



PROJETS DE DÉPLACEMENTS DURABLES DU NORD BASSIN

par le Département de la Gironde

Ateliers thématiques préparatoires

– MOBILITE (Atelier N°2) –

CONTRIBUTION de la COBAN ATLANTIQUE

Audenge – Domaine de Certes le 13 décembre 2017

Les questions de mobilité sur le Nord Bassin : des problématiques multiples et des solutions plurielles

- Une mobilité extrêmement éclatée
- Structurer l'action publique pour apporter des réponses globales
- Penser la mobilité à l'échelle du Pays Barval
 - Adapter la vocation de la RD3
- Améliorer le système global des mobilités du Nord Bassin

L'élaboration des Schémas des mobilités – modes doux

Des orientation stratégiques validées : la question d'un délestage de la RD3 en filigrane

➔ Dépendance à la voiture individuelle -> **développer des alternatives + durables**

Intermodalité = **outil du report modal** à destination **de tous** – articuler et rendre attractive les offres de transports

Conforter l'offre structurante existante

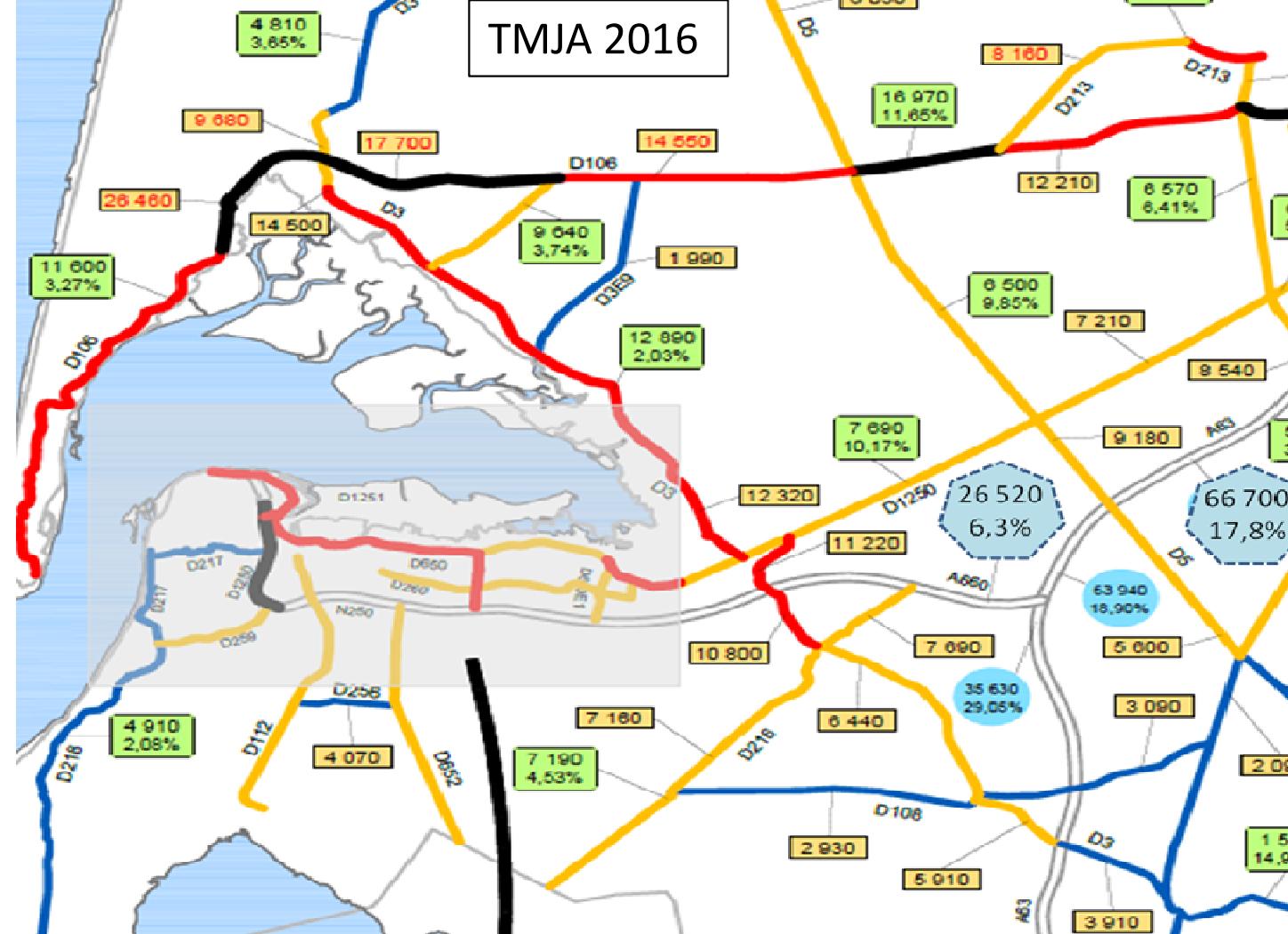
Multimodalité en centre-bourgs / **cohabitation entre modes** – repenser l'aménagement (sécurité, espaces publics, stationnement, vie de proximité)

↗ **Mobilités douces** : créer / renforcer conditions favorables à leur pratique

👍 Maintenir l'**attractivité** – l'**accessibilité** du territoire

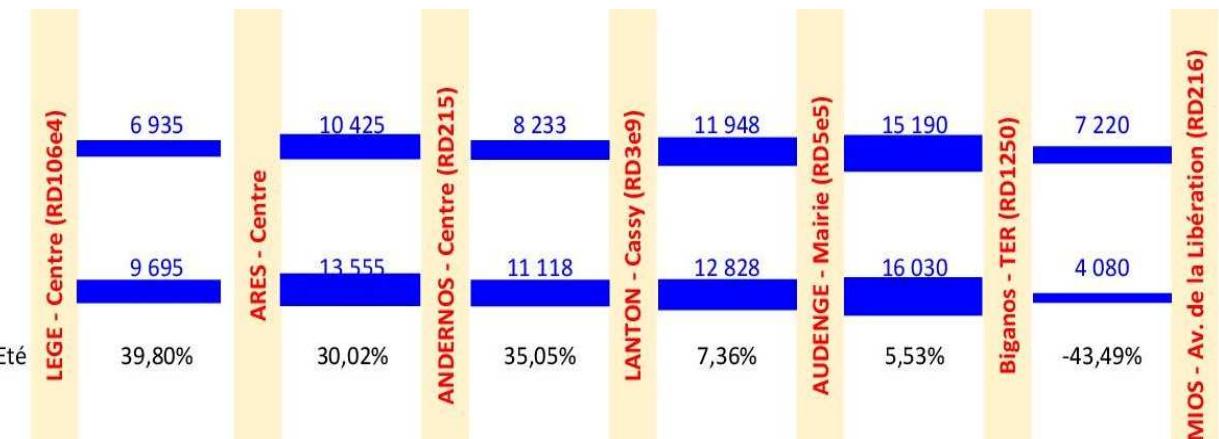
Les trafics routiers

- Les types de flux : internes (60%), externes (40%), + transit
- Une saisonnalité forte liée au tourisme
- Une congestion régulière sur polarités et axes structurants
- Des mobilités dépendantes de la voiture
- Des infras ponctuellement saturées : RD 3, RD106, RD 1250 = fonctions d'échanges avec les pôles
- Traversées de bourg parfois compliquées



Trafics routiers (2017)

Printemps Enquêtes Explain (Mars 2017) - TMJA



Evolution Printemps / Eté

Serpents des charges

TransGironde Ligne 610

Nombre de montées par mois

Printemps

Ligne 610 (Mars 2017) Nombre de montées dans le mois

(23 jours ouvrés / 31)

0

0

0

55

742

32

3 127

136

276

12

Eté

Ligne 610 Aout 2017) Nombre de montées dans le mois

(22 jours ouvrés / 31)

126

270

1 478

614

1 703

210

Evolution Printemps / Eté

--

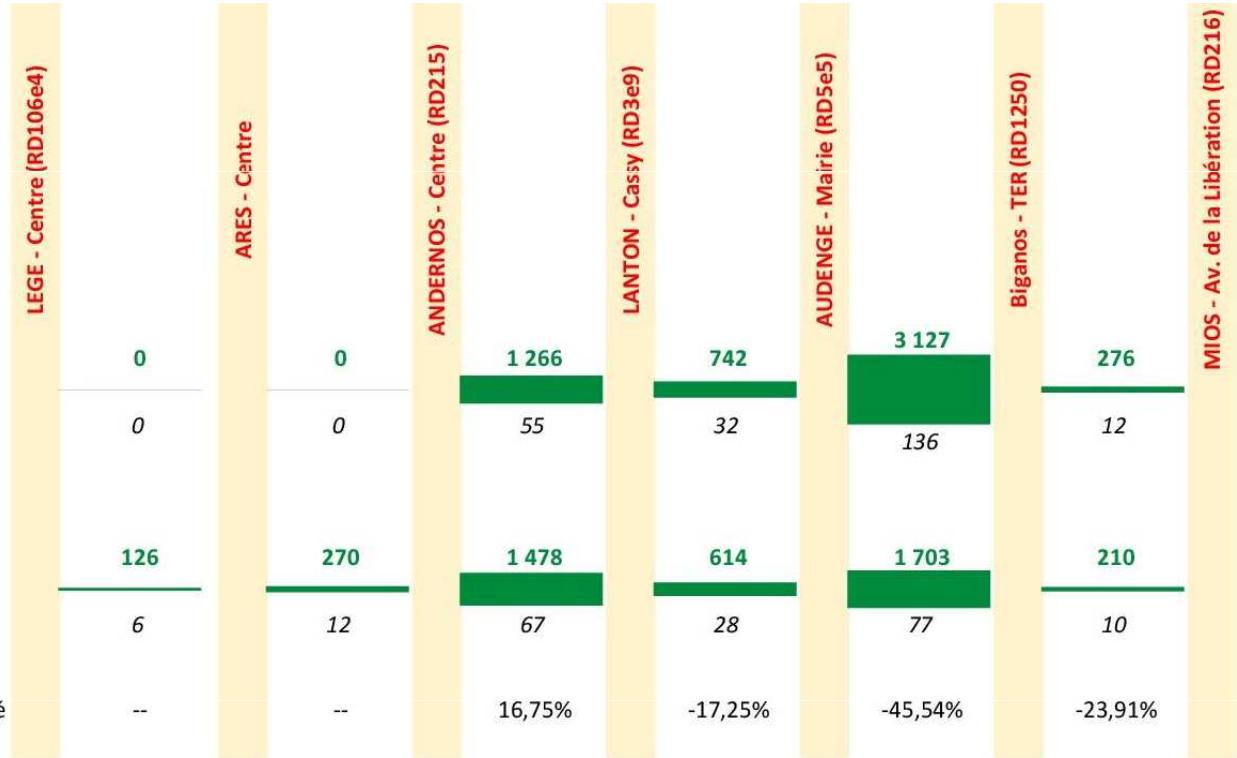
--

16,75%

-17,25%

-45,54%

-23,91%



Faisabilité d'un transport en commun en site propre sur la piste cyclable départementale D802 : Argumentaire pour éclairer les choix à faire

- Intérêt d'étudier une solution de TCSP
 - La question du financement
- Propositions & Estimations COBARTEC
- Démographie et lien avec l'urbanisme
- *Le tracé de l'actuelle piste cyclable départementale*