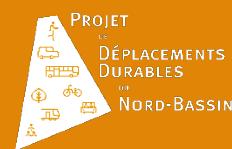




07 décembre 2017

# ATELIER DE TRAVAIL

## Forêt et sylviculture

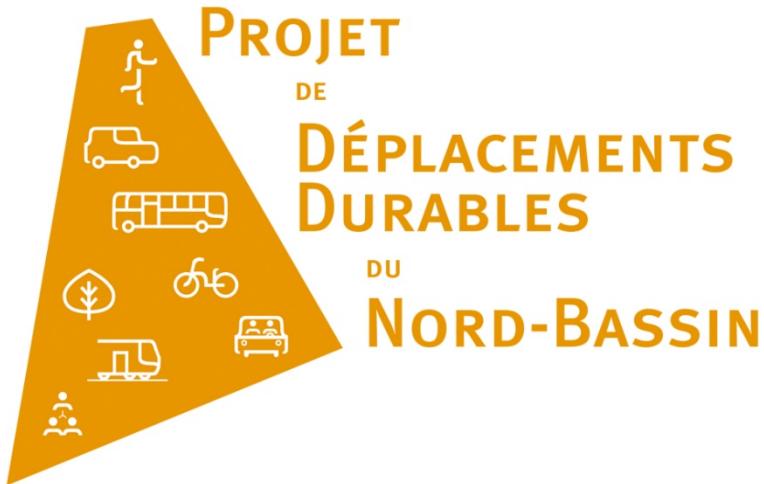


# OBJECTIFS DE CET ATELIER DE TRAVAIL

- 1) Présenter la synthèse des échanges de la première session d'ateliers de travail sur l'état des lieux et les enjeux du projet de déplacements durables
- 2) Proposer des idées, des contributions, destinées à construire des scénarios de mobilité durable au regard de la thématique « Forêt et sylviculture »
- 3) Échanger et s'accorder sur des pistes de travail pour la mobilité durable

# ORDRE DU JOUR

- **Synthèse de la première session d'ateliers**
- **Question et échanges sur la présentation**
- **Travail en tables rondes sur les propositions des participants**
- **Synthèse et conclusion**



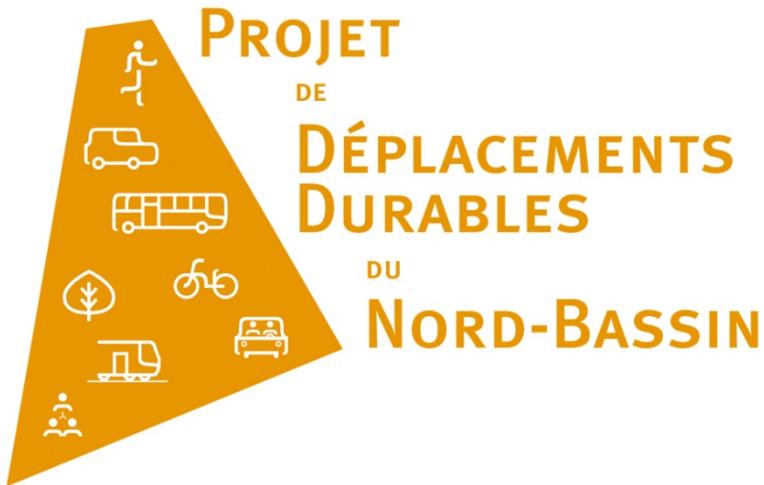
## SYNTHÈSE DE LA PREMIÈRE SESSION D'ATELIERS

# PRINCIPAUX ENJEUX IDENTIFIÉS : POINTS DE VIGILANCE

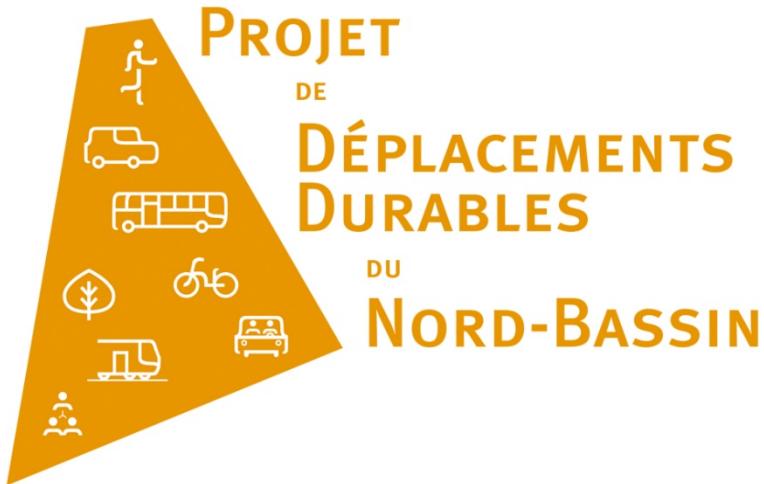
- **Menaces relatives à la création d'une nouvelle infrastructure**
  - Respect des lois et procédures réglementaires
  - Risque de modification de l'hydrographie du massif forestier
  - Perturbation de la vie de la faune et de la flore, destruction de la vie naturelle de la forêt
  - Perte du massif forestier
  - Augmentation du risque incendie et de départs de feux en bord de route
  - Dégradations des sites et augmentation des déchets
  - Coupure de pistes forestières et des accès aux voies d'eau ;
  - Risque d'extension de l'urbanisation, de mitage du territoire et d'atteinte au massif forestier
  - Risque d'enclaver des propriétaires forestiers (accès/exploitation difficile)
  - Division des propriétés et perte d'exploitation qui pose la question du revenu des sylviculteurs

# PRINCIPAUX ENJEUX IDENTIFIÉS : BÉNÉFICES POTENTIELS

- **Améliorer la sécurité incendie**
  - Faciliter la lutte incendie (DFCI-SDIS) avec une plus grande rapidité d'intervention et la mise en place de coupe-feux supplémentaires
  - Libération d'accès aux zones isolées
- **Améliorer la sécurité des déplacements (accidentologie)**
  - Transport du bois plus rapide et plus sécurisé
- **Améliorer les déplacements**
  - Amélioration de la desserte du Nord-Bassin
  - Facilitation de la circulation des grumiers
- **Mise en place d'un transport en commun en site propre de type train, tram-train, etc.**
  - Respect de la loi et des procédures réglementaires
  - Préservation et valorisation de l'identité forestière du territoire
  - Préservation du mitage et évitement des risques et contraintes associés
  - Pour les déplacements, levée des contraintes dues aux bouchons automobiles du soir et du matin (notamment vers la métropole bordelaise)



ÉCHANGES SUR LA PRÉSENTATION



TRAVAIL EN TABLES RONDES

# FONCTIONNEMENT DE L'ATELIER

- **1<sup>er</sup> temps de travail : définition de pistes de travail dans un cadre « idéal » du point de vue de la thématique concernée (10 min)**
- **2<sup>nd</sup> temps de travail : définition de pistes de travail dans un cadre jugé « inacceptable » du point de vue de la thématique concernée (10 min)**
- Restitution (10 min)
- **3<sup>e</sup> temps de travail : Propositions médianes, acceptables, équilibrées, réalistes, souhaitables (20 min)**
- Restitution et échanges (20 min)



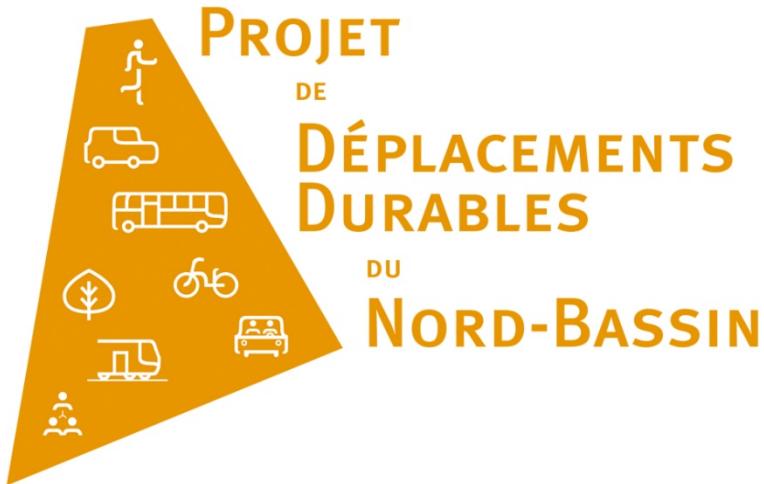
**PROJET  
DE  
DÉPLACEMENTS  
DURABLES  
DU  
NORD-BASSIN**

## SYNTHESE ET CONCLUSION

# RAPPEL DES PROCHAINS ATELIERS THÉMATIQUES

## ■ Session 2 :

- **Mobilités** (13 décembre 2017 à 18h00)
  
- **Préservation de l'environnement** (14 décembre 2017 à 18h00)



MERCI DE VOTRE ATTENTION