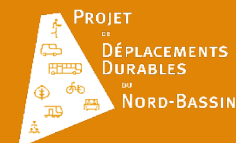
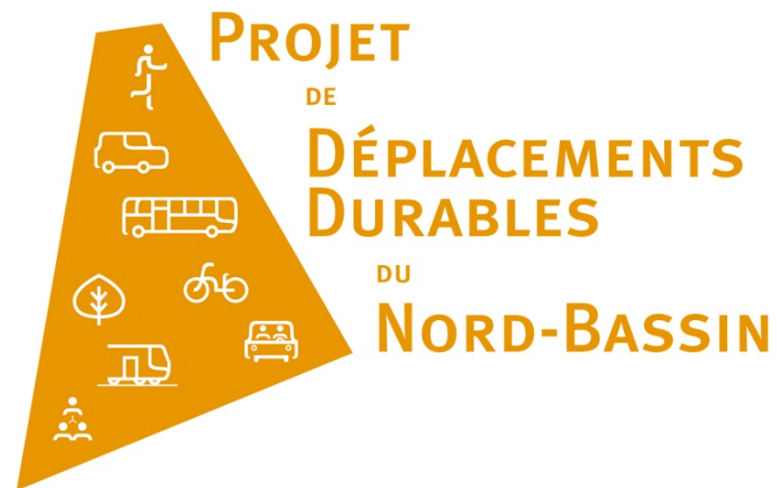


Mercredi 2 mai 2018

# COMITÉ CONSULTATIF





## INTRODUCTION

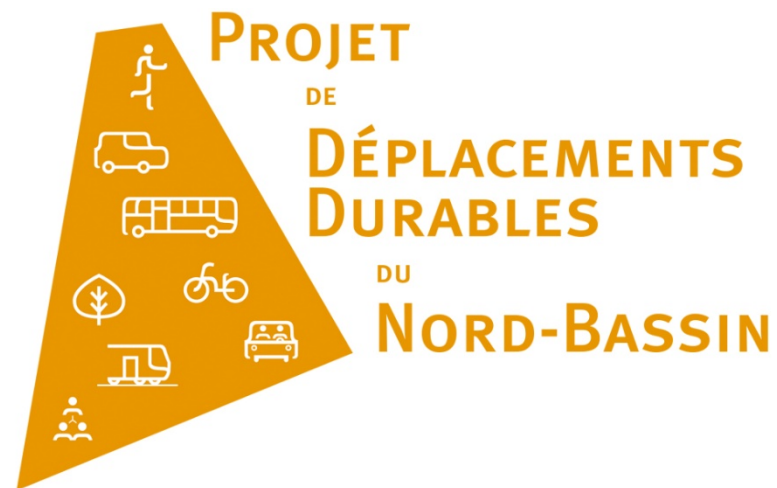
Alain RENARD, *Vice-Président du Département*

# ORDRE DU JOUR

- Introduction
- Synthèse de la **phase de pré-concertation**
- Points d'étape sur **le projet et les études**
- **Présentation des scénarios** soumis à la concertation
- Présentation de la **phase de concertation préalable**
- Tour de table des participants et échanges
- Synthèse et conclusion

---

Comité consultatif – mercredi 2 mai 2018



## SYNTHÈSE DE LA PRÉ-CONCERTATION

Renaud DUPUY, *Directeur de NEORAMA*



# BILAN QUANTITATIF DE LA PRÉ-CONCERTATION

- La phase de pré-concertation a eu lieu **sous l'égide du garant nommé par la CNDP.**
- Elle s'est articulée autour d'ateliers de travail collectifs sur **4 grandes thématiques** :
  - Développement économique et attractivité
  - Forêt et sylviculture
  - Mobilités
  - Préservation de l'environnement
- **9 ateliers thématiques** organisés
- **17 participants** par atelier en moyenne
- **106 participants** uniques à la pré-concertation
- **7 contributions volontaires** d'acteurs du territoire.

---

Comité consultatif – mercredi 2 mai 2018

# BILAN QUALITATIF DE LA PRÉ-CONCERTATION

- **Principaux enjeux** à prendre en compte :
  - La préservation du **cadre de vie** de ce territoire
  - La préservation des **milieux naturels**
  - L'amélioration des **offres de déplacement alternatives** à la voiture
  - **La sécurisation des déplacements** et des interventions des secours
  - La **cohérence** du projet avec le **développement** du territoire
  - **L'accessibilité physique** et **géographique** des infrastructures et des services

---

Comité consultatif – mercredi 2 mai 2018

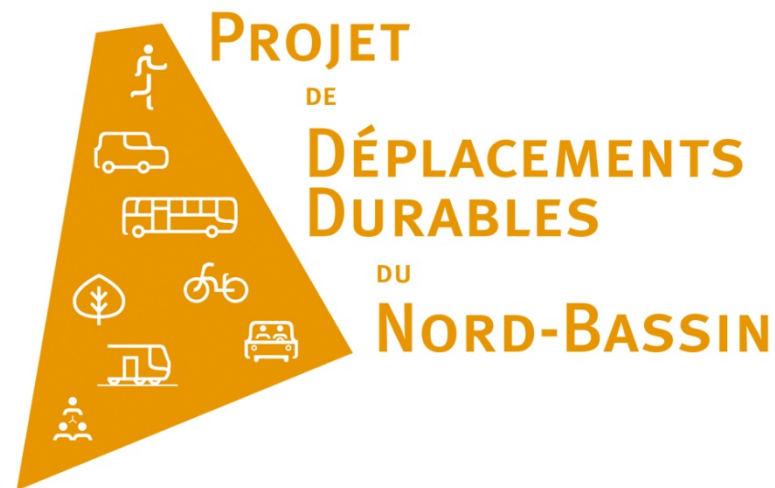
# BILAN QUALITATIF DE LA PRÉ-CONCERTATION

## ■ Pistes de solutions envisagées :

- Amélioration des solutions de **déplacement alternatives à la voiture** : transport en commun, mobilité douce, covoiturage
- Développement de **l'intermodalité** : pôles multimodaux, rabattement et desserte des pôles d'activités
- **Optimisation du réseau routier** existant : entretien de la voirie, orientation différenciée des flux, création ou redimensionnement de voirie, secours
- **Communication et sensibilisation des publics** : lisibilité de l'offre, pratiques touristiques en matière de mobilité, émergence de plans de déplacements d'entreprises

---

Comité consultatif – mercredi 2 mai 2018



## PRÉSENTATION DU PROJET

*Alain LEDUC, Chef de projet du PDDNB -  
Projet de Déplacements Durables du Nord-Bassin*

# MÉTHODE D'ÉLABORATION DES SCÉNARIOS

## **SUR LA BASE :**

- Des ateliers avec les acteurs organisés fin 2017
- Des études de diagnostic réalisées en 2016 et 2017
- Des 2 schémas « mobilités et modes doux » de la COBAN

## **EN ASSOCIATION ÉTROITE AVEC LES COLLECTIVITÉS PARTENAIRES :**

- La COBAN
- Le SYBARVAL
- La Région Nouvelle-Aquitaine
- Les 8 communes concernées : Lège-Cap-Ferret, Arès, Andernos-les-Bains, Lanton, Audenge, Biganos, Marcheprime et Mios

---

Comité consultatif – mercredi 2 mai 2018

# LES 2 SCHÉMAS DE LA COBAN

## Complémentarité des démarches COBAN / PDDNB

- **Objectifs** : élaborer des documents pour **exprimer une vision stratégique**, indispensable sur un territoire porteur d'enjeux et d'évolutions, tout en ayant une **portée opérationnelle**, afin d'apporter des solutions à l'amélioration des conditions de déplacement en s'intéressant à différents modes de transport.
- **25 actions** réparties dans 11 familles pour répondre à 2 objectifs généraux :
  - planifier la politique de mobilité
  - favoriser le report modal
- « **La bonne réalisation** des actions décidées par la COBAN ... est en grande partie **conditionnée à un délestage de la RD3** au profit des modes alternatifs à la voiture individuelle ».

# LES 2 SCHÉMAS DE LA COBAN

## Complémentarité des démarches COBAN / PDDNB

Un socle commun d'actions pour les 3 scénarios :

- **Amélioration** de l'offre existante en **transports collectifs**.
- **Renforcement des pôles d'échanges** existants.
- Aménagements de sécurité afin d'améliorer les modes actifs.
- **Implantation de 5 carrefours de mobilité** dans les centres urbains.
- Incitation et accompagnement à la mise en œuvre des **plans de mobilité**.
- Développement d'une **fonction de conseil en mobilité**.
- Mise en œuvre d'une **gouvernance partagée** de la mobilité.

---

Comité consultatif – mercredi 2 mai 2018

# SINGULARITÉS DU TERRITOIRE COBAN

## Son attractivité :

- **Evolution population:** 5 ans (2008-2013) + 12% (Gironde + 6%, France +2,5%, Scot +9%)
- **Tourisme :** population triple l'été, 44% des résidences secondaires et 55% hébergements marchands du Barval
- **La richesse de son environnement :** le bassin, la forêt, les milieux naturels, les loisirs

## La mobilité :

- **Une offre réelle :** réseau TER au sud, des lignes de bus interurbaines TransGironde (610 et 601), des pistes cyclables, un transport de proximité, des aires de co-voiturage , ...
- **Mais pas adaptée :** interconnexions, fréquences, rapidité, sécurité
- **Une forte dépendance à la voiture :** 85% des déplacements domicile travail en voiture (Gironde = 75%, France = 70%) et une très forte motorisation 93% des ménages possèdent au moins une voiture
- **Une accidentologie très élevée** sur le réseau routier (347 accidents avec 60 tués en 10 ans)

---

Comité consultatif – mercredi 2 mai 2018



# SINGULARITÉS DU TERRITOIRE COBAN

## Un territoire polarisé :

### ■ **Pas de ville centre** mais :

- des centres-bourgs, hameaux, **portes d'entrée multiples**,
- **de nombreux pôles générateurs de déplacements** : centres urbains, établissements scolaires, zones d'activité, pôles de santé, etc.

## Mais aussi :

- **Parts modales** : transports en commun (3,1% Barval - 7,4% Gironde - 11% Métropole)
- **Pollutions bruit-air** : 1/5<sup>ème</sup> de la population vit à moins de 300m de la RD3

# OBJECTIFS RETENUS ET ILLUSTRATIONS

## REPORT MODAL :

- **Faire évoluer le système global des mobilités :**
  - prendre en compte des besoins futurs
  - s'adapter aux besoins de tous les usagers
- **Améliorer l'attractivité des transports collectifs :**
  - en augmentant la fréquence et la **vitesse commerciale des bus**
- **Développer les reports d'usage de la voiture vers d'autres modes de déplacement:**
  - en créant de nouveaux pôles d'échanges répartis sur le territoire

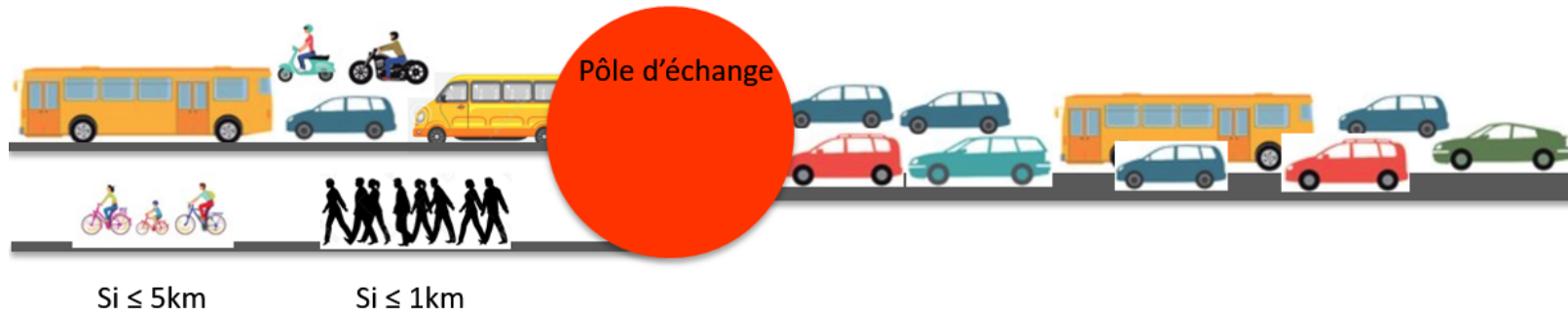
# OBJECTIFS RETENUS ET ILLUSTRATIONS

## SÉCURITÉ DES DÉPLACEMENTS

- **Faciliter et sécuriser la pratique du vélo et de la marche :**
  - en améliorant la continuité des réseaux cyclables
  - en sécurisant les cheminements cyclables et piétonniers
  - en développant des sites pour le stationnement des vélos sécurisés
  
- **Participer au développement apaisé et sécurisé des territoires et redonner à la RD3 sa vocation de desserte locale :**
  - en rapprochant les offres de mobilités des lieux de vie et de services
  - en **apaisant la circulation de la RD3 dans la traversée des centres-bourgs**
  - en facilitant l'intervention des services de secours
  - en restreignant l'accès des centres-bourgs pour certains transports (poids-lourds, livraisons, transports de matières dangereuses)

# CRÉER DES PÔLES D'ÉCHANGES SECONDAIRES

**Enjeux :** Report modal et maillage de l'intermodalité



**Réponses :**

- . Créer des pôles d'échange
- . Les rapprocher des centres de vie
- . Accessibilité

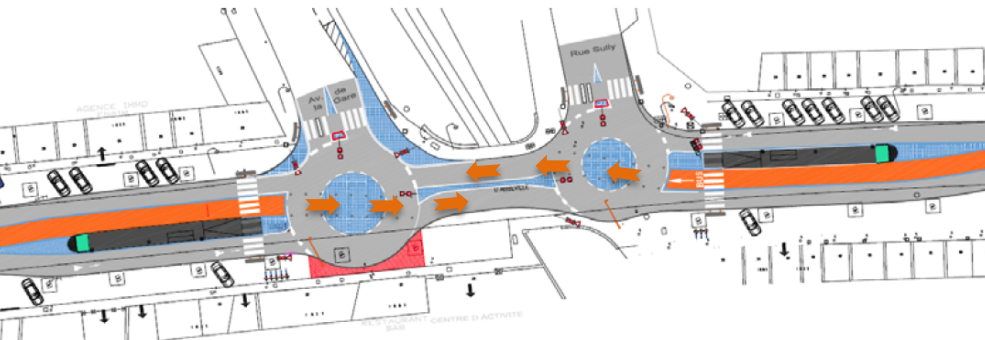
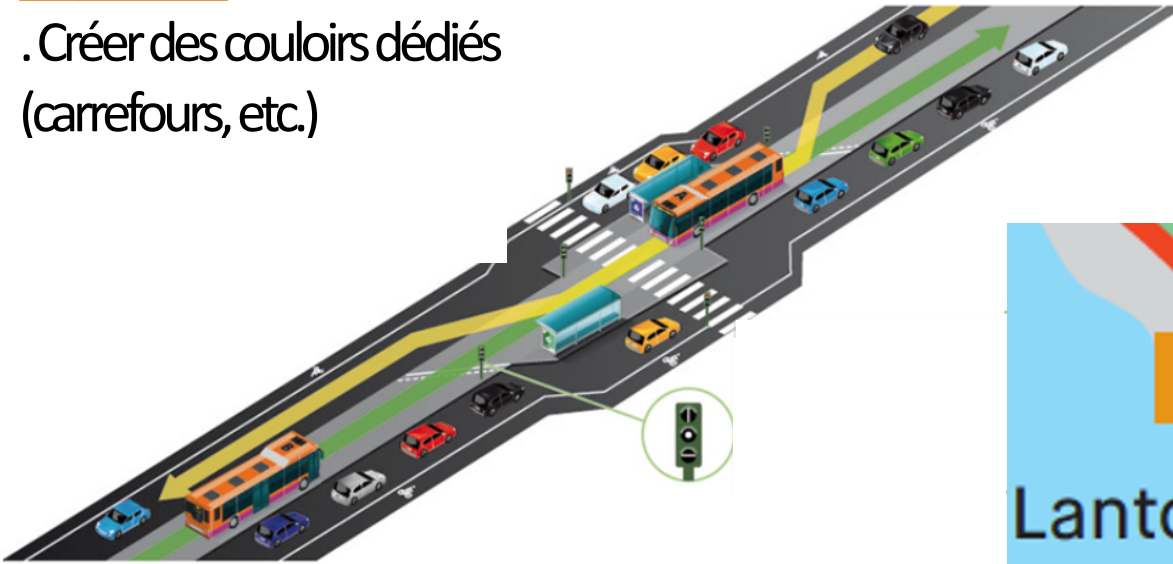


# AMÉLIORER LA VITESSE COMMERCIALE DES BUS

**Enjeux :** Desserte des gares, des zones d'activité, des écoles, des pôles administratif et de santé ...

## Réponses :

. Créer des couloirs dédiés  
(carrefours, etc.)



*Le bus est en site propre en entrée, et en site banal en sortie. La traversée du giratoire par le bus est matérialisée par des clous en inox.*

**Amiens**

Source : Amiens Métropole





# APAISER LA CIRCULATION SUR LA RD3

**Enjeux :** Favoriser la vie locale, le report modal, supprimer les conflits d'usage et améliorer la sécurité.  
Conforter les actions de la COBAN



## Réponses :

- Réduire le trafic
- Interdire l'accès à certains usagers
- Créer des zones de circulation apaisée



**UN PROJET DE  
MOINDRE COÛT ET DE  
MOINDRE IMPACT  
ENVIRONNEMENTAL.**

# SCÉNARIO n°1

= Actions du socle commun  
de la COBAN +



= Scénario 1 +

= Scénario 1 +

### Pôle d'échange secondaire

## Carrefour de mobilité

Liaison cyclable,  
piétonne, et par  
navette

Aménagement  
de sécurité pour  
les modes doux /  
liaison cyclable  
intercommunale

## Aménagement routier

### Liaison routière complémentaire




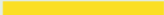




**PEI**  
Pôle d'échange  
intermodal  
existant



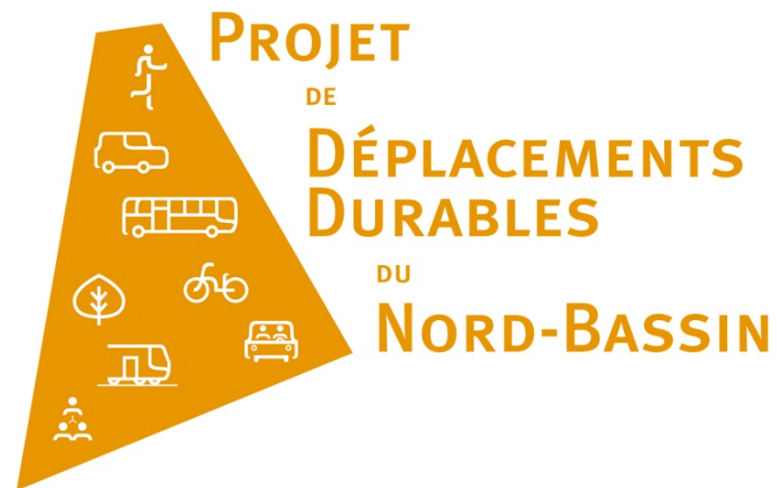
UN PROJET QUI PRIVILÉGIE  
LES MODES DOUX ET  
ASSURE UN APAISEMENT  
RENFORCÉ DE LA RD3.

# SCÉNARIO n°3

= Scénario 2 +

-  Pôle d'échange secondaire
-  Carrefour de mobilité
-  Liaison cyclable, piétonne, et par navette
-  Aménagement de sécurité pour les modes doux / liaison cyclable intercommunale
-  Aménagement routier
-  Création d'une ligne de transport en commun
-  Liaison routière complémentaire
-  Pôle d'échange intermodal existant





## PRÉSENTATION DE LA PHASE DE CONCERTATION PRÉALABLE

Renaud DUPUY, *Directeur de Neorama*

# LES OBJECTIFS DE LA CONCERTATION PRÉALABLE

Du 14 mai au 30 juin 2018, la concertation préalable vise à :

- **informer le public** sur les données du projet
- **recueillir les observations** qu'il suscite
- **faire émerger des propositions** pour l'enrichir

Elle doit permettre :

- 1) **d'informer sur le projet** (objectifs et caractéristiques, avancée des études, scénarios soumis à la concertation)
- 2) **d'organiser le partage d'informations et l'écoute des avis exprimés**
- 3) **d'associer le public** à l'élaboration du projet
- 4) **de recueillir, tout au long des études, des avis sur l'opportunité du projet**, ses enjeux socio-économiques, ses impacts sur l'environnement et l'aménagement du territoire
- 5) **de faire connaître les décisions prises sur le projet** afin de favoriser la participation des acteurs et du public

---

Comité consultatif – mercredi 2 mai 2018

# LES MODALITÉS DE LA CONCERTATION PRÉALABLE

- **2 réunions publiques d'ouverture** qui permettront de **poser le cadre de la concertation préalable**.
  - **Information et expression du public** sur le projet et les modalités de concertation.
  - Elles se dérouleront sur le même format :
    - Un temps de **présentation du projet, des scénarios** et des **modalités de la concertation**
    - Un temps **d'expression du public** : formulation de questions et avis
- **Biganos le 15 mai à 18h30 et Andernos-les-Bains le 17 mai à 18h30.**

---

Comité consultatif – mercredi 2 mai 2018

# LES MODALITÉS DE LA CONCERTATION PRÉALABLE

- **5 temps d'échange** avec les habitants :
  - 29 mai à 16h à la gare de Biganos
  - 31 mai à 16h à la gare de Marcheprime
  - 4 juin à 14h à la mairie de Lège Cap-Ferret
  - 6 juin à 14h à la salle des fêtes de Mios – *Atelier à destination des personnes âgées*
  - 23 juin à 11h sur l'esplanade Dartiguelongue à Arès

---

Comité consultatif – mercredi 2 mai 2018

# LES MODALITÉS DE LA CONCERTATION PRÉALABLE

- **2 ateliers participatifs** ouverts au grand public permettront de hiérarchiser les scénarios du PDDNB.
  - Pour chaque scénario :
    - Un temps de présentation
    - Un temps d'échange et de questions
    - Un temps de hiérarchisation
    - Un temps de débat final
- **Un questionnaire** permettra de recueillir **l'avis des habitants** du territoire sur les **pratiques de déplacement** et sera mis à disposition du public dans les mairies du territoire ainsi que sur le site du département.

---

Comité consultatif – mercredi 2 mai 2018

# LES MODALITÉS DE LA CONCERTATION PRÉALABLE

- Un dispositif dédié aux **publics spécifiques** :
  - Avec **les scolaires** le **22 mai** au lycée d'Andernos-les-Bains et le **24 mai** au collège d'Audenge
  - Avec **les entreprises** le **28 mai** à Audenge
  - Avec **les personnes en insertion sociale** le **5 juin** à Biganos

---

Comité consultatif – mercredi 2 mai 2018

# LES MODALITÉS DE LA CONCERTATION PRÉALABLE

- **2 réunions publiques de clôture.**
  - Restitution au public de la synthèse des ateliers participatifs.
  - Information sur l'état d'avancement du projet et les évolutions pressenties.
  - Réponse aux questions et recueil des réactions et avis.
- Elles se dérouleront sur le même format :
  - Présentation de **la synthèse des ateliers participatifs.**
  - Un temps d'**expression du public.**
- **Audenge le 27 juin à 18h30 et Arès le 29 juin à 18h30.**

---

Comité consultatif – mercredi 2 mai 2018



# LES MODALITÉS DE LA CONCERTATION PRÉALABLE

Durant toute la période de la concertation, le public peut formuler ses avis, questions et propositions:

- **Auprès de la garante:**
  - par voie électronique : [helene.sarriquet@garant-cndp.fr](mailto:helene.sarriquet@garant-cndp.fr)
  - ou postale: *Département de la Gironde – Direction des Infrastructures – à l’attention de Madame Hélène Sarriquet – Garante de la concertation pour le PDDNB – Esplanade Charles de Gaulle – 33074 Bordeaux Cedex*
- **Via une rubrique participative sur le site du Département:** *gironde.fr*
- **Sur les registres** dans chaque mairie du territoire
- **Via un questionnaire** mis à disposition du public en version papier dans les mairies du territoire et en version numérique sur la page dédiée au projet du site *gironde.fr*

---

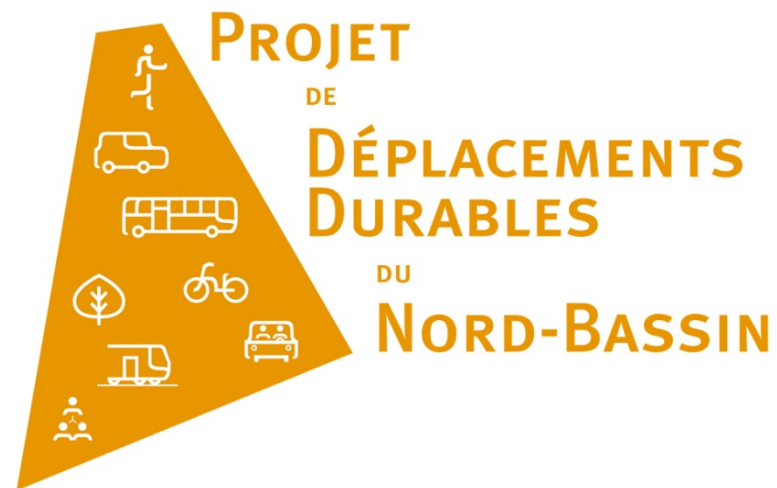
Comité consultatif – mercredi 2 mai 2018

# LES MODALITÉS DE LA CONCERTATION PRÉALABLE

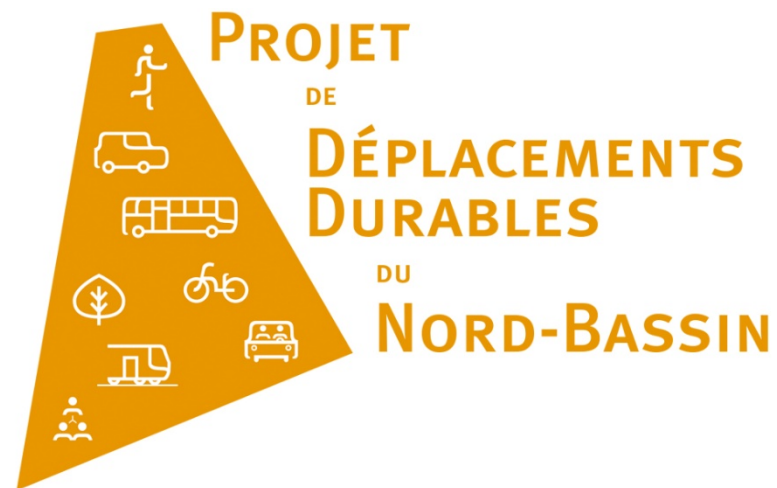
- **À l'issue de la concertation :**
  - **Un bilan de la concertation établi par la garante de la concertation** dans un délai d'un mois après la fin de la concertation :
    - Ce bilan restituera le déroulement de la concertation
    - Il sera transmis à la CNDP et aux porteurs de projet, et sera rendu public.
  - **Un rapport établi par les porteurs de projet** synthétisant les avis, observations, propositions des participants et les enseignements qu'ils tirent de la démarche.
  - **La communication sur les mesures que les porteurs de projet jugeront nécessaires de mettre en place** pour tenir compte des enseignements tirés de la concertation (dans un délai de deux mois après le bilan)

---

Comité consultatif – mercredi 2 mai 2018

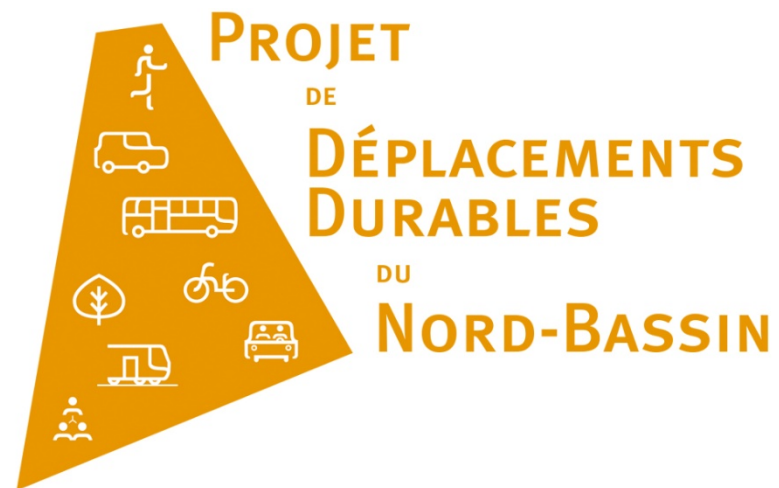


## TOUR DE TABLE DES PARTICIPANTS ET ÉCHANGES



## SYNTHÈSE ET CONCLUSION

Alain RENARD, *Vice-Président du Département*



**MERCI DE VOTRE ATTENTION**