



Dans le cadre de la réflexion globale portant sur le Projet de Déplacements Durables du Nord-Bassin, le Département de la Gironde a tenu à rencontrer différentes catégories d'usagers des supports de mobilité proposés sur le territoire de l'aire d'étude.

L'idée était de mettre directement à disposition de ces usagers un sondage portant sur leurs habitudes de déplacement et de recueillir leurs avis sur ce qui pourrait être amélioré.

Dans un premier temps, le Département a organisé des rencontres individuelles avec ces acteurs ou leurs représentants pour leur présenter le projet. Dans un second temps, un questionnaire en version web leur a été proposé.

Ce document constitue la synthèse de cette enquête de déplacement concernant :

Les lycéens.

1. Participation

Les 2 lycées de la COBAN, celui de Biganos et celui d'Andernos, ont été contactés. Celui de Biganos n'ayant pas pu participer, seules les réponses du Lycée d'Andernos entrent dans cette enquête : Nous avons obtenu 327 réponses pour 938 lycéens soit, un ratio de 35%.

2. Résultats

2.1. Lieu de résidence des Lycéens :

Lieux de résidence :		Nombre	Taux
Andernos	Andernos	74	23%
Communes proches	Arès, Lanton	83	25%
1ère ceinture	Lège, Blagon, Audenge, Marcheprime, Biganos, Lubec	105	32%
Communes du Nord	Carcans, Lacanau, Le porge	55	17%
Autres	Lacanau-de-Mios, StJean d'Illac, SteHélène	9	3%
		326	

2.2. Mode de déplacement utilisé (pour aller au lycée) en fonction de la distance (lieu de résidence) :

Lieux de résidence :		Nombre	Taux	Distance moyenne du domicile	Parts des différents modes de déplacement			
					Transports collectifs (Bus, ...)	Voiture	Actifs (Vélo, skate, marche, ...)	Autres (scooter, ...)
Andernos	Andernos	74	23%	2,2 km	1%	19%	68%	12%
Communes proches	Arès, Lanton	83	25%	6,6 km	45%	32%	13%	11%
1ère ceinture	Lège, Blagon, Audenge, Marcheprime, Biganos, Lubec	105	32%	12,8 km	60%	28%	4%	8%
Communes du Nord	Carcans, Lacanau, Le porge	55	17%	19,8 km	74%	24%	0%	1%
Autres	Lacanau-de-Mios, StJean d'Illac, SteHélène	9	3%	20,0 km	90%	10%	0%	0%
		326			46%	26%	19%	8%

Ce tableau montre que les transports collectifs représentent pratiquement 50% de part modale (46%). Cette part augmente avec la distance à parcourir.

Pour les distances les plus courtes, les modes actifs (Marche, vélo, ...) et la voiture constituent les 2 modes les plus utilisés.

2.3. Sentiment de sécurité / insécurité (pour aller au lycée) en fonction de la distance (lieu de résidence)

Lieux de résidence :		Nombre	Taux	Distance moyenne du domicile	Sentiment de sécurité / insécurité			
					0. Je ne me sens pas du tout en sécurité	1. Je ne me sens pas vraiment en sécurité	2. Je me sens plutôt en sécurité	3. Je me sens vraiment en sécurité
Andernos	Andernos	74	23%	2,2 km	7%	19%	57%	18%
Communes proches	Arès, Lanton	83	25%	6,6 km	0%	5%	75%	20%
1ère ceinture	Lège, Blagon, Audenge, Marcheprime, Biganos, Lubec	105	32%	12,8 km	1%	8%	69%	23%
Communes du Nord	Carcans, Lacanau, Le porge	55	17%	19,8 km	5%	20%	62%	13%
Autres	Lacanau-de-Mios, StJean d'Ilac, SteHélène	9	3%	20,0 km	0%	33%	56%	11%
		326			3%	12%	66%	19%

Les lycéens se sentent plutôt en sécurité dans leurs déplacements.

Ce constat s'avère atténué dès lors que les distances sont très proches ou éloignées. On peut peut-être rapprocher ce résultat du mode de transport utilisé : pour les petites distances il s'agit plutôt des modes actifs et lorsque les distances s'allongent, il s'agit plutôt des transports collectifs.

2.4. Mode de déplacement utilisé (pour les loisirs) en fonction de la distance :

Distance pour les loisirs	Nombre	Taux	Parts des différents modes de déplacement			
			Transports collectifs (Bus, ...)	Voiture	Actifs (Vélo, skate, marche, ...)	Autres (scooter, ...)
0. Moins d'1 km	19	6%	1%	2%	4%	2%
1. Entre 1 et 3 km	46	15%	4%	6%	12%	5%
2. Entre 3 et 10 km	119	38%	18%	19%	20%	20%
3. Plus de 10 km	133	42%	27%	23%	14%	24%
			25%	39%	28%	9%

Pour les déplacements de loisirs, les transports collectifs sont moins utilisés que pour aller au lycée. Ils restent toutefois attractifs pour les longues distances.

De 0 à 10km, les modes actifs restent le mode le plus utiliser pour les déplacements de loisirs.