

# Tram Train

à voie unique

<http://cobartec.fr/wp-content/uploads/2017/12/Plaqueette-TT.pdf>



Un transport en commun autour du Bassin d'Arcachon

La situation actuelle (environ) :

COBAN 70.000 ha. (2017) → 100.000 (2030)

COBAS 70.000 ha → 86.000

Val de Leyre 23.000 → 37.000

Total 163.000 en 2017 & 223.000 en 2030

**600.000** habitants en haute saison

Ruban urbain 40km de long, quelques centaines de m de large

Une seule route *Lège-Biganos* la RD3; 2 routes (D650 & A660) Biganos Arcachon

**La RD3 est une des routes les plus accidentogènes de Gironde.**



Lège-Cap-Ferret

Arès

Andernos-les-Bains

Lanton

Audenge

Biganos

Gujan-Mestras

Le Teich

Arcachon

La Teste-de-Buch

7.87 km

© 2009 Tele-Atlas

© 2009 AND

© 2009 Cnes/Spot Image

Image © 2009 DigitalGlobe

© 2007 Google™  
Mios

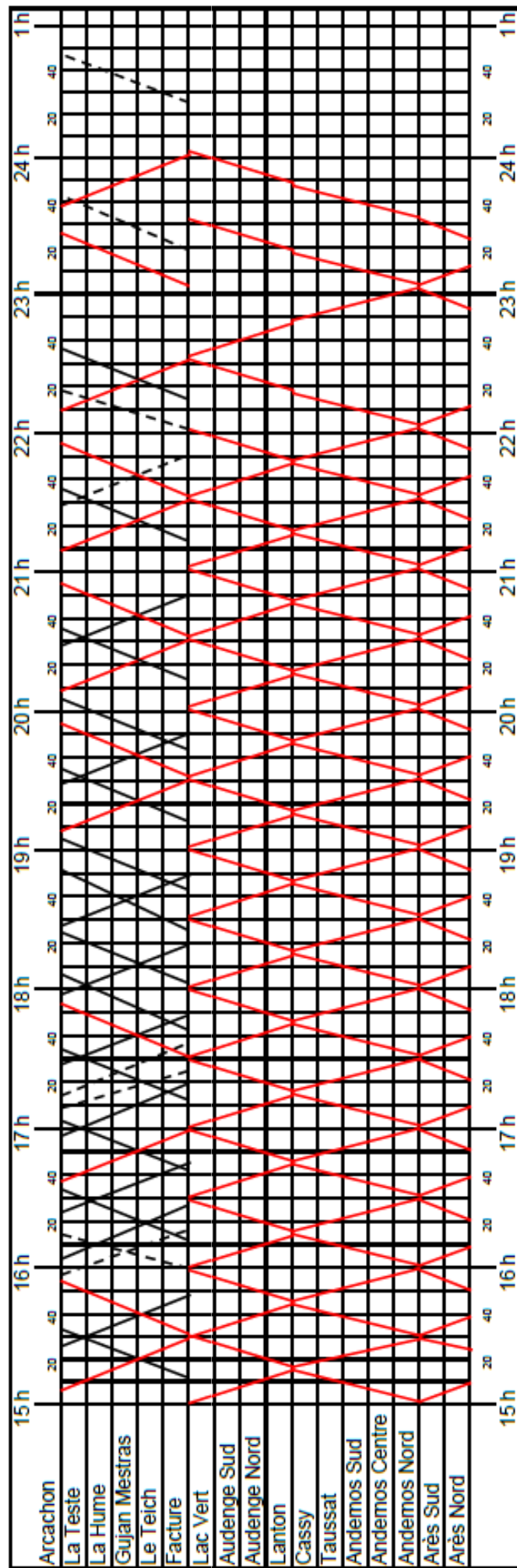
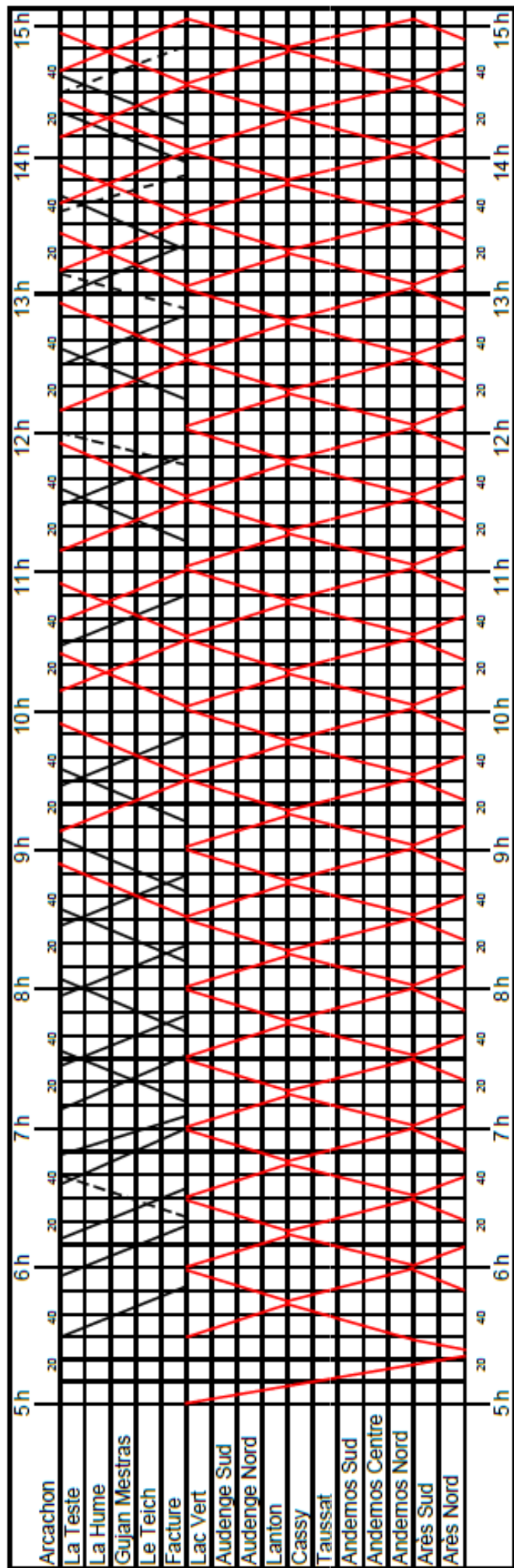


# La solution

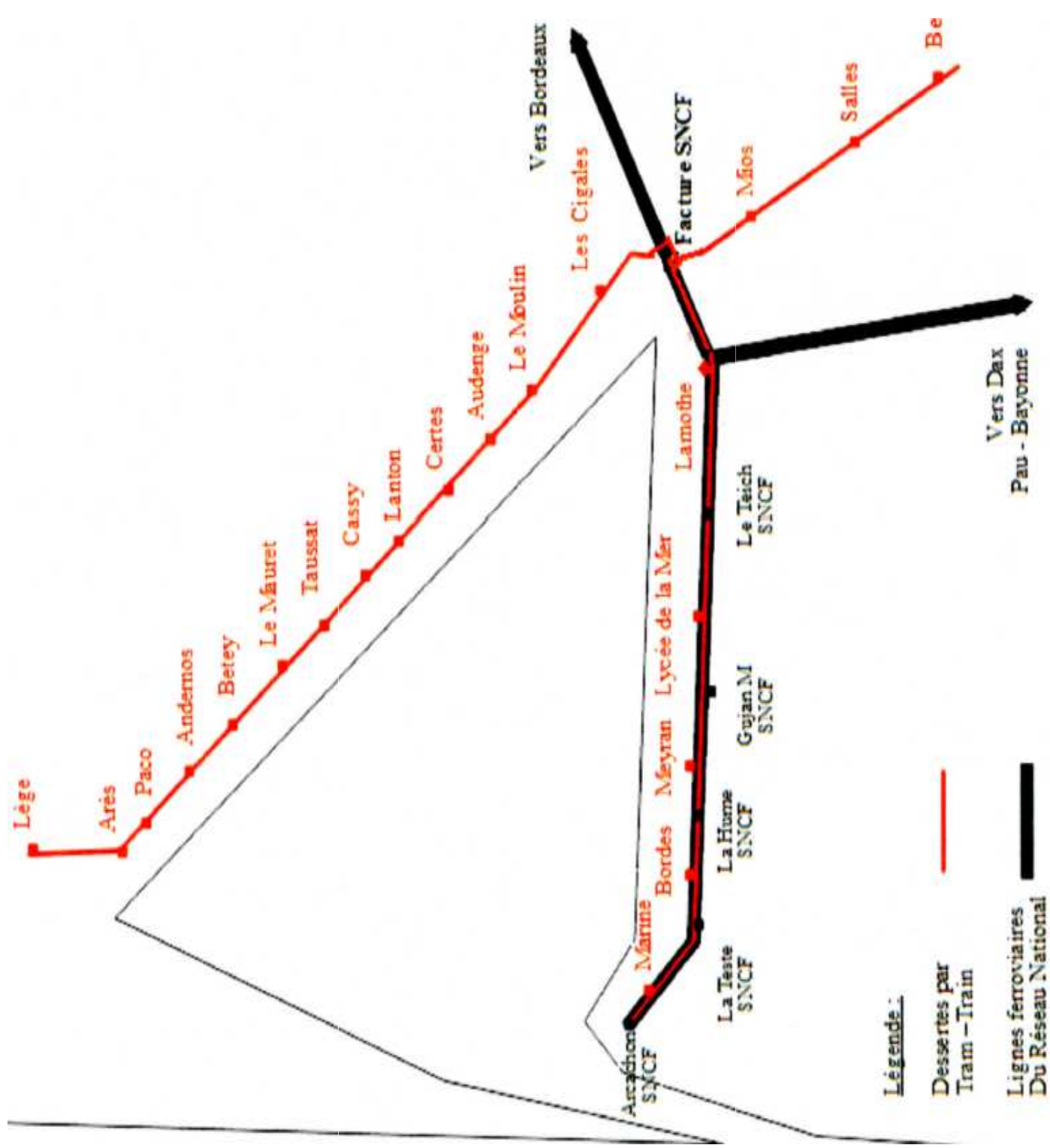
## • Le Tram-Train

- Véhicule sur rails pouvant aller en milieu urbain (tramway) et aussi sur les lignes ferroviaires avec les trains classiques.
- 100 km/h sur réseau de chemin de fer ;
- 70 km/h ailleurs, 50 km/h ou 30 km/h en site urbain ;
- Accélération :  $1,05 \text{ m/s}^2$ ;
- Freinage normal :  $1,3 \text{ m/s}^2$
- Freinage d'urgence :  $3 \text{ m/s}^2$
- 250 places dans une rame, possibilité d'en accrocher 2 ensemble (50 places en car !)

GRAPHIQUE DE CIRCULATION DES TRAINS ET DES TRAMS-TRAINS UN JOUR DE SEMAINE



Légende :  
 \ / Circulation des T.E.R. : Facture / Arcachon et Arcachon / Facture  
 - / - Circulation des Trams-Trains : Facture / Arès et Arès Facture et insertion entre les T.E.R. Facture / Arcachon et Arcachon / Facture



**Légende :**

— Dessertes par Tram - Train

— Lignes ferroviaires Du Réseau National

# Le Tram-Train

- Sur **VOIE UNIQUE** ! Dédiée Arès/Biganos;
- La plate-forme existe déjà;
- Le terrain appartient au département 33;
- La largeur disponible (11m) permet de réaliser la voie pour le TT (3,50m);
- La piste cyclable est *conservée*;
- Pas besoin de toucher au collecteur;
- La ligne passe par tous les centres villes excepté *Biganos* où elle passerait par les nouveaux quartiers;

# Combien ça coûte ?

- **Version Facture-Andernos 17 km**
- 63 M€ dont 53 pour les infrastructures et 10 pour l'achat des rames (250 places);
- **Version Arès-Biganos-Arcachon**
- 92,3 M€ (3 rames de plus).
- Les prix sont calculés d'après ceux du TT Nantes-Chateaubriand en 2008