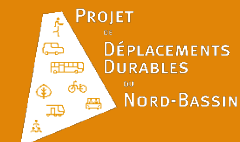


07 décembre 2017

# ATELIER DE TRAVAIL

## Développement économique et attractivité du territoire

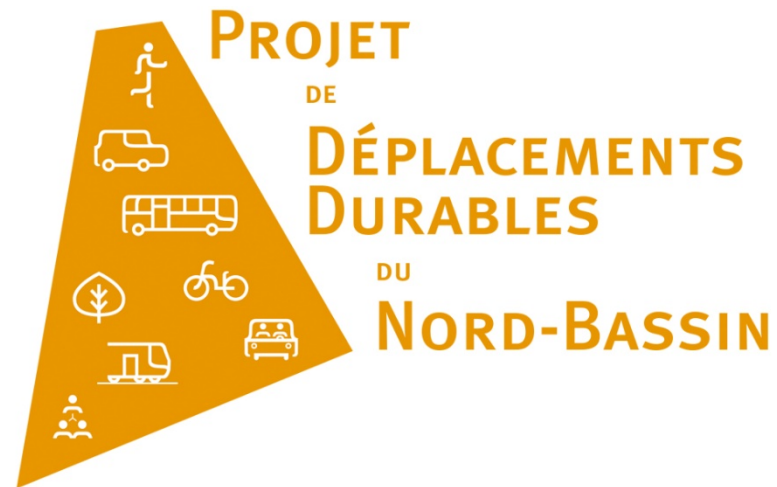


# OBJECTIFS DE CET ATELIER DE TRAVAIL

- 1) Présenter la synthèse des échanges de la première session d'ateliers de travail sur l'état des lieux et les enjeux du projet de déplacements durables
- 2) Proposer des idées, des contributions, destinées à construire des scénarios de mobilité durable au regard de la thématique « développement économique et attractivité du territoire »
- 3) Échanger et s'accorder sur des pistes de travail pour la mobilité durable

# ORDRE DU JOUR

- Synthèse de la première session d'ateliers
- Question et échanges sur la présentation
- Présentation d'une contribution de la Chambre de Commerce et d'Industrie sur les déplacements domicile-travail
- Questions et échanges sur la présentation
- Travail en tables rondes sur les propositions des participants
- Synthèse et conclusion



## SYNTHÈSE DE LA PREMIÈRE SESSION D'ATELIERS

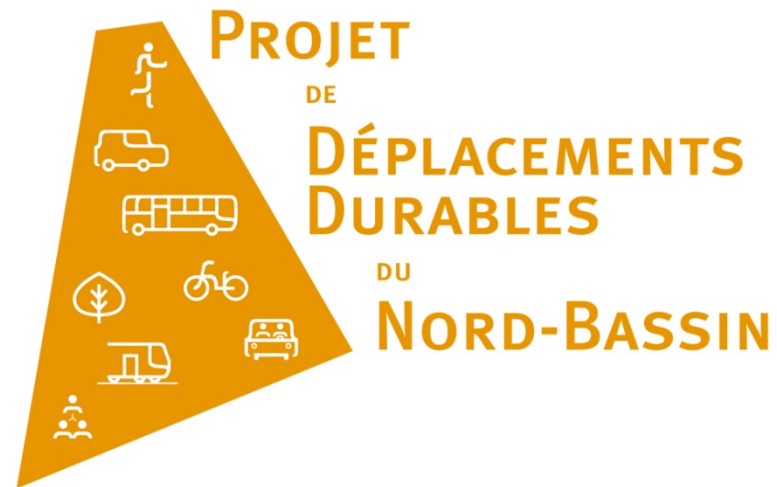
# PRINCIPAUX ENJEUX IDENTIFIÉS :

## POINTS DE VIGILANCE

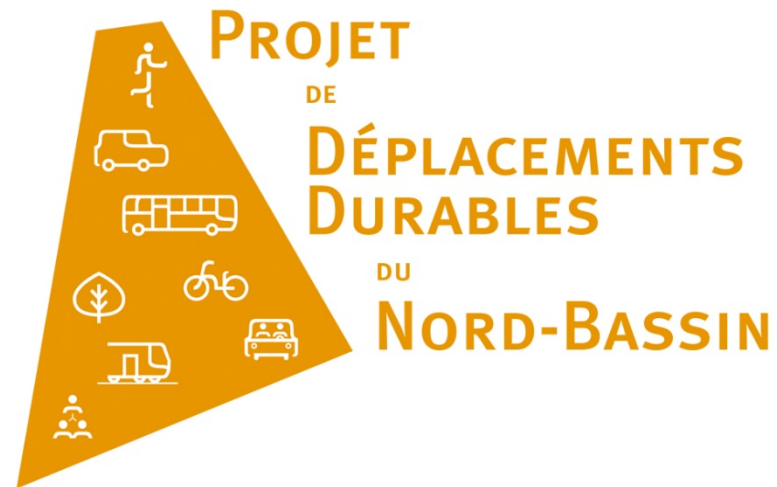
- **Faible performance du système global des mobilités existant**
  - Manque d'alternatives à la voiture et au vélo
  - Saturation des infrastructures existantes et des transports en commun pour les trajets domicile-travail (notamment vers la métropole)
  - Desserte insuffisante des lieux de polarités économiques
  - Le tourisme : une ressource indispensable pour le développement économique du territoire et cause de saturation des réseaux
  - Dysfonctionnement des déplacements sur la RD3 (durée, conflits d'usages)
  
- **Faiblesses et menaces concernant la sécurité :**
  - Augmentation du transport de matières dangereuses sur la RD3
  - Difficultés à trouver des solutions en cas d'incident/accident (secours, itinéraires alternatifs)
  - Manque d'information sur le trafic, les travaux, les déviations et temps de transport
  
- **Menaces sur la vie locale et l'apaisement des centres bourgs**
  - Volonté locale d'apaiser les centres villes et de préserver la qualité de vie
  
- **Menaces concernant l'attractivité du territoire**
  - Gestion des heures de pointe liées aux déplacements domicile-travail
  - Proximité de la forêt et du littoral, composantes de l'attractivité et de l'identité du territoire

# PRINCIPAUX ENJEUX IDENTIFIÉS : BÉNÉFICES POTENTIELS

- **Promouvoir de nouveaux services**
    - Favoriser au maximum le covoiturage pour les déplacements domicile-travail
  
  - **Améliorer les déplacements/le transport logistique**
    - Améliorer l'accessibilité vers la métropole bordelaise depuis le nord COBAN afin de réduire le temps de trajet COBAN/Bordeaux
    - Améliorer l'accessibilité entre le nord et le sud Bassin
    - Améliorer l'accessibilité des pôles d'activités du territoire et en préciser les besoins
  
  - **Trouver une liaison de proximité alternative pour dé-saturer la RD3**
  
  - **Favoriser les modes actifs de déplacement**
    - Inciter à l'utilisation des modes de transports doux qui favorisent la découverte pour les déplacements de loisirs
  
  - **Développer l'offre de transports collectifs**
    - Redimensionner les transports en commun (rythme, cadence) afin qu'ils soient adaptés aux besoins
    - Créer de nouveaux transports en commun (tram électrique sur pneus avec stations de vélo)
-

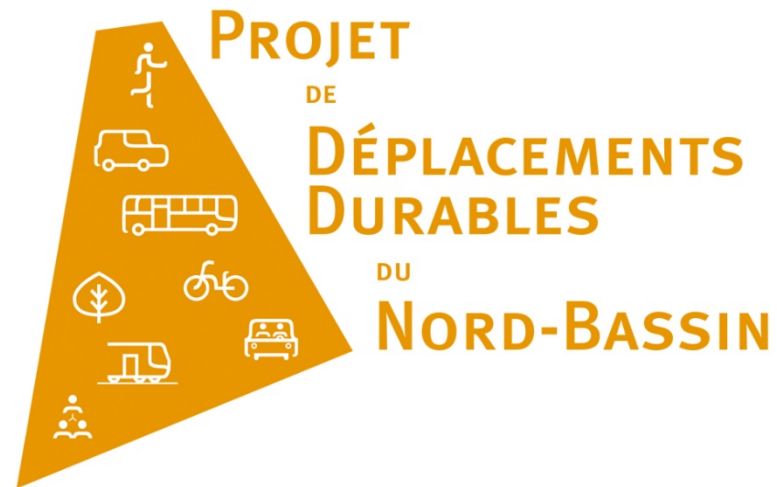


ÉCHANGES SUR LA PRÉSENTATION

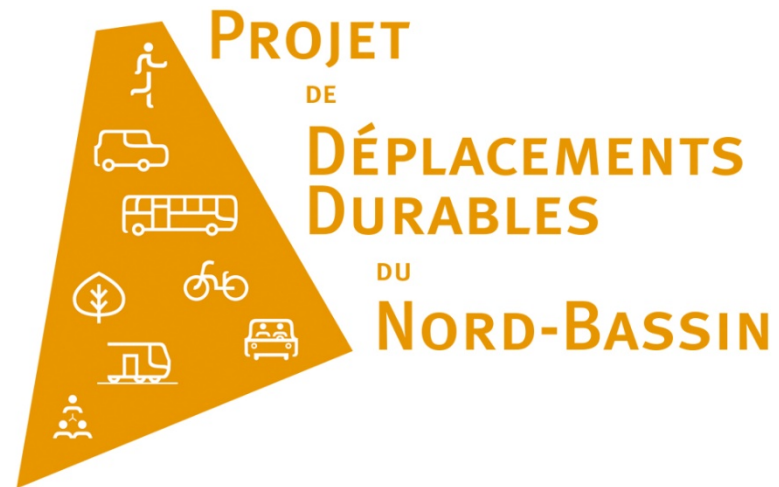


CONTRIBUTION DE LA CHAMBRE DE COMMERCE ET  
D'INDUSTRIE SUR LES DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL





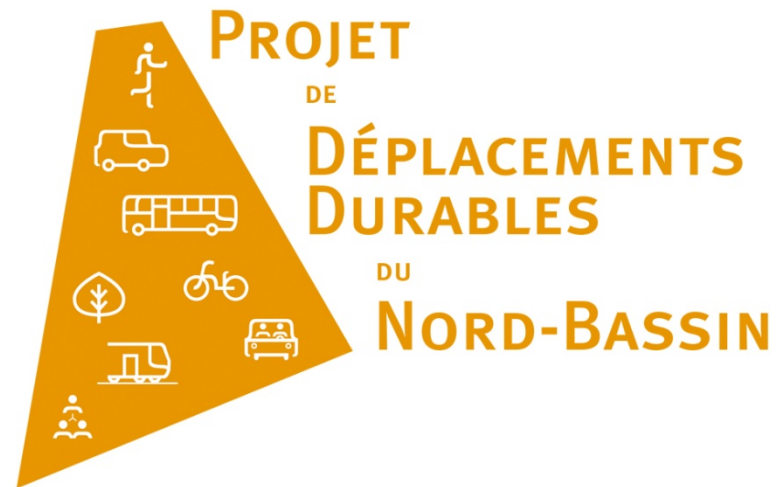
ÉCHANGES SUR LA PRÉSENTATION



TRAVAIL EN TABLES RONDES

# FONCTIONNEMENT DE L'ATELIER

- **1<sup>er</sup> temps de travail : définition de pistes de travail dans un cadre « idéal »** du point de vue de la thématique concernée (10 min)
- **2<sup>nd</sup> temps de travail : définition de pistes de travail dans un cadre jugé « inacceptable »** du point de vue de la thématique concernée (10 min)
- Restitution (10 min)
- **3<sup>e</sup> temps de travail : Propositions médianes, acceptables, équilibrées, réalistes, souhaitables (20 min)**
- Restitution et échanges (20 min)

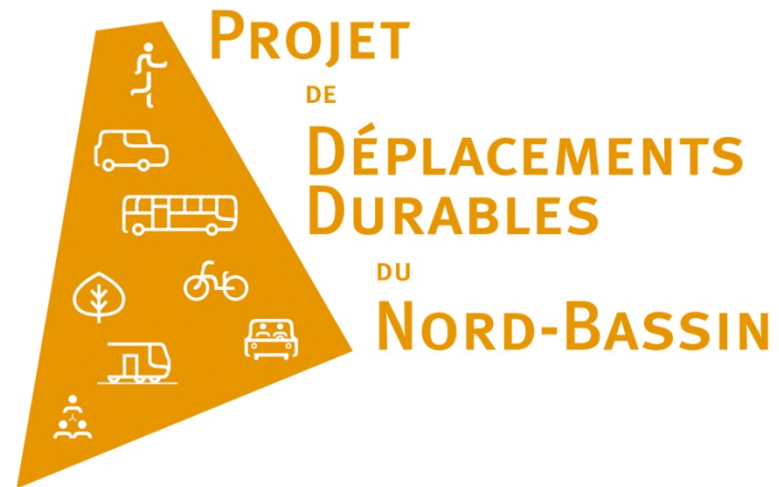


## SYNTHÈSE ET CONCLUSION

# RAPPEL DES PROCHAINS ATELIERS THÉMATIQUES

## ■ Session 2 :

- **Forêt et sylviculture** (7 décembre 2017 à 18h00)
- **Mobilités** (13 décembre 2017 à 18h00)
- **Préservation de l'environnement** (14 décembre 2017 à 18h00)



MERCI DE VOTRE ATTENTION