
	<p>Concertation préalable (14 mai au 30 juin 2018) <b>Temps d'échange à Arès</b> (23 juin 2018)</p>	
---	---	---

Compte-rendu du temps d'échange du 23 juin 2018 sur l'esplanade Dartiguelongue d'Arès

Ce temps d'échange a permis de rencontrer une quarantaine d'habitants et de touristes du Nord Bassin, de recueillir leurs besoins et attentes en s'appuyant sur le questionnaire grand public de la démarche. Cette animation s'est déroulée le 23 juin de 11h00 à 13h30.

### **1. Principales attentes exprimées par les habitants et touristes au moyen du questionnaire**

Les 12 personnes ayant rempli le questionnaire ont principalement exprimé des attentes en matière de :

- **Amélioration générale des conditions de déplacements :**
  - **Réduction des temps de transport** (notamment en période estivale) entre Arès et le sud du territoire d'étude
  - **Amélioration de l'intermodalité**
    - Amélioration de la jonction d'Arès au réseau de transports en commun du territoire ;
    - Amélioration de la connexion entre les différents modes de déplacements (voiture, modes actifs, transports en commun).
  - **Amélioration des infrastructures existantes :**
    - Apaisement de la RD3 ;
    - Amélioration de l'axe de contournement RD106/RD5/RD1250 qui est très emprunté (en période touristique notamment) pour les déplacements nord-ouest/sud-est.
- **Amélioration des conditions de circulation en voiture**
- **Renforcement des modes de transport alternatifs à la voiture**
  - **Amélioration des transports en commun (bus, navettes, trains) ;**
    - Amélioration du cadencement des transports en commun ;
    - Adaptation de la taille des bus au territoire ;
    - Création de nouveaux modes de transport en commun (navettes, bus, TCSP) en lien avec le reste du territoire.
  - **Développement et favorisation des modes actifs (vélo, marche, etc.) :**
    - Amélioration des pistes cyclables et itinéraires piétons existants ;
    - Poursuivre le développement d'axes vélo (par exemple : une piste Arès-collège et lycée d'Andernos)
- **Limitation de l'urbanisation sur le nord Bassin**

## 2. Exploitation statistique du questionnaire

## Analyse des questionnaires SITE Internet

27-juin-18

Nombre de questionnaires renseignés : 12

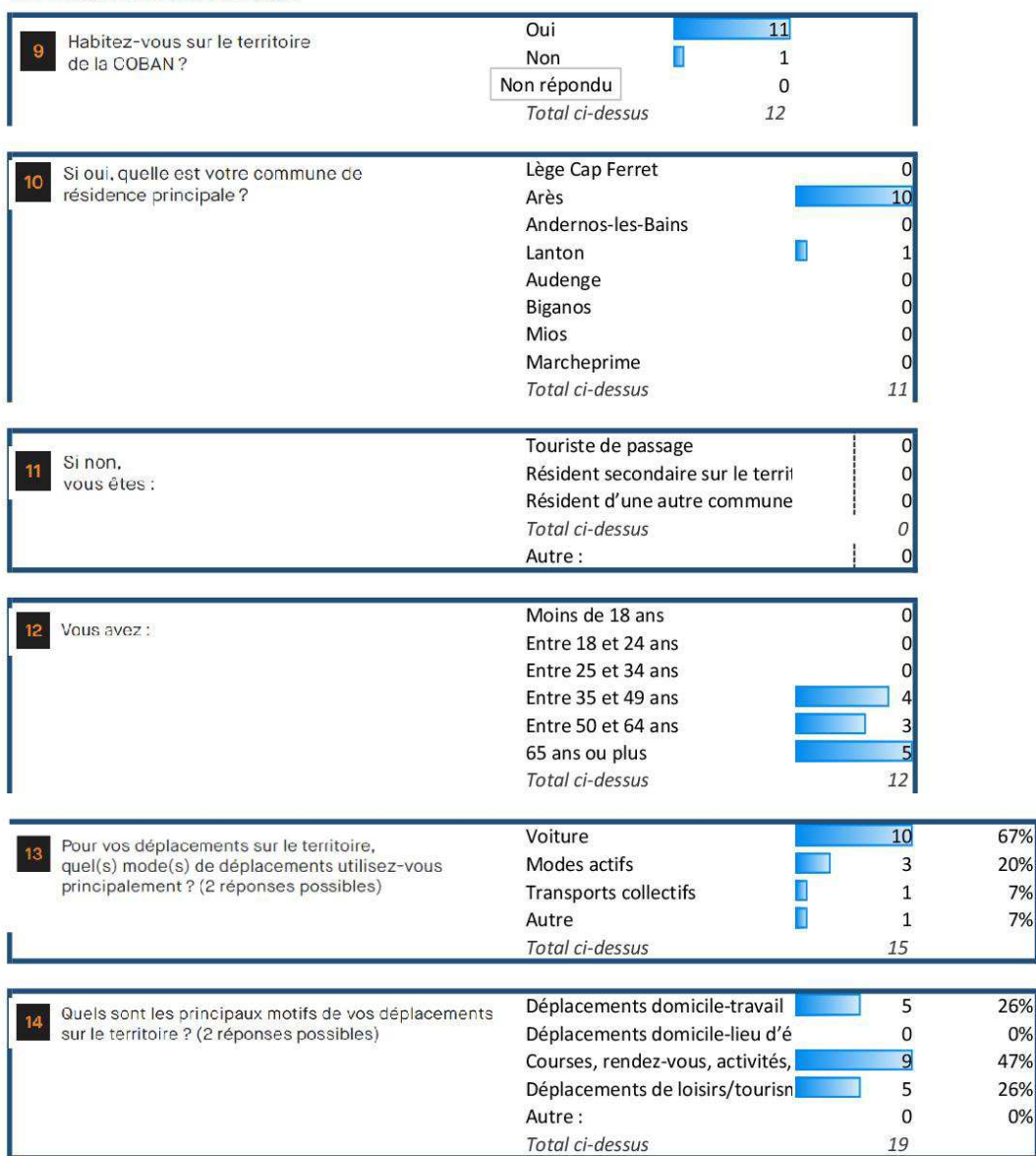
## I/ OFFRE DE MOBILITÉS ET CONDITIONS DE DÉPLACEMENTS ACTUELLES

1	De façon générale, si vous deviez évaluer vos conditions de déplacements sur le territoire du nord bassin d'Arcachon (communes de la COBAN), vous diriez qu'elles sont :	Très mauvaises	3
		Mauvaises	6
		Moyennes	3
		Bonnes	0
		Très bonnes	0
		<i>Total ci-dessus</i>	<i>12</i>

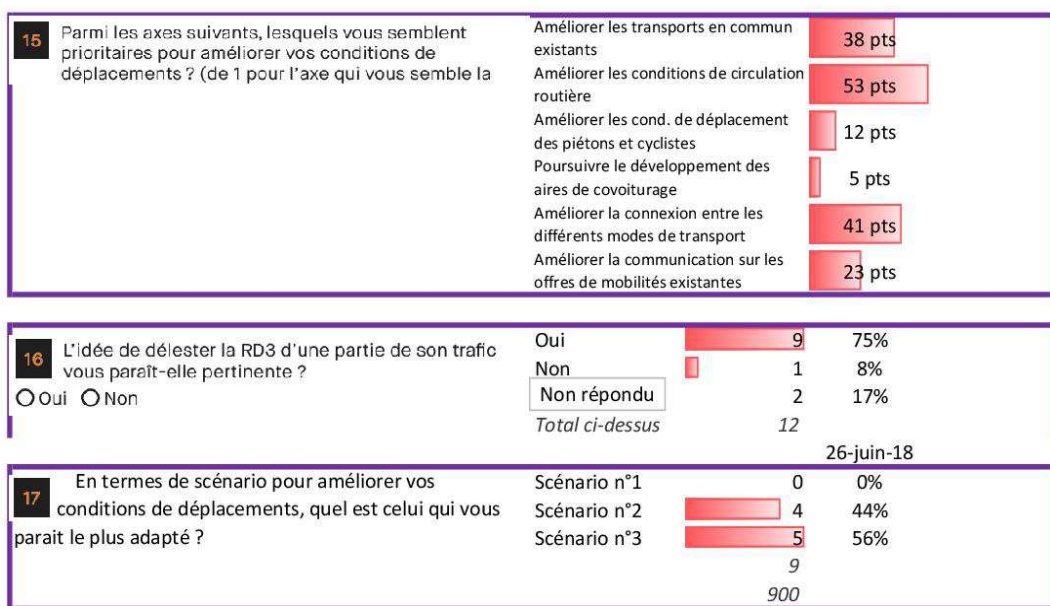
2	Les problèmes de déplacements sur le territoire sont-ils pour vous un sujet de préoccupation ?	Oui	9
		Non	3
		Non répondu	0
		Total ci-dessus	12

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	< Pas du tout satisfait					Entièrement satisfait >				
	Très mauvaises conditions de déplacements					Très bonnes conditions de déplacements				
3	Comment évaluez-vous vos conditions de déplacements en transports en commun sur le nord bassin sur une échelle de 1 à 10 ?					Moyenne 3,6				
4	Comment évaluez-vous vos conditions de déplacements à pied et en vélo sur le nord bassin sur une échelle de 1 à 10 ?					Moyenne 7,1				
5	Comment évaluez-vous vos conditions de déplacements en voiture sur le nord bassin sur une échelle de 1 à 10 ?					Moyenne 4,2				
6	Comment évaluez-vous vos conditions de déplacements en covoiturage sur le nord bassin sur une échelle de 1 à 10 ?					Moyenne 5,0				
7	Comment évaluez-vous la sécurité de vos déplacements sur le nord bassin sur une échelle de 1 à 10 ?					Moyenne 5,4				

## II/ PROFIL DU RÉPONDANT



## III/ CONDITIONS DE DÉPLACEMENTS SOUHAITÉES ET SCÉNARIOS DE MOBILITÉS



26-juin-18

ID de la répo	Question n°8 S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin	Question 18 S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le
887	Temps d'échange Arès :	
888	Temps d'échange Arès : Déplacement en voiture lors des week-ends vers Cap Ferret.	
889	Temps d'échange Arès : La traversée des agglomérations d'où cette enquête !	Mettre le scénario 2 rapidement en place.
890	Temps d'échange Arès : Scénario 3	
891	Temps d'échange Arès : la circulation sur la RD3 devient impossible.	Création d'une route extra urbaine.
892	Temps d'échange Arès : Améliorer et élargir les offres de transports en commun.	Améliorer les conditions de circulation routière. Améliorer la connexion entre les différents modes de transport. Améliorer la communication sur les offres de mobilités existantes.
893	Temps d'échange Arès : trop de voitures et pas assez de routes qui ne passent pas par les villes. Donc éviter les villes et tous gagnerons en tranquillité nous les riverains.	Création d'une déviation pour contourner les villes.
894	Temps d'échange Arès : engorgement RD3	Mairie d'Arès : Aménagement d'un contournement du bord d'Arès.
895	Temps d'échange Arès : route du bassin très encombrée et impraticable en saison estivale. Stationnement très compliqué en été avec la forte augmentation de population en cette saison.	Limiter l'urbanisation sur le Nord Bassin. Rationaliser et organiser les transports en commun. Développer piste cyclables ex : Arès - collège et Lycée d'Andernos.
896	Temps d'échange Arès : Engorgement de la route du Bassin.	Developper l'économie locale pour que les habitants puissent travailler sur la commune de résidence. Développer encore plus d'axes pour cyclistes. Prévoir ce cadencement des transports en commun + la taille des bus.
897	Temps d'échange Arès : Manque de transports en commun en site propre type tram-train sur emprise départementale de l'ancienne voie ferrée en parallèle de la piste cyclable.	Scénario N°4 avec TSCP sur ancienne voie ferrée.
898	Temps d'échange Arès : Très mauvaise condition de circulation vers Biganos. Beaucoup trop de dos d'âne. Route saturée en direction du Cap Ferret.	Des 3 scénarios rien n'est satisfaisant ça sera toujours de la circulation sur route. Le mieux à mon sens serait de favoriser les bus qui deviendraient prioritaires ou de faire circuler un train ou une piste cyclable le Cap-Ferret-Arcachon

### 3. Verbatims

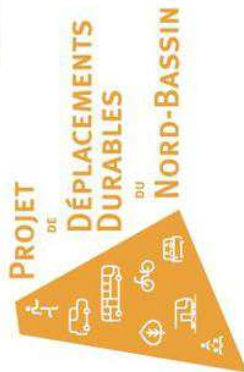
**« La route du bassin est très encombrée et impraticable en saison estivale. Le stationnement est très compliqué en été avec la forte augmentation de la population en cette saison. »**

**« Il n'y pas assez de places de parkings et il faudrait des garages couverts pour les vélos aussi. »**

**« Le mieux à mon sens serait de favoriser les bus qui deviendraient prioritaires ou de faire circuler un train sur la piste cyclable reliant le Cap Ferret à Arcachon. »**

**« Quoi qu'on en pense, cette concertation a le mérite d'exister. Je trouve ça bien de demander leur avis aux gens avant que le projet soit élaboré. Maintenant ce qu'on souhaite, c'est que les choses avancent. »**





## QUESTIONNAIRE GRAND PUBLIC

Comment se déplacer aujourd'hui et demain sur le nord bassin d'Arcachon ? C'est la question qui vous est posée dans le cadre de la concertation préalable sur le projet de déplacements durables du nord bassin d'Arcachon qui se déroule du 14 mai au 30 juin 2018. Donnez votre avis et contribuez au projet en répondant à ce questionnaire.

### I/ OFFRE DE MOBILITÉS ET CONDITIONS DE DÉPLACEMENTS ACTUELLES

- 1** De façon générale, si vous deviez évaluer vos conditions de déplacements sur le territoire du nord bassin d'Arcachon (communes de la COBAN), vous diriez qu'elles sont :
- ☐ Très mauvaises  
☐ Mauvaises  
☐ Moyennes  
☐ Bonnes  
☐ Très bonnes
- 2** Les problèmes de déplacements sur le territoire sont-ils pour vous un sujet de préoccupation ?  
☐ Oui ☐ Non
- 3** Comment évaluez-vous vos conditions de déplacements en transports en commun sur le nord bassin sur une échelle de 1 à 10 ?
- |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6   | 7 | 8 | 9 | 10 |
| < Pas du tout satisfait<br>Très mauvaises conditions de déplacements |   |   |   |   | Entièrement satisfait ><br>Très bonnes conditions de déplacements |   |   |   |    |
- 4** Sans objet : je n'utilise pas ce mode de déplacement.

- 4** Comment évaluez-vous vos conditions de déplacements à pied et en vélo sur le nord bassin sur une échelle de 1 à 10 ?
- |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6   | 7 | 8 | 9 | 10 |
| < Pas du tout satisfait<br>Très mauvaises conditions de déplacements |   |   |   |   | Entièrement satisfait ><br>Très bonnes conditions de déplacements |   |   |   |    |
- 5** Sans objet : je n'utilise pas ce mode de déplacement.
- 5** Comment évaluez-vous vos conditions de déplacements en voiture sur le nord bassin sur une échelle de 1 à 10 ?
- |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6   | 7 | 8 | 9 | 10 |
| < Pas du tout satisfait<br>Très mauvaises conditions de déplacements |   |   |   |   | Entièrement satisfait ><br>Très bonnes conditions de déplacements |   |   |   |    |
- 6** Sans objet : je n'utilise pas ce mode de déplacement.
- 6** Comment évaluez-vous vos conditions de déplacements en covoiturage sur le nord bassin sur une échelle de 1 à 10 ?
- |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6   | 7 | 8 | 9 | 10 |
| < Pas du tout satisfait<br>Très mauvaises conditions de déplacements |   |   |   |   | Entièrement satisfait ><br>Très bonnes conditions de déplacements |   |   |   |    |
- 7** Sans objet : je n'utilise pas ce mode de déplacement.
- 7** Comment évaluez-vous la sécurité de vos déplacements sur le nord bassin sur une échelle de 1 à 10 ?
- |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6   | 7 | 8 | 9 | 10 |
| < Pas du tout satisfait<br>Très mauvaises conditions de sécurité |   |   |   |   | Entièrement satisfait ><br>Très bonnes conditions de sécurité |   |   |   |    |
- 8** S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin d'Arcachon, ce serait :
- .....
- .....
- .....
- .....
- .....
- .....

### II/ PROFIL DU RÉPONDANT

- 9** Habitez-vous sur le territoire de la COBAN ?  
☐ Oui ☐ Non
- 10** Si oui, quelle est votre commune de résidence principale ?  
☐ Lège Cap Ferret ☐ Audenge  
☐ Arès ☐ Biganos  
☐ Andernos-les-Bains ☐ Mios  
☐ Lanton ☐ Marcheprime
- 11** Si non, vous êtes :  
☐ Touriste de passage  
☐ Résident secondaire sur le territoire  
☐ Résident d'une autre commune de Gironde (hors COBAN)  
☐ Autre : .....
- 12** Vous avez :  
☐ Moins de 18 ans ☐ Entre 35 et 49 ans  
☐ Entre 18 et 24 ans ☐ Entre 50 et 64 ans  
☐ Entre 25 et 34 ans ☐ 65 ans ou plus
- 13** Pour vos déplacements sur le territoire, quel(s) mode(s) de déplacements utilisez-vous principalement ? (2 réponses possibles)  
☐ Voiture personnelle  
☐ Moto, scooter  
☐ Transports en commun (train, bus)  
☐ Modes actifs (mode piéton, vélo)  
☐ Transport à la demande  
☐ Covoiturage  
☐ Autre : .....
- 14** Quels sont les principaux motifs de vos déplacements sur le territoire ? (2 réponses possibles)  
☐ Déplacements domicile-travail  
☐ Déplacements domicile-lieu d'étude  
☐ Déplacements quotidiens extra-professionnels (courses, rendez-vous, activités, etc.)  
☐ Déplacements de loisirs/tourisme  
☐ Autre : .....

### III/ CONDITIONS DE DEPLACEMENTS SOUHAITÉES ET SCÉNARIOS DE MOBILITÉS

**15** Parmi les axes suivants, lesquels vous semblent prioritaires pour améliorer vos conditions de déplacements ? (de 1 pour l'axe qui vous semble la plus prioritaire à 4 pour l'axe le moins prioritaire) :

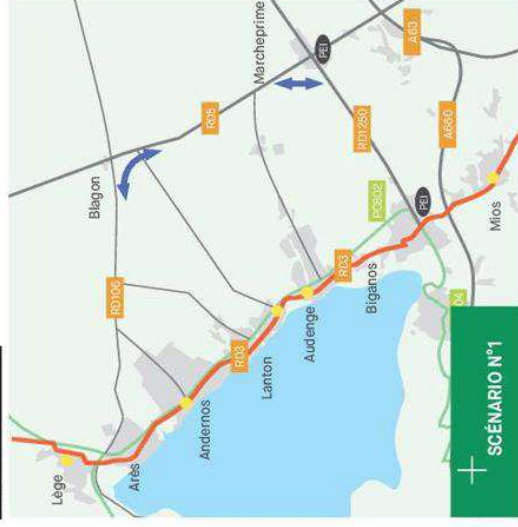
- ☐ Améliorer les transports en commun existants
- ☐ Améliorer les conditions de circulation routière
- ☐ Améliorer les conditions de déplacement des piétons et cyclistes
- ☐ Poursuivre le développement des aires de covoiturage
- ☐ Améliorer la connexion entre les différents modes de transport
- ☐ Améliorer la communication sur les offres de mobilités existantes

**16** L'idée de délester la RD3 d'une partie de son trafic vous paraît-elle pertinente ?

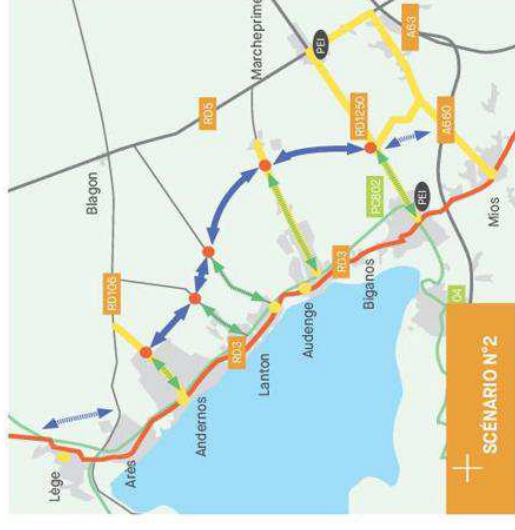
Oui Non

17 En termes de scénario pour améliorer vos conditions de déplacements, quel est celui qui vous paraît le plus adapté ?

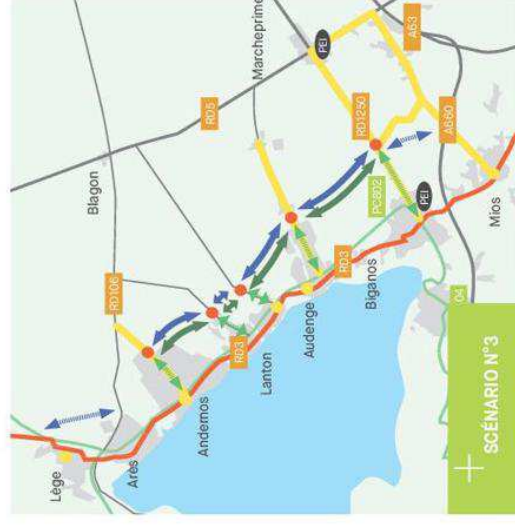
### Scénario n°1 ?











### Scénario n°2 ?



### Scénario n°3 ?



## LÉGENDES DES CARTES

- |   |  |   |   |   |   |
|---|--|---|---|---|---|
|  | Pôle d'échange<br>secondaire                     |  | Aménagement<br>de sécurité<br>pour les modes<br>doux / liaison<br>cyclable        |  | Création<br>d'une ligne<br>de transport<br>en commun                                  |
|  | Carrefour<br>de mobilité                         |   |   |  | Liaison routière<br>complémentaire  |
|   | Liaison cyclable,<br>piétonne, et par<br>navette |   |  |   |      |
|   |  |   | Aménagement<br>routier  |   |  PEI |
|   |  |   |   |   | Pôle d'échange<br>intermodal  |

**18** S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en œuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :

(1)

2)

(3)

