



Enquête déplacements Collégiens

(Janvier à Mars 2018)



Dans le cadre de la réflexion globale portant sur le Projet de Déplacements Durables du Nord-Bassin, le Département de la Gironde a tenu à rencontrer différentes catégories d'usagers des supports de mobilité proposés sur le territoire de l'aire d'étude.

L'idée était de mettre directement à disposition de ces usagers un sondage portant sur leurs habitudes de déplacement et de recueillir leurs avis sur ce qui pourrait être amélioré.

Dans un premier temps, le Département a organisé des rencontres individuelles avec ces acteurs ou leurs représentants pour leur présenter le projet. Dans un second temps, un questionnaire en version web leur a été proposé.

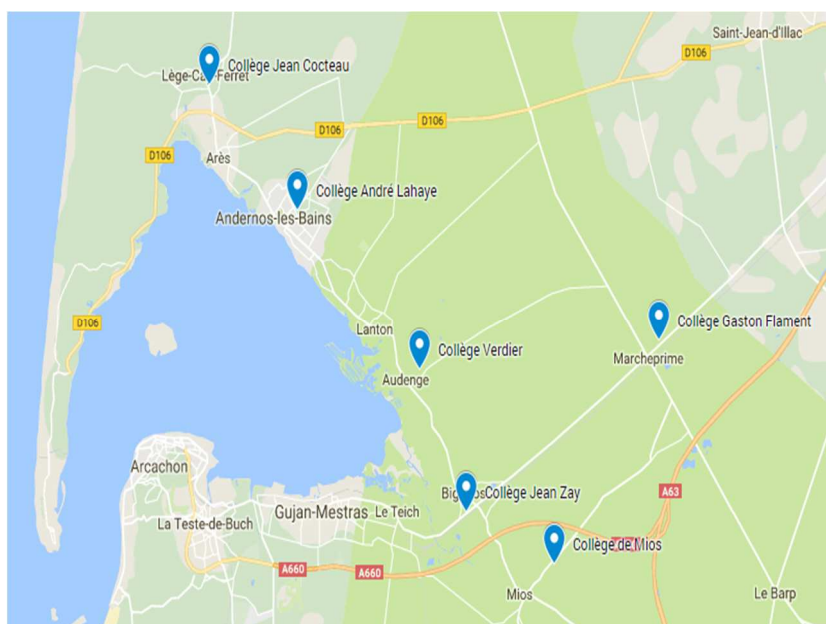
Ce document constitue la synthèse de cette enquête de déplacement concernant :

Les collégiens.

1. Participation

Les 6 collèges de la COBAN (Andernos, Audenge, Biganos, Lège-Cap-Ferret, Marcheprime, Mios) ont été contactés :

Collèges	Réponses	Effectif	Ratio
Andernos	269	701	38%
Audenge	261	570	46%
Biganos	192	487	39%
Lège-Cap-Ferret	416	574	72%
Marcheprime	106	533	20%
Mios	136	524	26%
Total général	1380	3389	41%



Collège	Commune de résidence		
Andernos	Andernos	Arès	Autre
	65%	26%	9%
Audenge	Audenge	Lanton	Autre
	61%	33%	6%
Biganos	Biganos		Autre
	97%		3%
Lège-Cap-Ferret	Lège-Cap-Ferret	Le Porge	Autre
	47%	24%	29%
Marcheprime	Marcheprime	Le Barp	Autre
	48%	45%	7%
Mios	Mios	Lacanau de Mios	Autre
	75%	18%	7%

2. Résultats

2.1. Mode de déplacement utilisé pour aller au collège en fonction de la distance et de la distance :

Distance pour aller au collège	Nombre	Taux	Transports collectifs (Bus, ...)	Voiture	Actifs (Vélo, skate, marche, ...)	Autres (scooter, ...)
0. Moins d'1 km	192	14%	0%	6%	12%	5%
1. Entre 1 et 3 km	539	39%	5%	22%	27%	18%
2. Entre 3 et 10 km	419	30%	27%	14%	9%	15%
3. Plus de 10 km	230	17%	18%	7%	2%	13%
			25%	33%	40%	2%

Ce tableau montre que les transports collectifs représentent pratiquement 25% de part modale. Cette part augmente avec la distance à parcourir.

Pour les distances les plus courtes, les modes actifs (Marche, vélo, ...), constituent le mode le plus utilisé.

Pour les distances de 1 à 10km, la voiture et le scooter sont 2 modes très utilisés.

2.2. Sentiment de sécurité / insécurité (pour aller au lycée) en fonction de la distance

Distance pour aller au collège	Nombre	Taux	Sentiment de sécurité / insécurité			
			0. Je ne me sens pas du tout en sécurité	1. Je ne me sens pas vraiment en sécurité	2. Je me sens plutôt en sécurité	3. Je me sens vraiment en sécurité
0. Moins d'1 km	192	14%	5%	15%	62%	18%
1. Entre 1 et 3 km	539	39%	4%	23%	56%	17%
2. Entre 3 et 10 km	419	30%	5%	14%	59%	23%
3. Plus de 10 km	230	17%	3%	13%	62%	22%

Les collégiens se sentent plutôt en sécurité dans leurs déplacements quelque soit la distance.

2.3. Sentiment de sécurité / insécurité (pour aller au lycée) en fonction du mode de déplacement

Sécurité	Voiture	Bus	Modes actifs (Marche, vélo, skate, ...)	Autres (Scooter, ...)
SO	0%	0%	0%	0%
0. Je ne me sens pas du tout en sécurité	1%	1%	3%	0%
1. Je ne me sens pas vraiment en sécurité	6%	3%	9%	0%
2. Je me sens plutôt en sécurité	19%	15%	22%	1%
3. Je me sens vraiment en sécurité	7%	6%	6%	0%

Les collégiens se sentent plutôt en sécurité dans leurs déplacements quelque soit le mode de déplacement utilisé.

2.4. Mode de déplacement utilisé (pour les loisirs) :

	Voiture	Bus	Modes actifs (Marche, vélo, skate, ...)	Autres (Scooter, ...)
Moyenne	53%	5%	39%	2%

Pour les déplacements de loisirs, la voiture et les modes actifs sont les plus utilisés.