



Contribution à la concertation sur l'opération :
« Projet de Déplacements Durables du Nord Bassin »
ATELIER DE TRAVAIL Mobilités

Rappel des 4 constats majeurs :

- Attractivité limitée des modes de déplacements alternatifs à la voiture
offre transports en commun quasi inexistante (horaires et véhicules inadaptés), qui ne répond pas aux besoins par ailleurs très mal connus
- Difficultés de circulation sur la voie littorale Nord du Bassin (RD3)
Pas pire que dans d'autres zones urbanisées ; travailler sur les causes avant de penser solution en termes d'infrastructures ; distinguer périodes touristiques du reste de l'année.
- Insécurité des déplacements associés à cette situation
Mieux connaître les causes (zones et équipements accidentogènes)
- Nécessité de préserver l'environnement naturel exceptionnel du B. A.
renforcée par la nécessité de changer d'approche en évitant d'augmenter les impacts sur la biodiversité et le changement climatique



Contribution à la concertation sur l'opération :
« Projet de Déplacements Durables du Nord Bassin »
ATELIER DE TRAVAIL Mobilités

Les objectifs globaux :

- *Améliorer les modes de déplacements au service de la population du Nord Bassin (Faciliter et améliorer tous les types de déplacements)*
- *Diminuer les impacts sur l'environnement (GES, Biodiversité) liés aux déplacements et privilégier l'approche ERC (Eviter, Réduire, Compenser) dans ce Projet de Déplacements Durables du Nord Bassin (PDDNB)*
- *Avoir une politique de l'urbanisme s'inscrivant dans la politique de transition écologique du territoire avec laquelle le PDDNB doit être en cohérence.*
- *Diminuer, optimiser et maîtriser l'usage de véhicules individuels*
- *Améliorer la sécurité des usagers*



Contribution à la concertation sur l'opération :
« Projet de Déplacements Durables du Nord Bassin »
ATELIER DE TRAVAIL Mobilités

Actions prioritaires :

- Mieux connaître les besoins actuels de déplacements :
 - ▶ *enquêtes auprès des ménages (familles, enfants, retraités, foyers sans voitures, PMR, trajets domicile travail, loisirs, courses, marché, école,...)*
 - ▶ *Auprès des entreprises locales (petits commerçants, artisans, services,...)*
- Mais aussi les besoins futurs :
 - ▶ *Seul scénario acceptable, celui maîtrisant la croissance démographique excluant de nouvelles infrastructures routières et l'extension de l'urbanisation*
- Expérimenter une offre de transport en commun plus développée adaptée à des déplacements urbains (*horaires plus fréquents, capacités adaptées, montée facilité, correspondances respectées, ...*)
- Évaluer et faire évoluer l'offre



Contribution à la concertation sur l'opération :
« Projet de Déplacements Durables du Nord Bassin »
ATELIER DE TRAVAIL Mobilités

Préconisations :

- On change de paradigme. Pas de choix préétabli de solution.
Les solutions à mettre en œuvre seront complexes et multiples.
Créer une nouvelle route de contournement ne répondra pas à l'ensemble des besoins, en créera des nouveaux.
Choisir une infrastructure lourde et figée (une ligne de tram) risque de manquer de souplesse.
Des solutions intelligentes, non émettrices de GES sont en train d'émerger (véhicules connectés automatiques)
- Plus de destruction d'espace naturel ou forestier, d'atteinte à la biodiversité (*elle s'effondre partout ! Arrêtons le massacre*)
- Privilégiions l'usage des équipements existants (voies existantes) en optimisant l'offre de services de transport et d'assistance aux déplacements.
Soyons plus efficaces, puis plus efficients dans les usages



Contribution à la concertation sur l'opération :
« Projet de Déplacements Durables du Nord Bassin »
ATELIER DE TRAVAIL Mobilités

Propositions :

- Concevoir une offre plurielle, matricielle, évolutive *répondant aux différents besoins (S'inscrire dans une "Approche usager")*
- Rechercher les solutions innovantes en matière de solution de déplacements durables mises en œuvre ailleurs (*Faire un "benchmark"*)
- Déployer progressivement et l'accompagner d'information, de communications auprès des usagers, (*Mesurer l'efficacité - réponse aux besoins, satisfaction des usagers*)
- S'appuyer sur les technologies d'assistance aux usagers (applications internet, smartphone, affichages dynamiques) permettant aux usagers de choisir (temps de trajet prévisible, taux de disponibilité d'équipements (parkings, places vélos,))
- Intégrer cette nouvelle approche au dispositif de secours aux blessés, aux malades, de lutte contre l'incendie (*les reconcevoir le cas échéant*).