime-Le Barp en vu de la création du futur lycée

ID de la répons	Date	<b>Question n°8</b> S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	<b>Question 18</b> S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
52	2018-05-14 22:44:30	Aucun réseau ferovier existant !! Pas de trafic bus /car suffisant.. Prendre exemple sur la cobas.. Accès au nord bassin par voiture usant chronophage et générateur de pollution.	Créer une 2 voies avec échangeurs entre l'autoroute au niveau de Biganos et lège cap ferret. Créer un vrai réseau de bus avec des horaires réguliers la journée et accentuées (toutes les 15 min) en heure de pointe. Travailler avec la TBC à l'amélioration des dessertes directes depuis la gare St Jean. Ex une ligne directe vers la Bastide sans changement à stalingrad (un enfer le soir alors que la bastide regroupe de nombreux bureaux désormais) . Je ne prends plus le TER pour aller bosser à Bordeaux à cause de cette partie là. Négocier un TER toutes les 10 min le matin et le soir aux heures de pointe. Créer l'accessibilité en gare de Biganos (assenceurs ou escalators) au quai du milieu. Créer un parking à étage à Biganos car le parking est saturé passé 7h.
53	2018-05-14 23:06:39	beaucoup trop de voitures	le train + velo  installation de petites et grandes entreprises en centre ville des petites communes ( reduction temps de trajet travail domicile)
55	2018-05-15 10:41:24		Actuellement, pour aller de Lège à Biganos, le trajet dure environ 40 minutes, pour 25 kms. Il faut IMPERATIVEMENT un itinéraire de délestage, genre rocade pour éviter toutes les communes du nord bassin.

ID de la réponse	Date	Question n°8	Question 18
		S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
63	2018-05-15 12:08:07	<p>Le manque de routes // à la rd3 .</p> <p>Depuis lege il est préférable de passer par blagon marcheprime pour aller à biganos voir pmus loin que de prendre la rd3 et je ne parle pas de l ètè ou c est catastrophique.</p> <p>Concernant le bus depuis lege on est mieux servir pour aller à Bordeaux directement mais si on doit prendre le train à marcheprime ou biganos et y aller par le bus le nombre de correspondances et la durée sont plus que mediocre.</p> <p>Le scénario 3 est la meilleure solution pour le bassin et son attractivité même si le coût est beaucoup plus conséquent que les autres scenarios.</p>	<p>Ajout d un nouvel axe routier pour délester l existant .</p> <p>Augmenter améliorer le transport en commun en relation avec les autres modes de transport exemple train.</p>

ID de la répons	Date	Question n°8	Question 18
		S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
64	2018-05-15 12:17:26	<p>Manque de route de contournement, changer la piste forestière en RD serait une avancée majeure. Manque de pistes cyclables pour le transport maison - école -travail, ou des pistes transversales qui relient la grande piste cyclable de l'ancien chemin de fer aux axes principales (j'habite Lanton). Il est très dangereux de partir à l'école en vélo, il y a trop de sections sur des routes à grand passage, trop étroites pour contenir 2 voitures et 2 cyclistes. Puis, l'éclairage de la piste cyclable favoriserait l'accès école / collège / Lycée / Andernos / équipements sportifs en vélo. L'hiver il fait noir tard le matin et tôt le soir, et si les gens veulent sortir sur Andernos, Taussat, Cassy, Audenge etc le soir ils sont obligés de rentrer par la départementale la nuit car la piste cyclable est plongée dans le noir. C'est trop dangereux donc les parents sortent la voiture encore et encore.</p> <p>Puis dans les super gros projets à prévoir à plus long terme: amener le tram ou un train le long de la D106, reliant le Bassin à l'aéroport et à Bordeaux. Le bus n'est pas (plus) un bon moyen de locomotion, il se retrouve aussi dans les embouteillages. Prévoir des parkings à la sortie de chaque ville où les gens se garent avant de monter dans le tram / train qui les amènera au boulot, des pistes cyclables le long des routes du centre-ville vers les sorties des villes et des vélogares, des mini-bus réguliers, adaptés aux horaires du tram / train des centre villes vers les sorties de villes.</p> <p>L'air deviendra plus respirable l'été et en printemps, nous avons déjà des pics de pollution quand il fait beau et qu'il y a du monde sur le le Bassin....</p>	Voir page précédente
67	2018-05-15 12:56:49	La multitude de petites villes à traverser. Les travaux. Les déviations	Délester la RD3 en créant des routes directes de contour du Bassin

ID de la répons	Date	Question n°8 S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	Question 18 S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
68	2018-05-15 13:17:35	La traversée du centre ville d'andernos est problématique mais pour le reste la circulation reste aisée sauf peut être l'été Avec les estivants mais faire de gros travaux pour résoudre un problème qui existe seulement 2 mois sur 12 je ne suis pas pour	Favoriser les transports en commun Obliger les vélos à prendre la piste cyclable existante Avoir des Uber
70	2018-05-15 13:59:13	Entretien des pistes cyclables Multiplier les axes pour faire le tour du bassin	Entretien des pistes cyclables
73	2018-05-15 17:44:13	Il y a trop de feux rouges, surtout à Andernos les bains.	Eliminations des feux rouges, favoriser le covoiturage et arrêter la prolifération des dos-d'ânes.
74	2018-05-15 18:21:58	Les travaux -les rétrécissements de chaussée - les limitations à 30km - Nous sommes en agglomération en permanence avec des véhicules bloquant la circulation L'on met plus de temps pour aller d'Ares à Biganos que pour aller à Mérignac ?	Liaison routière depuis la voie rapide (Ares bordeaux) vers le tracé scénario 2 ou 3 - La voie de contournement par Blagon - Marcheprime est trop loin pour se rendre à Biganos où il y a la seule zone commerciale sérieuse du nord bassin .
76	2018-05-15 18:38:03	Embouteillages D3 récurrents même en morte saison Urgence absolue de trouver une solution qui facilite les aller et venus des autochtones et des touristes.	Urgence absolue de réaliser le scénario N 3 si cela ne tenait qu'à moi le chantier devrait être en route la population croissante d'ici la réalisation du projet rend la situation des plus urgente
77	2018-05-15 19:28:18	rien est fait pour éviter les bouchons	il est très opportun de pouvoir contourner Audenge. Il faut aussi pouvoir contourner Andernos pour aller à Arès. Les actuelles D3E9-E10 pour rejoindre la D106 font faire trop de détours sans pour autant contourner ces 2 villes. Sur tous l'espace de cette forêt (long 10km) il y a bien 50m à donner à la circulation!!! Par ailleurs, si l'on est en vélo, il n'y a pas d'affichage de la piste cyclable sur la D3. Il n'y a pas non plus de transport public permettant le transport du vélo ce qui rendrait bien des services.
84	2018-05-15 19:35:50	Les embouteillages l'été. La non autorisation de faire du vélo sur le domaine de certes	Une nationale 2*2 voies reliant Biganos au cap ferret
85	2018-05-15 19:38:00	Les travaux	
87	2018-05-15 19:46:56	Presque aucun transport en commun pour aller travailler	Transport en commun plus nombreux, que l'on puisse compter dessus et avec un tarif moins cher pour les habitants que pour les touristes.

ID de la répons	Date	<b>Question n°8</b> S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	<b>Question 18</b> S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
89	2018-05-15 20:08:46	les transports en commun à développer et les pistes cyclables. Améliorer le carrefour de marcheprime avec le feux qui est toujours bouché	aménagement routier au niveau de marcheprime Doublé la D3 Piste cyclable au maximum
90	2018-05-15 20:30:43		Refaire les routes
94	2018-05-15 21:36:05	habitant lacanau de mios il faudrait que je puisse avoir un transport en commun pour me rendre à la gare de marcheprime qui me permettrait d'aller au lycée de biganos en train. Actuellement pas de transport. Une liaison lacanau de mios /garde Marcheprime permettrait à mes 2 soeurs et moi de poursuivre nos études sur le bassin ou sur la métropole de Bordeaux en restant habiter chez nos parents. * Cette liaison serait très utile aussi pour les jeunes travailleurs sans véhicule pour aller travailler sur le bassin ou sur bordeaux par le train.	que les jeunes puissent avoir une connexion pour se rendre à la gare la plus proche de son domicile afin d'être autonome pour aller à l'école ou travailler
96	2018-05-16 05:10:39	La contrainte de traverser les villages les uns à la suite des autres	
97	2018-05-16 07:03:40		Suppression des feux tricolores (en cours) Interdire aux véhicules les possibilités de tourner en coupant la route car sujet à de forts ralentissements voire création de bouchon de plus dangereux, il faut profiter des nombreux migratoires existant ou en cours de création

ID de la répons	Date	<b>Question n°8</b> S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	<b>Question 18</b> S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
98	2018-05-16 07:51:50	<p>1)accès aux communes du bassin entre les mois de juin et de septembre très compliqué. Restriction de déplacement pour éviter les bouchons permanents..(rappel du 15 Août 2017 où il m'a fallu 2 h pour parcourir MIOS -Plage du Petit Nice).</p> <p>2) Risque vital : impossible de circuler en vélo sur la route entre Marcheprime et Lacanau de Mios : aucun bas côté praticable (beaucoup de place pourtant pour faire faire une piste cyclable). Marcheprime n'est qu'à 2 kms de Lacanau de Mios mais aucun transport en commun ne passe par Lacanau de mios pour rejoindre marcheprime (ne serait-ce que la gare).</p> <p>3) gros point noir : le feu de Marcheprime....mais je crois qu'un rond point doit être mis en place deuxième semestre 2018..OUF</p>	mettre en place davantage de transports en commun en toutes saisons et aménager les pistes cyclables sur la RD 1250 très dangereuse pour la circulation en vélo
99	2018-05-16 08:28:27	RD3 trop dangereuses, non respect des limitations de vitesse, traversée de villes	delester la RD3 avec liaison routière alternative diminuer encore la vitesse sur RD3 maxi 50 augmenter transport en commun propre (electrique)
100	2018-05-16 09:40:09	il faudrait bp de bus tout au long de la journée.	
103	2018-05-16 11:04:24	Que des routes de ville sans pistes cyclables pour pouvoir circuler dans les villes ce qui est dangereux pour les cyclistes. De plus les longs trajets à 50 km/h ne sont pas sécuritaires car si on est pressé, on peut avoir tendance à accélérer dès qu'on le peut ce qui engendre des risques d'accident	limiter le nombre de voitures dans les villes afin de les désengorger Améliorer l'offre des transports en comun car de Biganos à Arcachon ou vers Bordeaux il y a le train mais ceux d'andernos par exemple pour prendre le train doivent venir jusqu'à biganos ce qui fait deplacer beaucoup de voitures vers Biganos sachant que l'offre de déplacements de transports en commun n'est pas assez développé malgré un effort récent. Améliorer la vie de cyclistes sur ces axes car sur les grandes avenues il n'y a aucune piste cyclable de Biganos à Andernos
105	2018-05-16 11:27:22	<p>Les temps de déplacement trop long</p> <p>Le non respect des limitations de vitesse</p> <p>Pas de transport en commun</p>	<p>Limiter Acces RD3</p> <p>Voie de contournement</p> <p>Bus</p>



ID de la répons	Date	<b>Question n°8</b> S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	<b>Question 18</b> S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
111	2018-05-16 16:19:13	Afflux de voitures en journées et en week-ends sur un seul axe routier.	1 axe routier parallèle à celui existant dans l'urgence Elargir au maximum cette voie de contournement Organiser des passages plus fréquents et dans les 2 sens des transports en commun
112	2018-05-16 16:56:13	la RD 3 toujours embouteillé	Améliorer la coordination avec les TER en gare de Biganos et Marcheprie
113	2018-05-16 17:18:28	Il manque des pistes cyclables entre les lieu-dits pour relier les communes plus facilement et de manière plus sécurisée pour les enfants scolarisés.  Exemple : Lubec - Hougueyra - Audenge / Les argentières / Biganos	
114	2018-05-16 17:24:25		Piste cyclable, et transport en commun
115	2018-05-16 18:01:35	la traversée de tous les villages pour relier Arès à Biganos.	Liaison routière Arès-Biganos sans passer par les agglomérations. Liaison transports en commun Arès-Biganos sans passer par les agglomérations avec terminus gare de Biganos. Augmenter les zones de covoiturage
116	2018-05-16 18:23:33	Réseau routier et parkings insuffisants en périodes estivales	
118	2018-05-16 23:30:21	Le manque de transport en commun qui est criant dans sur un lieu aussi urbanisé que le nord-bassin.	Premièrement, mettre un réseau de transport urbain et interurbain performant. Deuxièmement, améliorer l'information sur les pistes cyclables et troisième sécuriser les piétons en ville par la création de trottoir

ID de la répons	Date	Question n°8 S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	Question 18 S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
122	2018-05-17 09:59:14	Les voies de circulation automobiles avec des "dos d'âne" qui à 98% sont mal réalisés lors de leurs constructions, avec des rampes trop courtes et qui au fil des années se creusent. De plus leurs multiplications n'arrangent rien au niveau circulation (4 de plus à AUDENGE depuis le début d'année) , freinage en arrivant dessus pour passage à 20 km/h (si on ne veut pas abimer sa voiture) et accélération après le passage. Donc consommation d'essence supplémentaire, pas bon pour la planète et le porte monnaie. Voilà donc le problème majeur pour moi et pourquoi ces maires acceptent et font cela ??	Supprimer 99% des "dos d'âne" et les remplacer par des radars afin de régulariser une vitesse relativement constante. Doublé la RD3 dans la forêt comme les scénarios 2 et 3 pour faciliter l'accès à Biganos, Mios et même Arcachon. Augmenter les liaisons cyclables et les navettes.
127	2018-05-17 12:33:06	Durant la période estivale il est très difficile de se déplacer	La création de la voie rétro-littorale
128	2018-05-17 13:12:13	Très grande difficulté de circulation sur la RD 3 suite à son engorgement de plus en plus important qui entraîne de nombreux accidents et qui rend de plus en plus difficile l'intervention des secours.	1 - création d'une voie rétro-littorale afin de désengorger la RD3. avec création de 5 pôles d'échanges secondaires en arrière des secteurs urbanisés  2 - création d'une nouvelle ligne de bus interurbaine.  3 - création de 2 liaisons routières complémentaires : contournement de Lège au nord et liaison avec l'échangeur n°1 de l'A660 au sud
129	2018-05-17 13:37:32	Circulation obstruée par les déplacements et les flux saisonniers	
131	2018-05-17 14:54:21		1)Mettre en service des transport en commun efficace entre Lège et Biganos (remettre en service la voie ferrée qui existait en créant une liaison type Tram-Train à Biganos) 2)Augmenter la fréquence des lignes de bus entre Ares et Bordeaux 3) Arrêter de construire de manière irrationnel afin de limiter le flux de population arrivant sur la bassin
132	2018-05-17 16:56:30		créer cette nouvelle voie

ID de la répons	Date	<b>Question n°8</b> S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	<b>Question 18</b> S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
133	2018-05-17 17:10:25	Trop de voitures, les piétons et les vélos ne sont pas du tout en sécurité dans les communes	Désengorger le trafic de la RD3 afin de gagner de la qualité de vie dans les communes traversées par des milliers de voitures et camions. Déjà en ayant enlevé du trafic routier les gens sortiraient plus facilement leur vélo pour des trajets à l'intérieur des communes.
134	2018-05-17 17:12:28	La traversée des villages qui freine sérieusement la vitesse de déplacement en auto. En vélo il existe une piste mais elle n'est pas raccordée aux plages aux commerces aux camping et ça devient dangereux.	Augmenter le nombre de pistes cyclables et sécuriser la traversée de la rd3 Remettre en état la route forestière de Lubec à Andernos Élargir la route de Blagon ou l'interdire aux camions
135	2018-05-17 17:33:02		dans un premier temps , la réfection de la piste forestière andernos lubec pour aller sur marcheprime
137	2018-05-17 18:59:57	Il y a un manque important de transports en communs	Le développement des transports en commun sur le Nord Bassin
141	2018-05-17 19:43:53	une circulation saturée et longue	Alléger la circulation actuelle par le développement d'un axe de secours ( secondaire ) qui préserve les infrastructures environnementales d'où une bonne idée de développer et améliorer un axe déjà existant
142	2018-05-17 22:07:40	Les pistes cyclables inexistantes depuis Lacanau de Mios vers le nord Bassin, et intercommunales.	Aménagements de sécurité pour les piétons et cyclistes et développer des liaisons cyclables intercommunales. Aménagement routier parallèle pour désengorger la RD3.
147	2018-05-18 13:21:07	Problème de circulation automobile. Le vrai problème est le manque de transports en commun entre le nord et le sud : Tram tout le long de la départementale qui fait le tour du bassin	Tram axe routier pour désengorger la RD3 parkings conséquents
148	2018-05-18 14:00:04	Trop de villes à traverser	Désenclaver les villes et profiter au maximum des emprises des anciennes voies de façon à diminuer le coût d'exploitation
152	2018-05-18 15:42:43	trop de véhicules sur le même circuit pénalisant en même temps les riverains, les bus et les secours.	

ID de la répons	Date	Question n°8 S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	Question 18 S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
154	2018-05-18 17:03:40	les embouteillages monstres dûs aux travaux sur toutes les communes en même temps RD3 (Biganos - Andernos) - la présence de beaucoup de véhicules agricoles sur les départementales et l'augmentation massive de population sur les communes balnéaires de mai à septembre.	relier les lieux-dits excentrés à leur centres-villes avec une véritable offre de transport en commun (fréquence soutenue aux horaires d'embauche/débauche travail et école) améliorer les liaisons bus vers les gares du bassin faciliter les accès plus directement à Bordeaux et sa banlieue en voiture
156	2018-05-19 08:40:52	Trop de circulation aux heures d'embauches et débauche.une seule route pour circuler autour du bassin nord. Le week-end , la circulation est infernale!.	Nouveau axe routier projet3. Meilleurs connexions à ce projet.
158	2018-05-19 10:02:15	Déplacements difficiles car trafic dense et route passant par les villes donc très dangereuse et accidentogène.	Création d'une route supplémentaire qui évite les centres ville pour désengorger la RD3.
159	2018-05-19 10:49:30	Manque d'une piste cyclable entre lubec et Audenge	Création de piste cyclable Aménager plus de zone de covoiturage Plus de ligne de transport en commun Amélioration des pistes cyclables.
162	2018-05-19 11:01:21	Vitesse excessive sur les départementales	Création de ralentisseur sur les départementales au niveau des habitations. Améliorer le système de covoiturage.
167	2018-05-19 12:17:20	Circulation dense en hiver comme en été, travaux permanents qui aggravent le phénomène, dangers divers (absence de rond-point ex: pointe émile), Circulation urbaine permanente (30km/h-50 et rarement 70). Le Bus : Biganos-Bordeaux 1h30 de trajet environ.	Axe Andernos-Audenge-Biganos par Scénario3, Rond point pointe émile, Rond-Point Marcheprime
168	2018-05-19 12:29:37	Travaux. Circulation exclusivement en agglomération (30km/h souvent - Feux) Donc bouchons tout le long de l'année (Trajet La Teste-Andernos souvent 1h !)	Le scénario 3. Des ronds-points notamment Marche et Pointe Emile

ID de la répons	Date	<b>Question n°8</b> S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	<b>Question 18</b> S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
169	2018-05-19 15:48:38	La lenteur des lignes de bus, pas de bus après 19h vers le Nord bassin, pas de ligne de la gare de Marcheprime vers Andernos, Arès et Lège	<p>Mettre une ligne de bus électrique en site propre sur tout ou partie de la piste cyclable facture lège</p> <p>Accélérer la ligne 601 avec séparation des trafics gare st Jean vers lège , Bordeaux centre vers lège , Bordeaux centre vers st Jean d Illac, shunter le détour par Andernos pour quelques bus et développer des circulations après 19h le jeudi et le vendredi soir</p> <p>Développer une ligne bimodale Bordeaux st Jean - Marcheprime SNCF - Andernos-Arès-lège</p>
171	2018-05-19 18:37:07	les fortes fréquentations de l'axe principal et l'absence de routes parallèles obligeant à tous passer au même endroit	
172	2018-05-20 08:35:48	Saturation en particulier le soir et en période d'affluence touristique	<p>Contournement d'ANDERNOS, pas de proposition sur les projets 2 et 3</p> <p>Ne pas trop parier sur les transports en commun, les gens se déplacent en voiture pour les trajets utiles et par d'autres moyens (vélo) pour les loisirs</p> <p>Garder le tracé du contournement parallèle et assez proche de la RD3 et laisser les transports en communs sur la RD3 ( solution moyenne entre les scénarios 2 et 3)</p>

ID de la répons	Date	Question n°8 S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	Question 18 S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
174	2018-05-20 11:18:57	<p>Bonjour,</p> <p>Notre maison se trouve lotissement Les Bruyères à Lanton-Cassy. Le problème majeur que nous rencontrons depuis toujours est l'insécurité pour circuler à pieds ou à vélo vers la mer. Alors que l'environnement est superbe, nous devons prendre la voiture afin de sécuriser nos sorties avec les enfants, ce qui est vraiment regrettable (route de Bordeaux à Lanton). On y perd beaucoup en qualité de vie. Nous souhaiterions pouvoir profiter pleinement de notre environnement, à vélo, en toute sécurité.</p> <p>Merci d'avance pour votre travail d'amélioration de notre cadre de vie.</p> <p>Cordialement, Mme Bonneau</p>	<p>1) création de pistes cyclables pour que le vélo puisse devenir le mode de transport principal pour les déplacements locaux à la belle saison</p> <p>2) création de lignes de transports en commun intercommunaux sans que des axes routiers prennent de l'ampleur à proximité des habitations (nuisances)</p>
175	2018-05-20 15:35:10	le nombre de véhicules été comme hiver	création d'une solution durable comme une route dédiée au transport en commun, la création de routes de contournement ne ferai que "déplacer le problème", les bouchons seront sur les nouvelles routes...
176	2018-05-20 16:18:00	<p>Réaménager complètement la rocade , première chose .</p> <p>Pour le Nord bassin , faire une grande voie de contournement , ou bien faire des ponts , plutôt que rond point inutiles . le scénario n° 1 est bien avec la création de 2 bretelles de liaison routière .</p>	<p>Plus de transport en commun en période estivale , les vacanciers sont une véritable plaie</p> <p>A propos des vélos , les cyclistes prennent très peu la piste cyclable , et viennent en ville casser les pieds des automobilistes , sensibiliser les cyclistes</p>
177	2018-05-20 17:33:30	<p>Désenclaver l'axe routier Andernos les Bains vers Biganos.</p> <p>Améliorer la circulation Arès vers la pointe du Ferret.</p>	<p>Continuer a améliorer le covoiturage .</p> <p>Liaisons routières complémentaires.</p> <p>Aménagements routiers.</p> <p>Délestage de la RD3.</p>
178	2018-05-20 17:50:55	<p>LE NON RESPECT DE LA RÈGLEMENTATION EN VIGUEUR ET DES RALENTISSEURS TROP NOMBREUX DANS CERTAINES VILLES! BIENTÔT IL FAUDRA POUSSER SA VOITURE POUR CIRCULER! MERCI POUR LES ECONOMIES D'ENERGIES!</p>	<p>OBLIGER LES VELOS A UTILISER LES PISTES CYCLABLES - ILS ONT RIEN A FAIRE SUR LA RD3 SACHANT QU'IL EXISTE DEJA UNE PISTE CYCLABLE</p> <p>LES PISTES 209/210</p> <p>LE COVOITURAGE</p>

ID de la répons	Date	Question n°8 S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	Question 18 S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
179	2018-05-21 00:07:42	une très très mauvaises valorisation et amélioration inexistante de ce qui existe	améliorer les pistes cyclables en supprimant les parodies de pistes cyclable ..... Biganos, et je n'évoque pas les portions Biganos/Arcachon.....enfin libérant la piste cyclable condamné par Andernos, voir fermé l'été sur la même commune.  Empêcher l'urbanisme autour du projet 2, mais là c'est impossible supprimer les grand bus dangereux polluant une idée simpliste, par des petits bus électriques plus nombreux moins polluant et ne gênant pas les usagers de la route
181	2018-05-21 09:22:37	Route de libé défoncées	
183	2018-05-21 09:44:31	Seule la départementale est signalée pour aller de Biganos au Cap Ferret	Covituage plus fréquent Transport en commun plus fréquent Réhabilitation de la route forestière de Lubec
184	2018-05-21 10:37:44	Aucun moyen pour circuler à pied ou à vélo en toute sécurité.	
185	2018-05-21 11:11:19	Les bouchons beaucoup trop fréquents aux heures de pointe	Un tramway !
186	2018-05-21 11:28:32	La RD3 trop chargée	
187	2018-05-21 12:13:01	- Il faut améliorer l'offre concernant les transports en communs : La Ligne 610 entre Andernos et Belin-Beliet n'offre pas assez de créneaux horaires suffisants. Pourquoi ne pas mettre en place comme sur le Sud-Bassin, un réseau comme Baïa, qui offre des connexions avec la Gare de Biganos. Ce réseau couvrirait l'ensemble du Territoire de Lège Cap-Ferret à Mios et Marcheprime. Tout en permettant des connexions avec les lignes 610, 601, Baia pour rejoindre le sud-bassin depuis Biganos et les aires de co-voiturage	Améliorer, renforcer, voire créer (comme Baïa en Sud-Bassin) l'offre de Transports en communs  Créer cette voie de contournement tout en restant vigilant sur la connexion entre les différents modes de transports

ID de la répons	Date	Question n°8 S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	Question 18 S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
188	2018-05-21 12:19:27	les transports en commun entre les communes , et les pistes cyclables non protégées ( bandes cyclables)	compléter les pistes cyclables de tout le nord bassin afin qu'elles soient toutes protégées et imposer les pistes aux vélos afin qu'ils ne soient pas sur les routes déjà dangereuses et encombrées développer les transports en commun, et remise en place de la ligne ferroviaire Créer des routes pour désengorger les traversées de villes.
189	2018-05-21 12:31:59	Aucun	Continuer le développement, l'entretien et la sécurisation des pistes cyclables. Penser « développement durable » avec des transports en commun propre comme le tramway au lieu d'étendre un réseau routier favorisant pollution et nuisance sonore importante.
190	2018-05-21 15:48:00	La surpopulation présente et à venir....	Freiner l'urbanisation et l'augmentation trop rapide de la population. Contournement de la RD3 pour limiter les temps de transport. Offrir un plus grand choix de transport en commun...
191	2018-05-21 16:08:50	les embouteillages sur la RD3	
192	2018-05-21 17:49:32	La coordination entre les transports en communs. Comment se rendre à la gare SNCF/TER de Biganos en partant des communes d'Andernos, Lanton et surtout Audenge. Peu de correspondances entre les horaires de bus et de train. Parking SNCF saturé malgré son extension.	Coordonner les trajets Bus/train pour se rendre à Bordeaux ou Arcachon depuis Lanton et Audenge. Avoir une tarification adaptée pour ces trajets (un seul billet ?), des horaires clairs et des correspondances respectées. Améliorer les trajets secondaires (pistes forestières éventuellement) mais sans créer des "autoroutes"
194	2018-05-21 20:30:21	Les embouteillages sur la route du littoral	Favoriser les déplacements doux (penser au vélo électrique) Créer de nouveaux transports en communs: j'aurai proposé un tram plutôt qu'un bus Faire une route de contournement pour les voitures Pouvoir accéder plus facilement au train



ID de la répons	Date	Question n°8 S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	Question 18 S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
200	2018-05-22 17:23:10	manque de transport en commun (tram)	<p>creer une ligne tram/train de biganos a lege</p> <p>augmenter les pistes cyclables/pietons</p> <p>augmenter les connexions entre les divers modes de transport en commun</p>
202	2018-05-22 18:23:58		<p>1/ diriger le trafic vers la RD5 existante</p> <p>2/ améliorer le carrefour de Marcheprime</p> <p>3/ limiter l'urbanisation</p>
204	2018-05-22 18:39:23	Trop de construction neuve , maisons , immeubles sans amelioration du réseau routier donc plus d habitants. Route sature de plus en plus tot , meme en dehors des heures de pointe.	Utiliser les pistes forestieres paralleles et en faire des routes. pour éviter le passage dans les communes . Ameliorer fortement le transport en commun.
207	2018-05-22 21:27:37	<p>Pour un trajet bi-quotidien entre Andernos et Gujan-Mestras, soit 29 km, il faut 40 mn en temps normal, jusqu'à plus d'une heure avec les travaux actuellement.</p> <p>La route nécessite une attention très soutenue en rapport aux multiples dangers engendrés par l'alternance de tronçons urbains et de routes secondaires. Les conditions de sérénité ne sont pas remplies en raison de l'affluence fluctuante sur cette route en fonction de l'heure et de la période de l'année.</p>	<p>1) Création d'une voie de contournement limitée à 80 km/h</p> <p>2) Création d'un vrai service de transport en commun (on ne peut pas dire que la ligne 610 transgironde soit performante et fiable actuellement !!!)</p> <p>3) Mettre en place les deux actions précédentes le plus rapidement possible.</p>
208	2018-05-22 21:50:10	<p>Pour un trajet quotidien à moto entre Andernos et Gujan-Mestras, la sécurité sur une route à la fois urbaine et semi-rurale n'est pas assurée. Plus généralement, le temps de transport est excessif surtout en période de travaux. Les conditions de circulation poussent à prendre des risques.</p>	<p>1) Création d'une voie de contournement limitée à 80 km/h</p> <p>2) Création d'un vrai service de transport en commun (on ne peut pas dire que la ligne 610 transgironde soit performante et fiable actuellement !!!). Par ailleurs, l'inefficacité du transport en commun (fréquence trop faible, bus parfois complets, retards ou annulations très fréquents) pousse les ados à utiliser les cyclomoteurs avec les risques inhérents.</p> <p>3) Mettre en place les deux actions précédentes le plus rapidement possible.</p>
209	2018-05-22 21:52:25	Embouteillages en périodes estivales	

ID de la répons	Date	<b>Question n°8</b> S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	<b>Question 18</b> S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
210	2018-05-22 22:04:21	Une route surchargée et dangereuse, de plus en plus désagréable à prendre pour une personne d'un certain âge !	1) Création d'une voie de contournement 2) Création d'un vrai service de transport en commun pour les personnes ne pouvant pas se déplacer en voiture 3) Mettre en place les deux actions précédentes le plus rapidement possible.
211	2018-05-22 22:15:49	Peu de possibilités de se déplacer en transport en commun sur le nord Bassin : la galère pour aller de Biganos à l'océan (grand crohot) ou de Biganos à Andernos. La ligne 610 est POURRIE !!!!	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mettre plus de bus</li> <li>- mettre des bus à l'heure</li> </ul> - faire une vraie ligne Nord Bassin (Biganos-Lège-Cap Ferret (qui ne s'arrête pas qu'à Andernos)
212	2018-05-22 22:30:45	Le 610 est très inefficace, je dois donc souvent prendre ma moto (cyclo) seul ou avec ma soeur pour faire le trajet Biganos Andernos ou Biganos le Grand Crohot. Ce qui est très dangereux.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mettre plus de bus</li> <li>- mettre des bus à l'heure</li> </ul> - faire une vraie ligne Nord Bassin (Biganos-Lège-Cap Ferret (qui ne s'arrête pas qu'à Andernos)
213	2018-05-22 23:16:47	Il n'y a pas assez de routes pour relier les communes entre elles, ce qui engendre des bouchons, du retard, du stress, et des frais.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- s'inspirer de la CUB avec la mise en place de transports en commun (bus/tram/navette) avec une fréquence toutes les 20 minutes minimum. Nous sommes trop nombreux à circuler sur le bassin pour ne pas exploiter cette idée (pire durant la période estivale)</li> <li>- création d'accès routier supplémentaires pour fluidifier la circulation de la RD3.</li> <li>- Reprendre les pistes cyclables, voir mettre en place des navettes le long, ou des trams.</li> </ul>
214	2018-05-22 23:23:28	Mauvaise circulation, énormément de travaux durant les périodes touristiques. Trajet Audenge bordeaux en 1h30 beaucoup trop long! J'habite à Audenge	
215	2018-05-23 05:36:04		
216	2018-05-23 09:38:08	le problème majeur est celui de l'intensité de la circulation automobile sur des routes sous dimensionnées, qui étaient quelquefois des circulations créées pour desservir des quartiers	Eviter le plus possible la traversée des villages lorsqu'ils ne représentent pas le but du déplacement Multiplier de possibilités de se déplacer à pied ou en vélo en toute sécurité Veiller au respect des limitations de vitesse en agglomération

ID de la répons	Date	Question n°8 S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	Question 18 S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
219	2018-05-23 16:41:32	L'urbanisation galopante et anarchique + un tourisme de plus en plus envahissant entraînant une densité de véhicule trop importante engendrant de l'insécurité routière	<p>1/ Transformation des pistes forestières 209/210 en voie routière rapide de délestage de la RD3 avec une voie réservée au transport en commun, au covoiturage et aux taxi, pour ne pas toucher au massif forestier.</p> <p>2/ Limiter la circulation des poids lourds sur la RD3 et dans nos centre-ville comme à Biganos</p> <p>3/ Réhabiliter la route du quartier des tuileries (depuis la karting RD1250 de Biganos) vers l'entrée d'Audenge (RD3) en bretelle de déviation du centre de Biganos pour les poids lourds. et désengorger l'entrée de Biganos.</p>
221	2018-05-23 18:53:47	Pas de pistes cyclables entre les communes de Lacanau de Mios - Marcheprime / Lacanau de Mios - Mios, Biganos Carrefour de Marcheprime causant des embouteillages	<p>1 - Création de pistes cyclables entre Lacanau de Mios - Marcheprime et Lacanau de Mios - Mios/Biganos</p> <p>2 - Plus de fluidité du trafic en arrivant sur Marcheprime dans le sens Les 4 routes - Marcheprime</p> <p>3 - Comme le propose le scénario 2, un aménagement routier depuis la RD1250 jusqu'à Andernos serait idéal</p>
223	2018-05-24 00:39:11		sécuriser les liaisons cyclables afin que les déplacements soit plus fréquents
230	2018-05-24 20:18:43	aucune possibilité d'échapper à la seule route RD5	une déviation routière pour éviter les centres Bourg
231	2018-05-24 20:23:59	Routes surchargées en période estivale et peu ou pas de solutions pour "contourner"	Le contournement Des navettes
232	2018-05-24 22:14:08	La route qui longe le bassin d'arcachon est souvent bouché, continuellement l'été et de plus en plus l'hiver, notamment aux heures de pointe. Les délais pour faire Andernos Biganos sont de plus en plus longs.  Les bus et surtout la lignes 601 ne sont pas réguliers (retards fréquents). La ligne de bus qui va à la Gare de Biganos n'est pas calée avec les horaires de train.	créer une nouvelle route, hors des bourgs améliorer les fréquences de bus

ID de la répons	Date	<b>Question n°8</b> S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	<b>Question 18</b> S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
239	2018-05-25 10:26:32	La densité de la circulation, sur axe saturé qui s'apparente aujourd'hui davantage à une avenue (urbanisation quasiment continue de part et d'autre de l'axe) plutôt qu'à une route départementale, rend les déplacements particulièrement difficiles à certaines périodes (horaires de travail, saison estivale...).	1/ - Définir la politique d'urbanisation à venir ; y a t-il une taille critique à ne pas dépasser sur le Nord Bassin ? 2/ - A partir de ce constat, définir le type de délestage le mieux adapté. 3/ - Développer les transports alternatifs (cycle, piéton, navette...)
240	2018-05-25 11:12:45	FAIRE UNE PISTE CYCLABLE DE LUBEC A AUDENGE LA ROUTE EST TRES DANGEREUSE J AIMERAI ME RENDRE A MON TRAVAIL EN VELO MAIS C EST IMPOSSIBLE	PISTE CYCLABLE, PIETONNE ET PAR NAVETTE AMENAGEMENT ROUTIER
241	2018-05-25 11:27:59	pas suffisamment de transports en commun	augmenter les transports en commun sur l'axe Biganos/andernos. Perso, je travaille à Audenge et habite Biganos, s'il y avait un transport en commun, je le prendrais.
243	2018-05-25 11:49:41	trouver une solution alternative pour les poids lourd afin qu'ils soient moins nombreux sur nos routes.	
248	2018-05-25 12:18:33	Créer des routes à deux fois deux voies comme en Bretagne, créer des passages surélevés avec double giratoire comme à Arès sortie Lège Bourg, créer des shunts là où c'est possible, cesser de faire de la publicité touristique pour le Bassin d'Arcachon sans parler des quatre heures de queue entre Arès Leclerc et la Pointe du Ferret. Créer un délestage entre Andernos et Biganos en réhabilitant la route forestière 209.	Créer des deux fois deux voies Créer un transport en commun respectueux des horaires Assurer une continuité des pistes cyclables
252	2018-05-25 14:48:55	trop de constructions donc trop de circulation (hors saison) pleine saison trop d'embouteillage donc perte de temps pour se rendre sur son lieu de travaille en plus des dos d'ânes qui nous incombent une usure prématurée de notre voiture et une consommation plus importante de carburant	plus de transport en commun - arrêter les constructions - moins de dos d'âne
254	2018-05-25 15:10:25	TROP DE FREQUENTATION DE CIRCULATION DE BIGANOS A ARES CE QUI ENGENDRE DES RALENTISSEMENTS, DES BOUCHONS, DE LA POLLUTION, DE LA CONSOMMATION DE CARBURANT, ET DU STRESS	REDUIRE LA FREQUENCE ROUTIERE PAR VOITURE PERSONNELLE, CREER UNE VOIE SUPPLEMENTAIRE PERIPHERIE EXTERIEURE EN CONTINUTE AVEC LA ROUTE DES 4 VOIES, METTRE UN BUS SANS CHANGEMENT DE MIOS A LEGE AVEC UN PANNEL D'HORAIRE

ID de la répons	Date	<b>Question n°8</b> S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	<b>Question 18</b> S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
255	2018-05-25 15:56:52	manque de liaison routière efficace avec la gare de facture Biganos difficulté de circulation par la route pendant la période estivale	Amélioration le transport par bus avec la gare de facture biganos Eviter de traverser les centre villes
256	2018-05-25 16:06:24	Faire une déviation pour soulager la RD3 qui est de plus en plus fréquentée par l'extension des communes qui la traversent ou qui se situent très proche d'elle.	Scenario 3
257	2018-05-26 08:22:50		sortir les transports de moyenne distance des villes par une voie extérieure connecter les différents moyens de transport ( vélo/car/train, voiture/car/train et piéton/car/train ) ce qui implique la proximité de la nouvelle voie par rapport à l'habitat prévoir des stationnements en nombre suffisant ce qui n'est pas le cas aujourd'hui à proximité de la gare de Biganos
259	2018-05-26 09:04:27	Amenagement urgent du déplacement Nord Bassin e lège à Biganos	Mettre en œuvre en urgence le scenario 3 Investir dans un scénario d'avenir (le 3) Conserver toutes les pistes cyclables existantes et les développer
262	2018-05-26 14:40:07	il y très peu de moyen alternatifs à l'utilisation des voitures. Il n'existe pas de liaisons entre la piste cyclable et les divers lotissements. Les zones d'intermodalités sont très rares	1) Favoriser les déplacements actifs et/ou covoiturages pour désengorger les infrastructures existantes (extension piste cyclable, aire covoiturage,...). 2) Développer le réseau routier existant afin de minimiser l'impact environnemental
263	2018-05-26 15:16:06	État des routes au niveau des bas côtés	Remise en état voie existante
265	2018-05-26 18:16:41	trop de voitures	1- le contournement routier des centres ville pour les voitures comme en scénario 3 2- un réel réseau de transport en commun comme le Baïa avec un coût faible pour les habitants des communes Nord Bassin (ou un tram mais le coût serait trop élevé ! ) 3- l'aménagement des pistes cyclables sécurisées jusqu'à Marcheprime
266	2018-05-26 20:34:39	Pas de séparation entre le trafic local et de transit.	

ID de la répons	Date	Question n°8 S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	Question 18 S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
267	2018-05-27 10:23:13	La route de Arès à Biganos est insupportable : trop de ronds-points, trop de ralentisseurs, trop de feux. Aucune possibilité de contournement des communes traversées.	Créer une liaison routière directe entre Lacanau de Mios et Lège bourg. Créer une connexion A660 (ou A63) avec RD3 délestée. Créer des correspondances entre les lignes de bus 601 et 610, créer des correspondances entre les lignes de bus et les TER pour les gares de Marcheprime et Biganos.
270	2018-05-28 07:38:15	Amélioration des transports en communs en panachant des cars direct jusqu'à Bordeaux sur les heures de pointes en mettant des bus adaptés au peu d'utilisateurs. idem pour les liaisons transverses.	Mieux maîtriser l'urbanisation du nord bassin pour ne pas en faire la grande banlieue de Bordeaux. Plus de bus, cars à toutes heures Élargir les routes.
271	2018-05-28 10:25:46	La s	1 - D 2 - Développer des parkings-relais + navette de rabattement en centre-ville afin de délester les centres d'une partie des véhicules et apaiser largement (au sens zonal) ces coeurs de ville pour y laisser une impression de tranquillité, de flânerie en connexion avec le littoral. Les voitures prennent trop de place proche du littoral. 3 - Valoriser la piste cyclable départementale (Vélodyssée) comme axe vélo majeur pour des déplacements utilitaires / quotidiens, pour montrer le potentiel qu'elle revêt au-delà d'une vocation touristique - balade. Il faut y proposer un déploiement de vélos à assistance électrique pour montrer l'utilité qu'ils auraient pour relier "bourg à bourg".
272	2018-05-28 10:32:56	La congestion de plus en plus régulière de la RD3 et les comportements des gens du territoire en matière de choix du mode de déplacements (trop de réflexe pour la voiture)	1 - Avoir des circulations de transport en commun les week-end 2 - Réserver des voies aux TC les week-end en centre-bourg, en liant impérativement cela à des connexions navettes - parking de délestage en entrée des villes pour ne pas empêcher la voiture de venir sur le Bassin, mais de la laisser en retrait et moins visible et gênant au cœur des zones de détente, de commerces, de balade. 3 - Promouvoir, encourager et démontrer l'utilité des VAE (vélos à assistance électriques) sur la piste cyclable qui doit rester comme elle est (pas de cohabitation avec un inadapté et illusoire tram-train qui est injustifiable vue la faible densité de population et le maillage des bourgs).

ID de la répons	Date	Question n°8 S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	Question 18 S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
273	2018-05-28 13:57:52	des parodis de pistes cyclable, des passages piétons et cyclistes pas entretenues, condamnation de la piste cyclable à Andernos,des pistes cyclables pas aménager	supprimer parodis pistes cyclables Biganos :Arcachon imposer à Andernos le respect de la piste cyclable faire une maison du vélo
274	2018-05-28 14:07:24		
275	2018-05-28 14:07:25	peu de transports en communs des routes surchargées sans itinéraires bis	plus de bus des voies de circulation partagées entre cyclistes et auto
277	2018-05-28 16:39:20		Réfection des routes, Plus de bus vers la Gare de Marcheprime, pistes cyclables existantes à rénover.
279	2018-05-28 20:32:21	construire une voie expresse entre Mios et Andernos sur l'ancienne piste forestière	aménagement routier car le nord bassin est saturé tops de construction dit plus de population donc plus de circulation.
280	2018-05-28 22:22:56	L'urbanisation intensive	Mettre en place une ligne de tram + bus + vélo
283	2018-05-29 10:12:48	Infrastructures routières inadaptes par rapports aux nombre de véhicules en transit	Affichage interactif des temps de trajet à la fin de la voie rapide en venant de Bx (ex CLAOUEY 45mn - Le Ferret 1.45 h) En période estivale limitation de la vitesse à 80 Km/h sur la voie rapide (fluidification du trafic)
285	2018-05-29 10:20:52	Je vois 2 problèmes majeurs : - il manque un transport en commun correct d'Arès/Lège à Biganos (notamment pour relier la gare), - la RD3 actuelle passe trop dans les centre-villes et zones urbanisées.	- la déviation de la RD3, relativement proche des centre-villes pour être attractif pour les déplacements locaux, mais pas trop proche non plus afin d'éviter l'urbanisation le long du nouvel axe, - la mise en place d'un transport en commun efficace et attractif d'Arès/Lège à Biganos desservant le coeur des villes, - et le renforcement des liaisons cyclables et pédestres.
289	2018-05-29 12:47:48	amélioré la circulation sur le Nord Bassin	création de voie direct
290	2018-05-29 18:06:34	la saturation des déplacements les WE et sur la période estivale ,le comportement des automobilistes "vacanciers" et l'utilisation des pistes cyclables par les clubs de cyclos qui les assimilent a des des vélodromes	s'agissant d'un territoire touristique saisonnier et proche d'une métropole, d'une pression immobilière constante qui "digère" de plus en plus d'espaces et d'une nécessaire et incontournable expansion ( même réfléchi et mesurée ) des communes, je ne vois pas d'actions a mettre en oeuvre sauf a créer des péages dissuasifs pour les non résidents pour l'accès au territoire ce qui est illusoire pour des raisons d'équité entre citoyens ....

ID de la répons	Date	<p align="center"><b>Question n°8</b></p> <p align="center">S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :</p>	<p align="center"><b>Question 18</b></p> <p align="center">S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :</p>
292	2018-05-30 11:17:18		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mise en place d'un transport sur l'eau.</li> <li>- Aménager les infrastructures routières existantes dans le but d'améliorer la circulation des transports en commun (voie dédiée).</li> <li>- Créer des pôles d'échanges multimodales efficace et facile d'accès.</li> </ul>
293	2018-05-30 17:32:08	<p>De plus en plus de véhicules, sur un réseau routier qui ne s'est pas agrandi, mais beaucoup ralenti par de nombreux obstacles à la circulation comme par exemple une multitude de ronds points, énormément de ralentisseurs, c'est très bien pour le bruit et la sécurité relative des piétons mais c'est sans penser qu'il n'y a qu'une seule route qui fait le tour du Bassin, et qu'en cas d'urgence (accident, incendie, ou même s'il fallait évacuer la zone), la circulation sur ce seul axe deviendra vite problématique, et que l'accès des véhicules d'urgence (pompiers, ambulances...) est fortement ralentie par tous ces obstacles, sans oublier les patients dans les véhicules de secours secoués comme des pruniers à chaque ralentisseur. Le problème majeur est donc le manque de fluidité de la circulation</p>	<p>créer un axe de circulation plus fluide en utilisant en effet la piste forestière, permettant de délester l'axe existant d'une partie de la circulation en particulier pour les véhicules de secours.</p> <p>développer les transports en commun sur l'axe déjà existant, avec un nombre suffisant de rotation et un tarif attractif pour inciter les habitants des communes à laisser leurs voitures au garage en dehors de leur déplacements professionnels.</p> <p>créer des zones de stationnements à proximité des communes, avec navette comprise dans le prix du ticket de stationnement pour se rendre au coeur des communes, (mettre en place un partenariat avec les commerçants des communes pour qu'ils puissent offrir un temps de stationnement à leurs clients)</p>
297	2018-05-31 10:19:34	<p>Sécuriser la D3 ainsi que toutes les voies (routes, rues et lotissements) qui sont sur saturées et empruntés par de nombreux usagés. Cette situation met en péril notre propre sécurité de nos concitoyens.</p> <p>La population et les usages du Nord Bassin ont évolués au fil du temps. Au delà du temps de trajet qui augmente de mois en mois, aujourd'hui j'ai peur quand je prends la route pour me rendre à mon travail, au delà des incivilités, les voies de circulation ne sont plus adaptés (voies étroites empruntés par des poids lourds avec qui il est risqué de se croiser).</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 - Lancer des travaux d'aménagement routier pour réhabiliter la piste forestière</li> <li>2- Mettre la route du Pont des chèvres et Chemin de Titoune en sens unique</li> <li>3- Augmenter la fréquence des bus et faire une extension de ligne jusqu'à la plage du Grand Crohot (il est impératif de prendre sa voiture pour se rendre à la plage car depuis lège bourg, il n'y a pas de solution de transport en commun excepté un bus à très basse fréquence en haute saison).</li> </ol>
298	2018-05-31 11:13:43	<p align="center">Transport courte distance</p> <p>Manque de liaison cyclable dans le sens perpendiculaire au Bassin ( pour Lanton en particulier)</p>	<p align="center">Sécurisation de la rd3</p> <p>Mise en place navette courte+vélo navette(été avec creation emploi jeunes)</p> <p align="center">Contournement Mios et Blagon pour transport routier</p>



ID de la répons	Date	<b>Question n°8</b> S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	<b>Question 18</b> S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
299	2018-05-31 13:36:59	Sur l'axe nord sud (Are/Biganos), transport en commun quasi inexistant, et circulation en voiture mauvaise (embouteillage, vitesse très lente, danger pour les piétons sur D33)	Créer une déviation routière Ares/Biganos Créer un mode de tranport type tram en site propre permettant de garantir des horaires (sur ancienne piste cyclable) Développer le transport par voie maritime en désenvasant les accès aux ports de Andernos, Ares et Audenge, permettant une liaison permanente avec Arcachon et le Cap Ferret.
302	2018-05-31 14:33:01	Supprimer les ralentisseurs endos d'âne qui usent prématurément les voitures et augmentent la pollution.	supprimer les ralentisseurs en dos d'âne qui pour la plupart ne sont pas règlementaire et se déforment très vite. augmenter le nombre de bus locaux. aménager plus de pistes cyclables et piétons.
303	2018-05-31 18:59:02	Conducteur de transport en commun, je constate que le trafic en période touristique (vacances, weekends) est insoutenable et les temps de déplacements sont anormalement très longs. L'aménagement des villes traversées par les transports en commun (ligne 610, transports scolaires, etc..) est anarchique avec des immeubles qui se construisent en limite de trottoirs (à l'image de la construction actuellement en cours à Arès). De plus, le stationnement de voiture en bordure de voirie complique la circulation des transports en commun qui connaissent de plus en plus de difficultés pour se croiser dans les centres villes (notamment Andernos et Ares)... Un développement des transports en commun routiers dans l'actuelle situation serait utopique et contre productif (non utilisés par les usagers) . La COBAN, qui maintenant détient entre autres la compétence mobilité et politique de la ville, doit tout mettre en oeuvre pour que les autorisations de construire (d'immeubles, notamment) qui sont délivrées par les maires soient en cohérence avec un objectif de développement des transports en commun dans les centres villes (voirie circulables) et de protection sécurité des piétons (largeur des trottoirs) .	1/L'aménagement des villes traversées par les transports en commun (suppression du stationnement des voitures en bordure de voirie) 2/La COBAN, doit tout mettre en oeuvre pour que les autorisations de construire (d'immeubles, notamment) qui sont délivrées par les maires soient en cohérence avec un objectif de développement des transports en commun dans les centres villes (voiries circulables permettant à deux bus de se croiser en toute sécurité) et de protection sécurité des piétons (largeur des trottoirs) 3/Construire une voie de contournement (celle du scénario 3) pour fluidifier le trafic et facilité les transits sans escales nord-sud et inversement

ID de la répons	Date	<b>Question n°8</b> S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	<b>Question 18</b> S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
304	2018-05-31 19:07:19	en voiture non seulement entre Biganos et Andernos mais également entre Ares et le Cap Ferret	Retablir les navettes maritimes entre Andernos et Arcacon et Le Cap Ferret, Créer une route sur les pistes forestières une nouvelle ligne de bus sur cette voie avec des liaisons de/vers les centres ville
306	2018-06-01 06:32:45	L'insuffisance du réseau routier et, en particulier, de routes de délestage	Remettre en état et sécuriser les pistes forestières allant de Pointe Emile à Andernos pour en faire un véritable réseau de délestage Poursuivre le développement et l'entretien des pistes cyclables Développer le système de transport en commun interurbain dans le Nord Bassin
307	2018-06-01 10:45:54	Surcharge des routes, et transports en commun trop faibles	Valoriser les modes de déplacement actifs, en continuant l'effort sur leur sécurisation et les liaisons, sans oublier les personnes ayant des difficultés de mobilité Valoriser et augmenter les transports en commun ou en covoiturage Délester la RD3 par un itinéraire peu éloigné des centres
310	2018-06-01 22:21:21	Bouchons, manque de pistes cyclables reliant TOUTES les villes entre elles (y compris Marcheprime), un report modal vers la gare de Marcheprime qui est déléssé par les acteurs du transport	pistes cyclables, rabattement modale vers les gares, desserte des endroits les plus éloignés
311	2018-06-01 22:43:03	Manque criant de transports en commun	Développer des moyens de transport collectifs non polluants parallèlement à la D3. Favoriser les transports en commun sur la D3. Faciliter l'accès D3 (agglomérations) - transport collectif parallèle

ID de la répons	Date	Question n°8 S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	Question 18 S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
313	2018-06-02 07:44:50	<p>En commençant cette question par "si ..." cela laisse entendre qu'il n'y a pas de problème ! alors qu'il est avéré et connu de tous depuis + de 20 ans... ...le problème majeur est qu'il n'existe aujourd'hui qu'une seule route, la RD3, pour ce rendre de Arès à Biganos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- que celle-ci traverse tous les centre ville des communes</li> <li>- toutes les priorités à droite ( très dangereuses et accidentogènes).</li> <li>- tous les réhausseurs ou ralentisseurs ( existants et à venir) dont la plupart sont "hors normes " , rendant le transports des malades en ambulances ou VSL et TAXI très inconfortable. De plus , pour tous les utilisateurs de voiture de sport et tourisme ayant une garde au sol basse il est impossible de franchir ces obstacles même à vitesses réduite , il en va de même pour tous les utilisateurs de remorques ( bateaux, caravanes et autres).</li> <li>- toutes les zones à 30 km/h</li> <li>- tous les rond points , dont certain son si petit qu'ils ne font qu'aggraver la circulation.</li> <li>- tous les cyclistes (certain avec des remorques d'enfants) qui empruntent la RD3 alors qu'à 50 mètres ,une piste cyclable leurs est dédiée! ( pas de force de police pour remettre ces velocipedistes inconscients sur la piste sécurisée)</li> </ul> <p>Il est aussi un fait dont il faut tenir compte: C'est que la majorité de la population qui réside sur le bassin nord ( et sud) sont des retraités, des séniors, et qui, hélas ( car en France on sanctionne répressivement) n'ont aucune obligation de visite médicale périodique et/ ou de contrôle sur leurs capacités à la conduite, la majorité d'entre eux ont 12 points ( car ils ne roule pas vite) mais accumulent les incompétences et erreurs de conduite dont certaines peuvent et ont des conséquences a risques, tout cela dans une invisibilité et une impunité des brigades routières. Tout cela ( et il en oubli peut-être ) EST LE PROBLEME MAJEUR</p>	<p>Enlever de la RD 3 le trafic de transit , c'est à dire faciliter la vie des professionnels, artisans, taxis, ambulances, livraisons, poids lourds , ... mais aussi tous les usagers qui ne veulent pas "musarder" de ville en ville.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1er transformer les pistes forestières 209/210 entre Andernos ( commune qui entretien les trous) et la RD 1250 et pourquoi pas jusqu'à Mios ( cela permettra un contournement de la zone commerciale de Biganos).</li> <li>- 2eme Pas d'obstacles, de type ralentisseur ou feux tricolore ou arrêt de bus empiétant sur les voies, sur ce nouveau tracé ( prendre l'exemple sur la VDO de Mérignac).</li> <li>- 3eme création d'une piste cyclable sécurisée en parallèle ( voir la VDO de Mérignac) de ce nouvel axe de contournement.</li> </ul>
314	2018-06-02 09:56:20		
315	2018-06-02 10:22:05	trop de fréquentation pour les infrastructures existantes	<p>Créer une seconde voie sur la piste DFCl déjà existante inciter les conducteurs à utiliser le vélo développer les transports maritimes</p>

ID de la répons	Date	Question n°8 S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	Question 18 S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
316	2018-06-02 12:25:26		mettre à contribution les touristes qui profitent de nos infrastructures
317	2018-06-02 15:07:03	trop de permis de construire, donc trop d'habitants alors que les infrastructures n'ont pas été prévues en amont.	covoiturage, améliorer les transports existants(plus de bus électriques, plus de piste cyclable).connexion entre les différents modes de transport
322	2018-06-03 16:24:32	transport en commun insuffisant en fréquence et connexion avec le train, saturation de la rd3	améliorer dans un premier temps la fréquence et interconnexion du 610 avec le train créer une route de délestage de la rd3 comme sur le projet N°3 creation de poles d'échange secondaire et carrefour de mobilité aménagement la piste cyclable en ligne de transport propre en même temp que la creation de la ligne de transport sur la nouvelle voie routière...
324	2018-06-04 14:14:47	La densité de la circulation.	Développer les pistes cyclables (routes trop dangereuses actuellement) Encourager le covoiturage Développer le télé-travail !
326	2018-06-04 16:03:16	On autorise les permis de construire la population à doublé,voir plus mais le réseau routier reste le même. ..	Facilitée de transport à tout heure du jour et de la nuit en se calant sur les horaires du train de Biganos! Rien à ce jour.. Travail à proximité ville dortoir Fin des permis
327	2018-06-04 16:20:11	Le déplacement en transport en commun, horaires de bus mal adaptés, week-end quasi inexistant, il est très difficile de se déplacer d'une commune à une autre, ce qui est &galement un réel problème pour les jeunes que ce soit pour leurs loisirs, les correspondances avec les trains etc....	
334	2018-06-04 16:35:28	très peu voire pas d'axe de circulation bis ou de contournement / état de dangerosité de certaines routes car délabrées ou trop étroites / sécurisation des déplacements doux à parfaire / les travaux des communes sont souvent réalisés en même temps (récemment travaux sur Lanton, Audenge et Facture)	
336	2018-06-04 16:50:11	L'axe Arès - Biganos roule très lentement avec toutes les traversées des différentes villes littorales.	Faire une déviation parallèle à la RD3.

ID de la répons	Date	<b>Question n°8</b> S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	<b>Question 18</b> S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
344	2018-06-05 11:37:01	réseau routier saturé.	création d'une ligne ferroviaire (tram - train) création d'une nouvelle route partant de BIGANOS
348	2018-06-05 13:50:08	- Transport en commun plus souple et plus régulier, et davantage de dessertes. - Piste cyclable reliant toutes les communes du nord bassin.	le train, une voie supplémentaire
349	2018-06-05 13:56:18	réseau routier saturé	création d'une voie ferrée BIGANOS - ARES création d'une route BIGANOS - ANDERNOS passant par LUBEC nette amélioration du réseau de transports en commun
350	2018-06-05 15:55:34	Il manque vraiment un transport en commun fiable entre Lège et Biganos. Il faut mettre en place un transport en site propre avec des horaires calés sur les horaires des trains ou des autres bus. D'autre part, pour se déplacer du Nord Bassin vers la métropole bordelaise on a un bus le 601 parfois complètement saturé. Souvent, le soir, vous êtes bon pour rester à Bordeaux car pas de place et c'est le dernier. D'autre part sur son trajet pas de correspondance pour aller vers les autres communes de la CUB. Il y a quelque chose à étudier à ce niveau.	Je demande la création d'un scénario 1bis avec le scénario 1 plus la création d'un transport en commun (petits bus électriques) en site propre. Je suis totalement opposée à la création d'une nouvelle liaison routière.
351	2018-06-05 16:56:15	le seul problème serait qu'il y a une seule route pour relier le sud bassin au nord bassin	
355	2018-06-06 08:23:55	trop de véhicules au regard de l'infrastructure routière	
359	2018-06-06 09:39:08	Mettre en œuvre les moyens nécessaires au respect des feux tricolores et limitation de vitesse ainsi que les déplacements en ville et les distances de sécurité. Rappeler, pour les vélos que les pistes cyclables ne sont pas des circuits d'emprisonnement et de vitesse.	1) Améliorer l'offre de transports public. 2) Renforcer la sécurité des divers déplacements (ex/contrôles Routiers...) 3) Prévoir des heures de livraison.

ID de la répons	Date	Question n°8 S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	Question 18 S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
360	2018-06-06 09:43:23	<p>Selon les saisons touristiques et hors saisons les conditions sont très différentes, vos questions sont trop fermées il faudrait pouvoir préciser que cela dépend des endroits et des périodes et des modes de transport, le mélange touristes et travailleurs locaux est compliqué, les professionnels se trouvent souvent bloqués alors qu'ils travaillent. On pourrait envisager aussi des locations de voitures électriques? l'afflux toujours plus importants de personnes qui viennent habiter le Bassin amène encore plus de problèmes et crée un impact sur la gestion de l'eau, des déchets, de l'état écologique en général, les constructions grignotent les espaces boisés. Les espaces boisés sauvages et variés doivent être préservés. S'il doit y avoir des coupes plutôt les faire dans des zones de monoculture.</p>	<p>Sécuriser et améliorer circulations vélo, piétons, scooters Des aires de covoiturage qui soient aussi des aires pour les autostoppers, création d'une plateforme téléphonique, internet..pour faire des demandes de covoiturage et autostop les véhicules qui le voudraient seraient équipés comme les taxis d'un boîtier pour recevoir les demandes et savoir où des personnes attendent ou souhaitent attendre des bonnes connexions entre les différents moyens de transport</p>
364	2018-06-06 10:03:29	<p>Mairie Arès La route départementale est très encombrée et dangereuse.</p>	<p>1) Enlever du trafic sur la route départementale avec un contournement comme prévu depuis longtemps.</p>
369	2018-06-06 10:27:00	<p>Mairie Arès La route départementale est très encombrée et dangereuse.</p>	<p>Enlever du trafic sur la route départementale avec un contournement comme prévue depuis longtemps.</p>
370	2018-06-06 10:33:35	<p>Mairie Arès Problèmes de circulation automobile</p>	
371	2018-06-06 10:45:52	<p>Mairie Arès, Surcharge de la route départementale et insécurité.</p>	
372	2018-06-06 10:52:39	<p>Mairie Arès Trafic important et insécurité.</p>	
374	2018-06-06 10:59:07	<p>Mairie Arès Pas d'accès direct en bus de commune de Lège, Arès jusqu'à Biganos.</p>	<p>1) Création de nouvelles lignes de bus en connectant le côté Bassin Sud. 2) Création d'une voie nouvelle pour désengorger la principale. 3 Aménagement des trottoires</p>
375	2018-06-06 11:06:25	<p>Mairie Arès transport en commun inadapté, trafic important de la RD 3</p>	<p>Le scénario 2 me semble le plus facile à mettre en place.</p>
376	2018-06-06 11:10:15	<p>Une seule voie d'accès pour tout le tour du Nord Bassin. Nombre de voitures important lors des weekends et vacances scolaires.</p>	<p>Ouvrir une autre voie de détournement et mettre en place une ligne de transport en commun.</p>

ID de la répons	Date	<b>Question n°8</b> S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	<b>Question 18</b> S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
377	2018-06-06 11:14:58	Mairie Arès Trafic trop important sur la route départementale et traversées de villes difficiles.	Très rapidement une voie de Contournement.
378	2018-06-06 11:17:29	La traversée de tous les bourgs de chaque commune. L'accès au Cap-Ferret.	
379	2018-06-06 11:19:56	Mairie d'Andernos : La traversée de tous les bourgs de chaque commune et l'accès au Cap-Ferret.	Le contournement des centres villes. Une navette de Lège au Cap Ferret.
380	2018-06-06 11:21:24	Mairie Arès Encombrement RD 3	Mettre en place un contournement.
381	2018-06-06 11:24:58	Mairie d'Andernos : le fait de n'avoir qu'une seule route pour desservir toutes les communes surtout entre Lanton et Biganos ainsi qu'Andernos au Cap Ferret.	
382	2018-06-06 11:25:51		Création d'une voie de délestage.
383	2018-06-06 12:49:36	Il y a beaucoup de petits déplacements qui continueront à utiliser la voie actuelle (déplacements pour les courses, pour les écoles, pour les différentes activités familiales). Il faut créer une voie pour des trajets plus longs qui sont des trajets "traversant" : accéder à Andernos depuis Biganos par exemple. Ces trajets là doivent se faire au plus loin des centres villes pour éviter de ceinturer trop près les habitations par 2 voies à forte circulation	Éloigner des villes les véhicules qui ont un trajet "traversant" en les dirigeant sur une voie suffisamment à l'écart Améliorer les conditions de circulation des piétons et vélos Freiner la folie des grandeurs des maires en limitant les lotissements et les centres commerciaux
385	2018-06-06 13:17:07	Mairie Arès Pratique de la route Départementale dangereuse et surchargée.	Créer d'urgence une voie supplémentaire pour délester la RD 3.
387	2018-06-06 13:26:18	Mairie Arès RD 3 surchargée	Urgent Assez de fatalises passons au concret
388	2018-06-06 13:34:36	Mairie Arès Temps de déplacement trop long entre la presqu' île et Biganos.	Créer une nouvelle voie pour délester la RD 3 et lui donner un caractère plus touristique.
389	2018-06-06 13:42:59	Mairie Arès Route Départementale dangereuse et trop chargée.	Très vite prévoir une voie de Contournement.
390	2018-06-06 13:48:59	Mairie Arès La zone Biganos - Lanton souvent embouteillée + zone Lège surtout l'été.	

ID de la répons	Date	<b>Question n°8</b> S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	<b>Question 18</b> S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
392	2018-06-06 14:02:12	Mairie Lanton  Trop de monde habite ici, les routes ne suivent plus. Développer les bus, tram, Les structures routières étaient très bien il y a 40 ans plus aujourd'hui;	Scénario 3,2,1
393	2018-06-06 14:14:06	Mairie d'Andernos : Le fait de n'avoir qu'une route pour desservir toutes les communes surtout entre LANTON et BIGANOS et Andernos au Cap Ferret une seule.	Mettre en place une route parallèle allant de Andernos à Biganos avec plusieurs sorties.
394	2018-06-06 14:16:20	Mairie Lanton	Scénario 2: Avec moins d'impact sur la nature (forêt etc) Scénario 1: Trop de parcours, carburant en + Scénario 3: Coût de cette voie trop chère !!!
395	2018-06-06 14:21:21	Mairie d'Andernos : Trop de personnes utilisent leur véhicule pour des déplacements qui pourraient se faire à pieds ou en vélo, ce qui augmente considérablement le trafic	
396	2018-06-06 14:23:10	Mairie Lanton  Problème majeur: manque de sécurité (vitesse non respectée). La route passant devant le lotissements des Bruyères est trop empruntée par les gens .	Route de Bordeaux très dangereuse = non respect de la vitesse Le délestage de cette route est nécessaire = le scénario n°2 est à prévoir, le n°3 passe trop près du golfe. Ceci nous créerait d'autres nuisances.
397	2018-06-06 14:32:36	Mairie Lanton  Vitesse non respectée et trop de voitures venant d'Andernos s'ajoutent à la circulation locale.	J'habite route de Bordeaux "route extrêmement dangereuse à cause de la vitesse. Le délestage de cette route est nécessaire. Le n°3 passe trop près du golfe et nous aurions d'autres nuisances, beaucoup trop de bruit et modification de notre environnement.
398	2018-06-06 14:46:48	Mairie d'Andernos : L'unique route pour accéder à la presqu'île	Mise en place d'une route secondaire du Cap-Ferret à Biganos. Mise en place de transport en commun régulier.
399	2018-06-06 14:50:12	Mairie d'Andernos : beaucoup trop de voiture qui provoque des ralentissements importants. L'impossibilité de se déplacer l'été.	Mairie d'Andernos : limiter la construction des logements.
400	2018-06-06 14:53:18	Mairie d'Andernos : Manque crucial de solutions de transports en commun Surencombrement des voies de circulation aux périodes d'affluences estivales ou autres périodes de vacances.	Créer des solutions de transport en commun pour éviter l'encombrement inutile des voies de circulation. Améliorer la connexion entre les différents modes de transport.



ID de la répons	Date	<b>Question n°8</b> S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	<b>Question 18</b> S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
401	2018-06-06 15:09:18	Mairie Lanton Circulation routière	
405	2018-06-06 15:12:52	Mairie Lanton Grande difficulté à se déplacer autrement qu'en voiture.	développer les transports sur le Nord Bassin (Lège -Biganos) et entre communes voisines ( Lège/Arès, Arès/Andernos...) avec des "mini bus" ex:Baia. Désengorger la RD 3 et les centres bourgs surtout en été.
407	2018-06-06 15:15:13	Le nombre de routes limitées pour faire le tour du bassin.	
408	2018-06-06 15:15:34	Mairie d'Andernos : problème de la liaison en voiture entre Arès et Biganos. Création du centre commercial d'Arès serait utile (prévu mais non réalisé)	Mairie d'Andernos : Le scénario 1 Contrôler l'urbanisation
412	2018-06-06 15:25:08	Mairie Lanton	Covoiturage rendu obligatoire.
413	2018-06-06 15:29:32	Mairie Lanton Interdire la circulation des camping Cars !	
415	2018-06-06 15:33:05	Mairie Lanton	Une voie de contournement de Biganos à Lège Supprimer des feux tricolores La 209/210 à réaménager
420	2018-06-06 15:47:23	Mairie Lanton	Mettre en place un système de vélo locatif comme sur la CUB Faire des accotements plus large
422	2018-06-06 15:48:23	Déplacements trajet La Pointe à Lège (de plus en plus surchargés trop de bouchons) Idem sur l'Axe Lège Cap Ferret à Biganos (bouchons et une seule route)	
423	2018-06-06 15:50:58	Mairie Lanton La situation de l'axe Principal Arès/Facture La réhabilitation de la piste 209 serait un élément d'amélioration significatif.	Solution piste forestière 209/210 en voie routière;
424	2018-06-06 15:57:59	Mairie Lanton L'encombrement de la RD3 et l'absence de liaison cycles vers l'intérieur des bourgs.	Délester la RD3 Favoriser les liaisons cycles dans les agglo vers le bourg Information sur les alternatives

ID de la répons	Date	<b>Question n°8</b> S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	<b>Question 18</b> S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
428	2018-06-06 16:08:14	Mairie d'Andernos : Liaison Andernos-Arès et contournement d'Arès, l'avenue des champs devrait se prolonger jusqu'à Arès et permettre son contournement. TROP d'embouteillages sur le retour Arcachon Andernos.	Mairie d'Andernos : 3 Facilité la sortie d'Andernos vers Arès et le contournement d'Arès. Facilité le retour Arcachon-Andernos. Scénario 3 : il ne faudrait pas que la solution 3 crée un bouchon à la sortie d'Andernos sur Arès.
431	2018-06-06 16:25:52	Les transports en commun	- transports en commun - mobilités douces (piéton, cycliste, ...) - sécurité sur les routes sans terre plein central
432	2018-06-06 16:31:11	Circulation très difficile due à un réseau routier inadapté à la circulation des véhicules de plus en plus nombreux (particulièrement entre ARES et FACTURE; La RD3 et perpétuellement saturée entre le Cap et Facture durant la période estivale.	Mairie d'Andernos : Créer d'urgence une 2ème voie parallèle à la RD 3 afin de permettre une plus grande fluidité du trafic entre Lège et Facture. Eviter la traversée des villages lorsque cela n'est pas nécessaire. Mettre fin aux travaux qui s'éternisent sur la RD 3. SITUATION INSUPPORTABLE
434	2018-06-06 17:06:37	Mairie d'Andernos : Trop grand nombre de véhicules sur une voie inadaptée qui traverse trop de petites communes engendrant de nombreux ralentissements et donc une durée de trajet augmentée.	Mairie d'Andernos : Mise en service du scénario 2. Améliorer les transports en commun existants ainsi que la connexion entre les différents modes de transport.
435	2018-06-06 17:10:57	Mairie d'Andernos : Surpopulation estivale qui provoquent une circulation Horrible. Les temps de trajet sont très long peu très peu de kilomètre.	Mairie d'Andernos : Pistes cyclables protégées sur des axes très passant à Andernos en tenant compte de tous les aspects sécuritaires (ex : Rond point St Hubert sortie de lotissement très dangereux pour traverser la route en vélo) Faire en sorte de fluidifier le trafic traversant toutes les communes de la COBAN.
439	2018-06-06 17:57:05	embouteillages	voie routiere évitant les villages
444	2018-06-06 21:33:20	Travaux et encore travaux L'horreur	

ID de la répons	Date	<b>Question n°8</b> S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	<b>Question 18</b> S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
446	2018-06-06 22:50:19	La D3 ne répond plus aux besoins de déplacements entre les communes. Il faut une solution permettant de se rendre rapidement d'une commune à une autre surtout si elle n'est pas la voisine immédiate, facilitant la circulation des secours (ambulances, pompiers, gendarmerie), et permettant un covoiturage non planifié.	nouvelles voies dédiées au trafic nord-sud mise en place d'une application permettant un covoiturage simple et gratuit
451	2018-06-07 07:57:27	Mairie Lanton Trop de construction par rapport aux routes principales.	
452	2018-06-07 08:00:28	Mairie Lanton	Plus de transports en commun La sécurité routière
453	2018-06-07 08:03:11	Mairie de Lanton Pas assez de transports en commun pour les jeunes.	Plus de bus et de transport pour les jeunes .
454	2018-06-07 08:07:59	Mairie Lanton	Mise en place de petit bus électrique comme sur la COBAS. Mieux entretenir les pistes cyclables et en créer d'autres. Accentuer les cheminements doux vers le Bassin.
455	2018-06-07 08:14:15	Mairie de Lanton Pas de trottoirs sur certaines portions de la RD3. Améliorer certains points très localisés: Feu de Biganos RD3 Feu de Cassy RD3 Faire un rond point sur la RD 5 au croisement de Blagon Pery car dangereux.	Améliorer les points durs qui génèrent des embouteillages sur la RD 3. Créer une navette maritime permanente entre le Nord Bassin/Arcachon /Ferret. Attention à ne pas dégrader le chiffre d'affaire des petits commerçants Locaux.
458	2018-06-07 08:39:02	Collège Audenge Augmentation incessante du trafic due à un afflux incessant et incontrôlé de la population. Dégradation continue de la qualité de vie.	Mettre un frein à l'arrivée de nouveaux habitant. Mettre un frein à l'urbanisation . Faire de l'aménagement des territoires.
460	2018-06-07 08:51:02	Mairie Lège Manque de cohésion dans les transports en commun. Axe routier ne correspond plus au trafic actuel.	Améliorer les transports en commun. Réaliser une voie de contournement.

ID de la répons	Date	<b>Question n°8</b> S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	<b>Question 18</b> S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
463	2018-06-07 08:58:46	Mairie Lège Lenteur et danger des déplacements en voiture. Pas de vrai solution via le train entre le Cap Ferret et Bordeaux.	Via la mer, des navettes ultra fréquentes vers le train Bordeaux/Arcachon/La Presqu'île. Péage + parking + voie rapide prolongeant la voie du truc vert vers Lège plage océans+ voie bus site propre.
464	2018-06-07 09:02:51	une seule route bordant le bassin et traversant les communes. Le temps de circulation a doublé en 10 ans !	
469	2018-06-07 09:14:18	Mairie Lège L'encombrement des villes en bordure de bassin . Prévoir un contournement de ces communes.	Augmenter les transports en commun avec voies spécifiques. Contourner les villes en bordure de bassins. Créer de nouvelles pistes à vélo en forêt.
470	2018-06-07 09:20:46	problème de ralentissement du fait de la traversée des cœurs de ville, de la forte fréquentation surtout en période estivale et des travaux urbains	délester une partie de la circulation sur une autre voie améliorer la fréquence des bus assurer une concordance des horaires bus trains Création d'une liaison routière complémentaire.
471	2018-06-07 09:21:45	Mairie Lège La circulation des poids lourds à longueur d'années.	Contourner le bourg de Lège Développer les aires de covoiturage
472	2018-06-07 09:26:12	Mairie Lège Une déviation des poids lourds pour éviter leur nombreux passages sonores et dangereux. Route du Moulin	Création d'une voie supplémentaire sur le Nord Bassin. Améliorer les transports en commun, surtout l'été.
473	2018-06-07 09:41:08	Mairie Lège Il faudrait que les véhicules qui ne font que passer ne soient pas obligé de traverser les bourgs.	Créer une voie de délestage surtout pour les camions. Développer les aires de covoiturage. Améliorer les transports en commun existants.
474	2018-06-07 09:47:30	Mairie Lège La circulation en général surtout l'été.	Voie routière supplémentaire afin d'éviter les bourgs. Les transports en commun. Les aires de covoiturage.
475	2018-06-07 09:53:12	Mairie Lège Le nombre de véhicules.	Liaison routière nouvelle. Cvoiturage
476	2018-06-07 09:57:50	Mairie Lège Cap Ferret :  Les déplacement l'été et les Week-ends.	
477	2018-06-07 09:58:47	Mairie Lège Circulation très dangereuse et intensive.	Création d'un détournement afin d'éviter Lège.

ID de la répons	Date	<b>Question n°8</b> S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	<b>Question 18</b> S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
478	2018-06-07 10:01:59	Mairie de Lège Cap Ferret  Le dimanche en soirée.	
479	2018-06-07 10:05:35	Mairie de Lège Cap Ferret :  Le dimanche soir.	Remettre les bornes kilométriques sur les pistes cyclables.
482	2018-06-07 10:08:33		NON à une seconde route car : Désertification des commerces des villages. Empiètement sur la forêt. Une urbanisation supplémentaire jute pour l'afflux touristique pendant la saison estivale, elle sera tout autant saturée.
483	2018-06-07 10:08:55	Mairie Lège Bouchons et Poids lourd	Contourner le bourg de Lège.
484	2018-06-07 10:11:35	Mairie Lège Circulation des poids lourd.	Circulation intensive (poids lourd).
485	2018-06-07 10:15:12	Mairie Lège	Nouvelle route à 2 voie avec pourquoi pas un péage à faible coût.
488	2018-06-07 10:19:51	Mairie de Lège Cap Ferret AUCUN PROBLEME	Eventuellement le scénario 1 : mais de nouvelles infrastructures routières ne feront qu'accentuer encore plus de circulation.
489	2018-06-07 10:22:18	Mairie Mios Manque de moyens. Pas assez de ligne de bus. Pas de sécurisation des vélos et piétons. Excès de vitesse des véhicules.	Sur la commune de Mios création de trottoirs et développement de piste cyclables. Développer un véritable réseau de transports comme sur la COBAS. Réduire la vitesse en ville et délester la RD3. La nouvelle voie ne prévoit rien entre Andernos et Arés?
490	2018-06-07 10:22:56	Améliorer la circulation vélo au cœur des villages.	
491	2018-06-07 10:26:21	Mairie de Lège Cap Ferret : Le danger des poids lourds et circulation intensive.	Mairie Lège Cap Ferret : création d'un autre itinéraire et éviter le bourg de Lège Cap Ferret.
493	2018-06-07 10:39:37	Mairie Biganos Les bouchons l'été.	

ID de la répons	Date	Question n°8		Question 18	
		S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :		S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :	
494	2018-06-07 10:42:55	Mairie Biganos Les infrastructures ne sont pas adaptées à l'augmentation de la population et aux nécessité de déplacement.		Protéger les résidants du trafic routier. Eviter les voitures et les bus en ville. Agir vite.	
495	2018-06-07 10:44:24	Mairie de Lège Cap Ferret : La circulation intensive surtout les poids lourds.		Création d'une liaison routière complémentaire et contourner le bourg de Lège.	
496	2018-06-07 10:51:05	Mairie Biganos		Transformation des pistes forestières 209/2010 en voie routière de délestage (scénario n°2 ). Création d'une ligne de transport en commun. Liaison routière complémentaire.	
497	2018-06-07 10:55:41	Mairie Biganos Transport en commun aux argentières.		Transport en commun aux Argentières, reliant d'autres communes et Biganos. Piste cyclable Argentières /Biganos. 50km/h aux Argentières.	
498	2018-06-07 10:59:33	Mairie de Lège Cap Ferret : Circulation dangereuse.		Suppression de la rue du Moulin et création d'un contournement.	
500	2018-06-07 11:02:07			Interdire les camions route du Moulin. Vitesse excessive peut-être prévoir des ralentisseurs. Route du Moulin très dangereuses les véhicules doublent, malgré la ligne continue.	
501	2018-06-07 11:06:43			Limiter voir supprimer la circulation des camions (Transport de bois etc...) Faire des trottoirs pour la sécurité des piétons. Faire respecter la limitation de vitesse notamment route du Moulin.	
502	2018-06-07 11:11:00			Mairie de Lège Cap Ferret  Arrêter de rajouter des dos d'âne et des zones 30 inutiles. Faire respecter les stop aux cyclistes sur les pistes cyclables.	
503	2018-06-07 11:20:40	Mairie de Lège Cap Ferret : Manque de cohésion dans les transports en commun. Axe routier ne correspondant plus au trafic actuel.		Scénario 2 en seconde option du scénario 3 Améliorer les transports en commun Réaliser une voie de contournement.	

ID de la répons	Date	<b>Question n°8</b> S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	<b>Question 18</b> S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
504	2018-06-07 14:41:03	Circulation routière non adaptée en fonction de l'augmentation de la population Mairie Biganos	Éviter le passage centre ville
505	2018-06-07 14:52:36	La densité trop importante surtout d'avril à septembre. L'unique route jusqu'au CAP Ferré Mairie Biganos	Proposer un mode de déplacement innovant. Développer les transports en commun. Stopper les travaux de voiries en été.
508	2018-06-07 15:00:52	RD 3 surchargé même hors période de vacances. Mairie Biganos	Prendre en compte la vocation touristique de notre territoire. Améliorer en douceur la circulation pour la population autochtone. Ecouter les usagers.
509	2018-06-07 15:06:35	Mairie Biganos	Voie rétro-littorale à créer sur les pistes forestières 209/210. Scénario 2 Liaison routière complémentaires RD 1250/A 660 Création d'une ligne de transport en commun.
510	2018-06-07 15:10:49	Trop de voiture et de bus, trop de pollution ,bruit gaz d'échappement. trop de danger pour circuler à pied ou en vélo. Mairie Biganos	Dévier la circulation pour éviter les villes (moins de pollution, plus de sécurité). Améliorer les échanges et transport entre COBAN / COBAS.
512	2018-06-07 15:16:15	Prévoir -Anticiper et surtout prendre conscience de l'augmentation de la population. Mairie Biganos	Créer un pôle de réflexion . Responsabiliser les élus.
513	2018-06-07 15:22:11	Afflux de personnes pendant les vacances	Faire appliquer le Code de la Route. (Camion hors livraison sanctionné). Une vitesse adaptée. 50/70/90/50/90 ça change tout le temps. De créer des routes parallèles nuiraient aux commerces et engendraient de nouveaux problèmes
514	2018-06-07 15:22:58	Urbanisation importante, beaucoup de véhicules et routes et voies d'accès insuffisants. Mairie Biganos	Mairie Biganos Scénario n°2 : transformation des pistes 209/210 en voies routières. Liaison complémentaire A660 - RD 1250. Conception d'une ligne de transport en commun.

ID de la répons	Date	Question n°8 S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	Question 18 S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
516	2018-06-07 15:31:25		SCENARIO 2 SCENARIO 3 SCENARIO 1
517	2018-06-07 15:34:09	Lenteur et danger des déplacements en voiture. Pas de vrai solution via le train entre le Cap Ferret et Bordeaux.	Mise en place de navettes maritimes ultra fréquentes en direction des trains pour accéder à la ligne TER Bordeaux-Arcachon-La Presqu'île. Mise en place du scénario 3 Bis : Péage + parking + voie rapide prolongeant la voie du Truc Vert Lège/plages Océans + voie de bus site propre.
521	2018-06-07 16:05:30		Transport en commun depuis Marcheprime Création de piste cyclable depuis Marcheprime Création de voie secondaire pour se rendre sur le Nord Bassin Augmenter les transports en commun avec voies spécifiques.
524	2018-06-07 16:10:14	Maire Lège Cap Ferret : l'encombrement des villes en bordure de bassin prévoir un contournement de ces communes	Contourner villes en bordure du bassin. Créer de nouvelles piste cyclable en forêt.
525	2018-06-07 16:13:32	Mairie de Lège Cap Ferret  La circulation des poids lourds à longueur d'années.	Création d'une liaison routière complémentaire. Contourner le bourg de Lège. Développer les aies de covoiturage.
526	2018-06-07 16:18:34	Mairie de Lège Cap Ferret  Une déviation des poids lourds (nuissances sonores et dangereux) notamment route du Moulin.	
530	2018-06-07 16:25:23	Mairie de Lège Cap Ferret  Il faudrait que les véhicules qui ne font que passer ne soient pas obligé de traverser des bourgs.	Créer une voie de délestage surtout pour les camions. Développer les aires de covoiturage. Améliorer les transports en commun existants.
533	2018-06-07 16:29:58	Mairie de Lège Cap Ferret  La circulation en général surtout l'été.	Une voie de contournement afin d'éviter la traversée des bourgs. Les transports en commun. Les aires de covoiturage.
537	2018-06-07 16:33:26	Mairie Lège Cap Ferret :  Le nombre de véhicules.	Nouvelle liaison routière. covoiturage.



ID de la répons	Date	Question n°8	
		S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
540	2018-06-07 16:37:47	Maire de Lège Cap Ferret Circulation très dangereuse et intensive.	Création d'un contournement de Lège.
542	2018-06-07 16:39:54	Marie de Lège Cap Ferret BOUCHONS ET POIDS LOURD	Contourner le Bourg de Lège.
546	2018-06-07 16:42:31	Circulation des poids lourd	
547	2018-06-07 16:44:34		Nouvelle route à 2 voies avec pourquoi pas un péage à faible coût.
562	2018-06-07 17:14:39	Difficultés de déplacement (trop de véhicules) vers les Communes extérieures.	1 - contournement 2 - tramway 3 - moins de véhicules
563	2018-06-07 17:15:13	il n'y a pas assez de transports en commun, il faut les développer	
566	2018-06-07 17:20:44	L'état des infrastructures, les bouchons	Les transports en commun La connexion entre déplacements en voiture, vélo, pedibus..... et transports en commun . Et une voie "rapide " entre Biganos et Lège
587	2018-06-07 18:33:46	Il faudrait qu'il y ait des trains après 20h dans le sens arcachon bordeaux..Les gens qui travaillent dans les magasins débauchent tard sont obligés de prendre leur véhicule car pas de retour après 20h.....parcontre Bordeaux arcachon il y en a beaucoup..	
596	2018-06-07 19:09:03	Bouchons	
605	2018-06-07 19:40:17	Travaux et embouteillages l'été	
612	2018-06-07 20:58:48	Les déplacements vers arcachon ou vers le cap Ferret l'été	

ID de la répons	Date	Question n°8 S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	Question 18 S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
619	2018-06-07 21:48:24	<p>La RD3 est la seule voie existante aussi bien pour relier 2 communes voisines que pour se déplacer d'Arès à Biganos.</p> <p>La solution consistant à passer par Blagon et Marcheprime pour rejoindre ces 2 villes est trop longue et trop éloignée pour desservir les autres communes (Lanton, Audenge...)</p> <p>Il faut proposer un trajet intermédiaire, facile à créer en utilisant les voies forestières déjà existantes mais non entretenues actuellement.</p> <p>C'est LA priorité. Tous les véhicules utilisant cette voie (certainement beaucoup plus que les 20% cités dans le projet 2) libèreront la RD3 qui deviendra à nouveau fluide pour les communications entre les communes voisines, les transports en commun, les secours, les 2 roues motorisés pourront y circuler en sécurité.</p>	<p>1 - réaliser le scénario n°2 en utilisant les tracés des pistes forestières existantes et donc désengorger automatiquement la RD3.</p> <p>2- relier directement et plus rapidement qu'aujourd'hui le Nord Bassin à Mérignac, Bordeaux, la gare St Jean, pour éviter d'aller jusqu'à facture pour prendre un train.</p> <p>3 - installer des vraies lignes de bus et non pas de cars sur la RD3 libérée d'une grande partie de son trafic par l'action n° 1.</p>
642	2018-06-08 08:47:41	le trafic trop important	
643	2018-06-08 09:36:00	L'augmentation du trafic. La mauvaise coordination entre le nord bassin et le sud.	Une meilleure de transport et une connexion entre elles. une seconde voie d'accès.
648	2018-06-08 12:10:26	La D3 est surchargée. Impossible de circuler dans de bonnes conditions.	
649	2018-06-08 13:22:07	<p>Mairie Audenge</p> <p>Une seule voie pour assurer le déplacement du flux d'un nombre croissant d'usagers!</p>	<p>Sensibiliser aux déplacement à vélo et piétons.</p> <p>Imposer un déplacement auto alterné pair/impair.</p> <p>Développer le service de proxibus/tram?</p>
650	2018-06-08 13:33:28	<p>Mairie Audenge</p> <p>Les déplacements en voiture sont de plus en plus difficile. un autre itinéraire serait le bienvenu.</p>	<p>Créer une autre voie pour fluidifier le trafic.</p> <p>Développer les pistes cyclables.</p>
651	2018-06-08 13:38:45	<p>Mairie Audenge</p> <p>Des embouteillages sur la route qui augmentent. temps de trajet important;</p>	Effectuer des aménagements pour faciliter les déplacements.
652	2018-06-08 13:45:47	<p>Mairie Audenge</p> <p>Trop de véhicule.</p>	

ID de la répons	Date	<b>Question n°8</b> S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	<b>Question 18</b> S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
653	2018-06-08 13:48:29	Mairie Audenge Accès difficile de Biganos à Andernos par la route.	Délester la RD3. Piste cyclable à mieux signaler Plus d'aménagement de sécurité modes doux/ liaison cyclable.
654	2018-06-08 13:53:00	Mairie Audenge	Scénario 2 ou 3 . Mais il manque un élément important : le Coût
655	2018-06-08 13:56:25	Mairie Audenge Accès difficile jusqu'à Andernos par la route.	
657	2018-06-08 14:01:13	Mairie Audenge Manque de liaison de transport en commun avec les gares. C'est impératif car nous disposons d'une ligne ferroviaire de qualité.	Contournement. Liaison avec les gares.
659	2018-06-08 14:25:51	Mairie Audenge Les déplacements deviennent difficiles ce qui n'existait pas auparavant. La création d'un autre axe est pertinente.	
661	2018-06-08 15:35:06	pas assez de transports en commun (navettes inter-communes....) pour limiter l'usage des voitures qui engorgent et polluent, surtout pendant le pic estival pas assez de modalités durables et d'interconnexion	favoriser tout moyen autre que la voiture! inciter les gens à se déplacer en vélo, à pied, en transport. favoriser le co-voiturage (si on observe, beaucoup d'automobilistes sont seuls dans leur voiture), les navettes
679	2018-06-09 10:41:18	A cause des touristes	De réhabilité les routes forestières
689	2018-06-09 20:35:57	manque de transport publique et mauvaise circulation	plus de transports publics entre les villages pour que les jeunes puissent aller travailler plus facilement
690	2018-06-09 20:55:51		- Plus de pistes cyclables - plus de transports en commun
703	2018-06-11 09:22:47	Mairie Audenge La traversée des communes; L'accès à la pres qu'île du Cap Ferret.	
704	2018-06-11 09:26:55	Mairie Audenge Manque de bus pour se déplacer de toute part.	

ID de la répons	Date	<b>Question n°8</b> S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	<b>Question 18</b> S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
706	2018-06-11 09:32:12	Mairie Audenge Trop de centres- villes à traverser Saturation du trafic en période estivale pas d'itinéraire bis	Développer les transports en commun. Faire une liaison routière en plus. Faire des journées sans voiture au projet de mode de mobilité doux.
707	2018-06-11 10:04:15	Pas du tout ou très peu de transports en commun.	Développer des liaisons bus Mios/Lège Création de voies bus sur le RD3 (Mios/Lège).
709	2018-06-11 10:27:49	ré-instaurer un accès ferroviaire accessible financièrement à tous et aux vélos  sécuriser les bords de routes zones rurales et villes sécuriser trottoirs piétons rendre accessible bords de routes aux personnes handicapées et autres poussettes vérifier régulièrement états des routes	ouvrir des voies parallèles de délestages transport ferroviaire navettes fréquentes
711	2018-06-11 10:59:13	Mairie Audenge Le trop peu de transports en communs. L'absence d'itinéraire autre que la départementale.	Plus grande offre de transport en commun. Sécuriser les centres villes. Offrir un itinéraire alternatif.
712	2018-06-11 11:04:57	Mairie Audenge Bouchons	
713	2018-06-11 11:07:47	Mairie Audenge Trop de monde, impossible de circuler surtout en période de Pont ou vacances. On met 1h30 pour se rendre à l'océan.	Remettre en service sur la ligne de piste cyclable un train électrique qui fait déjà le tour du bassin avec un arrêt dans chaque commune et pourrait permettre au gens d'aller à la plage ou autre. Conserver la piste cyclable !
715	2018-06-11 11:16:36	Mairie Audenge Manque de bus.	Création d'une ligne de transport en commun.
716	2018-06-11 11:19:03	Mairie Audenge Point noir: Circulation en voiture principalement en période estivale.	Cette consultation aurait été complète en indiquant les coûts de réalisation.
717	2018-06-11 11:23:50	Mairie Audenge Il devient de plus en plus compliqué de se déplacer en voiture. Il faut mettre en place un autre itinéraire.	

ID de la répons	Date	<b>Question n°8</b> S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	<b>Question 18</b> S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
718	2018-06-11 11:27:10	Mairie Audenge Bouchon sur la route départementale.	Créer enfin cette nouvelle voie.
719	2018-06-11 11:30:56	Mairie Audenge	Scénario N°3 Scénario N°2
720	2018-06-11 13:23:35	Mairie Audenge	Habite LUBEC sur Audenge. Nécessaire d'éviter le cœur de LUBEC.
721	2018-06-11 13:26:37	Mairie Audenge Saturation des axes routiers . Pas d'alternatives ou très peu.	Améliorer considérablement la desserte des transports en commun. Aménagement d'un transport en site propre en lien direct avec la gare de Biganos.
723	2018-06-11 13:37:48	Mairie Audenge	Solution N°2 en mettant en sécurité la traversée de Lubec (à éviter absolument), en mettant en sécurité la route existante et en créant une piste cyclable depuis Audenge.
724	2018-06-11 13:41:56	Mairie Audenge Ralentissements fréquents	
725	2018-06-11 14:56:57	Manque de transport au commun pour rallier les gares ferrovières	Création de nouvelles routes, augmentation des lignes de bus et augmentation des zones de stationnement.
728	2018-06-11 16:39:16	Pas assez de bus transgironde. Plus de lien entre la COBAN et les lycées du bassin ( lycée de la mer à Gujan Mestras , Condorcet à Arcachon ou St Elme encore à Arcachon ...) pas de bus scolaire et très peu de bus Transgironde. Lieu absolument pas desservi ou avec 3 km de marche sans pouvoir prendre de vélo dans le bus. Un vrai parcours du combattant pour aller étudier ou travailler.	Créer des lignes de transports en commun Augmenter le nombre de passages de ces mêmes bus Créer des lignes routières complémentaires
730	2018-06-12 01:30:11	La sur-fréquentation (automobiles, camions) , hiver comme été de la RD3.	Delestage de la RD3
731	2018-06-12 09:19:55	Les routes seront souvent bouchées pendant les vacances d'été Les multiples travaux ont considérablement ralenti Audenge est très mal desservi au niveau des bus	Créer une ligne directe entre Audenge et Bordeaux passant par le lycée nord bassin Construire une ou plusieurs route annexe a celle traversant toutes les villes du nord bassin

ID de la répons	Date	Question n°8 S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	Question 18 S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
732	2018-06-12 10:24:29	Embouteillages aux heures de pointe et en périodes touristiques qui réduisent la vigilance et sont autant de causes d'imprudence et d'accidents.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Réaliser une seconde une voie routière (scénario 2 ou 3) obligatoires pour tous les véhicules lents et encombrants , pour tous les véhicules souhaitant contourner les communes sur la RD3.</li> <li>2. Les circulations alternées en cas de travaux activées entre 8h30 et 16h30 (pas pendant les heures de pointe).</li> <li>3. Réaliser des pré-sélections supplémentaires (3e voie pour tourner à gauche) pour les accès aux ports, aires de baignade et avant les feux sur la RD3.</li> </ol>
733	2018-06-12 11:50:32	Habitant sur la RD3 à Biganos, pourtant limitée à 50 km/h sur cette portion, nous sommes contraint de prendre la voiture pour aller nous promener à pied ou emmener les enfants à l'école car aucun passage sécurisé le long de la route, juste une bande de 50 cm de verdure puis le fossé. Malgré un panneau qui indique la vitesse des automobilistes, ils ne ralentissent pas voir s'amuse à "exploser" la valeur la nuit. nous aimerions que sur tout le lond de la RD3 il y ai un chemin protégé sur au moins un côté. Merci	faire un axe parallèle pour délester la rd3, améliorer les chemin piétons et cycliste et leurs connexions. meilleurs entretien des routes
736	2018-06-12 20:26:01	la menace certaine d'une surpopulation et une asphixie du déplacement	
738	2018-06-13 07:50:17	Trop de circulation concentrée sur une même route. Il faut créer un axe secondaire !	Vraiment lancer le projet
740	2018-06-13 11:07:33	D'une part il faut stopper l'urbanisation galopante qui détruira à courte échéance le Bassin. Deuxièmement les solutions de nouvelles traces routières au travers des forêts sont à bannir car elles ouvriraient la porte à une nouvelle urbanisation. Le transport en commun est amplement à développer sur une trace existante ( piste cyclable biganos- lège voir plus)	Je ne choisis aucun des trois scénarios proposés. Ceux-ci ne font que décaler le flot de voitures, camions et autres sur une autre trace qui entamera une nouvelle fois notre nature exceptionnelle et qui provoquera une nouvelle urbanisation fatale. Il faut impérativement se pencher sur l'utilisation de la piste cyclable existante. Pour ma part elle est très sous-utilisée. Il suffit de faire un comptage. La création d'un vrai transport en commun sur cette piste existante ludique, électrique, accès aux écoles, services de santés, plages etc etc etc me semble la plus logique.

ID de la répons	Date	<b>Question n°8</b> S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	<b>Question 18</b> S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
743	2018-06-13 15:19:54	le manque de routes à grande circulation	créer la route Biganos Andernos scenario 3 entretenir les routes existantes (ex: rond point de Bas Vallon jusqu'a Biganos en passant par la déchèterie soit rue des trucails et allée des tuileries)
750	2018-06-14 14:17:17	Pas de transport en commun pour relier les communes entre elles, avec une liaison journalière à la gare de Marcheprime	
751	2018-06-14 16:53:39	La saturation de D3 qui traversent toutes les villes : nécessisté de mettre en place un contournement	Delester la RD 3 Améliorer les transports en commun (bus électrique avec voie prioritaire sur RD3) Mise à disposition de vélo
752	2018-06-14 18:17:47	Il manque des transports en commun efficaces Les bus qui circulent restent souvent sur la route pour prendre les gens ce qui engendre beaucoup d'insécurité.	Mettre un tram ou une voie spéciale pour bus.
754	2018-06-14 19:37:45	voie de contournement pour la ville de mios	
755	2018-06-14 21:09:36	Engorgement de la d3	Décharger la d3 Fermer le centre aux véhicules Voie vélo à developper
759	2018-06-15 19:00:20	Saturation de la route parallèle au bassin durant les périodes estivales en particulier + une seule route passant au centre d'Audenge pour aller de Biganos à Lanton	Mettre en œuvre au plus vite le scenario 3
762	2018-06-16 10:14:30	Les embouteillages pendant la saison estivale.	- Créer des stations de vélos électriques en libre-service dans chaque ville du bassin traversée par la piste cyclable. - Augmenter le nombre de transports en commun pour le bassin (moyens terrestres et nautiques).

ID de la répons	Date	Question n°8 S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	Question 18 S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
763	2018-06-16 13:06:24	trop de voitures nuisant à la qualité du cadre de vie, la sécurité, la santé. Les projets devraient être davantage axés sur les alternatives à la voiture	Tram train sur l'emprise de la piste cyclable : offre reliant les bourgs avec vocation sociale (solution pour les jeunes, personnes âgées, adaptée aux personnes à mobilité réduite et aux personnes ayant trop peu de revenus pour entretenir une voiture), non polluante, non soumise aux embouteillages routiers (comme peuvent l'être les bus) Développer le télétravail Limiter l'urbanisation
764	2018-06-16 13:30:47	L'excès d'urbanisation alimente notamment par l'excès de touristes	1-Stopper l'augmentation de la population (construction habitat dont offres de location d'été dont camping) 2-réglementer - réduire et imposer le déplacement lent ou en commun- les déplacements touristiques 3- ajouter des feux de circulation actifs aux heures de pointe aux ronds points les plus chargés
765	2018-06-16 14:55:48	Pauvreté de l'offre alternative à la voiture par le biais des transports en commun (bus, mais aussi liaison maritime)	Améliorer la fréquence des transports en commun, selon des modalités plus écologiques (tram, bus électrique). Pour les piétons, créer des voies à l'abri des cyclistes ou informer les cyclistes que ce sont des voies mixtes notamment au centre-ville (fréquents conflits d'usage entre piétons et cyclistes, les cyclistes ne réduisant par leur vitesse et s'estimant prioritaires sur les piétons qui n'ont pas d'alternative de report: pas de trottoir à proximité pour exemple le centre-ville d'Arcachon à proximité de la médiathèque).
767	2018-06-17 13:50:17	La circulation vers Arcachon et de Biganos vers Ares. Les pistes cyclables de Marcheprime vers le bassin et Biganos inexistantes.	
768	2018-06-17 15:41:37	Ancienne N250 saturée par les camions. La ville de Marcheprime est devenue insalubre. Toute l'année ce n'est que bouchons dans ce village.	Remettre l'ancienne ligne de chemin de fer qui s'est volatilisée. Une interdiction totale aux camions qui ne livrent pas d'emprunter la rd250 ou une écotaxe élevée pour remplir les caisses des communes. Les touristes affluent l'été mais cela ne rapportent que des désagréments à la majorité des particuliers.



ID de la répons	Date	Question n°8	Question 18
		S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
771	2018-06-18 14:21:03	La trop grande emprise des voitures, ce qui génère des embouteillages en particulier en période de travaux et estivale	Un tram ou des navettes à petite échelle et circulation plus fréquente (un peu comme Baïa sur la COBAS)
773	2018-06-18 17:26:00	Développer les modes de transports alternatifs à la voiture pour les déplacements quotidiens et touristiques	
774	2018-06-18 18:51:36	Le déficit de transport en commun du Sud Bassin au Nord Bassin et vice versa. Le fait que la piste cyclable est en arrière des villages et non sur la D3.	Arrêter de promouvoir la voiture au détriment de tous les autres modes de déplacement et de transport.
776	2018-06-18 18:59:36	Insuffisance des transports en commun	Cesser de créer des "aspirateurs à voitures" promouvoir les transports en commun rendre les transports en commun cohérents à l'échelle du pays bassin d'Arcachon et val de Leyre.
780	2018-06-19 08:37:27	Trop de dos d'âne	Permettre aux vélos de traverser la voie rapide Créer une ligne de bus Cap-ferret / Mios par la rd3 Délester la rd3 suivant projet n°2
782	2018-06-19 10:29:37	Le problème majeur est l'encombrement relatif de la RD3.	Apaiser la RD3 Améliorer les liaisons transports en commun vers la gare de Biganos et/ou Marcheprime (correspondance avec le train et diminution de la durée de trajet) Créer les liaisons cyclables vers les pôles d'échanges et/ou pkg de covoiturage
784	2018-06-20 08:52:25	Le problème majeur, à mon goût, est tout simplement l'énorme densité d'usagers divers en déplacement majorée l'été par l'afflux de touristes.(circulation et cohabitation très difficiles entre les différents mode de déplacement).	-Mise en oeuvre du scénario 2 - Poursuite indispensable de création de voies annexes pour délester les axes saturés autour du Bassin en essayant de ne pas trop impacter négativement sur nos forêts, en exploitant au maximum des emprises créées comme sous les lignes HTA ou autres... - Surtout ne pas permettre le développement ou l'implantation d'urbanisation qui recréerait des aménagements visant à sécuriser ou à réduire à néant le but premier : la fluidité des déplacements.

ID de la répons	Date	Question n°8 S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	Question 18 S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
785	2018-06-20 09:09:05	Beaucoup trop de fréquentation sur le RD3 qui , emménagé par beaucoup de zones 30 (justifiées !) occasionnent des temps de déplacements peu acceptables par rapport aux distances ! Si rien n'est envisagé , nos anciens mettaient autant de temps avec leur charrette au siècle dernier pour parcourir Biganos-Lège ! A une époque où l'on nous demande de faire toujours plus et toujours plus vite .....Il n'est pas bon d'être artisan sur le Nord-Bassin....	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Délestage indispensable du RD3 saturé par la création d'une voie adjacente (scénario n°2)</li> <li>- Création d'une navette type Baia comme sur le Sud-Bassin.</li> <li>- Encouragements aux modes de déplacements doux dans la mesure du possible pour chacun d'entre nous (prise de conscience) en améliorant notamment de nombreuses liaisons cyclables manquantes.</li> </ul>
788	2018-06-20 17:24:39	il manque un transports en commun en site propre rapide pour relier les différentes communes et pour aller à la gare de Biganos	<p>tous sont des scénarios routiers qui favorisent les déplacements en voiture et l'artificialisation des sols, il faut étudier d'autres scénarios de transport en site propre .</p> <p>Il existe déjà des propositions de ce type (tram- train par exemple) , pourquoi refuser de les étudier sérieusement?</p>
790	2018-06-21 12:11:30	Une seule route pour se déplacer entre Biganos et Arés, forcément surchargé, avec des aménagements pour ralentir le trafic (une vingtaine de passages piéton à Audenge par exemple) et des travaux qui ne finissent pas (à Biganos...).	
795	2018-06-21 16:28:00	Mairie de Lège Cap Ferret : La circulation , l'obligation de suivre les bus qui ne peuvent pas se rabattre les travaux sur la chaussée "à tout bout de champs".	<p>Créer des voies de dégagements pour les transports en commun lors de leurs arrêts.</p> <p>Élargir les voies principales des centres villes pour aménager des voies cyclistes, les pistes cyclables sont parfois trop éloignées des centre et les cyclistes routes sur les voies principales.</p> <p>Mairie de Lège Cap Ferret :</p> <p>Installer des voitures en location type BLUECUB.</p> <p>Le scénario 2 question 17</p> <p>Créer une carte d'abonnement résidant COBAN pour une location prix réduit BLUECUB.</p>
796	2018-06-21 16:40:18		

ID de la répons	Date	Question n°8 S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	Question 18 S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
797	2018-06-21 16:44:58	Les bouchons saisons estivales INFERNAL	<p>Pour l'accès à Lège Cap Ferret la seule solution est d'interdire l'accès aux véhicule en provenance de Bordeaux et la CUB, le plus judicieux serait un parc navette suffisamment assez grand évidemment. La circulation en serait énormément allégée puisque les résidents eux mêmes utilisent principalement le vélo pour ce rendre sur les plages.</p> <p>S'ajoute à cela le problème des transports en commun au départ de Bordeaux trajet beaucoup TROP LONG, pas de bus suffisants !! trop de passagers restent sur les trottoirs pas assez de bus. Il serait judicieux que chaque commune aient leur propre départ de bus Transgironde à destination des plages !</p> <p>Les bus au départ de Bordeaux devraient être direct ! un exemple un retour en été 2017 de Lège Cap Ferret pour Bordeaux durée 3h40 - 1h pour parcourir les 3 premiers kilomètres !!!!</p>
798	2018-06-21 16:57:35		Fluidité et sécurité.
802	2018-06-21 17:10:24	Mairie de Lanton : A part le train manque de transports en commun.	Création d'une ligne de transport en commun reliant toutes les communes du Bassin d'Arcachon entres elles : BA - Le teich Big la lacune etc.
803	2018-06-21 17:16:02	Mairie de Lanton : Transports en commun trop faible - La circulation tro dense sur une seule artère en période d'été.	Tramway écologique reliant les collèges et Lycée et centres villes. Améliorer les pistes cyclables et surtout les éclairer Préserver la forêt dans l'aménagement des pistes forestières.
805	2018-06-21 17:23:28	Mairie de Lanton Travaux fréquents simultanément sur plusieurs communes. Limitation de vitesse souvent inappropriées.	Transports en commun en site propre. Contournement par utilisation des pistes forestières.
807	2018-06-21 22:36:33	la quantité de touristes est devenue beaucoup trop importante et les travailleurs ne peuvent plus se loger ou ils travaillent ce qui génère des problèmes de circulation	améliorer le réseau existant qui commence à être fatigué par endroits.
809	2018-06-22 09:56:30	Maire de Lège Cap Ferret : Manque de pistes cyclables centre ville et quartiers d'habitation.	Piste cyclables centre ville collège lycée et quartiers (sécurité enfants). Détournement des Poids Lourds.

ID de la répons	Date	Question n°8 S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	Question 18 S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
810	2018-06-22 10:13:39	Mairie de Biganos : Trop de camion.	
811	2018-06-22 10:15:31		Scénario 2. Liaison routière complémentaire. Création d'une ligne transport en commun.
814	2018-06-22 10:27:01	Actuellement c'est l'insécurité pour se déplacement autrement. Trottoirs mal entretenus, absence de barrière de sécurité séparant les trottoirs des voies de circulation. La vitesse excessive des voitures dans les centres villes. Absence d'offres de circulation alternatives : Vélo électriques trottinettes électriques.	Refaire les trottoirs avec enrobé et barrières de sécurité en s'inspirant du centre d'Audenge. Réaliser des plateaux de ralentis dans le centre ville. Baisser la vitesse à 40 km/h. Offrir des vélos et trottinettes électriques pour circuler en centre ville.
815	2018-06-22 10:46:08	Mairie de Biganos Le trafic automobile est trop important les axes existants sont saturés c'est dangereux et cela cause de nombreuses nuisances pour les habitants.	Agir vite pour régler ce problème. Dévier la circulation automobile des bourgs.
816	2018-06-22 10:48:46	Mairie de Biganos : La circulation routière est un calvaire en centre ville (moins de camions)	Dévier la circulation des centres villes. Faire en sorte qu'il y ait moins de camions.
818	2018-06-22 10:55:05	Une seule route pour relier Biganos à Andernos puis deux pour rejoindre Lège Cap Ferret.	
819	2018-06-22 10:57:37	Mairie de Biganos :	Ligne transport en commun pour les personnes âgées. Supprimer l'accès véhicule en centre ville.
820	2018-06-22 12:43:01	Mairie Andernos les Bains : saturation routière.	Rendre l'ensemble des centres villes et bords de plages payants (exceptés les plages océaniques). Baisser le prix ou améliorer l'offre des services transports en commun (vélo en particulier). Création d'autopartage pour les lieux touristiques.
821	2018-06-22 12:47:09	Mairie Andernos les bains. Trop grand nombre de véhicules.	Freiner l'urbanisation à outrance. Détourner une partie par la rocade Biganos/Arès.
822	2018-06-22 12:49:36	Mairie Andernos Les Bains.	Transports en commun plus rapides. Déplacements vélos sécurisés.

ID de la répons	Date	<b>Question n°8</b> S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	<b>Question 18</b> S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
823	2018-06-22 12:51:44	Mairie Andernos-Les-Bains : Problème pour les vélos (sécurité)	Améliorer les déplacements notamment l'été.
824	2018-06-22 12:53:52		Routes impraticables l'été.
825	2018-06-22 12:55:48	Marie d'Andernos-Les-Bains  Trop de circulation.	La RD3 reléant les villes du Nord Bassin est nécessaire aussi bien pour les résidents que pour les touristes. Donc pas de déviation éloignée de cette route la solution 3 parait être la mieux.
826	2018-06-22 13:22:14	Mairie d'Andernos-Les-Bains : Les voitures ! surtout l'été il faut dévier le transit.	
827	2018-06-22 13:24:44	Mairie d'Andernos-Les-Bains.  La congestion de la RD3.	Réaliser une voie rétro-littorale pour décongestionner la RD3. Mettre en place bus en site propre sur la RD3. Améliorer les éclairages entre les différent modes de déplacement.
828	2018-06-22 13:27:48	Mairie d'Andernos Les Bains : il faut sécuriser les déplacements en vélos mais avec les voitures c'est dangereux.	Aménager les pistes cyclables. Mise en place de plus de bus et indiquer les heures de passage.
829	2018-06-22 13:30:01	Mairie Andernos les bains : embouteillages période estivale.	Pour l'accès des plages océaniques créer des parkings à étages à l'entrée et mettre en place navettes/bus électriques. Améliorer le centre d'Andernos suturé l'été et ce depuis les travaux. Inclure dans le prix des locations touristiques un accès vélo.
830	2018-06-22 13:38:36	Mairie Andernos les bains : il faut limiter les voitures sur le Nord-Bassin, l'été étant le pire, il faut passer ailleurs par une voie parallèle.	Améliorer les bus (horaires et lignes) mais s'ils circulent avec les voitures ça se sert à rien ! le vélo pareil. Il faut faire une déviation.
831	2018-06-22 13:48:31	Mairie Andernos les bains.  La sécurité des vélos et les lignes de bus à renforcer.	Limiter la circulation de la RD3 pour cela utilisation du vélo et faire passer les bus à l'heure et plus régulièrement.
836	2018-06-22 15:26:13	Mairie d'Arès : trop de véhicules	
837	2018-06-22 15:27:47	Mairie d'Arès : La circulation et calibrage de la route.	Création d'un nouvelle axe routier. Développer les pistes cyclables transversales.

ID de la répons	Date	<b>Question n°8</b> S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	<b>Question 18</b> S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
838	2018-06-22 15:30:06	Mairie d'Arès. Vitesse excessive Route de Bordeaux. Motos/scooters très très bruyants.	
839	2018-06-22 15:32:28	Mairie d'Arès : les bouchons	Le scénario 2 avec développements modes doux. Plus de transports en commun.
840	2018-06-22 15:34:47	Mairie d'Arès : Les bouchons.	Mettre plus de transports en commun.
841	2018-06-22 15:38:05		Eviter le Bourg de Lubec.
842	2018-06-22 15:40:14	Mairie d'Arès : Bouchons	
844	2018-06-22 15:43:50	Mairie d'Arès : La RD 3 saturée.	
846	2018-06-22 15:45:43	Mairie d'Arès : certaines personnes n'utilisent pas la piste cyclable.	Remise en état du réseau routier secondaire, il en a vraiment besoin. Obliger les cyclistes à emprunter la piste au risque d'une verbalisation. Faire respecter la vitesse dans les lotissements.
850	2018-06-22 16:15:54	Mairie Andernos Les Bains COBAN	
851	2018-06-22 16:19:37	Mairie d'Andernos les bains (COBAN) : trop de ralentissements trop de bouchons, déplacements trop lents	Aménagement des pistes forestières Biganos-Andernos voir Arès-Lège. Aménagement d'une voie rapide entre Biganos et Lège puis vers le Cap Ferret. Comme celle qui conduit vers Arcachon.
852	2018-06-22 16:24:10	Mairie Andernos les bains (COBAN) RD3 saturée - Danger en vélo - Temps de trajets allongés mais pas de solution alternative.	Délestage RD3, y compris jusqu'à Lège. Améliorer de la desserte bus vers Bordeaux.
853	2018-06-22 16:27:20	Mairie Andernos les bains (COBAN) Le flux automobile l'engorgement des voies surtout la RD3.	Délester la RD3 est une priorité.

ID de la répons	Date	<b>Question n°8</b> S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	<b>Question 18</b> S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
857	2018-06-24 12:34:47	Le manque d'alternative à l'automobile et le manque de fiabilité et de ponctualité du bus dû au mauvaise conditions de circulation sur les routes. Mettre en place des couloirs de circulations pour les transports et développer les transports en commun maritime (navette amphibie...)	Développer et améliorer les transports en communs terrestres et maritimes (couloir bus, navette amphibie) Créer des navettes pour relier les points stratégiques du territoire. Créer un contournement desengorgeant la RD3
858	2018-06-24 12:39:36	Routes encombrées. Vitesse sans-cesse limitée à cause de la traversée de plusieurs communes.	
859	2018-06-24 15:49:14	Les travaux ininterrompus depuis plus d'un an par les municipalités de Biganos, Audenge et Lanton , et ce au mépris des usagers.	Arrêter les constructions innombrables sur Biganos, Audenge et Lanton, faire une concertation entre les 3 mairies pour la coordination des travaux immobiliers et routiers, arrêter de ne penser qu'aux taxes foncières et d'habitation, et enfin, éviter de ne penser qu'aux touristes qui ne sont là que 2 mois par an!! Les autochtones aussi ont leur mot à dire et viennent de passer une année horrible en raison de la non concertation des 3 grands maires bétonneurs du nord Bassin.
860	2018-06-24 22:43:13	Circulation, manque de transport collectif, soir et week-end. Desserte, trajets limités	Développer les transports en commun
861	2018-06-25 08:54:32	Transports en commun Sécurité des bords de routes pour piétons dans et hors agglomération	Créer une route parallèle à celle existante (Ares-Biganos) Créer transports en commun urbains Sécurisation des trottoirs pour piétons et cyclistes
864	2018-06-25 10:17:02	Andernos les bains (COBAN° Beaucoup de nouvelles constructions d'habitations mais les infrastructures ne suivent pas.	Contrôle de gendarmerie pour les infractions routières.
865	2018-06-25 10:19:52	Andernos Les Bains (COBAN) RD3 = axe principal trop encombrée.	Délester la RD3 - Développer liaison cyclable et navette.

ID de la répons	Date	<b>Question n°8</b> S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	<b>Question 18</b> S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
866	2018-06-25 10:22:47	Andernos-Les-Bains (COBAN)  Trop de temps pour faire peu de kilomètres en voiture entre Biganos et Andernos-les-Bains.	Faire une rocade extérieur pour contourner les communes. Créer une ligne de bus Biganos-Lège Cap Ferret avec un passage toutes les 20 minutes Créer une ligne de Tram pour contourner le Bassin.
867	2018-06-25 10:26:02	Andernos-Les-Bains (COBAN)  Trop de bouchon sur un même axe.	Aménager une voie pour délester la circulation et réduire les bouchons. Plus de bus entre les communes Mieux informer sur le covoiturage prévoir une plateforme internet pour le Nord Bassin.
868	2018-06-25 10:29:50	Andernos-Les-Bains (COBAN)  La circulation routière.	Améliorer les transports en commun en vue de fluidifier le trafic. Créer un nouvel axe pour délester la RD 3.
869	2018-06-25 10:32:12		Rajouter une voie supplémentaire.
870	2018-06-25 10:33:43	Andernos-Les-Bains (COBAN)	Transformations des pistes forestières en voies routières donc circulation plus fluide. Améliorer les mode de transports entre les communes. Guichet unique pour les transports en commun.
871	2018-06-25 10:37:40	Andernos-les-Bains (COBAN)  Embouteillages. Manque de transports en commun.	
872	2018-06-25 10:39:45	Andernos-Les-Bains (COBAN)  Circulation saturée de la RD 3 - Situation qui empire en période d'affluence touristique.	Délester la RD3 en aménageant une voie sur l'emprise de la ligne THT Lège-Masquet. Elargir l'offre des transports en commun sur des voies dédiées. Favoriser les déplacements doux (pistes cyclables)
874	2018-06-25 11:34:25	Mairie d'ARES  Le non respect de la signalisation routière et des limites de vitesse sur tout les réseaux (départemental, centre ville) par les automobilistes et les cyclistes.	Faire respecter la réglementation existante. Améliorer les traversées de route pour les cyclistes. Sécuriser les pistes cyclables entre les Avenue de Bordeaux et Arès.
875	2018-06-25 12:19:30	L'horreur en période estivale.	Améliorer le trafic par une autre route. Mettre en place plus de bus.



ID de la répons	Date	Question n°8 S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	Question 18 S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
876	2018-06-25 13:28:42	Mairie d'ARES Travaux fréquents sur la voie publique. Ralentisseurs trop nombreux (Audenge : traversée de la commune = 7 ralentisseurs.	La liaison Train-Tram serait sans doute à considérer. Moins d'aménagement en zone forestière. Le tracé relie les communes moins d'impacts de travaux.
877	2018-06-25 13:33:23	Mairie d'Arès La travée des villes - priorité à droite - feux	
878	2018-06-25 13:35:12	Mairie d'Arès : La place trop importe accordée à la voiture.	Mode de déplacement en commun, doux et partage (covoiturage)
879	2018-06-25 13:37:42	Marie d'Arès : Difficile de circuler en voiture à partir d'Arès en direction du Cap Ferret.	Davantage de transports en commun.
880	2018-06-25 13:42:21	Mairie d'Arès : La lenteur des déplacements entre la presqu'île et Biganos.	Créer une nouvelle voie sur un tracé déjà existant et déjà utilisé par certains.
881	2018-06-25 13:45:13	Mairie d'Arès	Création d'un aménagement routier qui désengorgerait le trafic routier c'est la priorité.
882	2018-06-25 13:58:12	Mairie d'Arès Trop de monde et de bouchons.	
883	2018-06-25 14:00:40	Mairie d'Arès : embouteillages.	
884	2018-06-25 14:03:35	Mairie d'Arès : augmentation de la circulation l'été. Pistes cyclables pas toujours bien signalisées.	Construction d'une voie contournement. Développer les voies de déplacement piétons-vélos.
886	2018-06-25 14:07:39		Création aménagements routiers. Amélioration transports en commun.
888	2018-06-25 14:16:11	Mairie d'Arès : Déplacement en voiture lors des week-ends vers Cap Ferret.	
889	2018-06-25 14:18:04	Mairie d'Arès : La traversée des agglomérations d'où cette enquête !	Mettre le scénario 2 rapidement en place.
890	2018-06-25 14:32:03	Mairie d'Arès Scénario 3	

ID de la répons	Date	Question n°8 S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	Question 18 S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
891	2018-06-25 14:33:37	Mairie d'Arès : la circulation sur la RD3 devient impossible.	Création d'un route extra urbaine.
892	2018-06-25 14:35:44	Mairie d'Arès : Améliorer et élargir les offres de transports en commun.	Améliorer les conditions de circulation routière. Améliorer la connexion entre les différents modes de transport. Améliorer la communication sur les offres de mobilités existantes.
893	2018-06-25 14:51:44	Mairie d'Arès : trop de voitures et pas assez de routes qui ne passent pas par les villes. Donc éviter les villes et tous gagnerons en tranquillités nous les riverains.	Création d'une déviation pour contourner les villes.
894	2018-06-25 14:54:42	Mairie d'Arès : engorgement RD3	Mairie d'Arès : Aménagement d'un contournement du bord d'Arès.
895	2018-06-25 14:57:26	Mairie d'Arès : route du bassin très encombrée et impraticable en saison estivale. Stationnement très compliqué en été avec la forte augmentation de population en cette saison.	Limiter l'urbanisation sur le Nord Bassin. Rationaliser et organiser les transport en commun. Développer piste cyclables ex : Arès - collège et Lycée d'Andernos.
896	2018-06-25 15:02:55	Mairie d'Arès : Engorgement de la route du Bassin.	Developper l'économie locale pour que les habitant puissent travailler sur le commune de résidence. Développer encore plus d'axes pour cyclistes. Prévoir ce cadencement des transports en commun + la taille des bus.
897	2018-06-25 15:07:29	Mairie d'Arès : Manque de transports en commun en site propre type tram-train sur emprise départementale de l'ancienne voie ferrée en parallèle de la piste cyclable.	Scénario N°4 avec TSCP sur ancienne voie ferrée.
898	2018-06-25 15:15:05	Mairie d'Arès : Très mauvaise condition de circulation vers Biganos. Beaucoup trop de dos d'âne. Route saturée en direction du Cap Ferret.	Des 3 scénarios rien n'est satisfaisant ça sera toujours de la circulation sur route. Le mieux à mon sens serait de favoriser les bus qui deviendraient prioritaires ou de faire circuler un train ou une piste cyclable le Cap-Ferret-Arcachon
899	2018-06-25 16:40:39	Transports en commun insuffisants Déplacement routier difficile et dangereux en raison des nombreuses traversées de communes	Développer les pistes cyclables en transversal ainsi que les transports en commun

ID de la répons	Date	<b>Question n°8</b> S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	<b>Question 18</b> S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
902	2018-06-26 15:50:37	La travées obligatoires de toutes les villes du Nord bassin	Apprendre aux gens à prendre un rond point Développer les transports en communs Aménager des itinéraires alternatifs
903	2018-06-26 17:51:43	RD 3	je 'ai pas de compétence!
904	2018-06-26 22:32:43	La vitesse	Délester la RD3 Aménager des parkings extérieurs Assurer des navettes entre les parkings et les centres villes
905	2018-06-27 01:13:11	Le temps de trajet d un bout à l'autre du territoire trop long	
906	2018-06-27 09:37:30	Je pense qu'il serait utile d'avoir une route de contournement Arès / Factice - Biganos au moins pour les mois "touristiques" le tracé de cette route existe en grande partie et des bus (601) dont certains pourraient relier plus directement le bassin (de Blagon par exemple) vers bordeaux avec arrêt à St Augustin (clinique) afin de réduire la durée du trajet	j'ai décrit plus haut mes "souhais" !

ID de la répons	Date	Question n°8	Question 18
907	2018-06-27 10:05:10	<p data-bbox="344 102 1240 156"><b>S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :</b></p> <p data-bbox="344 161 1240 336">Aucune proposition de transport pour les trajets courts du quotidien, que ce soit en intra sur la presqu'île ou inter-commune (par exemple, pour les activités culturelles et sportives du quotidien pour les jeunes). La seule solution est le transgironde, avec une fréquence inadaptée, ou le vélo (en hiver?).</p> <p data-bbox="344 389 1240 651">La presqu'île étouffe sous le trafic automobile, je ne comprends pas que la politique d'expansion touristique voulue par la mairie n'ait pas été suivie par un plan de déplacement intermodal global. Le weekend en mi-saison il est impossible de revenir sur la presqu'île entre 10h et 15h! et ne parlons pas des de l'été, où là c'est un problème quotidien. Il n'y aucune navette "en flux continu" qui permette aux personnes de se déplacer sans avoir à prendre leur voiture.</p> <p data-bbox="344 703 1240 922">Et que dire des déplacements quotidiens entre la métropole et le nord bassin? J'habite depuis 25 ans ici, je travaille sur la métropole, rien n'a été fait pour créer une liaison "rapide" de transports en communs vers les grands bassins d'emploi de l'ouest de la métropole (Zone Aéroport, Pessac Bersol, Bordeaux-Lac par exemple). Le transgironde met 1h 30 pour arriver à Mérignac et il ne passe pas par l'aéroport!.</p> <p data-bbox="344 975 1240 1118">Enfin, quand pour le Baccalauréat l'académie considère que les lycéens d'Andernos doivent passer leurs options à Arcachon, c'est qu'ils ne connaissent pas la configuration du réseau et les conditions de circulation autour du bassin: il est plus rapide d'aller à Talence, Mérignac ou Pessac!</p> <p data-bbox="344 1171 1240 1222">Merci pour votre enquête, je trouve simplement qu'elle arrive un peu tard: les problèmes actuels existaient déjà il y a 25 ans rien n'a été fait la</p>	<p data-bbox="1263 102 2159 156"><b>S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :</b></p> <p data-bbox="1263 427 2159 608">Créer une navette en flux continu de type "Ohé" circulant sur la presqu'île (desserte des plages comprise) et les centres-villes adjacents (Centre leclerc/Lidl, centre ville d'Ares + clinique, Centre ville d'Andernos + intermarché + pole santé, et jonction avec lanton/Audenge/Biganos/La Teste (l'offre de transport de la Cobas).</p> <p data-bbox="1263 660 2159 842">Créer une navette Bordeaux-Métropole / Aéroport =&gt; gare intermodale pour les plages et les poles touristiques du nord bassin afin de réduire le flux des weekends et quotidiens. Cette navette peut également être utilisée pour les déplacements domicile-travail de tous ceux qui se rendent quotidiennement sur la métropole.</p> <p data-bbox="1263 895 2159 959">Créer une offre de vélos pour relayer cette navette touristique sur le pole intermodal (p.exemple, a côté du centre Leclerc d'Arès?).</p>

ID de la répons	Date	Question n°8 S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	Question 18 S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
908	2018-06-27 12:08:27	<p>Pour les habitants permanents de la presqu'île ou travaillant sur la presqu'île à l'année, les périodes estivales sont un cauchemar. Les bouchons d'accès à la presqu'île font que les habitants sont pris au piège le week-end.</p> <p>Personnellement, je ne peux plus aller sur Andernos le samedi matin (courses, activités des enfants) à partir de mi-Juin car le retour sera problématique.</p>	<p>Le développement des transports en commun (fréquence et liaison) et notamment pour les jeunes qui sont dépendants des parents et donc de la voiture pour aller à leur activité (sports, musique, cinéma ..) . Il est regrettable que dans votre scénario aucune amélioration de connexion ne soit envisagée avec Lège Bourg ou la presqu'île.</p> <p>Beaucoup de jeunes du Cap-Ferret ou de Lège Bourg fréquentent le Lycée d'Andernos et ont des amis et activités sur ce secteur sans pouvoir se déplacer de façon autonome.</p>
909	2018-06-27 12:57:51	La multiplication des obstacles sur les routes principales : travaux, ronds-points, ralentisseurs hors des centres villes	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) reprendre la piste forestière à l'abandon entre Andernos et Lanton</li> <li>2) Arrêter l'ajout d'obstacles sur les routes hors des centres urbains qui ne font que créer des ralentissements</li> <li>3) coordonner les travaux pour éviter d'avoir à subir 4 zones de travaux sur un même itinéraire (situation constatée lors de plusieurs déplacements Andernos-Arcachon)</li> </ol>
913	2018-06-27 13:28:42		Délester l'axe Mios Lège par une route parallèle, qui serait réservée aux poids lourds et autocars.
914	2018-06-27 16:34:34	Manque de voie de contournement.	Voie de contournement en utilisant au maximum l'emprise existante. Améliorer le réseau piste cyclable.
915	2018-06-27 17:09:05	Trop de traversée de centre bourg, voir de zones résidentielles d'où de nombreuses limitations de vitesse quand celles-ci sont respectées.	Créer une ceinture extérieure déservant les communes entre Lège et Biganos limitée à 90 km/h en voies séparées physiquement
916	2018-06-27 18:42:11	Créer une voie rapide déviant toutes les communes d'Andernos jusqu'à Biganos parallèlement à la route RD3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Création d'une voie rapide déviant les communes du Nord-Bassin parallèle à la route RD3 sur le trajet du scénario 2</li> <li>- Création d'une ligne de Bus express sur la voie rapide créée avec des arrêts à l'intersection des routes d'accès aux communes (création de parking avec point d'arrêt bus, ex. Rond-point de Querquillas Andernos ou Arrêt de Blagon sur la route D106)</li> <li>- Création de zones cyclables sur la route RD3</li> </ul>
918	2018-06-27 22:24:55	l'absence de train lege-bordeaux et/ou lege-biganos	ligne train andernos / bordeaux ( directe ou via biganos )

ID de la répons	Date	<b>Question n°8</b> S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	<b>Question 18</b> S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
920	2018-06-28 08:03:20	Les temps de trajet sont trop long quelque soit le mode de déplacement (voiture ou transport en commun).	Proposer des itinéraires alternatifs en les rendant lisibles pour que les usagers puissent les emprunter. Sécuriser les modes de déplacement doux. Améliorer l'offre de transport en commun.
921	2018-06-28 08:09:22	La RD3 trop souvent saturée.	1 Délester la RD3, 2 poursuivre le développement des pistes cyclables sécurisées, 3 Supprimer certains feux tricolores sur la RD3 par des ronds-points, 4 Interdire sur la RD 3 les vélos avec des remorques pour éviter la création de bouchons inutiles,
923	2018-06-28 16:22:47	difficultés de circulation et nombreux chantiers	
924	2018-06-28 19:30:01	Le surencombrement de la départementale D3.	-création d'une voie express parallèle à la D3 (mais si l'urbanisation l'entoure, l'abaissement de la vitesse et les nombreux ronds-points potentiels seront contre-productifs) -à certains points de cette voie, création de parkings et navettes de transports en commun -l'idéal resterait la création d'une voie de chemin de fer pour vraiment délester les routes et être plus écologique
925	2018-06-28 20:39:22	Pas de Transports en commun transversaux Inter-Agglomération = ( liaisons villes , Gares Biganos et Marcheprime ) fiables, Eco-responsables, non accidentogènes correspondant aux besoins réels des Citoyens de l'Agglomération Nord Bassin Val de l'Eyre.	

ID de la répons	Date	Question n°8	Question 18
		S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
926	2018-06-28 22:57:14	L'absence d'une voie de contournement reliant directement la D106 à l'A630 sans traverser d'agglomération. L'idée serait d'utiliser les espaces des pistes forestières hors d'usage et traverser le massif forestier, ces axes qui contournent les agglomérations donc sans nuisance avec des échangeurs dignes de ce nom pour fluidifier le trafic et sécuriser les intersections pour rattraper la D106 au niveau du rond point de Lanton, c'est le seul moyen de desservir le bassin nord sans arriver sur un trafic perturbé dans une agglomération et reconnecter le bassin nord pour un accès direct sur Bordeaux via l'A63 et éviter la traversée de Saint Jean d'impact et l'Aeroparc qui n'est plus une voie de circulation en raison des multiples ronds points et l'arrivée sur un T. Une solution qui finalement règle deux ou trois problèmes de circulations au regard du danger que représente le tronçon Blagon Marcheprime A63.	Établir une voie rapide avec séparateur central entre la D106 et l'A630 en aménageant les pistes forestières hors d'usage avec des échangeurs aux extrémités et pour chaque commune. Une connexion directe de la D106 en 4 voies avec séparateur central à la rocade avec accès direct à l'aéroport de Mérignac en contournant l'agglomération de Saint Jean d'Ilac.
929	2018-06-28 23:03:56	Le manque de piste cyclable structurante	Créer des pistes cyclables structurantes sur le Bassin et vers Bordeaux (autoroute à vélos) Améliorer l'offre de transport en commun Mettre en place une offre de véhicules électriques en libre service
930	2018-06-28 23:42:18	La surfréquentation des routes liée à l'absence de liaison rail ou tram sur roues pose réellement problème. Rajouter un axe routier supplémentaire est une fautive idée car il est évident qu'il drainerait un flux supplémentaire de véhicules, par ailleurs les sols n'en peuvent plus d'être bétonnés et mis à nu, nos nappes déjà souffrent et il serait dangereux de renouveler les erreurs du passé. Nous avons déjà dépassé les limites du supportable.	Recréer un axe de tram ou train de Biganos à Arès sur le tracé de l'actuelle piste cyclable.
933	2018-06-29 09:05:39	Bouchon tous les matins à Marcheprime au croisement principal et régulièrement le week-end ou pendant les vacances	Favoriser les bus entre les communes, notamment vers la gare de Biganos ou près du lycée d'Andernos. Il est incompréhensible que le futur lycée soit construit au Barp au milieu de nulle part alors qu'il aurait dû se faire à Biganos. Au Barp, cela va créer un nouveau pb de transport.

ID de la répons	Date	Question n°8 S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	Question 18 S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
934	2018-06-29 11:58:44	la fréquentation de la RD3 et les accès sur la Métropole	contournement via les pistes forestières et aménagement en continuité de voies existantes augmenter la fréquence des transports en commun et leurs interconnexions horaires multiplier les aires de co-voiturage sur le trajet des transports en commun (ex dont point des chalets à Lanton)
935	2018-06-29 12:11:00	Traversée d'Andernos et d'Arés vers les plages de Lège selon la marée (verts grand Crohot ou Le Truc Vert). Bouchon de Claouey si incendie vers le Cap Ferret	- alléger la route RD3 par un contournement proche (Scénario n°3 ) - détourner les camions de l'avenue du Moulin (Lège centre) par une bretelle (vers le Porge) en direction d'Arés ou d'andernos - en cas d'incendie sur Lège Piquey... détourner les véhicules du Grand Crohot vers la bretelle (future) entre Arés et Blagon pour alléger la voie vers Bordeaux et la RD3, et éviter Claouey (contournement)
938	2018-06-29 14:54:47	l'encombrement de la D3	-création d'une voie de contournement des communes, avec des parkings de covoiturage et relais transports en commun pour rallier les communes -rétablissement de la voie de chemin de fer sur le nord-bassin, qui transporterait beaucoup plus de monde en délestant considérablement la D3 et étant plus écologique -développement du covoiturage
939	2018-06-29 14:57:29	transports en commun	scenario 3
942	2018-06-29 23:17:11		Mettre en place un véritable réseau de transport en commun de type tramway ou tram-train Créer un rond-point au centre de Marcheprime. Développer les pistes cyclables
944	2018-06-30 07:37:29	L'offre déficiente - pour ne pas dire inexistante - de transports collectifs. La multiplication incontrôlée des ralentisseurs surélevés.	Développer des transports collectifs performants : fréquents, propres, en site propre



ID de la répons	Date	<b>Question n°8</b> S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	<b>Question 18</b> S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
946	2018-06-30 11:03:22	circulation avec de plus en plus de voitures et trop peu de transport en commun	j'habite Andernos et travaille à Gujan avec un enfant scolarisé au lycée de la mer Chaque année la RD 3 est un peu plus saturée avec une incidence de pollution qui augmente de façon déraisonnable Il y a un réel manque de transport en commun propre et efficace cela me parait la priorité pour conserver notre qualité de vie 1- limiter la pollution 2 - développer les transport en commun propre 3 - inciter l'utilisation des transports en commun
947	2018-06-30 11:43:15	l'augmentation du nombre d'habitants avant que les infrastructures soient pensées, plus de maisons, mais pas de routes ou de transport, bien sûr les habitations ramènent de l'argent aux communes, et les routes en font dépenser.....mais vous prenez toujours tout à l'envers	stoppez les constructions le temps de réaliser les travaux routiers proposer des solutions de transport adaptés osez !

ID de la répons	Date	Question n°8	Question 18
		S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
948	2018-06-30 15:22:14	<p>Trop de voitures, pas assez d'offres de transport en commun dans les villes (par exemple, le transport à la demande n'est pas disponible le week end dans le Nord Bassin) pas de transport en commun de Lège à Fature le week end. Trop de personnes prennent leur voiture pour aller chercher du pain ; la multiplication des centres commerciaux situés à l'extérieur des villes a entraîné la mort des petits commerces en centre ville (surtout hors saison) . les gens sont obligés de prendre leur voiture pour aller en zone artisanale à Andernos ou vers ces centres commerciaux. Il faudrait revoir complètement le schéma d'aménagement du territoire, en préservant les centres villes, supprimant certains centres commerciaux extérieurs, préservant réellement la biodiversité , les trames vertes et bleues et les coupures d'urbanisme. Les PLu devraient comporter des "chartes de l'arbre" de manière à préserver les grands arbres en ville (ou ce qu'il reste) et créer des espaces verts . Enfin la montée des eaux doit être prise en compte, de même que l'augmentation de la température ; 4 degrés sur le bassin d'Arcachon vont nécessiter la plantation de zones de fraîcheur (des feuillus et des arbres résistants à l'eau saumâtre)</p>	<p>Dans l'immédiat remplacer les gros cars de la 610 par de petits bus pouvant prendre les vélos et les chaises roulantes, mettre entre l'arrivée au terminus et le départ de ce terminus un laps de temps suffisant pour 20 à 30 minutes de manière à ce que chaque retard soit absorbé</p> <p>Offrir un transport à la demande le week end</p> <p>mettre en place un transport en commun en site propre (genre tramway)</p> <p>croire que la population peut changer d'habitudes</p>

ID de la répons	Date	<b>Question n°8</b> S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	<b>Question 18</b> S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
949	2018-06-30 16:05:22	des zones mal définies de limitations de vitesse : 50 / 70 / 90 / 30 (dès juillet 80) on ne sait pas toujours dans quelle zone de limitation de vitesse on est..	<p>en bateau à marée basse : on fait comment ? et uniquement en belle saison estivale...</p> <p>les questions qui ne furent pas posées : qui veut utiliser pour soi un transport en commun ? et pour ceux habitant loin de la ligne : ils font comment ? ou un vélo l'hiver et sous la pluie ? etc.. donc d'abord demander les besoins réels; et ne pas oublier l'augmentation inéluctable de la population! et la nouvelle voie permettra aussi aux services de secours et d'incendie de venir plus rapidement : il faut ne plus engorger la D3; et garder la piste cyclable sécurisée, utilisable pour les collégiens ayant un engin à moteur aussi. les bus (si possible électrique de taille moyenne) , devront avoir des horaires compatibles avec ceux de la SNCF! donc des solutions globales (et pas qu'une solution) (ce qui fut dit : heureusement pour le Sud Bassin, il y a 40 ans la décision fut prise de faire la voie dite "directe" : imaginez sinon ce qui serait la circulation aujourd'hui... et surtout éviter de faire des travaux routiers durant la saison estivale du 15 juin au 15 septembre : voir actuellement les retards pris des travaux... il est évident qu'il faut tous les 15 ans refaire des travaux de voirie, de canalisations etc.. donc avoir une route supplémentaire de délestage a toute sa raison d'être! l'intérêt général doit primer! non le Quartier de Lubec ne sera pas coupé d'Audenge s'il y a une route entre : voir à La Teste de Buch et de plus est sécurisante pour la DFCI! pour les trains : améliorer les dessertes : la ligne TER Bordeaux /Mont de Marsan devrait s'arrêter à chaque fois à Biganos (cause proximité des 2 grandes Bases aériennes, entre autres) - les gens passent trop de temps en déplacement du Sud Bassin pour aller au Nord Bassin/ à Lège Cap Ferret ou à l'Océan et vice-versa , et idem pour ceux du Val de L'Eyre ou de l'Est Gironde</p>
950	2018-06-30 16:20:07		
951	2018-06-30 18:14:12	Il manque cruellement de transport collectif entre biganos et lège.	<p>Arrêter l'urbanisation à outrance. Créer un vrai transport collectif en site propre (navette électrique, tram,...)</p>

ID de la répons	Date	<b>Question n°8</b> S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	<b>Question 18</b> S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
952	2018-06-30 19:47:03	Les mauvais cadencement et correspondance des transports en commun, non seulement en Nord Bassin mais à l'échelle du Bassin.	Améliorer le cadencement et la correspondance des transports en commun existants. Mettre en place un transport en commun cohérent à l'échelle du Bassin d'Arcachon Val de Leyre. Mettre en place un transport en commun en site propre.
953	2018-06-30 19:56:06	Clairement pas assez de transports en commun!! Ce qui oblige à prendre la voiture sur des trajets ne le nécessitant pas normalement. Il faudrait un réseau dense de bus et des pistes cyclables permettant de relier l'arrière littoral aux centre-ville.	Densifier le réseau de transports en commun et favoriser les correspondances entre eux; en mettre une partie en site propre; créer des pistes cyclables reliant l'arrière littoral aux centre-villes
955	2018-06-30 22:34:03	le manque de pistes cyclables hors littoral	
957	2018-06-30 23:19:08	D3 saturée, pas de transport en commun vers bordeaux	

ID de la répons	Date	<b>Question n°8</b> S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	<b>Question 18</b> S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
959	2018-07-01 05:21:44	<p>Une trop grande quantité de véhicules à moteur traversent des zones urbanisées sans respect pour les autres usagers ou riverains.</p> <p>Non respect des priorités, vitesses largement excessives notamment de la part des motards équipés de plus de pots d'échappements non homologués; non respect des passages dits "protégés" sur lesquels on risque sa vie à chaque fois que l'on traverse.</p> <p>Utilisation de la piste cyclable par des engins motorisés.</p> <p>Clairement de la délinquance routière; les modes de transport alternatifs ne changeront rien.</p> <p>Seule une voie de contournement règlerait le problème.</p>	<p>La seule solution réellement efficace est à mon avis le délestage de la RD3 de ses trafics de transit et ce par la création d'une voie de contournement à double sens de circulation; les modes de transport alternatifs sont des solutions palliatives et en l'état ne feraient que rajouter encore plus de véhicules sur la RD3:</p> <p>La piste cyclable que j'emprunte souvent n'a réellement qu'une portée touristique et encore, à Biganos elle se termine sur l'ancienne route de Bordeaux presque en queue de poisson sans parler des conditions météo qui font que l'on ne peut décemment pas la considérer comme un moyen de transport au delà d'une certaine distance.</p> <p>Le Transport en commun pour offrir une réelle attractivité doit avoir d'une part une fréquence élevée et d'autre part un nombre d'arrêts bien plus important; j'ai par exemple un jour envisagé de l'utiliser après une arrivée en train à la gare de Biganos, le bus me déposait à 2 km de chez moi, il me restait à marcher le long de la RD3 sur cette distance avec mes bagages avec la qualité des aménagements pour piétons que l'on connaît, j'ai donc demandé que l'on vienne me chercher en voiture.</p> <p>La reconstruction d'une voie ferrée évoquée par certain est totalement utopique et inutile tant les raisons qui font que les gens se déplacent sont multiples.</p> <p>Pour conclure, le projet N°2 me semble le plus cohérent et intellectuellement honnête.</p>
961	2018-07-02 10:52:48	<p>Le problème majeur s'est le déplacement des jeunes, ils sont de plus en plus nombreux à faire du stop car il n'y a pas beaucoup de transport en commun</p>	
962		<p>Pour Arés manque de piste cyclable</p>	<p>1 De réduire la vitesse dans Arés par l'avenue Général De Gaulle afin de pouvoir sortir des impasses 2 De pouvoir sortir de chez soi sans se heurter aux camions en stationnement interdit de M. Meurisse et Duclos.</p>

ID de la répons	Date	Question n°8 S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	Question 18 S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
963		Routes étroites et surchargées	
964		Difficulté de circulation sur RD 3 dû à l'augmentation de la population et à l'urbanisation.	1 Voie de contournement piste 209/210 maîtrise du foncier sur 90% DU PARCOURS + D2viation à créer Du rp. 2 Transport en commun sur piste cyclable à partagée avec aires de croisementréparties+ liaison PEL Biganos-SNCF/Baïo
965		Beaucoup de difficulté de circulation	Peut être moins de dépense par contournement piste 209/210?
966		1) Bus 610 devrait être +fréquents et le dimanche aussi et aller jusqu'au CAP FERRET sans avoir de changement.2) En voiture pouvoir éviter tous les centres.3) Donner la priorité à la piste cyclable : c'est + dur pour s'arrêter en vélo.	1) + de 610 et jusqu'à l'Océan 2) Fluidifier les centres bourgs 3) Renforcer signalitique pour accéder aux centre - bourg et commerces ,accès bord de Bassin.
967		Andernos- Lége -Cap - Ferret : circulation déplorable ! Trop de bouchon : 1 seule route Lége -Cap-Ferret -Biganos: 1seul moyen de transport (Bus) pour se rendre à la SNCF.	1) création ligne transport en commun (tram, train),2)Aménager de nouveaux horaires(bus) et mettre davantages de Bus,Navettes.
968		Embouteillage pas facile d'aller à L.C.F	1) La voie de déléstage serait une bonne idée 2) Utiliser la voirie existante 3)Une bonne coordination Bus/tram.
969		Embouteillages. Difficultés de se rendre à C.C.F.	1) Une voie de déléstage serait une bonne idée.2) Utiliser la voirie existante;3) Meilleur rapport Bus /train.
970		Embouteillage-Difficulté de se rendre à C.C.F.	1)création d'une voie de délestage et une excellente idée.2)Utiliser la voirie existante .3)créer ,améliorer les correspondances Bus /train.
971		Embouteillage ,aller à C.C.F est difficile	1) créer une voie de déléstage.2) améliorer la correspondance train/bus.
972		Embouteillage - difficultés de se à L.C.F	1)création d'une voie de délestage .2)Utilisation de la voirie existante .3) améliorer les correspondances Bus /train.
973		Trop d'embouteillage- difficulté pour se rendre dans les communes éloignées.	1) Une voie de contournement est indispensable pour anticiper l'avenir. 2) Utiliser développer les titres detransport uniques (train, bus,tram).
974		Embouteillage- difficultés de se rendre à L.C.F	1) lLa création d'une voie de délestage est une excellente idée.2) Utilisation de la voirie existante.3) créer ou améliorer les correspondances Bus /Tram.

ID de la répons	Date	<b>Question n°8</b> S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	<b>Question 18</b> S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
975		Embouteillage- sécurité (vitesse excessive)	1)La voie de délestage est une bonne idée. Il faut l'appliquer. 2)Améliorer la voie utiliser!
976		embouteillages ; difficulté de circuler entre Marcheprime et Arès	Il faut une voie de délestage ; coordination bus/train
977			Plus de bus; ligne SNCF pour rejoindre la gare de Biganos
978		Pas assez de routes	
980		Saturation de la ville de Biganos et notamment sur des rues très tranquilles Idem pour le CD3 avec les contingences environnementales y afferentes	utiliser les voies 209 et 2010 déjà achetées pour délestage en figeant les abords pour ne pas avoir de constructions;puis voir possibilité de tram par la suite ; le scénario 3 densifie les communeset risque de voir le même phénomène que CD3 actuel
981		Manque d'axes routiers en période de pointe et période estivale	Développer les transports en commun : augmenter les horaires des transgironde et les taxis collectifs
982			Transport en commun en site propre tout en restant près de la RD3
983		Supprimer les dos d'anes, supprimer les feux	Un contournement urgent
984		Il n'y a qu'un seul axe pour traverser tout le bassin	
985		les transports en commun	
986		la fluidité du trafic routier et l'absence de contournement à cause des ???	réaliser rapidement le scenario 3 ; aménager la piste cyclable pour les piétons, réaliser des trottoirs pour les alignements le long des routes
987		en période touristique les trop gros encombrements	Créer un axe parallèle à la RD3 comme proposé ; Faire éviter facilement les grands centres (Andernos, Arès, Biganos) ; autoriser la route du Cap Ferret à ceux qui emploient le terme "chocolatine"
988		pouvoir aller et revenir à Bordeaux en bus qui respecte les horaires	Mettre en place une sorte de blabla car local pour les petits trajets ; améliorer l'exactitude des bus ; mettre des navettes à l'arrivée des trains après 20h Biganos-Marcheprime

ID de la répons	Date	<b>Question n°8</b> S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :	<b>Question 18</b> S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :
989		l'encombrement de l'axe Biganos-Lège qui passe dans les communes : déjà quelques heures en hiver, toute la journée l'été	Viabiliser ces routes forestières existantes; astrindre
991		ralentissements et bouchons quotidiens (selon fréquentation et travaux) sur l'axe Lège/Lanton/Biganos ; faible fréquence des bus de ligne ; ralentissements dus à la traversée des centres-villes	Délestage de la RD3 ; augmentation de la fréquence des bus de ligne (ligne 610) ; panneaux d'information pour les vélos pour les liaisons entre la piste cyclable et les bourgs (souvent des touristes cyclistes perdus qui ralentissent la RD3
992		il faut donner une priorité claire aux moyens de transport alternatif : vélo, piéton, transport en commun	Inverser la priorité sur la piste cyclable - STOP pour les voitures
993		supprimer les dos d'ane et mettre en place des feux intelligents	Déplacer le flux routier touristique hors des villages ; Supprimer les dos d'anes et mettre en place des feux intelligents
994		trop de dos d'ane - le contournement libèrera la départementale	la première serait le scénario n°3; la seconde serait le scénario n°2; la réhabilitation des pistes forestières serait plus économique au département! A faire absolument Merci
995			Délester la RD3 ; améliorer la connexion entre les différents modes de transport ; informer