

Concertation préalable (14 mai au 30 juin 2018)

2 - Annexe fiche n°2 Analyse des déplacements

SOMMAIRE

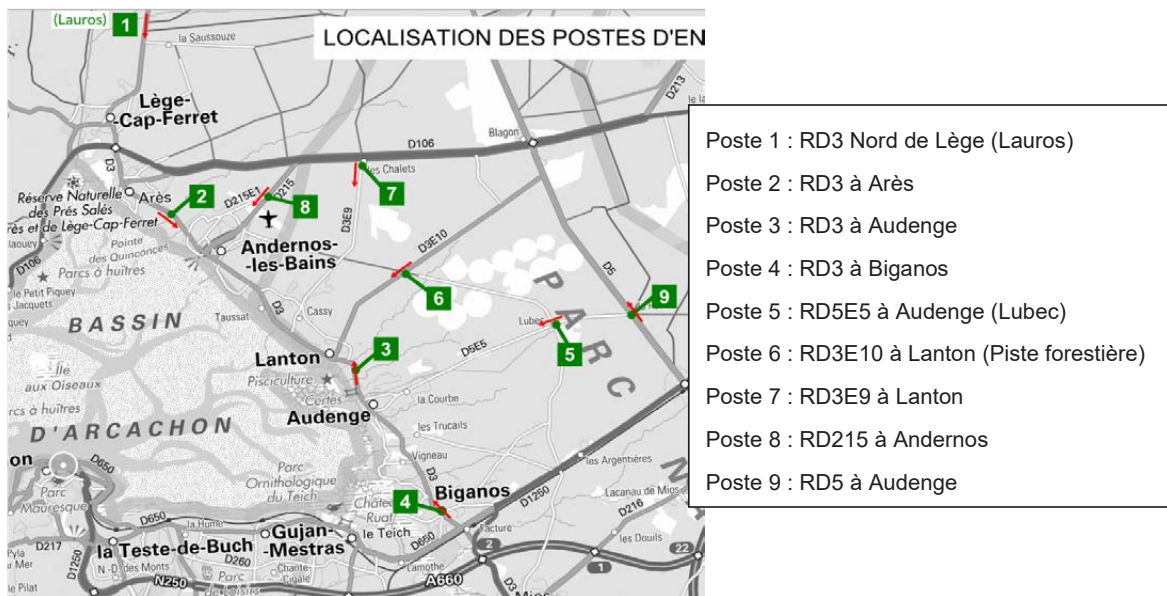
I Analyse des déplacements (Enquêtes Explain ITEC 2017)	3
--	----------

I- Analyse des déplacements (Enquêtes Explain ITEC 2017)

I.1) Préambule

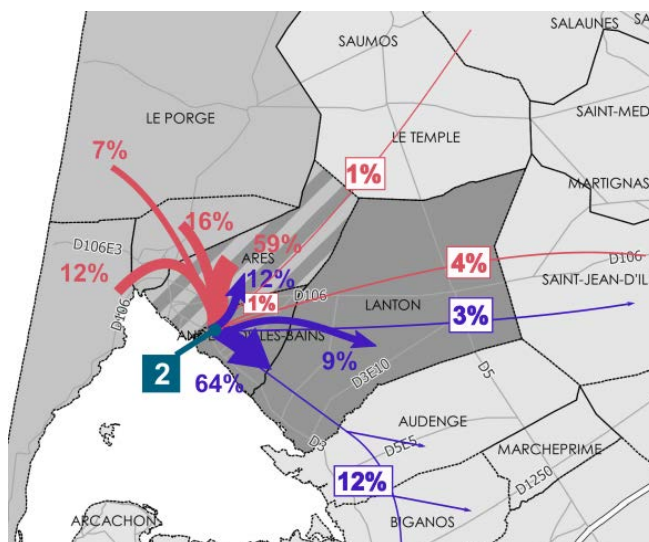
L'enquête réalisée par Explain-ITEC en 2017 permet de comprendre la structure des déplacements routiers sur le territoire, selon leur provenance et leur destination, en période estivale et en période hivernale.

La localisation des postes de l'enquête est donnée sur la carte ci-dessous.



I.3) Poste 2 : RD3 à Arès

Période hivernale



■ TMJA = 10 630 véhicules. 1 279 véhicules enquêtés ;

Le trafic sur la RD3 à Arès est essentiellement du trafic de courte portée :

- En termes d'origine : 94% a pour origine les communes du Porge, de Lège-Cap-Ferret, d'Arès ou Andernos.

- En termes de destinations :

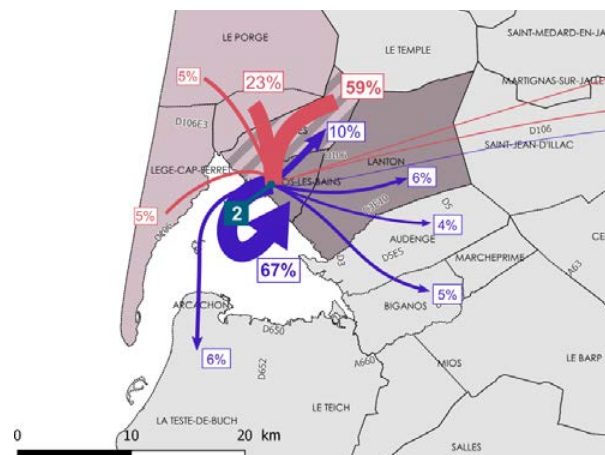
- 85% ne va pas au-delà de Lanton ;
- 12% du trafic seulement poursuit jusqu'à Audenge et au-delà.

Le trafic est soutenu tout au long de la journée sur cette section de la RD3. On observe toutefois deux légères pointes de trafic :

- Une première entre 10h et 11h ;
- Une seconde à partir de 15h et jusqu'à la fin de la journée.

Ce profil peu courant, témoigne d'un axe à la vocation multiple, emprunté par tous types de trafic et qui par conséquent, « fonctionne » toute la journée.

Période estivale

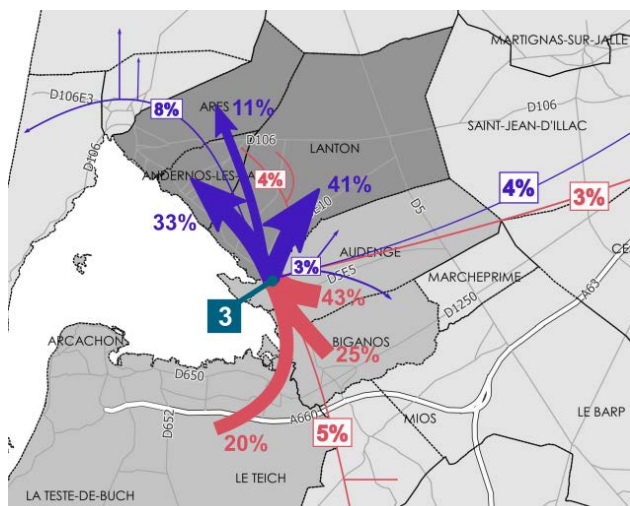


■ TMJA = 12 760 véhicules. 1 206 véhicules enquêtés ;

On retrouve grosso modo en période estivale le constat dressé pour la période hivernale, à savoir que le trafic qui emprunte la RD3 depuis le nord pour entrer dans l'aire d'étude est de relative courte portée. Seuls 6% du trafic a pour destination la COBAS. La très grande majorité des automobilistes a pour destination les communes d'Andernos, Lanton et Arès.

En période estivale, le profil constaté pour le trafic est typique de ce qu'on observe dans les zones touristiques, avec une pointe de trafic en fin de matinée. Le trafic est nettement plus soutenu qu'en période hivernale, avec des trafics horaires supérieurs à 700 véhicules en heure de pointe.

Période hivernale



Le trafic sur la RD3 à Audenge, soit à mi-chemin entre Biganos et le bourg de Lège, est essentiellement du trafic local d'échange entre les communes du nord et du sud de la COBAN. On ne retrouve sur cette partie de l'axe qu'une fraction minoritaire de trafic avec pour origine la métropole Bordelaise ou d'autres secteurs girondins. Seul 8% du trafic poursuit au-delà d'Arès à destination du Cap-Ferret ou du Porge et de Lacanau.

Le trafic est soutenu tout au long de la journée sur cette section de la RD3. On observe toutefois deux pointes de trafic, correspondant aux mouvements pendulaires des actifs, entre 8h et 9h puis entre 16h et 19h. Au vu du profil horaire, il est possible de postuler que cette section de la RD3 concentre moins d'usages différents que les sections situées plus au nord.

The map illustrates the distribution of the 2012 French legislative election results in the Toulouse metropolitan area. The central district (3) is highlighted with a green box. The map is color-coded by political party: blue for the PS (Socialists), red for the UMP (The Republicans), and purple for the FN (National Front). Arrows indicate the flow of votes from various districts towards the center. The map shows a clear pattern of support for the PS in the north and west, the UMP in the south and east, and the FN in the north-east and south-east.

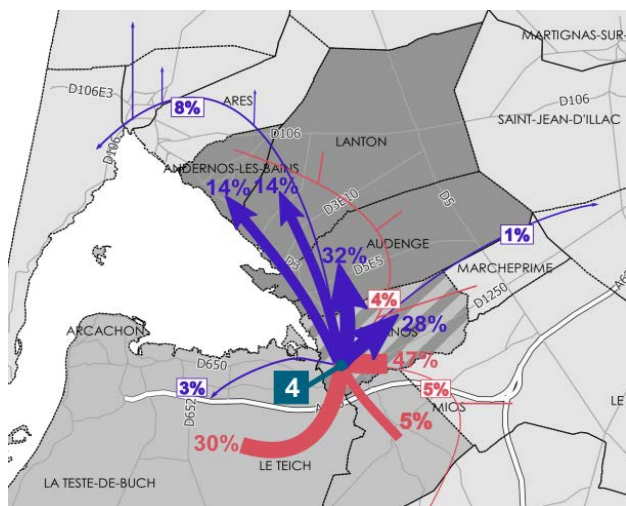
District	PS (%)	UMP (%)	FN (%)
1	8%	2%	2%
2	11%	2%	2%
3	32%	53%	15%
4	40%	23%	2%
5	2%	3%	2%
6	2%	2%	2%
7	2%	2%	2%
8	2%	2%	2%
9	2%	2%	2%
10	2%	2%	2%
11	2%	2%	2%
12	2%	2%	2%
13	2%	2%	2%
14	2%	2%	2%
15	2%	2%	2%
16	2%	2%	2%
17	2%	2%	2%
18	2%	2%	2%
19	2%	2%	2%
20	2%	2%	2%
21	2%	2%	2%
22	2%	2%	2%
23	2%	2%	2%
24	2%	2%	2%
25	2%	2%	2%
26	2%	2%	2%
27	2%	2%	2%
28	2%	2%	2%
29	2%	2%	2%
30	2%	2%	2%
31	2%	2%	2%
32	2%	2%	2%
33	2%	2%	2%
34	2%	2%	2%
35	2%	2%	2%
36	2%	2%	2%
37	2%	2%	2%
38	2%	2%	2%
39	2%	2%	2%
40	2%	2%	2%
41	2%	2%	2%
42	2%	2%	2%
43	2%	2%	2%
44	2%	2%	2%
45	2%	2%	2%
46	2%	2%	2%
47	2%	2%	2%
48	2%	2%	2%
49	2%	2%	2%
50	2%	2%	2%
51	2%	2%	2%
52	2%	2%	2%
53	2%	2%	2%
54	2%	2%	2%
55	2%	2%	2%
56	2%	2%	2%
57	2%	2%	2%
58	2%	2%	2%
59	2%	2%	2%
60	2%	2%	2%
61	2%	2%	2%
62	2%	2%	2%
63	2%	2%	2%
64	2%	2%	2%
65	2%	2%	2%
66	2%	2%	2%
67	2%	2%	2%
68	2%	2%	2%
69	2%	2%	2%
70	2%	2%	2%
71	2%	2%	2%
72	2%	2%	2%
73	2%	2%	2%
74	2%	2%	2%
75	2%	2%	2%
76	2%	2%	2%
77	2%	2%	2%
78	2%	2%	2%
79	2%	2%	2%
80	2%	2%	2%
81	2%	2%	2%
82	2%	2%	2%
83	2%	2%	2%
84	2%	2%	2%
85	2%	2%	2%
86	2%	2%	2%
87	2%	2%	2%
88	2%	2%	2%
89	2%	2%	2%
90	2%	2%	2%
91	2%	2%	2%
92	2%	2%	2%
93	2%	2%	2%
94	2%	2%	2%
95	2%	2%	2%
96	2%	2%	2%
97	2%	2%	2%
98	2%	2%	2%
99	2%	2%	2%
100	2%	2%	2%

En période estivale, le constat dressé pour la période hivernale reste valable à savoir que le trafic est essentiellement interne à la COBAN, entre le nord et le sud. En effet, seul 15% du trafic a pour origine la COBAS et 12% se poursuit au-delà d'Arès vers le nord ou le Cap-Ferret.

En période estivale, le profil constaté pour le trafic est typique de ce qu'on observe dans les zones touristiques, avec une pointe de trafic en fin de matinée, entre 10h et midi, typique des zones touristique. Le trafic est plus soutenu qu'en période hivernale, notamment à partir de 15h.

I.5) Poste 4 : RD3 à Biganos

Période hivernale



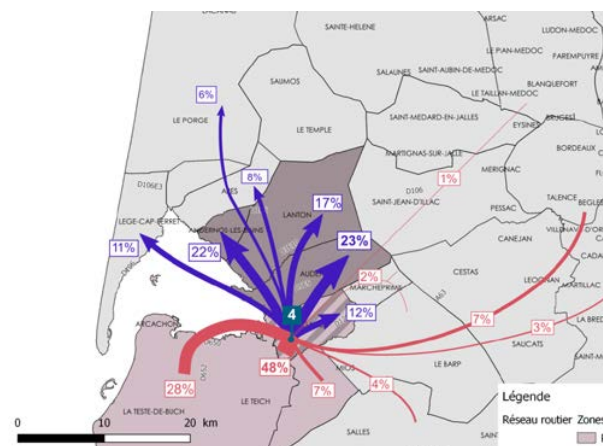
■ TMJA = 13 700 véhicules. 770 véhicules enquêtés ;

Le trafic en entrée sud de l'aire d'étude par la RD3 (poste 4 du dispositif d'enquête) est du trafic de courte portée :

- 82% des déplacements proviennent du sud du Bassin d'Arcachon
- 74% ne va pas au-delà de Lanton ;
- 14% a pour destination Andernos ;
- Seulement 8% poursuit au-delà d'Andernos.

Le trafic sur la RD3 à Biganos dans le sens entrant sur le bassin suit une tendance croissante tout au long de la journée, avec un maximum atteint entre 18h et 19h. Ce profil laisse penser que le pic observé le soir dans le sens entrant correspond au retour des actifs résidents de l'aire d'étude qui sortent de l'aire d'étude le matin pour aller emprunter la RD1250 ou l'A63 en direction de la métropole bordelaise ou de la COBAS.

Période estivale



■ TMJA = 12 760 véhicules. 1 251 véhicules enquêtés ;

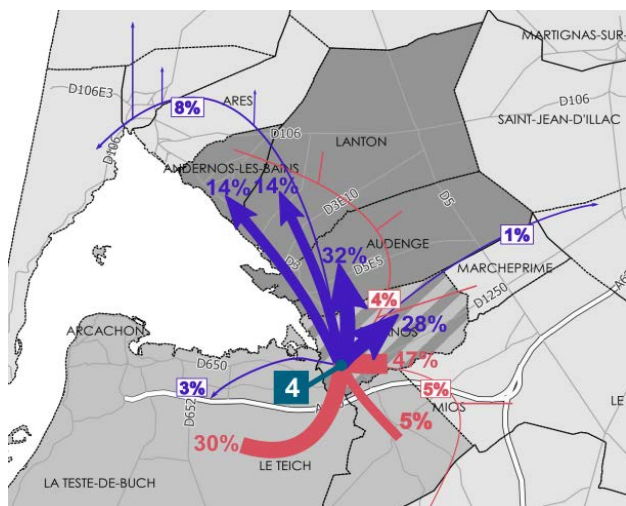
En période estivale, la structure du trafic au poste se modifie par rapport à la période hivernale. On observe une augmentation du trafic de « longue portée » : le trafic à destination du nord du bassin (Andernos, Arès, Lège-Cap-Ferret, Le Porge) représente 46% des véhicules qui passent par Biganos. Le trafic en provenance de la métropole Bordelaise prend également une part plus importante dans le trafic (7%, contre moins de 2% en période hivernale). Les origines des déplacements restent très majoritairement les communes de la COBAS (83%) Sud du bassin.

En période estivale, le profil est mixte avec

- Une pointe de trafic à partir de 11h-12h, typique de ce qu'on observe dans les zones touristiques ;
- Une pointe de trafic le soir (retour des actifs de la métropole bordelaise ou de la COBAS).

I.6) Poste 5 : RD5E5 à Audenge (Lubec)

Période hivernale

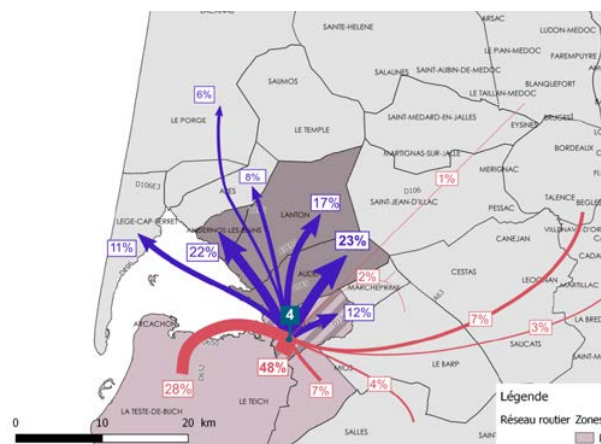


■ TMJA = 2 890 véhicules. 453 véhicules enquêtés ;

L'analyse de la structure du trafic sur la RD5E5 fait apparaître le rôle de cet axe comme point d'entrée sur le bassin vers les communes d'Audenge et Lanton depuis la métropole Bordelaise. Le trafic à destination du nord du bassin est marginal sur cet axe.

Le profil du trafic sur cet axe est typique d'un axe à vocation d'écoulement du trafic pendulaire. En dehors d'une pointe de trafic le soir dans le sens entrant, correspondant au retour des actifs à leur domicile, le trafic est très faible en journée.

Période estivale



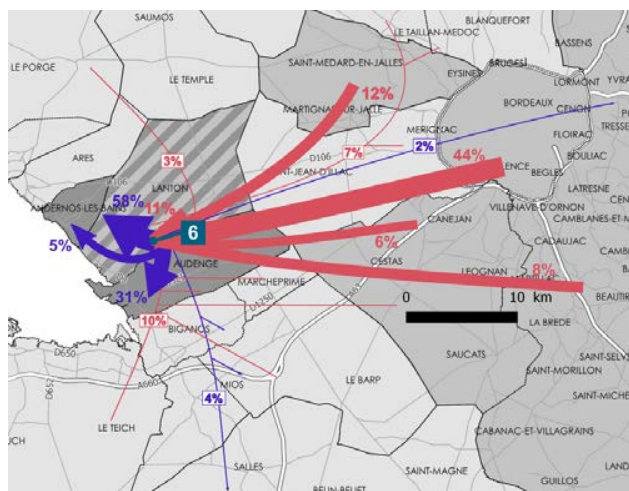
■ TMJA = 2 900 véhicules. 346 véhicules enquêtés ;

En période estivale, la structure du trafic n'est pas radicalement modifiée sur la R5E5 par rapport à la période hivernale. Les destinations principales restent Lanton et Audenge. On n'observe en particulier pas d'augmentation significative du trafic à destination des sites touristiques du nord du bassin.

Par rapport à la période hivernale, le trafic en dehors de la pointe du soir, tout en restant relativement faible, s'intensifie légèrement autour de la mi-journée notamment, ce qui semble témoigner de l'augmentation, modeste, des déplacements pour motif de loisirs sur l'axe l'été.

I.9) Poste 8 : RD215 à Andernos

Période hivernale

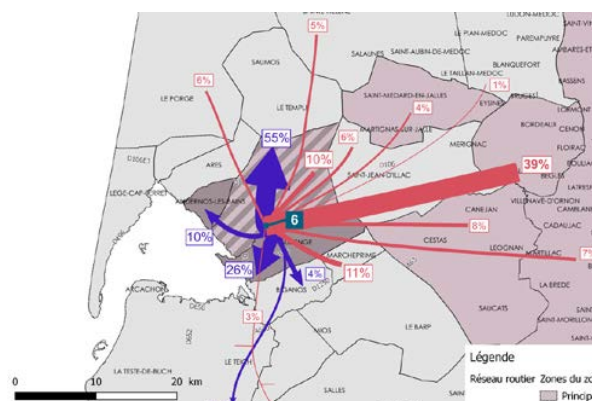


■ TMJA = 8 790 véhicules. 605 véhicules enquêtés ;

La RD215 est l'axe d'entrée dans Andernos, qui constitue 95% des destinations du trafic sur l'axe.

Le profil du trafic sur cet axe présente deux points de trafic relativement équilibrés le matin et le soir dans le sens entrant, correspondant aux mouvements des actifs entre leur domicile et leur lieu de travail. En dehors de ces pointes, le trafic reste soutenu en journée.

Période estivale



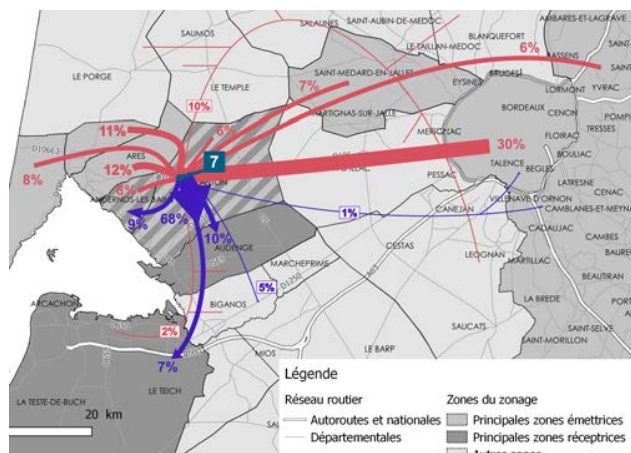
■ TMJA = 10 300 véhicules. 1 014 véhicules enquêtés ;

En période estivale, la structure du trafic n'est pas modifiée sur la RD215 par rapport à la période hivernale. L'axe conserve sa fonction d'entrée dans Andernos et ne participe pas au phénomène des trafics de shunt de la RD3.

Par rapport à la période hivernale, la pointe du matin se décale vers la fin de matinée, phénomène typique des zones touristiques. La pointe du soir est en proportion atténuée par rapport au trafic de fond sur l'axe toute la journée.

I.10) Poste 9 : RD5 à Audenge

Période hivernale



■ **TMJA = 5 280 véhicules. 739 véhicules enquêtés ;**

L'analyse des origines/destinations montre le rôle de la RD5 comme axe support des échanges entre :

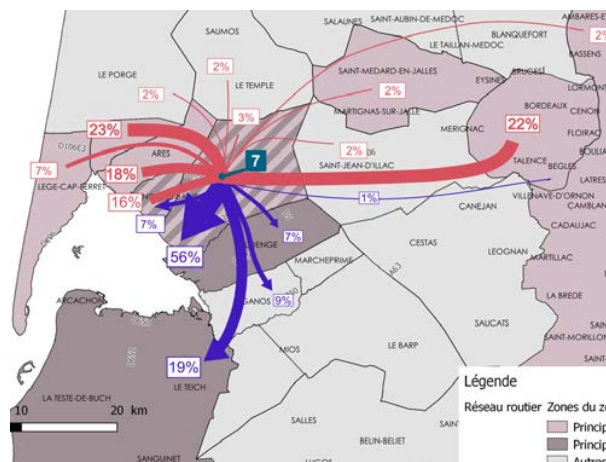
- le sud du bassin et le nord du bassin et de la Gironde d'une part ;
- La Métropole Bordelaise et le Nord du bassin d'autre part. Cette vocation est notamment permise par l'échangeur existant entre l'A63 et la RD5.

Les origines très nombreuses des déplacements passant par la RD5 montre la forte attractivité de l'axe depuis les zones côtières du sud du Bassin jusqu'au cœur de la métropole. La RD1250 et l'A63 permettent un accès rapide à la RD5 pour toutes ces origines. Les destinations des déplacements sont également variées, en particulier vers le territoire d'étude qui profite des axes transversaux menant directement aux cœurs de villes (RD5E5 et, RD5E10)

Le profil du trafic sur la RD5 présente deux pointes de trafic relativement équilibrées le matin et le soir, attribués aux déplacements domicile-travail. En dehors de ces pointes, le trafic est peu soutenu en journée.

Une des particularités de la RD5 est la part relativement importante des poids-lourds dans le trafic. Cette part est surtout élevée le matin et tend diminuer tout au long de la journée.

Période estivale



■ **TMJA = 7 800 véhicules. 773 véhicules enquêtés ;**

En période estivale, la structure du trafic est légèrement modifiée sur la RD5 et on observe notamment une intensification des relations entre le nord et le sud du bassin au détriment des relations en lien avec la métropole Bordelaise. Ceci semble notamment témoigner du fait que la RD5 est utilisée comme grand contournement de la RD3, en particulier en période estivale.

Par rapport à la période hivernale, la pointe du matin disparaît et le trafic connaît deux périodes de croissance au long de la journée :

- Une première entre 7h et 13h ;
- Une seconde à partir de 13h.

En période estivale, les mouvements des touristes prennent le pas sur les mouvements des actifs sur la RD5.