

**[Lien vers « Les schémas des mobilités et des modes doux de la COBAN » :](#)**

La COBAN a souhaité disposer de documents lui permettant d'exposer une vision stratégique, indispensable sur un territoire porteur d'enjeux et d'évolutions, tout en ayant une portée opérationnelle, afin d'apporter des solutions à l'amélioration des conditions de déplacement en s'intéressant à différents modes de transport.

Lien vers « Les schémas des mobilités et des modes doux de la COBAN » :  
<http://www.coban-atlantique.fr/module-Contenus-viewpub-tid-2-pid-132.html>

**[Lien vers « Etude de faisabilité d'un Transport en Commun en Site Propre »](#)**

Cette étude a pour objet d'évaluer techniquement et économiquement l'opportunité ainsi que les conditions de réalisation d'un TCSP qui, en réutilisant tout ou partie de la piste cyclable reliant Lège Cap-Ferret à Biganos, desservirait l'Est du Bassin d'Arcachon.

Lien vers « Etude de faisabilité d'un Transport en Commun en Site Propre » :  
<https://www.sybarval.fr/la-mise-en-oeuvre-du-scot/les-etudes-finalisees/etude-tcsp/>