

Tram Train

à voie unique

[http://cobartec.fr/wp-
content/uploads/2017/12/Plaquette-TT.pdf](http://cobartec.fr/wp-content/uploads/2017/12/Plaquette-TT.pdf)



Un transport en commun autour du Bassin d'Arcachon

La situation actuelle (environ) :

COBAN 70.000 ha. (2017) → 100.000 (2030)

COBAS 70.000 ha → 86.000

Val de Leyre 23.000 → 37.000

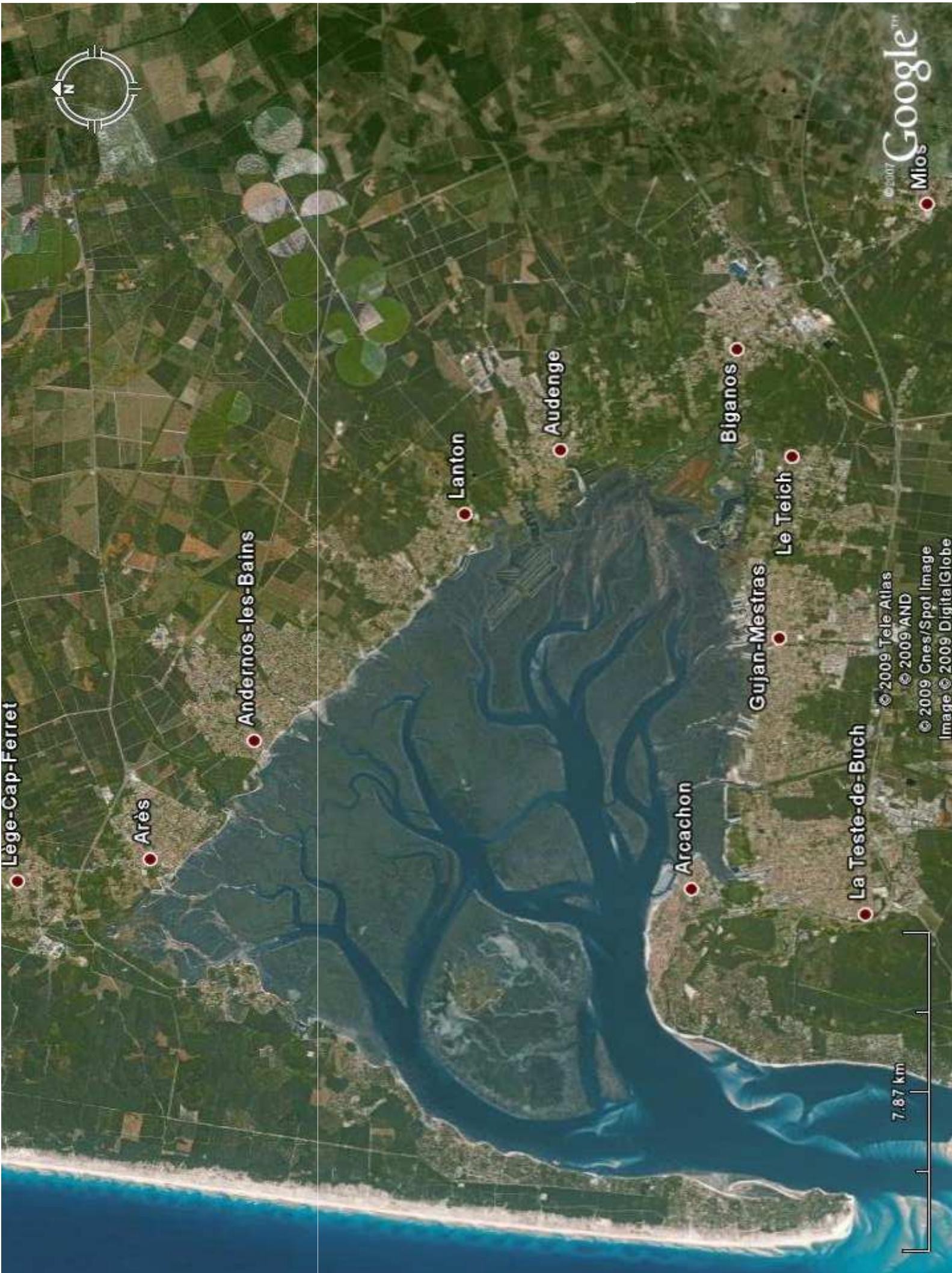
Total 163.000 en 2017 & 223.000 en 2030

600.000 habitants en haute saison

Ruban urbain 40km de long, quelques centaines de m de large

Une seule route *Lège-Biganos* la RD3; 2 routes (D650 &A660) Biganos Arcachon

La RD3 est une des routes les plus accidentogènes de gironde.

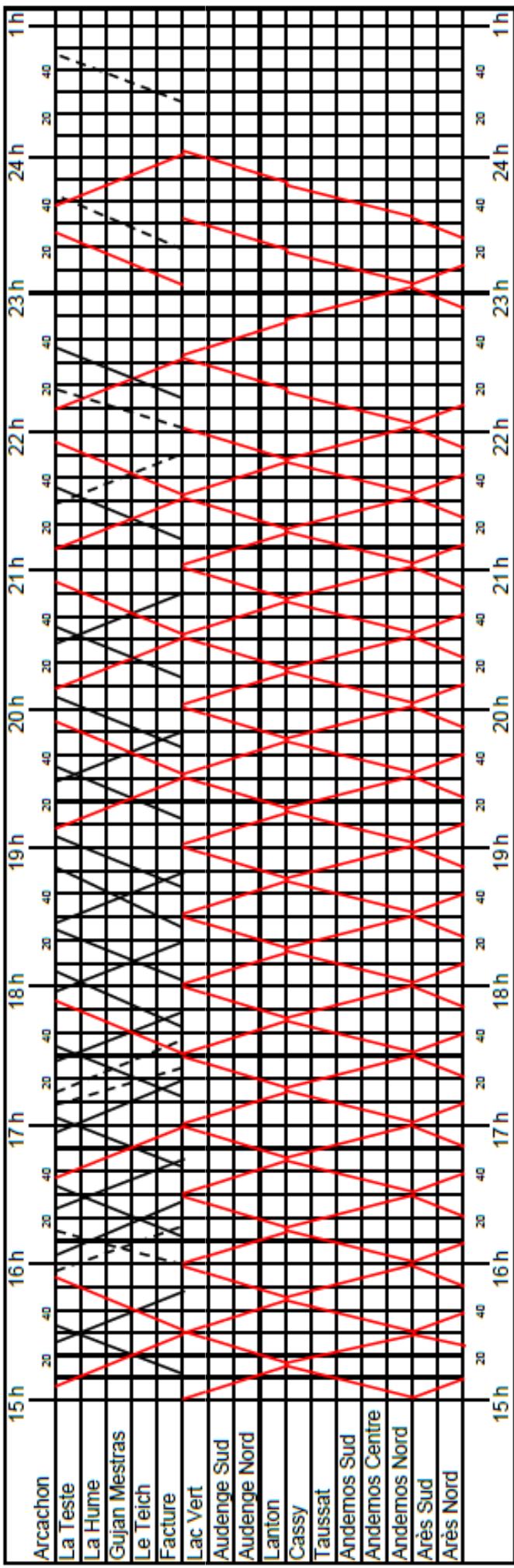
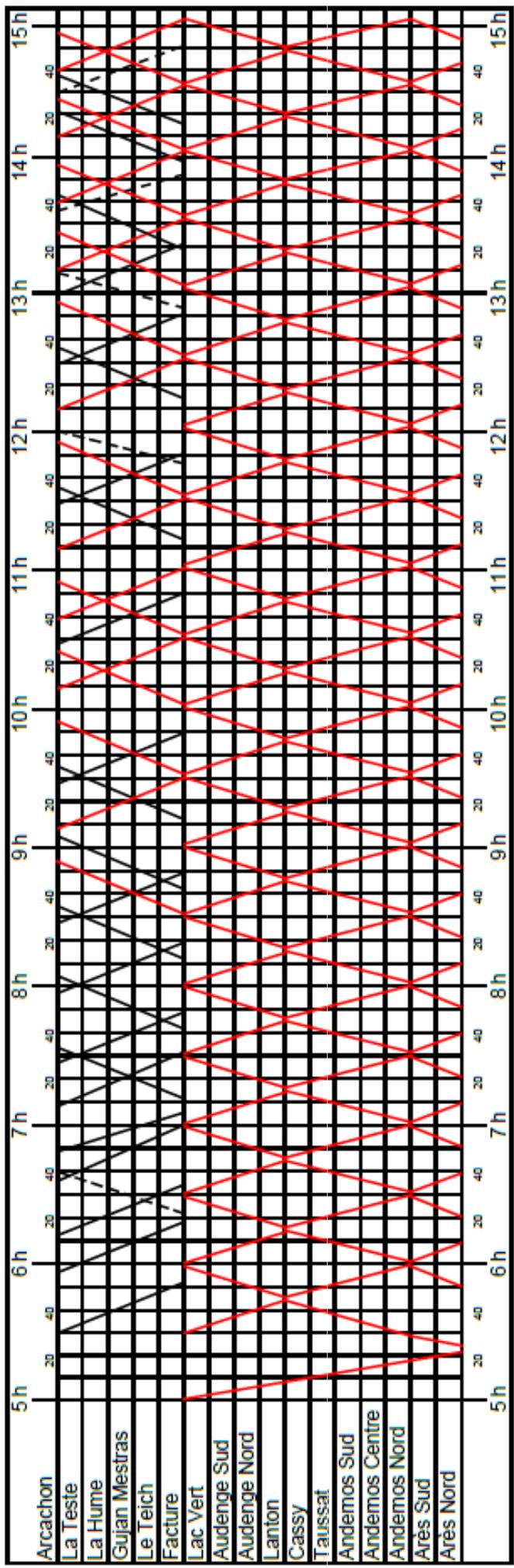


La solution

• Le Tram-Train

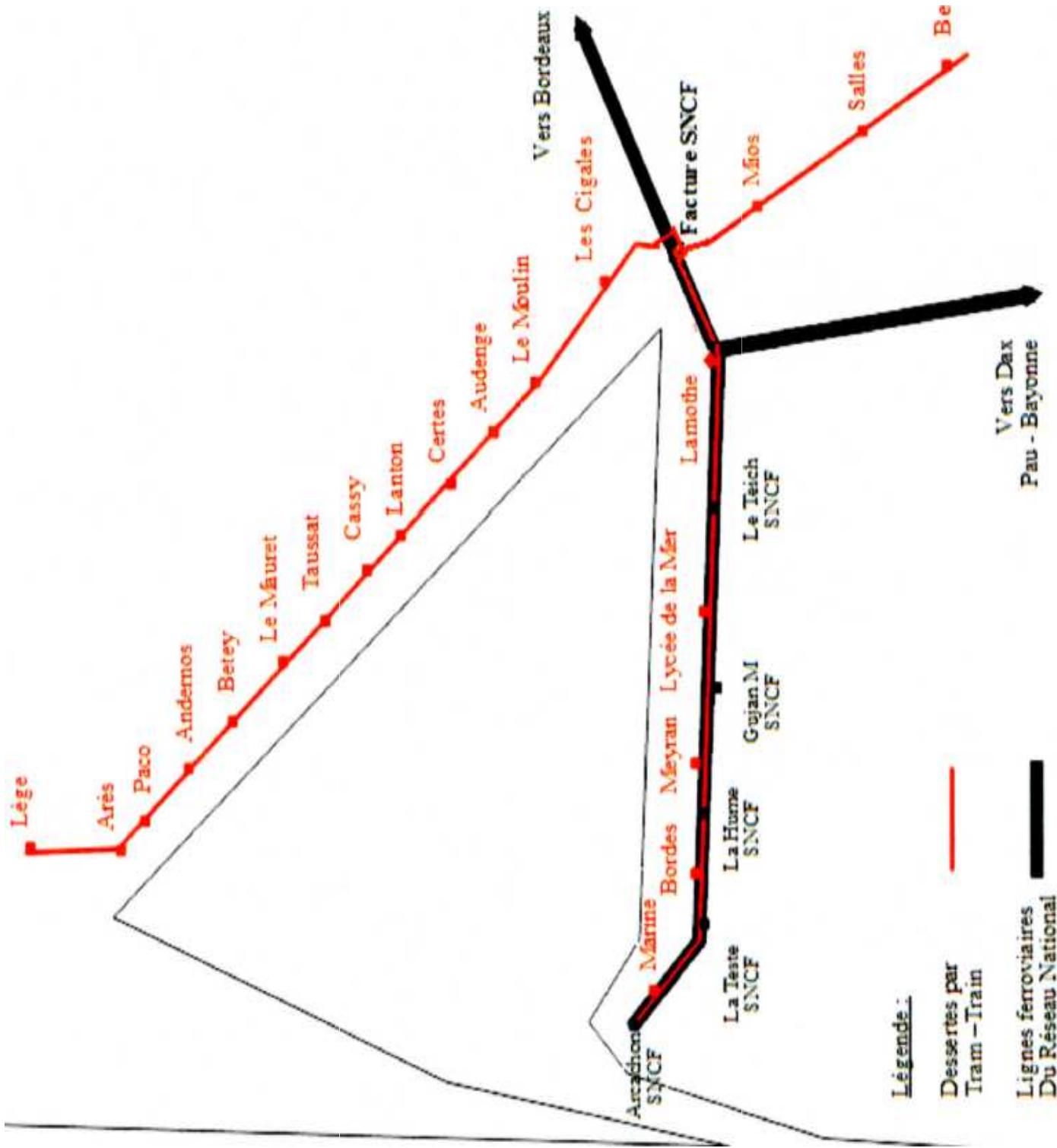
- Véhicule sur rails pouvant aller en milieu urbain (tramway) et aussi sur les lignes ferroviaires avec les trains classiques.
- 100 km/h sur réseau de chemin de fer ;
- 70 km/h ailleurs, 50 km/h ou 30 km/h en site urbain ;
- Accélération : 1,05 m/s²;
- Freinage normal : 1,3 m/s²
- Freinage d'urgence : 3 m/s²
- 250 places dans une rame, possibilité d'en accrocher 2 ensemble (50 places en car !)

GRAPHIQUE DE CIRCULATION DES TRAINS ET DES TRAMS-TRAINS UN JOUR DE SEMAINE



Légende :

- / — Circulation des T.E.R. : Facture / Arcachon et Arcachon / Facture
- / \ Circulation des Trams-Trains : Facture / Arès et Arès Facture et insertion entre les T.E.R. Facture / Arcachon et Arcachon / Facture



Le Tram-Train

- Sur **VOIE UNIQUE !** Dédiée Arès/Biganos;
- La plate-forme existe déjà;
- Le terrain appartient au département 33;
- La largeur disponible (11m) permet de réaliser la voie pour le TT (3,50m);
- La piste cyclable est *conservée*;
- Pas besoin de toucher au collecteur;
- La ligne passe par tous les centres villes excepté *Biganos* où elle passerait par les nouveaux quartiers;

Combien ça coûte ?

- **Version Facture-Andernos 17 km**
- 63 M€ dont 53 pour les infrastructures et 10 pour l'achat des rames (250 places);
- **Version Arès-Biganos-Arcachon**
- 92,3 M€ (3 rames de plus).
- Les prix sont calculés d'après ceux du TT Nantes-Chateaubriand en 2008