



# **PROJETS DE DÉPLACEMENTS DURABLES DU NORD BASSIN**

**par le Département de la Gironde**

**Ateliers thématiques préparatoires**

**– MOBILITE (Atelier N°2) –**

**CONTRIBUTION de la COBAN ATLANTIQUE**

*Audenge – Domaine de Certes le 13 décembre 2017*

## **Les questions de mobilité sur le Nord Bassin : des problématiques multiples et des solutions plurielles**

- Une mobilité extrêmement éclatée
- Structurer l'action publique pour apporter des réponses globales
  - Penser la mobilité à l'échelle du Pays Barval
    - Adapter la vocation de la RD3
- Améliorer le système global des mobilités du Nord Bassin

# L'élaboration des Schémas des mobilités – modes doux

Des orientations stratégiques validées : la question d'un délestage de la RD3 en filigrane

➤ Dépendance à la voiture individuelle -> **développer des alternatives** + durables

Intermodalité = **outil du report modal** à destination **de tous** – articuler et rendre attractive les offres de transports

☑ **Conforter l'offre structurante** existante

**Multimodalité** en centre-bourgs / **cohabitation entre modes** – repenser l'aménagement (sécurité, espaces publics, stationnement, vie de proximité)

➤ **Mobilités douces** : créer / renforcer conditions favorables à leur pratique

👍 Maintenir l'**attractivité** – l'**accessibilité** du territoire

[illegible]

- [illegible]

Trafics routiers (2017)																	
Printemps	Enquêtes Explain (Mars 2017) - TMJA																
Eté	Enquêtes Explain Aout 2017) - TMJA																
		LEGE - Centre (RD106e4)	6 935		10 425		8 233		11 948		15 190		7 220				
		ARES - Centre															
		ANDERNOS - Centre (RD215)															
		LANTON - Cassy (RD3e9)															
		AUDENGE - Mairie (RD5e5)															
		Biganos - TER (RD1250)															
		MIOS - Av. de la Libération (RD216)															
	Evolution Printemps / Eté		39,80%		30,02%		35,05%		7,36%		5,53%		-43,49%				

Enquêtes Explain (Mars 2017) - TMJA

Enquêtes Explain Aout 2017) - TMJA

Evolution Printemps / Eté

LEGE - Centre (RD106e4)

6 935

**ARES - Centre**

10 425

ANDERNOS - Centre (RD215)

8 233

LANTON - Cassy (RD3e9)

11 948

**AUDENGÉ - Mairie (RD5e5)**

15 190

Biganos - TER (RD1250)

7 220

MIOS - Av. de la Libération (RD216)

## TransGironde Ligne 610

### Nombre de montées par mois

**Printemps**

**Ligne 610 (Mars 2017)**  
Nombre de montées dans le mois

(23 jours ouvrés / 31)

**Eté**

**Ligne 610 Aout 2017)**  
Nombre de montées dans le mois

(22 jours ouvrés / 31)

Evolution Printemps / Eté

	LEGE - Centre (RD106e4)	ARES - Centre	ANDERNOS - Centre (RD215)	LANTON - Cassy (RD3e9)	AUDENGE - Mairie (RD5e5)	Biganos - TER (RD1250)	MIOS - Av. de la Libération (RD216)
	0	0	1 266	742	3 127	276	
	0	0	55	32	136	12	
	126	270	1 478	614	1 703	210	
	6	12	67	28	77	10	
	--	--	16,75%	-17,25%	-45,54%	-23,91%	

# Faisabilité d'un transport en commun en site propre sur la piste cyclable départementale D802 : Argumentaire pour éclairer les choix à faire

- Intérêt d'étudier une solution de TCSP
  - La question du financement
- Propositions & Estimations COBARTEC
  - Démographie et lien avec l'urbanisme
- *Le tracé de l'actuelle piste cyclable départementale*