



## Concertation préalable (14 mai au 30 juin 2018)

### 2 - Annexe fiche n°2 Analyse des déplacements

# **SOMMAIRE**

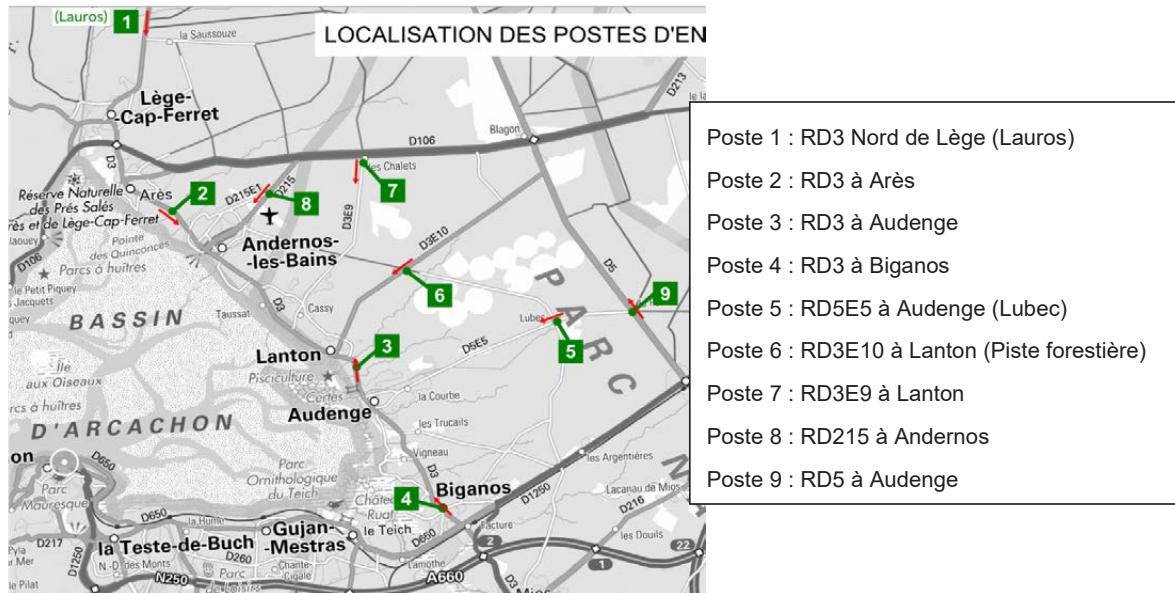
<b>I Analyse des déplacements</b>	
<b>(Enquêtes Explain ITEC 2017) .....</b>	<b>3</b>

## I- Analyse des déplacements (Enquêtes Explain ITEC 2017)

### I.1) Préambule

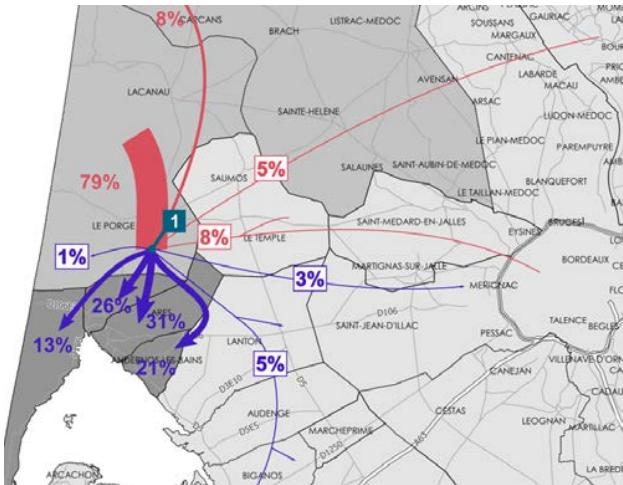
L'enquête réalisée par Explain-ITEC en 2017 permet de comprendre la structure des déplacements routiers sur le territoire, selon leur provenance et leur destination, en période estivale et en période hivernale.

La localisation des postes de l'enquête est donnée sur la carte ci-dessous.



## I.2) Poste 1 : RD3 Nord de Lège (Lauros)

### Période hivernale



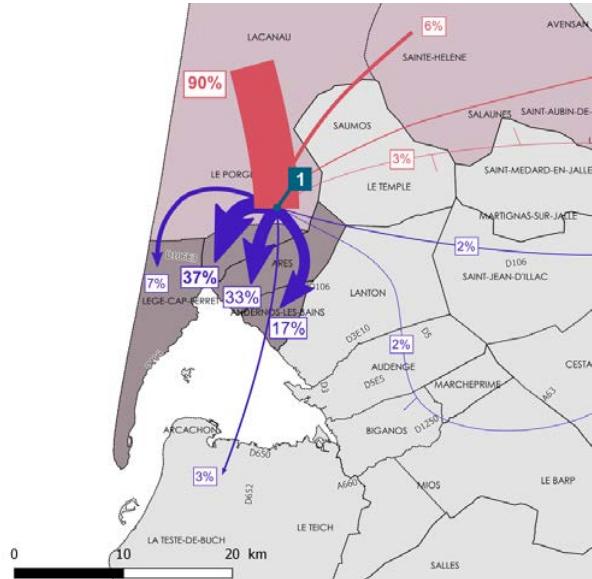
### **■ TMJA = 3 960 véhicules. 607 véhicules enquêtés ;**

Le trafic en entrée nord de l'aire d'étude par la RD3 (poste 1 du dispositif d'enquête) est essentiellement du trafic de courte portée :

- 87% des flux proviennent du Porge ou de Lacanau ou du Temple, soit des villes à proximité directe du poste. Le reste provient de villes plus éloignées (principalement du Médoc) ;
- 91% ne va pas au-delà d'Andernos-les-Bains ;
- Seulement 5% du trafic poursuit jusqu'à Biganos et au-delà.

Le profil horaire du trafic présente une pointe entre 8h et 9h, puis est relativement stable jusqu'à 16h, heure à partir de laquelle se dessine à nouveau une légère pointe de trafic. Ce profil est caractéristique d'un axe à vocation multiple. D'autre part, le trafic est orienté principalement dans le sens entrant sur le Bassin le matin et inversement le soir.

### Période estivale



### **■ TMJA = 5 080 véhicules. 574 véhicules enquêtés ;**

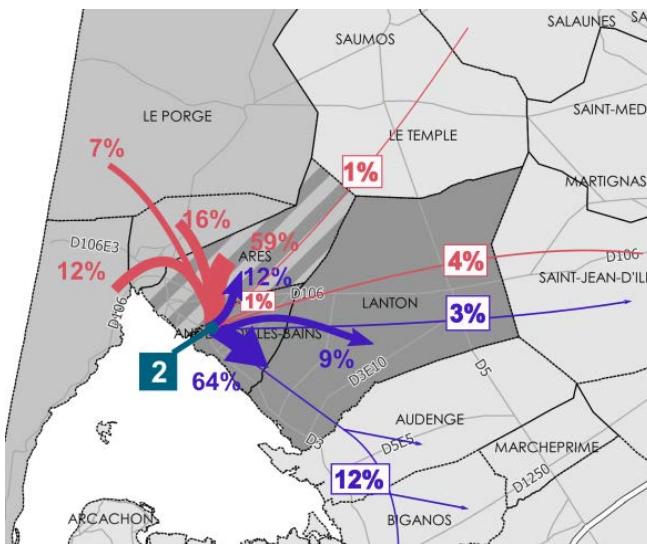
On retrouve en période estivale le constat dressé pour la période hivernale, à savoir que le trafic qui emprunte la RD3 depuis le nord pour entrer dans l'aire d'étude est de relative courte portée :

- 99% des usagers traversant le poste proviennent de villes très proches (Lacanau, le Porge, Le Temple, Saumos ou Saint-Hélène).
- 90% a pour origine les communes du Porge, de Lège ou Lacanau.
- La très grande majorité des automobilistes a pour destination les communes d'Andernos, Arès et Lège-Cap-Ferret.
- 3% du trafic a pour destination la COBAS.
- Aucun trafic à destination des communes de Lanton, Audenge, Biganos ou Marcheprime n'a été intercepté à ce poste d'enquête.

En période estivale, le profil constaté pour le trafic est typique de ce qu'on observe dans les zones touristiques, avec une pointe de trafic en fin de matinée, entre 10h et midi, correspondant notamment aux mouvements vers les zones balnéaires. Le trafic est nettement plus soutenu qu'en période hivernale.

### I.3) Poste 2 : RD3 à Arès

#### Période hivernale



#### ■ TMJA = 10 630 véhicules. 1 279 véhicules enquêtés ;

Le trafic sur la RD3 à Arès est essentiellement du trafic de courte portée :

- En termes d'origine : 94% a pour origine les communes du Porge, de Lège-Cap-Ferret, d'Arès ou Andernos.

- En termes de destinations :

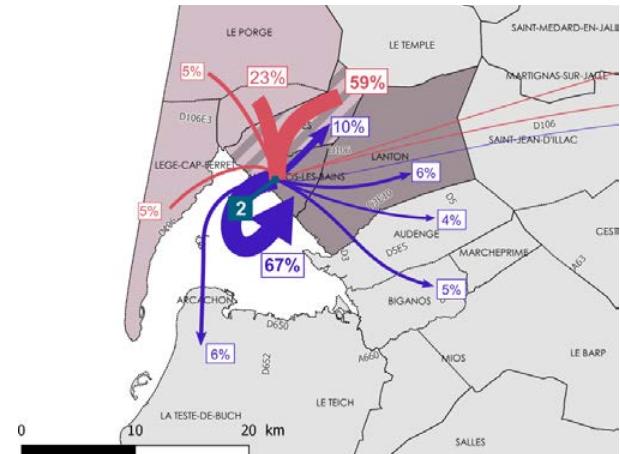
- 85% ne va pas au-delà de Lanton ;
- 12% du trafic seulement poursuit jusqu'à Audenge et au-delà.

Le trafic est soutenu tout au long de la journée sur cette section de la RD3. On observe toutefois deux légères pointes de trafic :

- Une première entre 10h et 11h ;
- Une seconde à partir de 15h et jusqu'à la fin de la journée.

Ce profil peu courant, témoigne d'un axe à la vocation multiple, emprunté par tous types de trafic et qui par conséquent, « fonctionne » toute la journée.

#### Période estivale



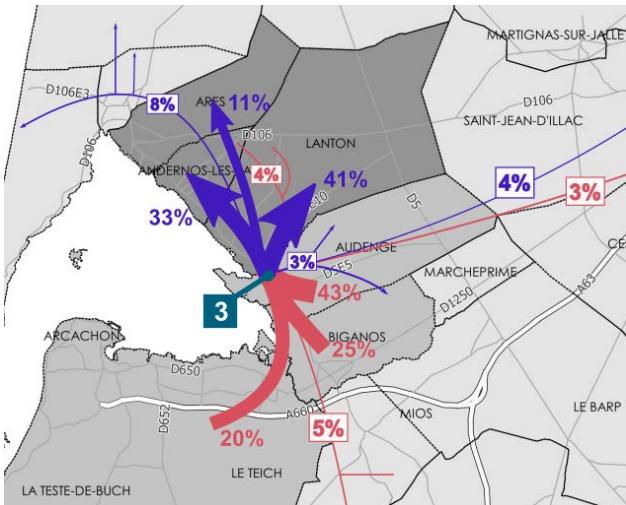
#### ■ TMJA = 12 760 véhicules. 1 206 véhicules enquêtés ;

On retrouve grossièrement en période estivale le constat dressé pour la période hivernale, à savoir que le trafic qui emprunte la RD3 depuis le nord pour entrer dans l'aire d'étude est de relative courte portée. Seuls 6% du trafic a pour destination la COBAS. La très grande majorité des automobilistes a pour destination les communes d'Andernos, Lanton et Arès.

En période estivale, le profil constaté pour le trafic est typique de ce qu'on observe dans les zones touristiques, avec une pointe de trafic en fin de matinée. Le trafic est nettement plus soutenu qu'en période hivernale, avec des trafics horaires supérieurs à 700 véhicules en heure de pointe.

## I.4) Poste 3 : RD3 à Audenge

### Période hivernale

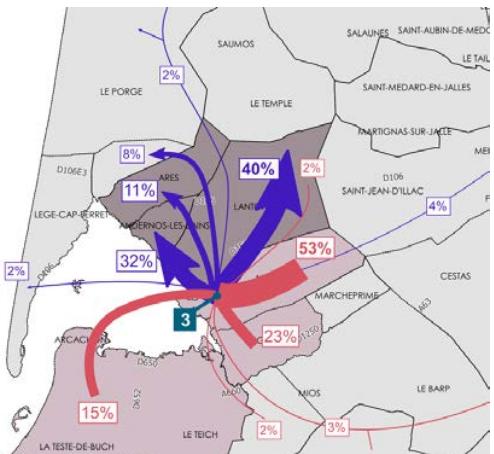


■ TMJA = 12 220 véhicules. 1 101 véhicules enquêtés ;

Le trafic sur la RD3 à Audenge, soit à mi-chemin entre Biganos et le bourg de Lège, est essentiellement du trafic local d'échange entre les communes du nord et du sud de la COBAN. On ne retrouve sur cette partie de l'axe qu'une fraction minoritaire de trafic avec pour origine la métropole Bordelaise ou d'autres secteurs girondins. Seul 8% du trafic poursuit au-delà d'Arès vers le Cap-Ferret ou le Porge et de Lacanau.

Le trafic est soutenu tout au long de la journée sur cette section de la RD3. On observe toutefois deux pointes de trafic, correspondant aux mouvements pendulaires des actifs, entre 8h et 9h puis entre 16h et 19h. Au vu du profil horaire, il est possible de postuler que cette section de la RD3 concentre moins d'usages différents que les sections situées plus au nord.

### Période estivale



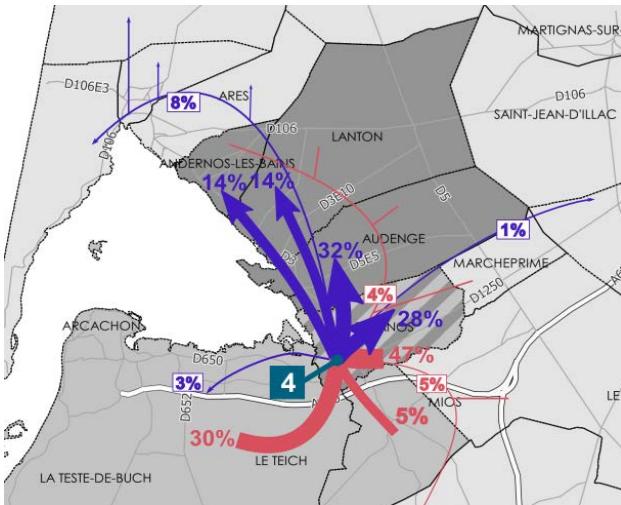
■ TMJA = 13 460 véhicules. 1 362 véhicules enquêtés ;

En période estivale, le constat dressé pour la période hivernale reste valable à savoir que le trafic est essentiellement interne à la COBAN, entre le nord et le sud. En effet, seul 15% du trafic a pour origine la COBAS et 12% se poursuit au-delà d'Arès vers le nord ou le Cap-Ferret.

En période estivale, le profil constaté pour le trafic est typique de ce qu'on observe dans les zones touristiques, avec une pointe de trafic en fin de matinée, entre 10h et midi, typique des zones touristique. Le trafic est plus soutenu qu'en période hivernale, notamment à partir de 15h.

## I.5) Poste 4 : RD3 à Biganos

### Période hivernale



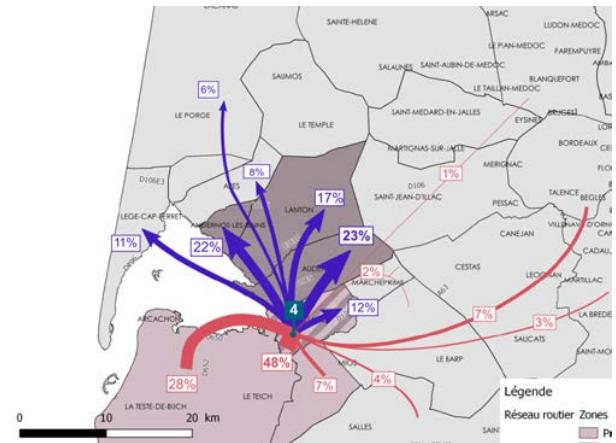
### **■ TMJA = 13 700 véhicules. 770 véhicules enquêtés ;**

Le trafic en entrée sud de l'aire d'étude par la RD3 (poste 4 du dispositif d'enquête) est du trafic de courte portée :

- 82% des déplacements proviennent du sud du Bassin d'Arcachon
- 74% ne va pas au-delà de Lanton ;
- 14% a pour destination Andernos ;
- Seulement 8% poursuit au-delà d'Andernos.

Le trafic sur la RD3 à Biganos dans le sens entrant sur le bassin suit une tendance croissante tout au long de la journée, avec un maximum atteint entre 18h et 19h. Ce profil laisse penser que le pic observé le soir dans le sens entrant correspond au retour des actifs résidents de l'aire d'étude qui sortent de l'aire d'étude le matin pour aller emprunter la RD1250 ou l'A63 en direction de la métropole bordelaise ou de la COBAS.

### Période estivale



### **■ TMJA = 12 760 véhicules. 1 251 véhicules enquêtés ;**

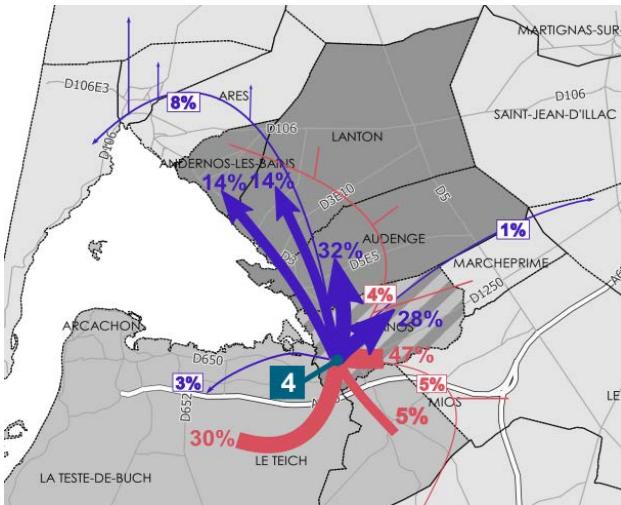
En période estivale, la structure du trafic au poste se modifie par rapport à la période hivernale. On observe une augmentation du trafic de « longue portée » : le trafic à destination du nord du bassin (Andernos, Arès, Lège-Cap-Ferret, Le Porge) représente 46% des véhicules qui passent par Biganos. Le trafic en provenance de la métropole Bordelaise prend également une part plus importante dans le trafic (7%, contre moins de 2% en période hivernale). Les origines des déplacements restent très majoritairement les communes de la COBAS (83%) Sud du bassin.

En période estivale, le profil est mixte avec

- Une pointe de trafic à partir de 11h-12h, typique de ce qu'on observe dans les zones touristiques ;
- Une pointe de trafic le soir (retour des actifs de la métropole bordelaise ou de la COBAS).

## I.6) Poste 5 : RD5E5 à Audenge (Lubec)

### Période hivernale

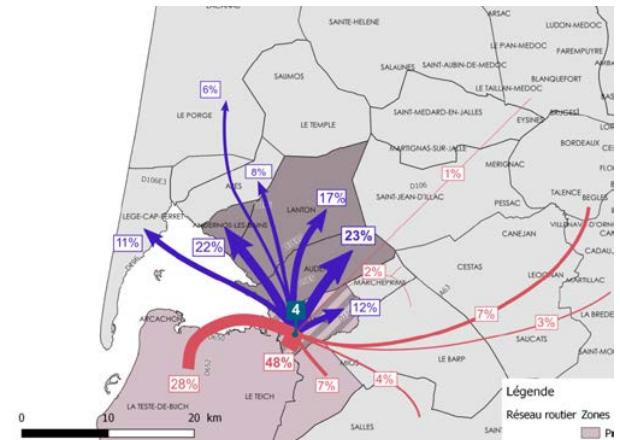


### **■ TMJA = 2 890 véhicules. 453 véhicules enquêtés ;**

L'analyse de la structure du trafic sur la RD5E5 fait apparaître le rôle de cet axe comme point d'entrée sur le bassin vers les communes d'Audenge et Lanton depuis la métropole Bordelaise. Le trafic à destination du nord du bassin est marginal sur cet axe.

Le profil du trafic sur cet axe est typique d'un axe à vocation d'écoulement du trafic pendulaire. En dehors d'une pointe de trafic le soir dans le sens entrant, correspondant au retour des actifs à leur domicile, le trafic est très faible en journée.

### Période estivale



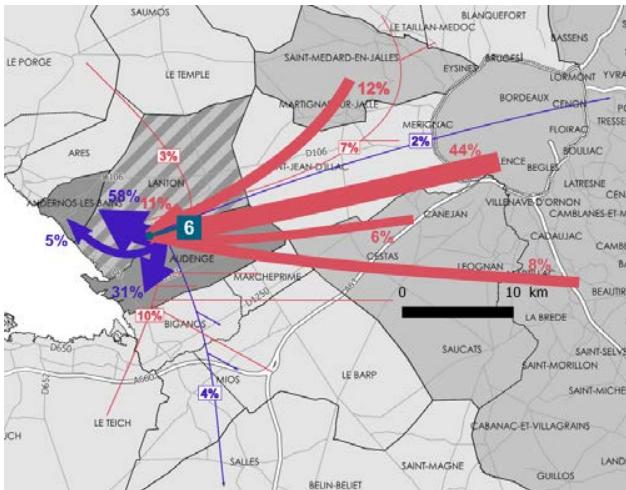
### **■ TMJA = 2 900 véhicules. 346 véhicules enquêtés ;**

En période estivale, la structure du trafic n'est pas radicalement modifiée sur la R5E5 par rapport à la période hivernale. Les destinations principales restent Lanton et Audenge. On n'observe en particulier pas d'augmentation significative du trafic à destination des sites touristiques du nord du bassin.

Par rapport à la période hivernale, le trafic en dehors de la pointe du soir, tout en restant relativement faible, s'intensifie légèrement autour de la mi-journée notamment, ce qui semble témoigner de l'augmentation, modeste, des déplacements pour motif de loisirs sur l'axe l'été.

## I.7) Poste 6 : RD3E10 à Lanton (Piste forestière)

### Période hivernale

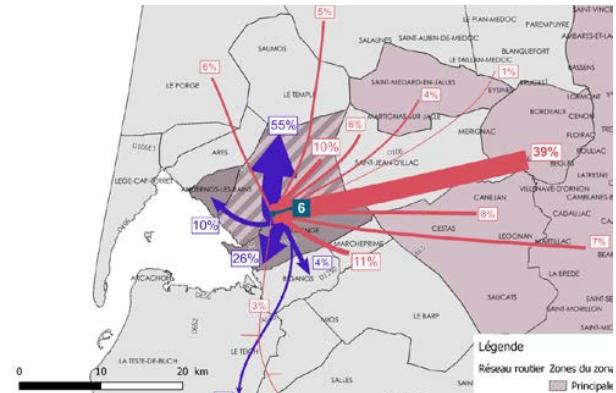


### ■ TMJA = 1 800 véhicules. 252 véhicules enquêtés ;

L'analyse de la structure du trafic sur la RD3E10 fait apparaître un fonctionnement analogue à celui de la RD5E5. Cet axe joue le rôle de point d'entrée sur le bassin vers les communes d'Audenge et Lanton depuis la métropole Bordelaise. Le trafic à destination du nord du bassin est marginal sur cet axe.

Le profil du trafic sur cet axe est typique d'un axe à vocation d'écoulement du trafic pendulaire. Le trafic est peu soutenu en journée en dehors de deux pointes de trafic, modérée le matin et marquée le soir dans le sens entrant, ce qui correspondant aux mouvements des actifs entre leur domicile et leur lieu de travail.

### Période estivale



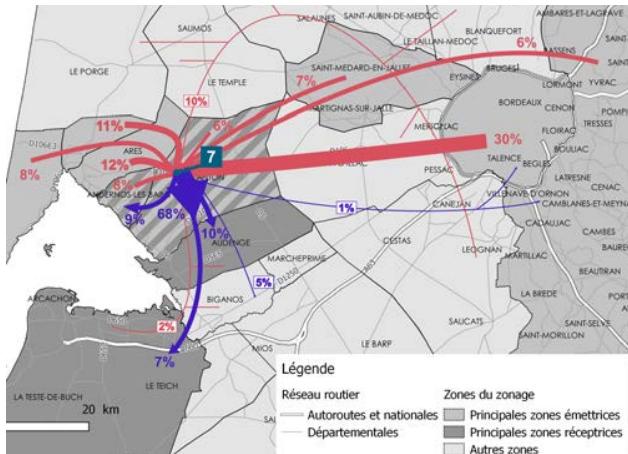
### ■ TMJA = 2 120 véhicules. 314 véhicules enquêtés ;

En période estivale, la structure du trafic n'est pas radicalement modifiée sur la R3E10 par rapport à la période hivernale. Les destinations principales restent Lanton et Audenge. Toutefois, on observe une diversification des origines du trafic. Les origines « Le Porge » et « Marcheprime » sont assez significatives. Pour l'accès à Lanton ou Audenge, la RD3 aurait pu sembler une voie d'accès plus naturelle depuis ces deux communes. Ceci semble donc témoigner des phénomènes de shunt de la RD3 en période estivale par les « locaux », déjà évoqués dans ce rapport.

Par rapport à la période hivernale, le trafic, relativement faible en dehors de la pointe du soir, s'intensifie légèrement autour de la mi-journée, ce qui semble témoigner de l'augmentation, modeste, des déplacements pour motif loisirs sur cet axe durant l'été.

## I.8) Poste 7 : RD3E9 à Lanton

### Période hivernale



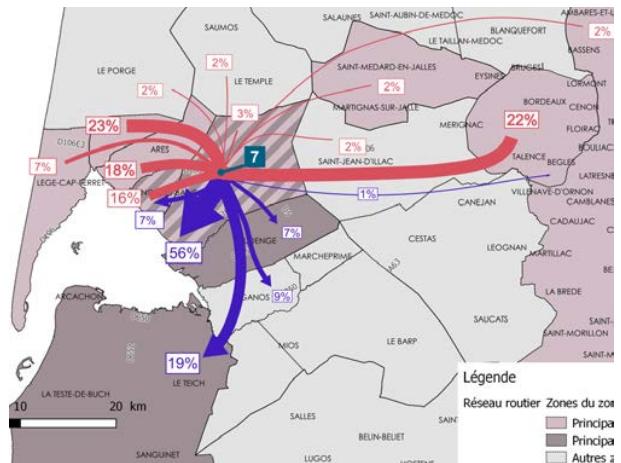
### ■ TMJA = 2 980 véhicules. 430 véhicules enquêtés ;

L'analyse de la structure du trafic sur la RD3E9 fait apparaître, du point de vue des destinations, un fonctionnement analogue à celui de la RD5E5 ou de la RD3E10, avec une part toutefois plus importante de trafic à destination d'Andernos. Cet axe joue le rôle de point d'entrée sur le bassin vers les communes d'Audenge et de Lanton :

- Non seulement depuis le nord de la métropole Bordelaise ;
- Egalement depuis les communes du nord du Bassin (Lège, Arès, Andernos) : ce trafic semble indiquer à nouveau des comportements d'évitement de la RD3.

De même que pour les RD5E5 et RD3E10, le profil du trafic sur cet axe est typique d'un axe à vocation d'écoulement du trafic pendulaire. Le trafic est peu soutenu en journée en dehors d'une pointe de trafic le matin (modérée) dans le sens entrant qui correspondaient aux mouvements des actifs entre leur domicile et leur lieu de travail,

### Période estivale



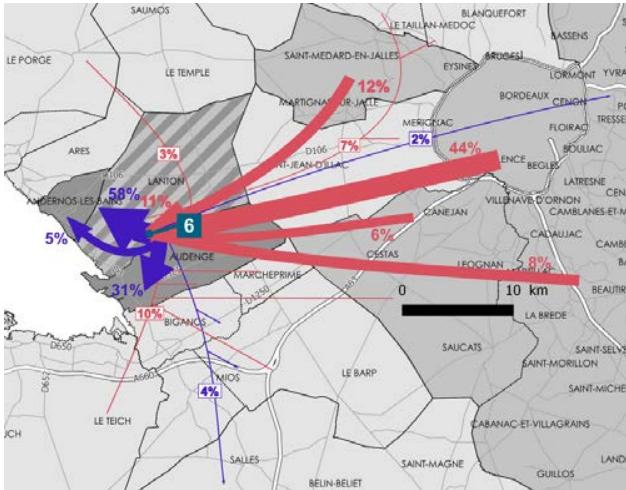
### ■ TMJA = 3 560 véhicules. 323 véhicules enquêtés ;

En période estivale, on constate une augmentation en proportion des trafics dont l'origine est les communes du nord du bassin, qui semble témoigner de l'intensification des comportements de shunt de la RD3.

Par rapport à la période hivernale, le profil horaire du trafic n'est modifié qu'à la marge.

## I.9) Poste 8 : RD215 à Andernos

### Période hivernale

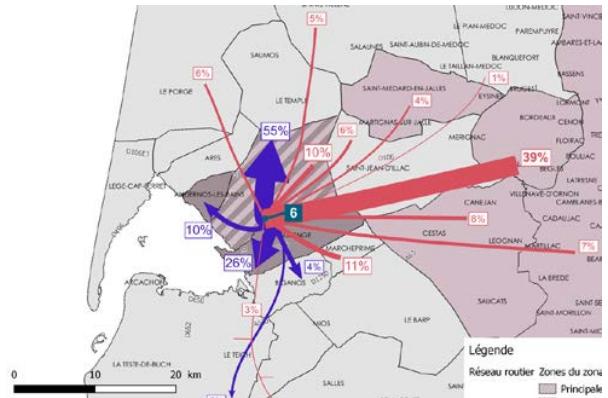


### ■ TMJA = 8 790 véhicules. 605 véhicules enquêtés ;

La RD215 est l'axe d'entrée dans Andernos, qui constitue 95% des destinations du trafic sur l'axe.

Le profil du trafic sur cet axe présente deux pointes de trafic relativement équilibrées le matin et le soir dans le sens entrant, correspondant aux mouvements des actifs entre leur domicile et leur lieu de travail. En dehors de ces pointes, le trafic reste soutenu en journée.

### Période estivale



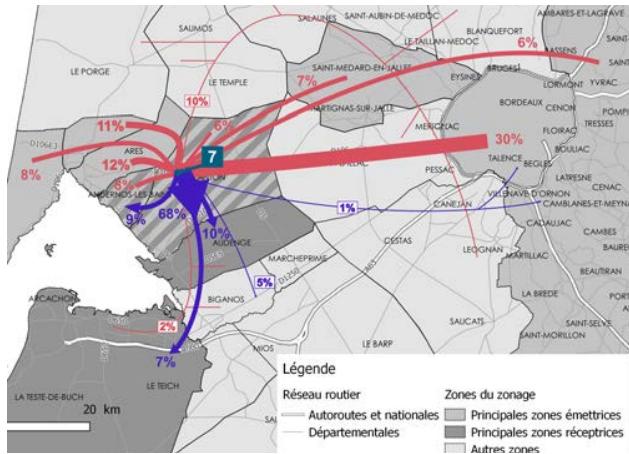
### ■ TMJA = 10 300 véhicules. 1 014 véhicules enquêtés ;

En période estivale, la structure du trafic n'est pas modifiée sur la RD215 par rapport à la période hivernale. L'axe conserve sa fonction d'entrée dans Andernos et ne participe pas au phénomène des trafics de shunt de la RD3.

Par rapport à la période hivernale, la pointe du matin se décale vers la fin de matinée, phénomène typique des zones touristiques. La pointe du soir est en proportion atténuée par rapport au trafic de fond sur l'axe toute la journée.

## I.10) Poste 9 : RD5 à Audenge

### Période hivernale



### ■ TMJA = 5 280 véhicules. 739 véhicules enquêtés ;

L'analyse des origines/destinations montre le rôle de la RD5 comme axe support des échanges entre :

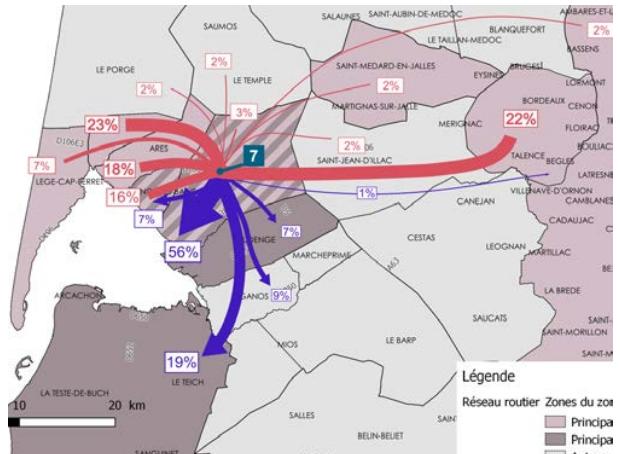
- le sud du bassin et le nord du bassin et de la Gironde d'une part ;
- La Métropole Bordelaise et le Nord du bassin d'autre part. Cette vocation est notamment permise par l'échangeur existant entre l'A63 et la RD5.

Les origines très nombreuses des déplacements passant par la RD5 montre la forte attractivité de l'axe depuis les zones côtières du sud du Bassin jusqu'au cœur de la métropole. La RD1250 et l'A63 permettent un accès rapide à la RD5 pour toutes ces origines. Les destinations des déplacements sont également variées, en particulier vers le territoire d'étude qui profite des axes transversaux menant directement aux cœurs de villes (RD5E5 et, RD5E10)

Le profil du trafic sur la RD5 présente deux pointes de trafic relativement équilibrées le matin et le soir, attribués aux déplacements domicile-travail. En dehors de ces pointes, le trafic est peu soutenu en journée.

Une des particularités de la RD5 est la part relativement importante des poids-lourds dans le trafic. Cette part est surtout élevée le matin et tend diminuer tout au long de la journée.

### Période estivale



### ■ TMJA = 7 800 véhicules. 773 véhicules enquêtés ;

En période estivale, la structure du trafic est légèrement modifiée sur la RD5 et on observe notamment une intensification des relations entre le nord et le sud du bassin au détriment des relations en lien avec la métropole Bordelaise. Ceci semble notamment témoigner du fait que la RD5 est utilisée comme grand contournement de la RD3, en particulier en période estivale.

Par rapport à la période hivernale, la pointe du matin disparaît et le trafic connaît deux périodes de croissance au long de la journée :

- Une première entre 7h et 13h ;
- Une seconde à partir de 13h.

En période estivale, les mouvements des touristes prennent le pas sur les mouvements des actifs sur la RD5.