

Contribution sur les mobilités Nord-Bassin – Val de l'Eyre

Présentée par Joël Confoulan président C2B'A –
Géomètre-expert DPLG honoraire - urbaniste

La capacité de fluidité et d'intensité conditionne la qualité des indispensables échanges individuels

Ils se distinguent en réels et virtuels :

Les insuffisances des premiers peuvent être compensées par la plus grande facilité de liaison des seconds. L'expression « ***mobilité virtuelle*** » peut alors voir le jour.

En revanche, certaines spécificités des uns ne peuvent être contrebalancées par celles des autres. Cela nécessite donc de la recherche dans l'innovation pour atteindre les meilleures solutions.

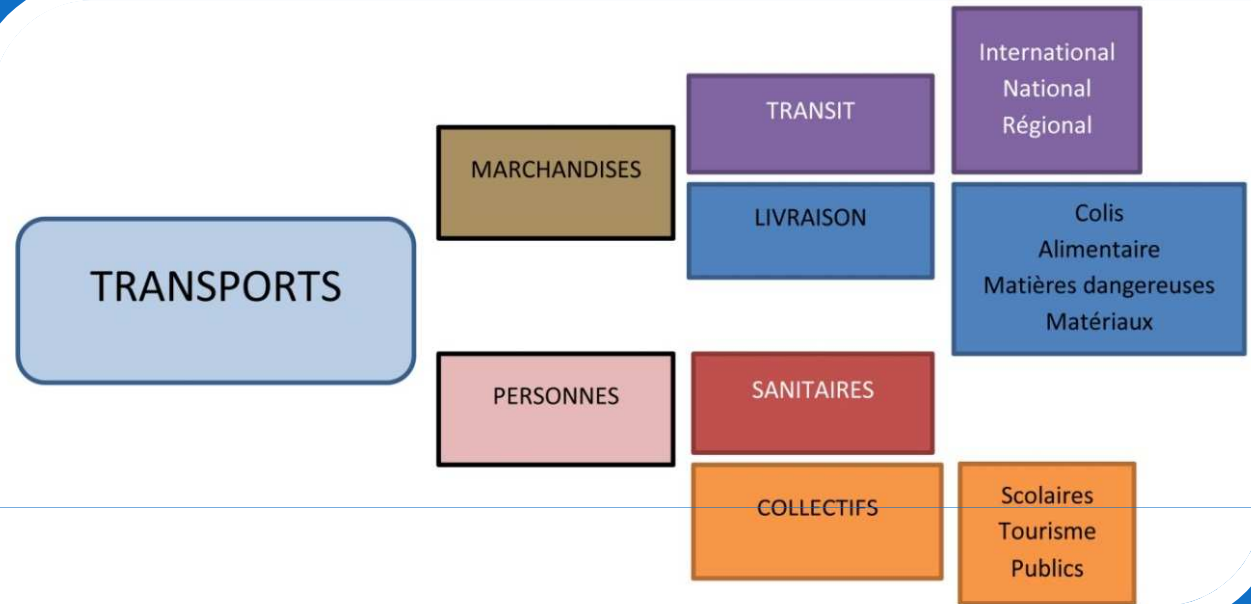
Exemple de liaisons ne pouvant pas être substituées par d'autres moyens que matériels : les transports de matériaux ou de produits en cas de saturation routière ou ferroviaire.

Exemple de limite des échanges virtuels : les pannes électriques et les virus informatiques.

Le terme « échange », au sens large, intègre tous les moyens de relations humaines telles que le **commerce, les services, la communication et la mobilité.**

Les différents moyens d'échanges se répartissent en :

RÉFLEXION D'APPROCHE SUR LES ÉCHANGES TERRITORIAUX



DÉPLACEMENTS *(individuels - familiaux)*



SERVICES

SÉCURITÉ

BATIMENTS

MÉDICAUX

ENTRETIEN

TRANSMISSIONS

MESSAGES

DOCUMENTS

CONTACTS

RENCONTRES

RENDEZ-VOUS

Navettes plages
océanes, Claouey,
Cap-Ferret

Lège-
Cap-Ferret

Liaison à partir CD 106

Andernos - Belin-Beliet - Hostens

Par voie rapide = 48 km

Sous ligne HT (25 km) ; au travers

pistes forestières (11km) et

élargissement voies existantes (11 km)

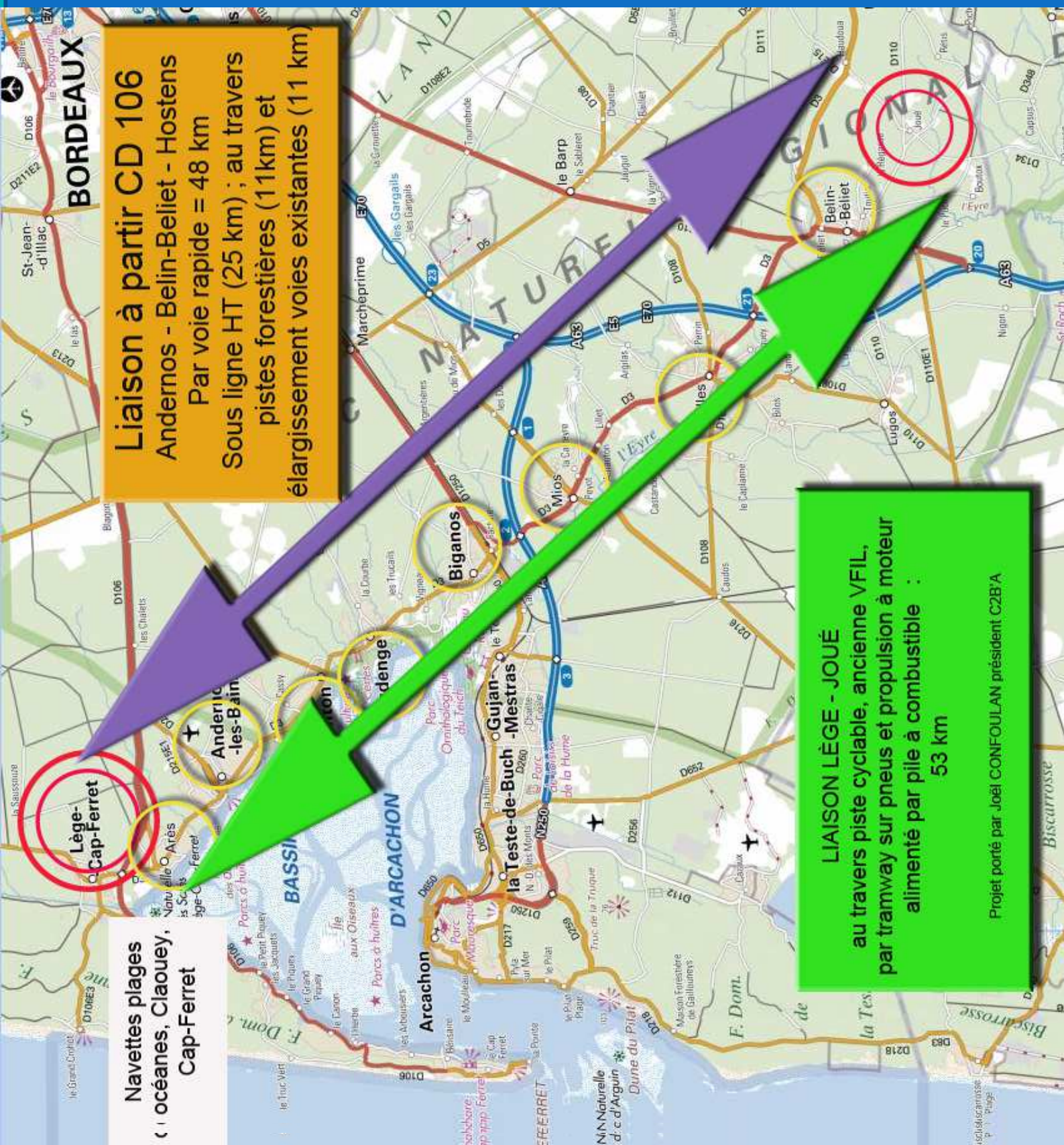
LIAISON LÈGE - JOUÉ

au travers piste cyclable, ancienne VFIL,
par tramway sur pneus et propulsion à moteur

alimenté par pile à combustible :

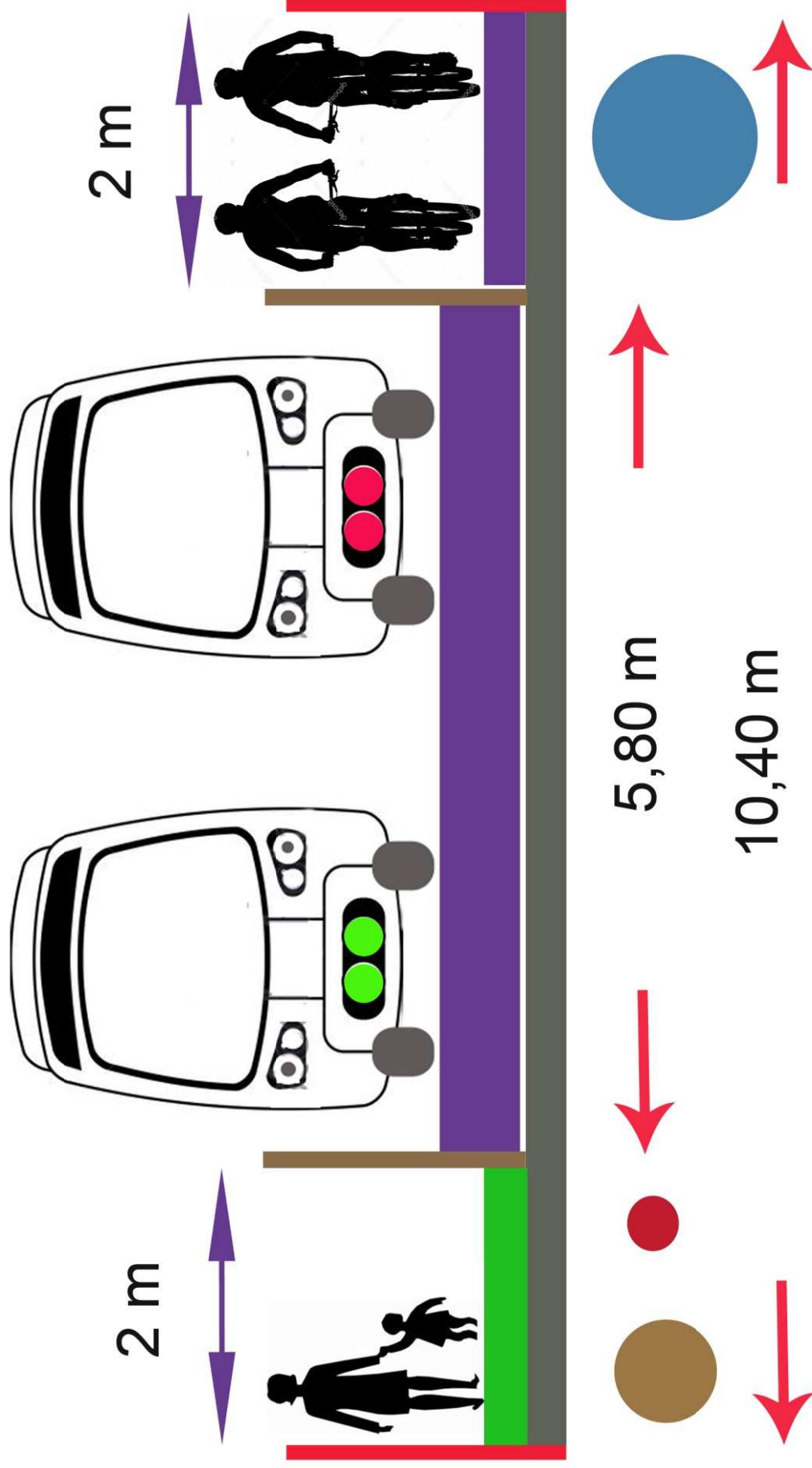
53 km

Projet porté par Joël CONFOULAN président C2B'A





LIAISON GARE DE LÈGE À JOUÉ (BELIN-BELIET)



Echelle humaine

- hauteur = 2,89 m
- largeur = 2,20 m
- plancher bas intégral
- hauteur à 25 cm du sol



Un tramway sur pneus

Capacité d'insertion

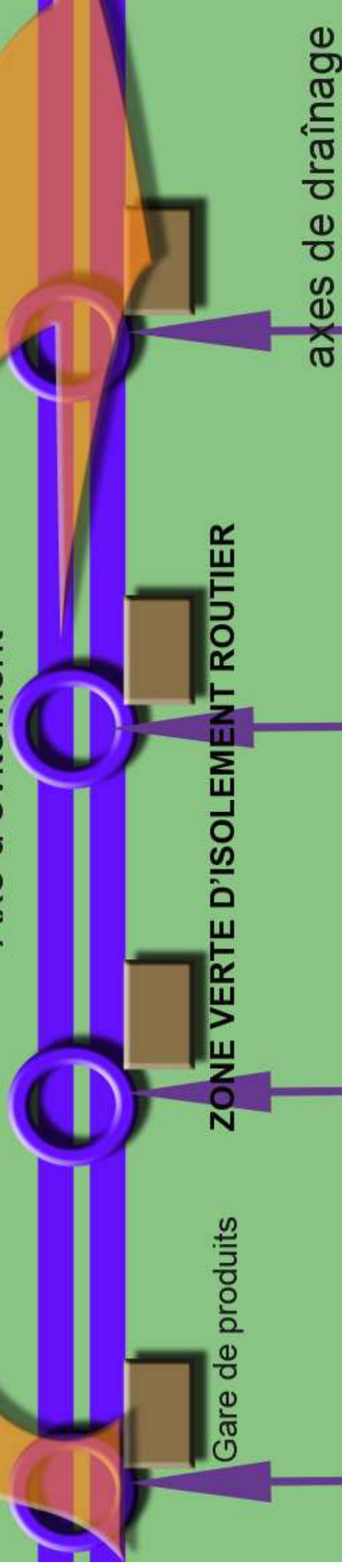


10.48 m

Echelle 1 : 1 066

0 20 m

Voie rapide de contournement - inter-régionale : transports lourds, dangereux,
Axe d'évitement



axes de drainage

ZONE VERTE D'ISOLEMENT ROUTIER

Gare de produits

Station vélos
électriques

double voie rapide de transport en commun (pneus & électrique), axe piétons, jogging, piste cyclable

RD 3 = voie de transit de proximité, voie touristique

ARÈS

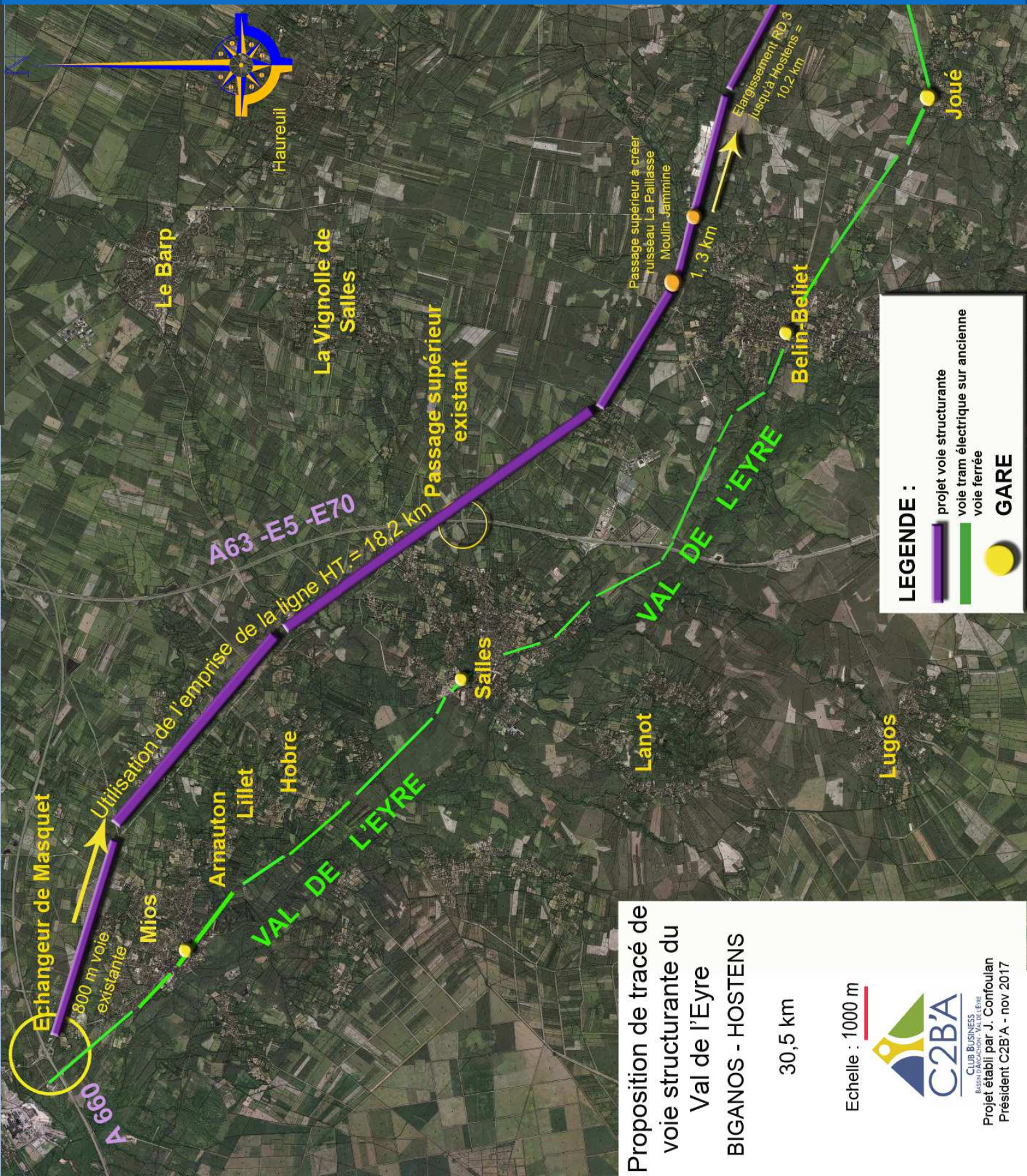
ANDERNOS

LANTON

AUDENGE

BASSIN D'ARCACHON





Proposition de tracé de
voie structurante du
Val de l'Eyre
BIGANOS - HOSTENS

30,5 km

Echelle : 1000 m



Projet établi par J. Confoulan
Président C2B'A - nov 2017

LEGENDE :

- projet voie structurante
- voie tram électrique sur ancienne voie ferrée
- GARE