

Contribution sur les mobilités Nord-Bassin – Val de l'Eyre

Présentée par Joël Confoulan président C2B'A –
Géomètre-expert DPLG honoraire - urbaniste



La capacité de fluidité et d'intensité conditionne la qualité des indispensables échanges individuels

Ils se distinguent en réels et virtuels :

Les insuffisances des premiers peuvent être compensées par la plus grande facilité de liaison des seconds. L'expression « **mobilité virtuelle** » peut alors voir le jour.

En revanche, certaines spécificités des uns ne peuvent être contrebalancées par celles des autres. Cela nécessite donc de la recherche dans l'innovation pour atteindre les meilleures solutions.

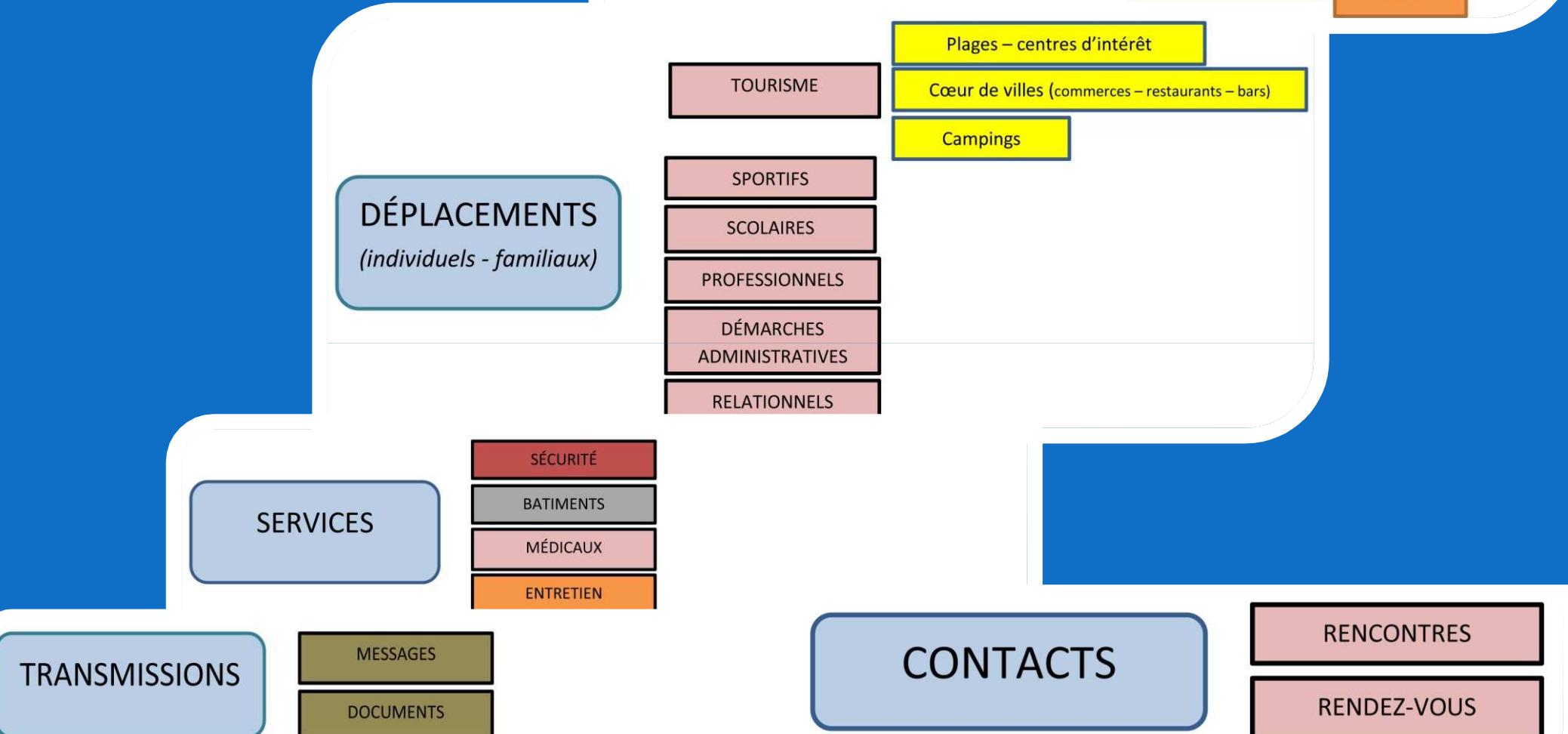
Exemple de liaisons ne pouvant pas être substituées par d'autres moyens que matériels : les transports de matériaux ou de produits en cas de saturation routière ou ferroviaire.

Exemple de limite des échanges virtuels : les pannes électriques et les virus informatiques.

Le terme « échange », au sens large, intègre tous les moyens de relations humaines telles que le **commerce, les services, la communication et la mobilité**.

Les différents moyens d'échanges se répartissent en :

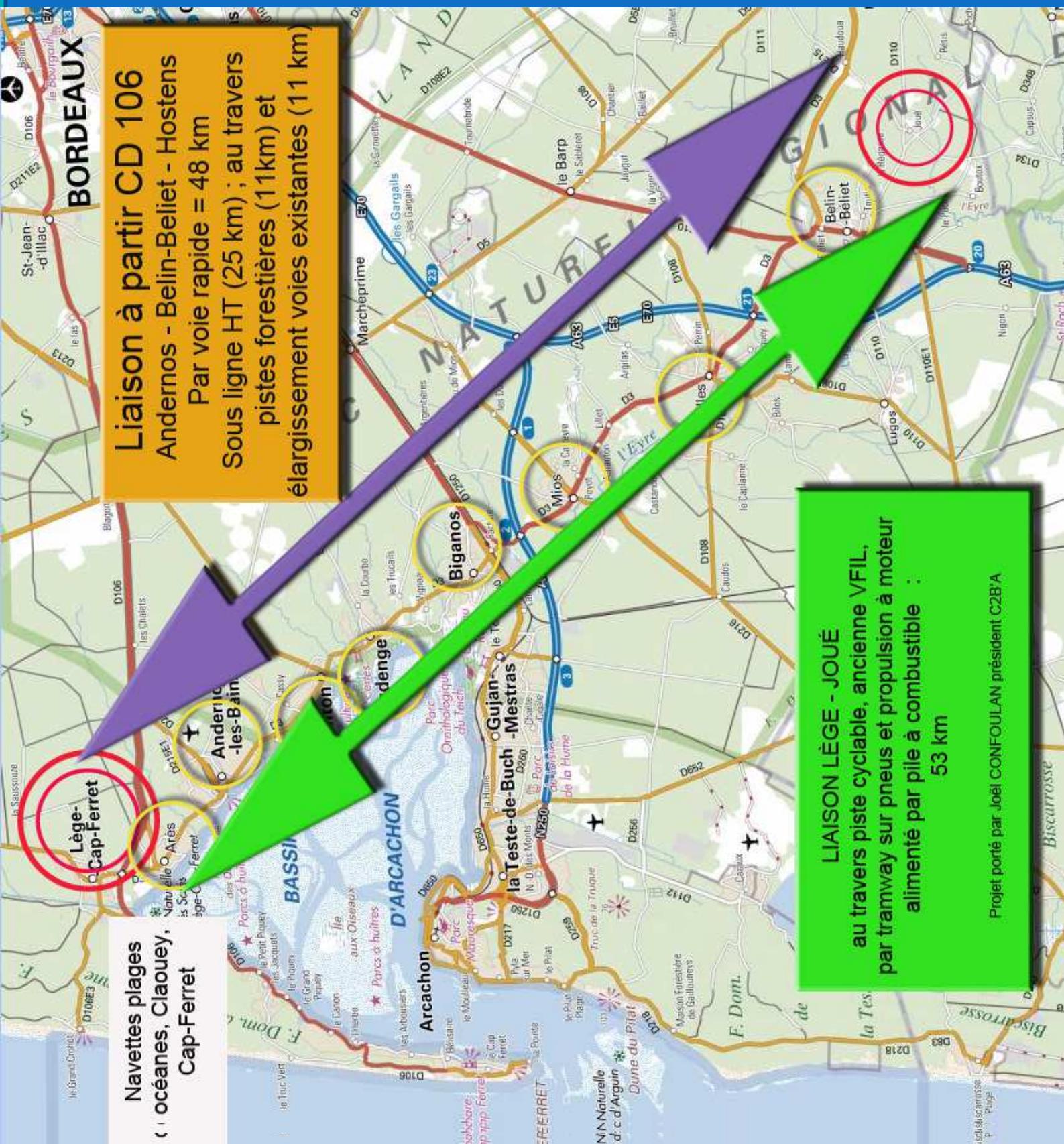
RÉFLEXION D'APPROCHE SUR LES ÉCHANGES TERRITORIAUX



BORDEAUX

Navettes plages
océanes, Claouey,
Cap-Ferret

Liaison à partir CD 106
Andernos - Belin-Beliet - Hostens
Par voie rapide = 48 km
Sous ligne HT (25 km) ; au travers
pistes forestières (11km) et
élargissement voies existantes (11 km)

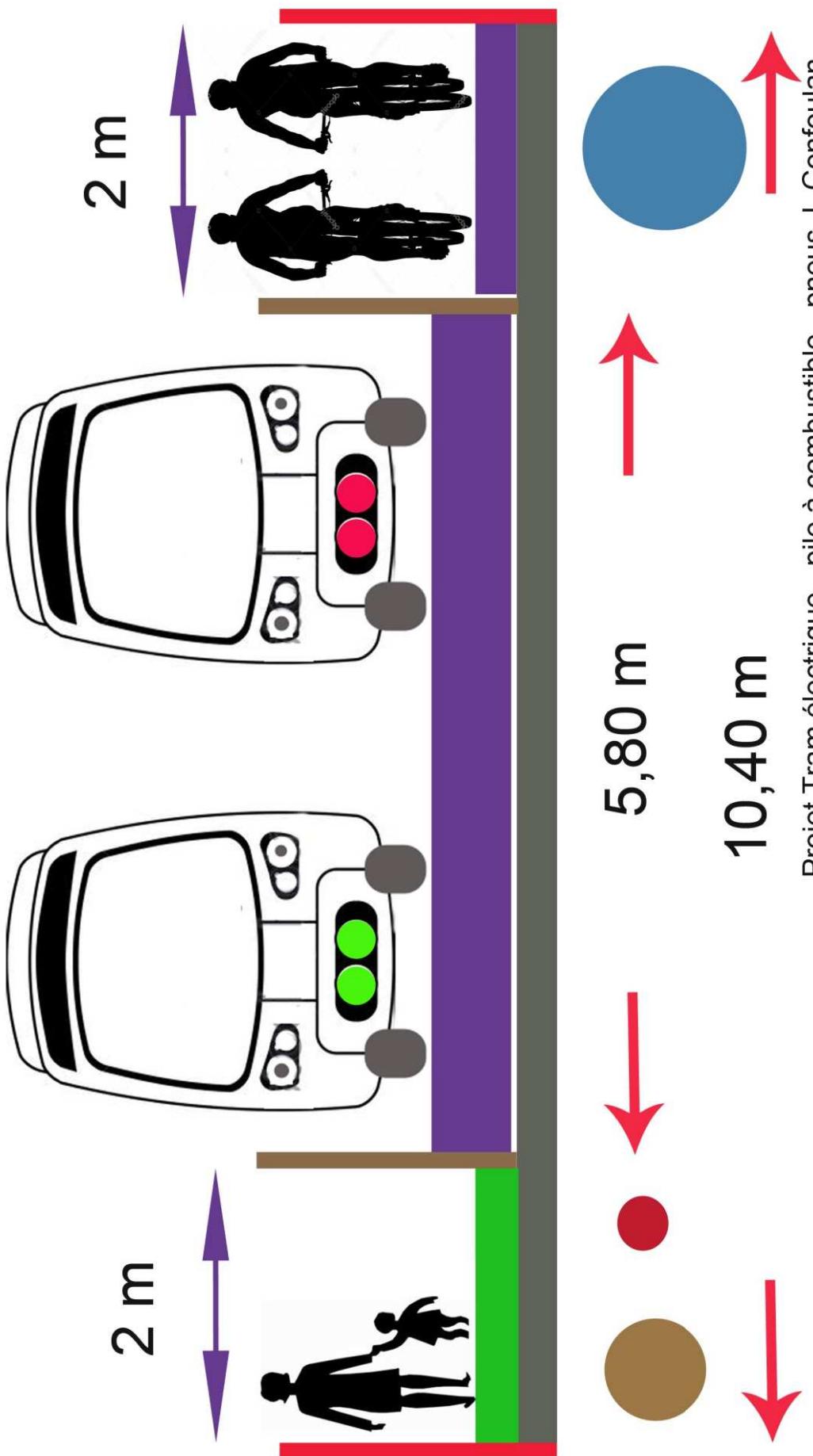


LIAISON LÈGE - JOUÉ
au travers piste cyclable, ancienne VFIL,
par tramway sur pneus et propulsion à moteur
alimenté par pile à combustible :
53 km

Projet porté par Joël CONFOLAN président C2BA



LIAISON GARE DE LÈGE À JOUÉ (BELIN-BELIET)



Projet Tram électrique - pile à combustible - pneus J. Confolan
C2BA 21 11 2017

Echelle humaine

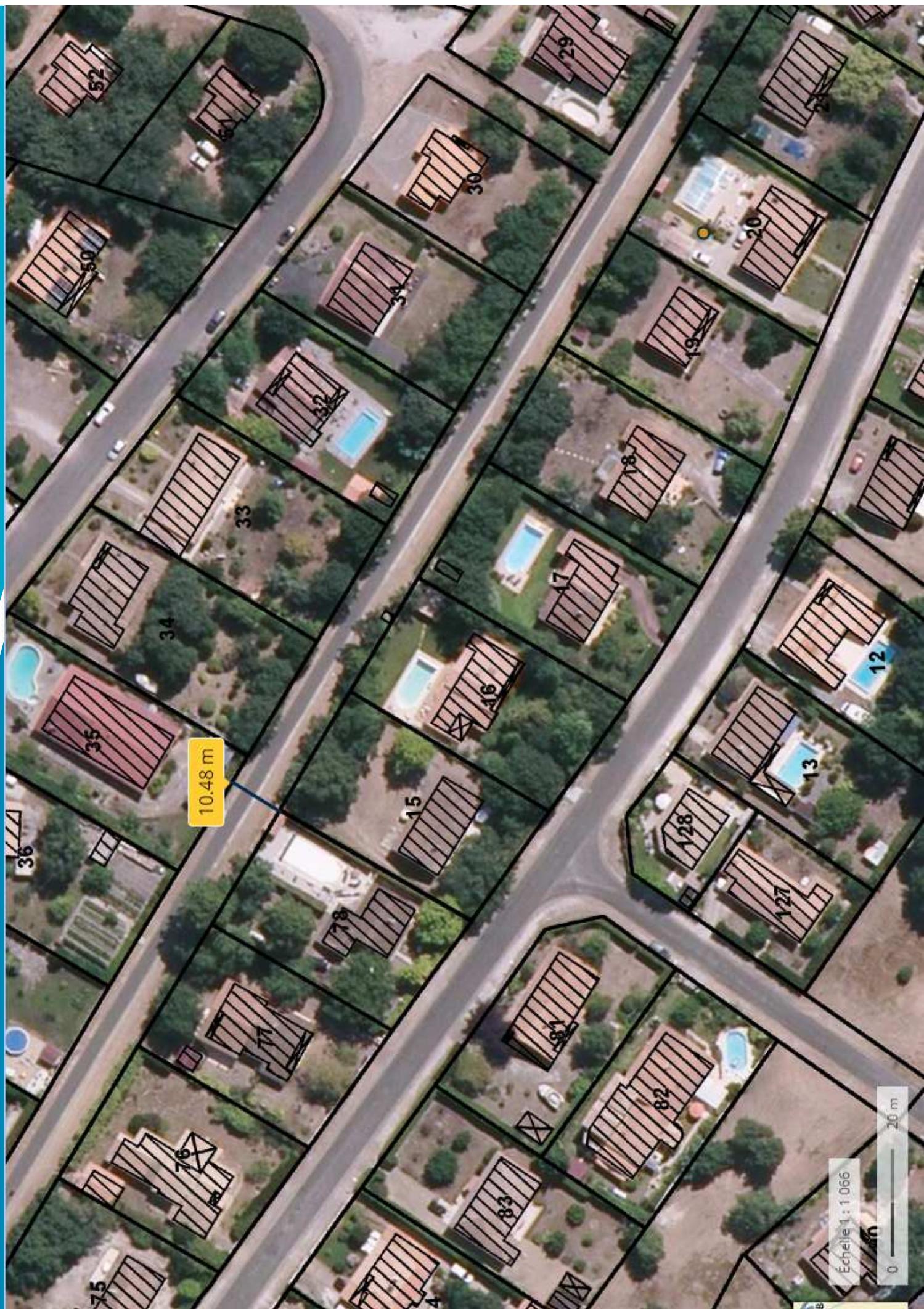
- *hauteur = 2,89 m*
- *largeur = 2,20 m*
- *plancher bas integral*
- *hauteur à 25 cm du sol*



Capacité d'insertion

un tramway sur pneus

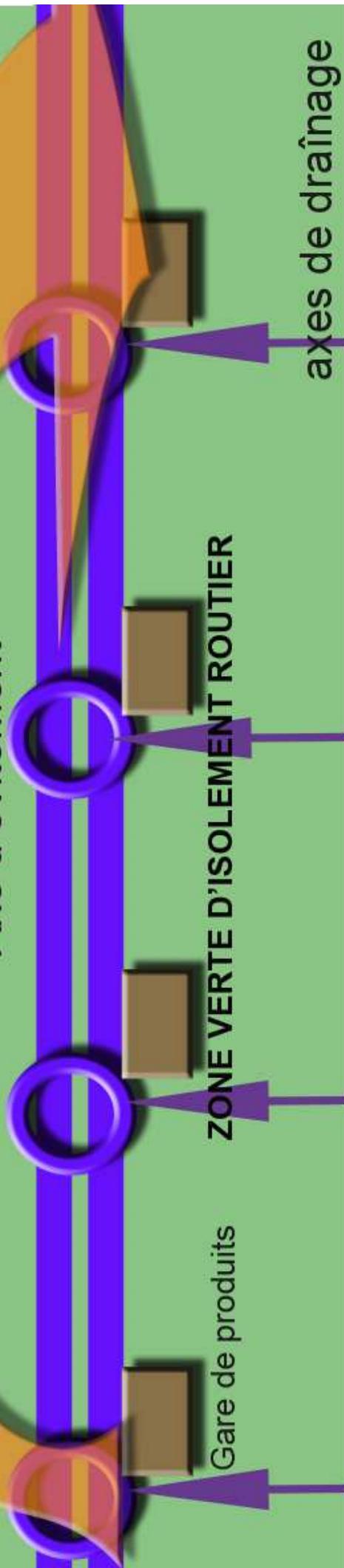




Échelle 1 : 1 066

20 m
0

Voie rapide de contournement - inter-régionale : transports lourds, dangereux,
Axe d'évitement



axes de draînage

ZONE VERTE D'ISOLEMENT ROUTIER

Gare de produits



double voie rapide de transport en commun (pneus & électrique), axe piétons, jogging, piste cyclable

RD 3 = voie de transit de proximité, voie touristique

ARÈS LANTON AUDENCE

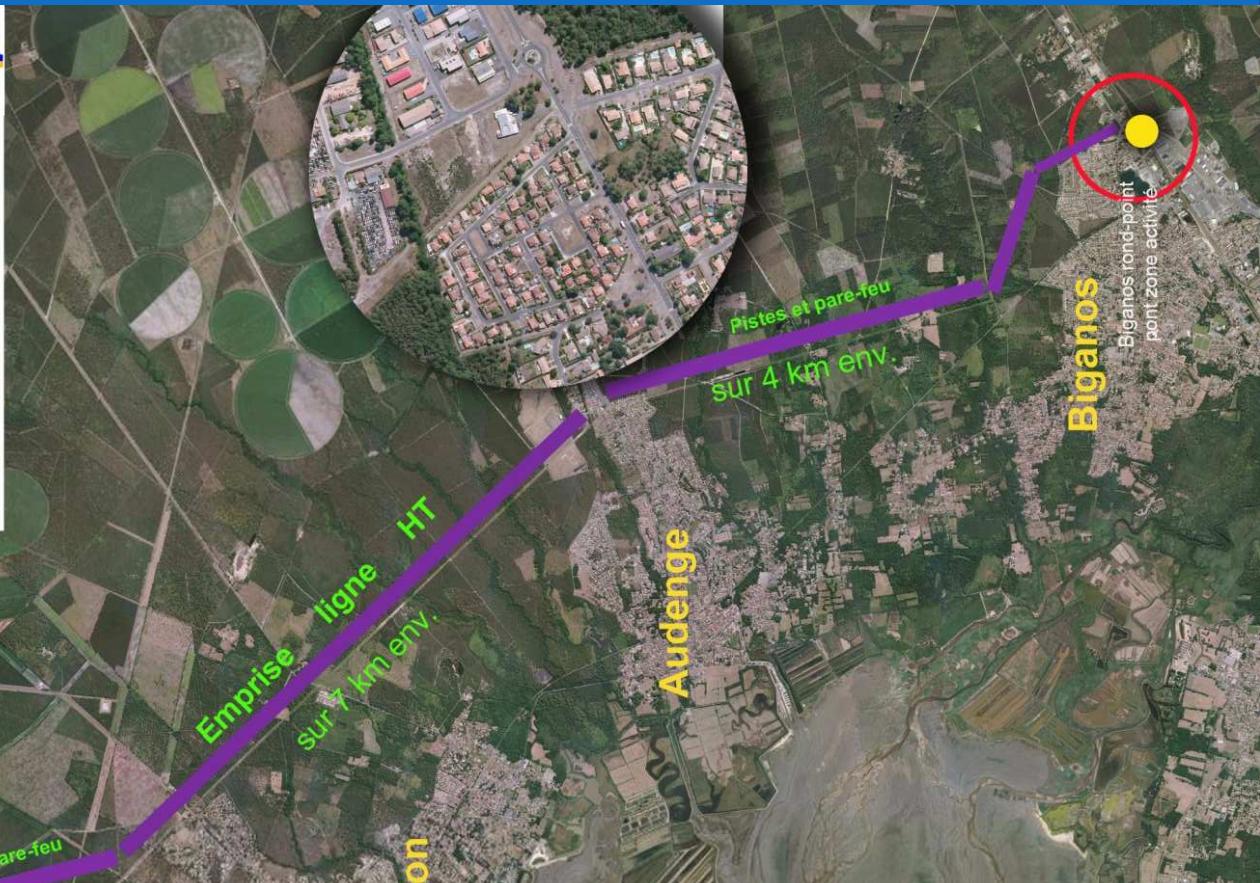
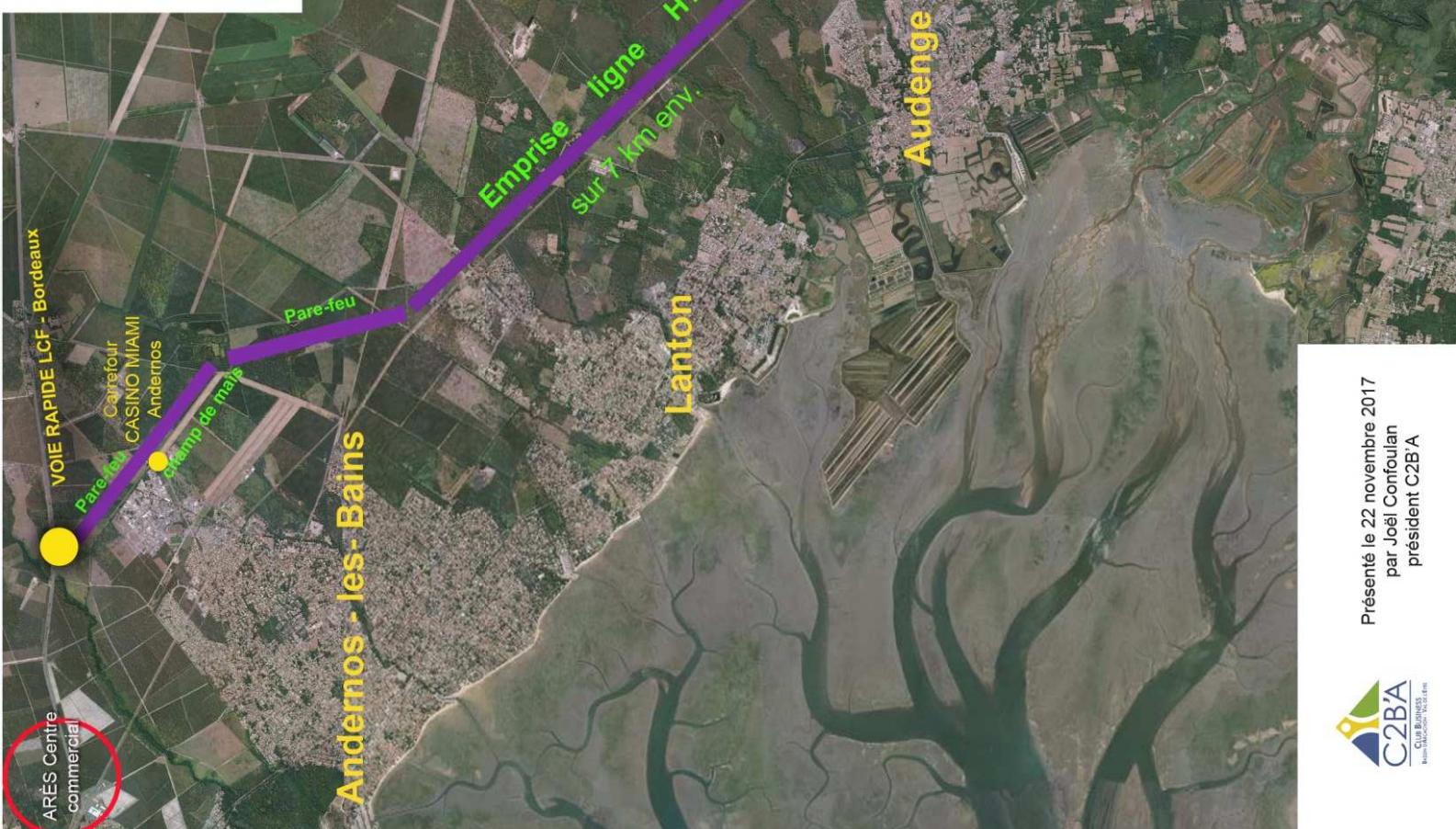
BASSIN D'ARCACHON

N



Contribution C2B'A
au projet de
voie de contournement
Nord-Bassin

18 km env.



Présenté le 22 novembre 2017
par Joël Confolan
président C2B'A



