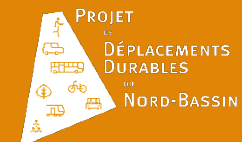


07 décembre 2017

ATELIER DE TRAVAIL

Forêt et sylviculture

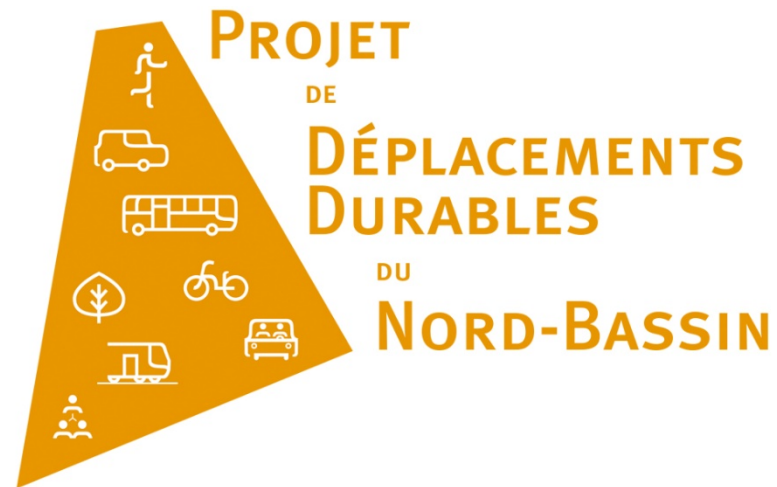


OBJECTIFS DE CET ATELIER DE TRAVAIL

- 1) Présenter la synthèse des échanges de la première session d'ateliers de travail sur l'état des lieux et les enjeux du projet de déplacements durables
- 2) Proposer des idées, des contributions, destinées à construire des scénarios de mobilité durable au regard de la thématique « Forêt et sylviculture »
- 3) Échanger et s'accorder sur des pistes de travail pour la mobilité durable

ORDRE DU JOUR

- Synthèse de la première session d'ateliers
- Question et échanges sur la présentation
- Travail en tables rondes sur les propositions des participants
- Synthèse et conclusion



SYNTHÈSE DE LA PREMIÈRE SESSION D'ATELIERS

PRINCIPAUX ENJEUX IDENTIFIÉS :

POINTS DE VIGILANCE

- **Menaces relatives à la création d'une nouvelle infrastructure**
 - Respect des lois et procédures réglementaires
 - Risque de modification de l'hydrographie du massif forestier
 - Perturbation de la vie de la faune et de la flore, destruction de la vie naturelle de la forêt
 - Perte du massif forestier
 - Augmentation du risque incendie et de départs de feux en bord de route
 - Dégradations des sites et augmentation des déchets
 - Coupure de pistes forestières et des accès aux voies d'eau ;
 - Risque d'extension de l'urbanisation, de mitage du territoire et d'atteinte au massif forestier
 - Risque d'enclaver des propriétaires forestiers (accès/exploitation difficile)
 - Division des propriétés et perte d'exploitation qui pose la question du revenu des sylviculteurs

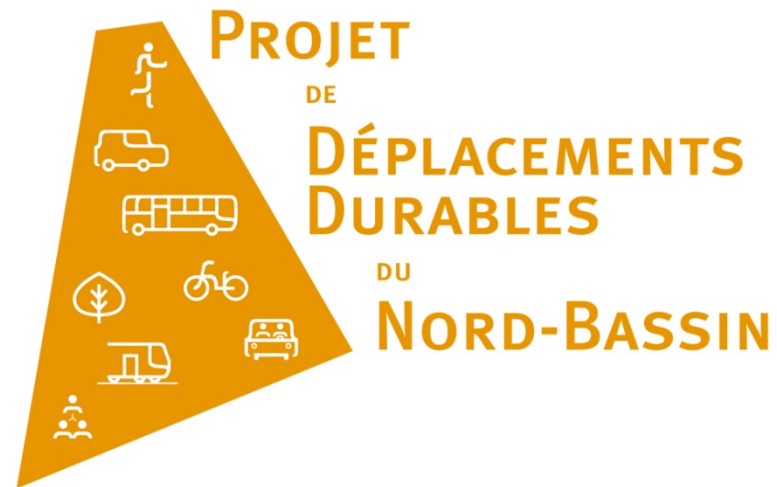
PRINCIPAUX ENJEUX IDENTIFIÉS : BÉNÉFICES POTENTIELS

- **Améliorer la sécurité incendie**
 - Faciliter la lutte incendie (DFCI-SDIS) avec une plus grande rapidité d'intervention et la mise en place de coupe-feux supplémentaires
 - Libération d'accès aux zones isolées

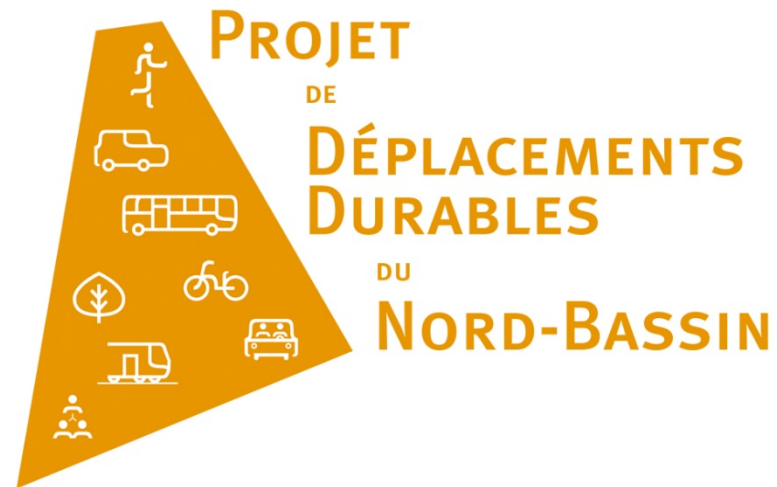
- **Améliorer la sécurité des déplacements (accidentologie)**
 - Transport du bois plus rapide et plus sécurisé

- **Améliorer les déplacements**
 - Amélioration de la desserte du Nord-Bassin
 - Facilitation de la circulation des grumiers

- **Mise en place d'un transport en commun en site propre de type train, tram-train, etc.**
 - Respect de la loi et des procédures réglementaires
 - Préservation et valorisation de l'identité forestière du territoire
 - Préservation du mitage et évitement des risques et contraintes associés
 - Pour les déplacements, levée des contraintes dues aux bouchons automobiles du soir et du matin (notamment vers la métropole bordelaise)



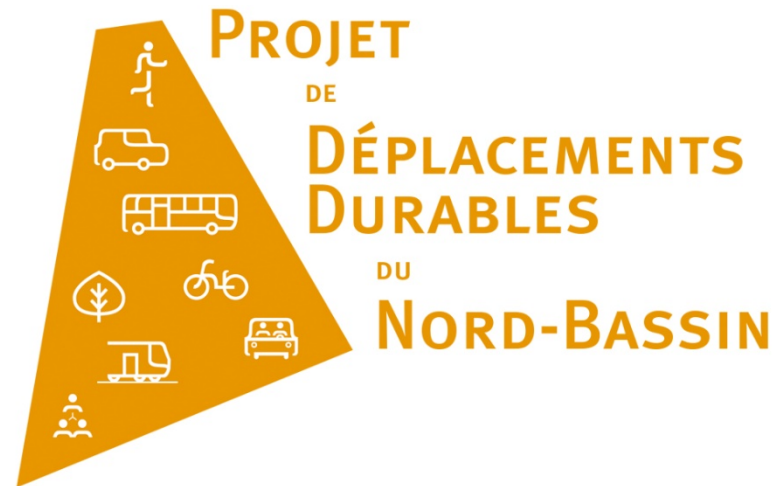
ÉCHANGES SUR LA PRÉSENTATION



TRAVAIL EN TABLES RONDES

FONCTIONNEMENT DE L'ATELIER

- **1^{er} temps de travail : définition de pistes de travail dans un cadre « idéal »** du point de vue de la thématique concernée (10 min)
- **2nd temps de travail : définition de pistes de travail dans un cadre jugé « inacceptable »** du point de vue de la thématique concernée (10 min)
- Restitution (10 min)
- **3^e temps de travail : Propositions médianes, acceptables, équilibrées, réalistes, souhaitables (20 min)**
- Restitution et échanges (20 min)

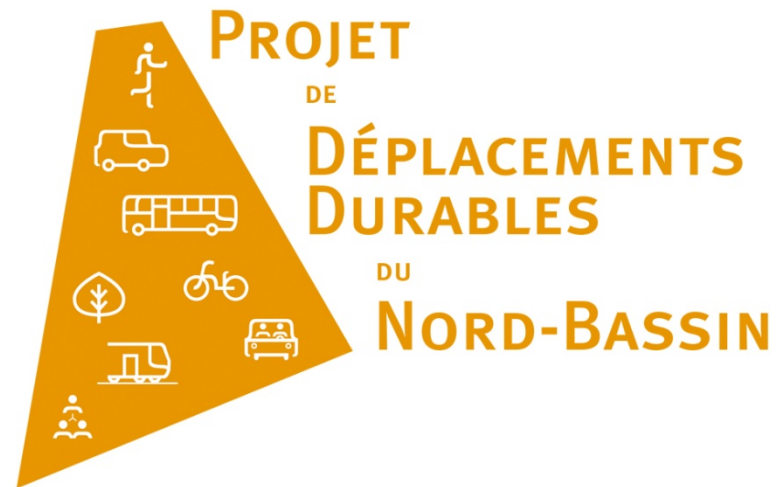


SYNTHÈSE ET CONCLUSION

RAPPEL DES PROCHAINS ATELIERS THÉMATIQUES

■ Session 2 :

- **Mobilités** (13 décembre 2017 à 18h00)
- **Préservation de l'environnement** (14 décembre 2017 à 18h00)



MERCI DE VOTRE ATTENTION