

	<b>Concertation préalable (14 mai au 30 juin 2018)</b> <b>Temps d'échange à Arès (23 juin 2018)</b>	
---	--	---

Compte-rendu du temps d'échange du 23 juin 2018 sur l'esplanade Dartiguelongue d'Arès

---

Ce temps d'échange a permis de rencontrer une quarantaine d'habitants et de touristes du Nord Bassin, de recueillir leurs besoins et attentes en s'appuyant sur le questionnaire grand public de la démarche. Cette animation s'est déroulée le 23 juin de 11h00 à 13h30.

### **1. Principales attentes exprimées par les habitants et touristes au moyen du questionnaire**

Les 12 personnes ayant rempli le questionnaire ont principalement exprimé des attentes en matière de :

- **Amélioration générale des conditions de déplacements :**
  - **Réduction des temps de transport** (notamment en période estivale) entre Arès et le sud du territoire d'étude
  - **Amélioration de l'intermodalité**
    - Amélioration de la jonction d'Arès au réseau de transports en commun du territoire ;
    - Amélioration de la connexion entre les différents modes de déplacements (voiture, modes actifs, transports en commun).
  - **Amélioration des infrastructures existantes :**
    - Apaisement de la RD3 ;
    - Amélioration de l'axe de contournement RD106/RD5/RD1250 qui est très emprunté (en période touristique notamment) pour les déplacements nord-ouest/sud-est.
- **Amélioration des conditions de circulation en voiture**
- **Renforcement des modes de transport alternatifs à la voiture**
  - **Amélioration des transports en commun (bus, navettes, trains) :**
    - Amélioration du cadencement des transports en commun ;
    - Adaptation de la taille des bus au territoire ;
    - Création de nouveaux modes de transport en commun (navettes, bus, TCSP) en lien avec le reste du territoire.
  - **Développement et favorisation des modes actifs (vélo, marche, etc.) :**
    - Amélioration des pistes cyclables et itinéraires piétons existants ;
    - Poursuivre le développement d'axes vélo (par exemple : une piste Arès-collège et lycée d'Andernos)
- **Limitation de l'urbanisation sur le nord Bassin**

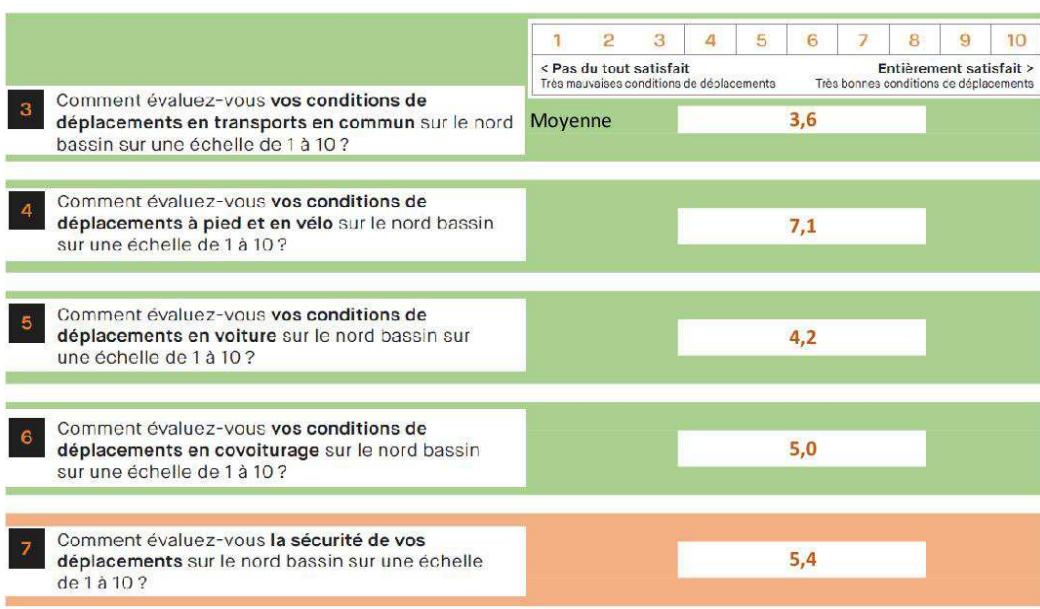
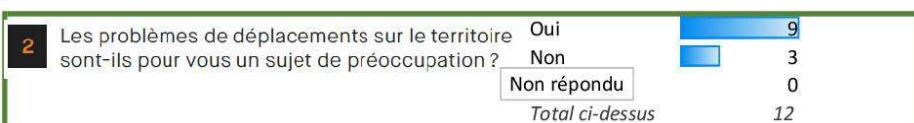
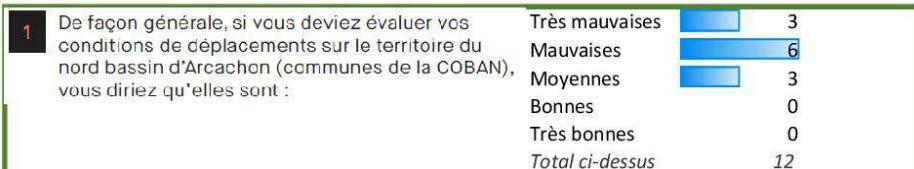
## 2. Exploitation statistique du questionnaire

Analyse des questionnaires SITE Internet

27-juin-18

Nombre de questionnaires renseignés : 12

### I/ OFFRE DE MOBILITÉS ET CONDITIONS DE DÉPLACEMENTS ACTUELLES



## II/ PROFIL DU RÉPONDANT

<b>9</b> Habitez-vous sur le territoire de la COBAN ?	Oui	11
	Non	1
	Non répondu	0
	Total ci-dessus	12
<b>10</b> Si oui, quelle est votre commune de résidence principale ?	Lège Cap Ferret	0
	Arès	10
	Andernos-les-Bains	0
	Lanton	1
	Audenge	0
	Biganos	0
	Mios	0
	Marcheprime	0
	Total ci-dessus	11
<b>11</b> Si non, vous êtes :	Touriste de passage	0
	Résident secondaire sur le terril	0
	Résident d'une autre commune	0
	Total ci-dessus	0
	Autre :	0
<b>12</b> Vous avez :	Moins de 18 ans	0
	Entre 18 et 24 ans	0
	Entre 25 et 34 ans	0
	Entre 35 et 49 ans	4
	Entre 50 et 64 ans	3
	65 ans ou plus	5
	Total ci-dessus	12
<b>13</b> Pour vos déplacements sur le territoire, quel(s) mode(s) de déplacements utilisez-vous principalement ? (2 réponses possibles)	Voiture	10 67%
	Modes actifs	3 20%
	Transports collectifs	1 7%
	Autre	1 7%
	Total ci-dessus	15
<b>14</b> Quels sont les principaux motifs de vos déplacements sur le territoire ? (2 réponses possibles)	Déplacements domicile-travail	5 26%
	Déplacements domicile-lieu d'é	0 0%
	Courses, rendez-vous, activités,	9 47%
	Déplacements de loisirs/tourism	5 26%
	Autre :	0 0%
	Total ci-dessus	19

## III/ CONDITIONS DE DÉPLACEMENTS SOUHAITÉES ET SCÉNARIOS DE MOBILITÉS

<b>15</b> Parmi les axes suivants, lesquels vous semblent prioritaires pour améliorer vos conditions de déplacements ? (de 1 pour l'axe qui vous semble la	Améliorer les transports en commun existants	38 pts
	Améliorer les conditions de circulation routière	53 pts
	Améliorer les cond. de déplacement des piétons et cyclistes	12 pts
	Poursuivre le développement des aires de covoiturage	5 pts
	Améliorer la connexion entre les différents modes de transport	41 pts
	Améliorer la communication sur les offres de mobilités existantes	23 pts
<b>16</b> L'idée de délester la RD3 d'une partie de son trafic vous paraît-elle pertinente ?	Oui	9 75%
<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	Non	1 8%
	Non répondu	2 17%
	Total ci-dessus	12
		26-juin-18
<b>17</b> En termes de scénario pour améliorer vos conditions de déplacements, quel est celui qui vous paraît le plus adapté ?	Scénario n°1	0 0%
	Scénario n°2	4 44%
	Scénario n°3	5 56%
		9
		900

ID de la répo	Question n°8 S'il y avait, selon vous, un problème majeur concernant les conditions de déplacements actuelles sur le nord bassin	Question 18 S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en oeuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le
887	Temps d'échange Arès :	
888	Temps d'échange Arès : Déplacement en voiture lors des week-ends vers Cap Ferret.	
889	Temps d'échange Arès : La traversée des agglomérations d'où cette enquête !	Mettre le scénario 2 rapidement en place.
890	Temps d'échange Arès : Scénario 3	
891	Temps d'échange Arès : la circulation sur la RD3 devient impossible.	Création d'un route extra urbaine.
892	Temps d'échange Arès : Améliorer et élargir les offres de transports en commun.	Améliorer les conditions de circulation routière. Améliorer la connexion entre les différents modes de transport. Améliorer la communication sur les offres de mobilités existantes.
893	Temps d'échange Arès : trop de voitures et pas assez de routes qui ne passent pas par les villes. Donc éviter les villes et tous gagnerons en tranquillité nous les riverains.	Création d'une déviation pour contourner les villes.
894	Temps d'échange Arès : engorgement RD3	Mairie d'Arès : Aménagement d'un contournement du bord d'Arès.
895	Temps d'échange Arès : route du bassin très encombrée et impraticable en saison estivale. Stationnement très compliqué en été avec la forte augmentation de population en cette saison.	Limiter l'urbanisation sur le Nord Bassin. Rationaliser et organiser les transports en commun. Développer piste cyclables ex : Arès - collège et Lycée d'Andernos.
896	Temps d'échange Arès : Engorgement de la route du Bassin.	Developper l'économie locale pour que les habitants puissent travailler sur le commune de résidence. Développer encore plus d'axes pour cyclistes. Prévoir ce cadencement des transports en commun + la taille des bus.
897	Temps d'échange Arès : Manque de transports en commun en site propre type tram-train sur emprise départementale de l'ancienne voie ferrée en parallèle de la piste cyclable.	Scénario N°4 avec TSCP sur ancienne voie ferrée.
898	Temps d'échange Arès : Très mauvaise condition de circulation vers Biganos. Beaucoup trop de dos d'âne. Route saturée en direction du Cap Ferret.	Des 3 scénarios rien n'est satisfaisant ça sera toujours de la circulation sur route. Le mieux à mon sens serait de favoriser les bus qui deviendraient prioritaires ou de faire circuler un train ou une piste cyclable le Cap-Ferret-Arcachon

### **3. Verbatims**

**« La route du bassin est très encombrée et impraticable en saison estivale. Le stationnement est très compliqué en été avec la forte augmentation de la population en cette saison. »**

**« Il n'y pas assez de places de parkings et il faudrait des garages couverts pour les vélos aussi. »**

**« Le mieux à mon sens serait de de favoriser les bus qui deviendraient prioritaires ou de faire circuler un train sur la piste cyclable reliant le Cap Ferret à Arcachon. »**

**« Quoi qu'on en pense, cette concertation a le mérite d'exister. Je trouve ça bien de demander leur avis aux gens avant que le projet soit élaboré. Maintenant ce qu'on souhaite, c'est que les choses avancent. »**

#### **4. Annexe : questionnaire proposé aux habitants et touristes**



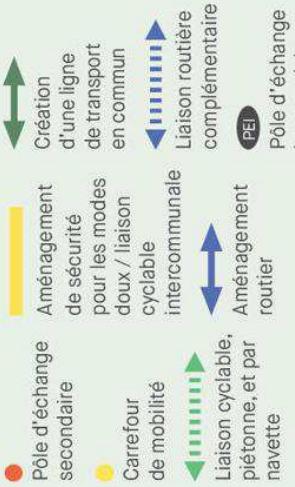
QUESTIONNAIRE GRAND PUBLIC

Comment se déplacer aujourd’hui et demain sur le nord bassin d’Arcachon ? C'est la question qui vous est posée dans le cadre de la concertation préalable sur le projet de déplacements durables du nord bassin d’Arcachon qui se déroule du 14 mai au 30 juin 2018. Donnez votre avis et contribuez au projet en répondant à ce questionnaire.

## I/ OFFRE DE MOBILITÉS ET CONDITIONS DE DÉPLACEMENTS ACTUELLES

- |  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| <input type="radio"/> Oui  | <input checked="" type="radio"/> Non |
| <p>De façon générale, si vous deviez évaluer vos conditions de déplacements sur le territoire du nord bassin d'Arcachon (communes de la COBA) vous diriez qu'elles sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Très mauvaises</li> <li><input type="radio"/> Mauvaises</li> <li><input type="radio"/> Moyennes</li> <li><input type="radio"/> Bonnes</li> <li><input type="radio"/> Très bonnes</li> </ul> |                                      |
| <p>2 Les problèmes de déplacements sur le territoire sont-ils pour vous un sujet de préoccupation ?</p>  |                                      |
| <p>3 Comment évaluez-vous vos conditions de déplacements en transports en commun sur le bassin sur une échelle de 1 à 10 ?</p>   |                                      |
| <p>4 Sans objet : je n'utilise pas ce mode de déplacement</p>  |                                      |
| <p>&lt; Pas du tout satisfait</p>  |                                      |
| <p>Très mauvaises conditions de déplacements</p>   |                                      |
| <p>Entièrement satisfait</p>   |                                      |

Projet de déplacements durables du Nord Bassin d'Arcachon - Questionnaire grand public

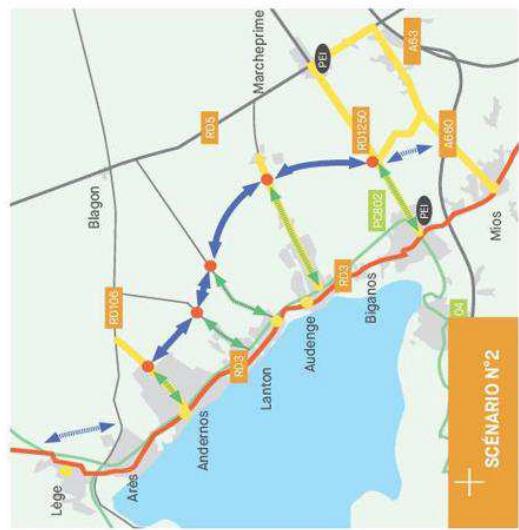
**LEGENDES DES CARTES**

**18** S'il y avait, selon vous, trois actions concrètes à mettre en œuvre en priorité pour améliorer les conditions de déplacements sur le territoire, ce serait :

1)

2)

3)

**Scénario n°2 ?****Scénario n°3 ?****III/ CONDITIONS DE DÉPLACEMENTS SOUHAITÉES ET SCÉNARIOS DE MOBILITÉS**

**15** Parmi les axes suivants, lesquels vous semblent prioritaires pour améliorer vos conditions de déplacements ? (de 1 pour l'axe qui vous semble la plus prioritaire à 4 pour l'axe le moins prioritaire) :

- Améliorer les transports en commun existants
- Améliorer les conditions de circulation routière
- Améliorer les conditions de déplacement des piétons et cyclistes
- Poursuivre le développement des aires de covoiturage
- Améliorer la connexion entre les différents modes de transport
- Améliorer la communication sur les offres de mobilités existantes

**16** L'idée de délester la RD3 d'une partie de son trafic vous paraît-elle pertinente ?

- Oui  Non

**17** En termes de scénario pour améliorer vos conditions de déplacements, quel est celui qui vous paraît le plus adapté ?

**Scénario n°1 ?**