

# Expérimentation autour des voitures connectées

Premiers retours

Conférence de presse – jeudi 7 juin 2017 – 15h



**PSA**  
GROUPE



**IBM**<sup>®</sup>



**Gironde**  
LE DEPARTEMENT

Contact Presse : Typhaine Cornacchiari – Laurent Gazal – 06 18 18 22 44 – 05 56 99 65 26

# ETUDE SUR LES VOITURES CONNECTÉES

## Big Data

Collecte, massification et agrégation des données **anonymisées** des **véhicules connectés** et **météo** IBM.



## Partenariat Recherche et Développement

Développement d'**algorithmes innovants** pour répondre aux **enjeux spécifiques** du Département et interprétation des résultats.

Mobilité

Sécurité

## Objectifs

Améliorer la **sécurité routière**, mieux comprendre les causes des **congestions**, favoriser le **covoiturage** et la **mobilité douce**.

## 3000+ véhicules actifs en Gironde

Emission d'un volume important de données.



Expérimentation sur 13 mois  
Premier département en France



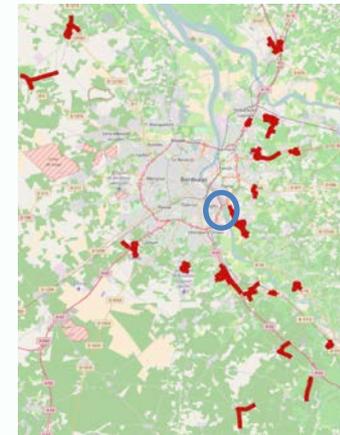
# Premiers enseignements : améliorer la sécurité

-  identifier des lieux potentiellement dangereux, zones dites de « presque-accident » où se déclenchent les dispositifs de freinage d'urgence (ABS) et de stabilisation des véhicules (ESP).
-  vérifier l'efficacité des aménagements de sécurité mis en place en constatant la vitesse réelle à leur abord.
-  tirer des enseignements pour les actions à mener et des investissements à réaliser.

# Alertes ABS: analyse détaillée des zones à risque

8 mois d'analyse

Caractéristiques de la zone RD14 - Camblanes et Meynac	
Part de déclenchements ABS	1,9% des trajets
Conditions de conduite	
Vitesse moyenne des véhicules déclenchant des alertes	40 km/h
Vitesse en dessous de laquelle roulent 85% des véhicules	45 km/h
Vitesse réglementaire	50 km/h



Analyse

Freinage en descente et virage

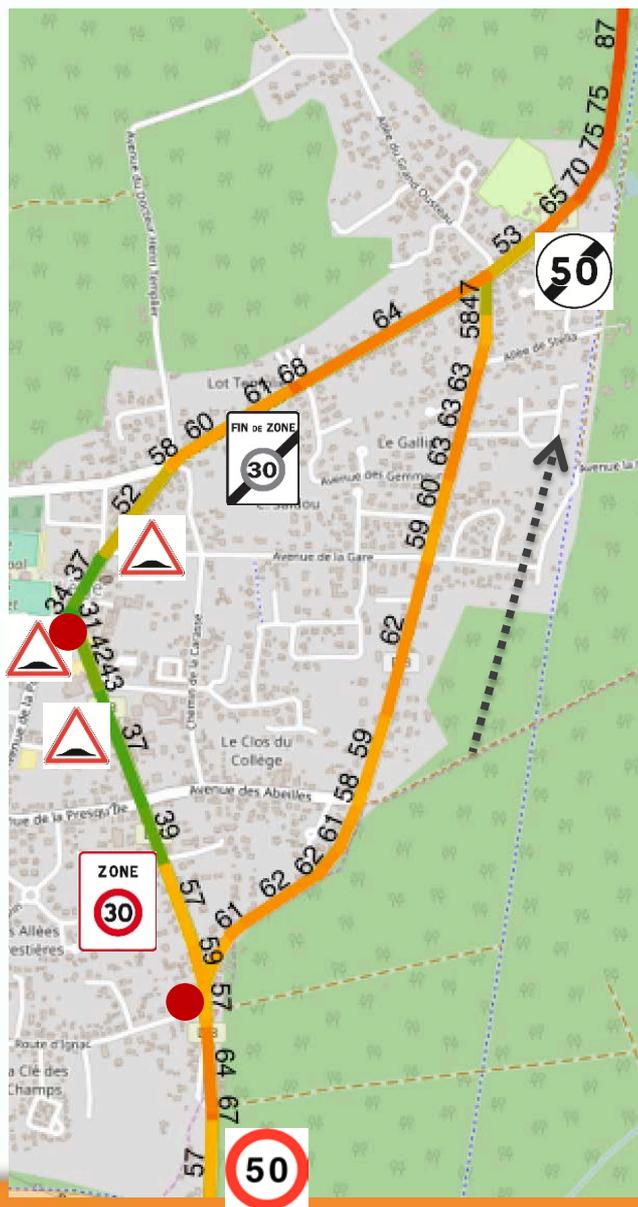
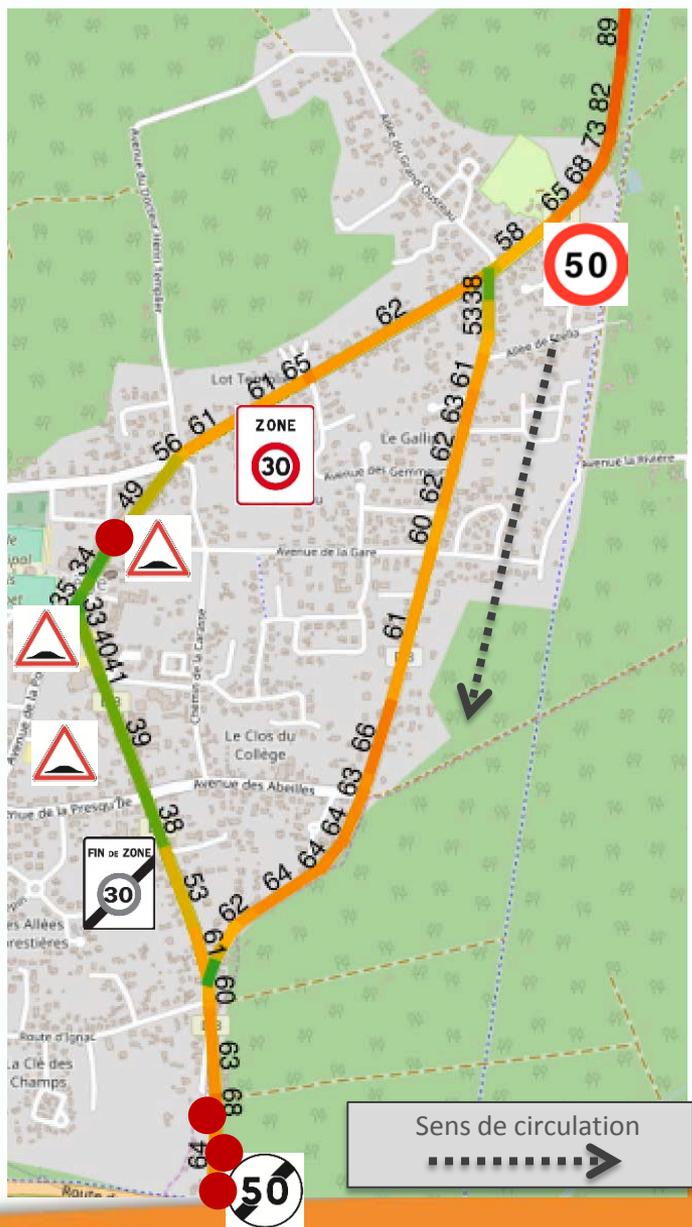
Estimation: risque élevé



50

100

# Efficacité et pertinence des ralentisseurs



Un enchainement de ralentisseurs produit un réel effet de maîtrise de la vitesse

Néanmoins, vitesse supérieure sur l'itinéraire de contournement



● Alertes ESP

# Premiers enseignements : anticiper les infrastructures

-  Comprendre les comportements des automobilistes, notamment les zones et périodes de bouchons.
-  Proposer des actions correctives.

# Densité du trafic automobile en provenance du Bassin d'Arcachon / heure de pointe du matin



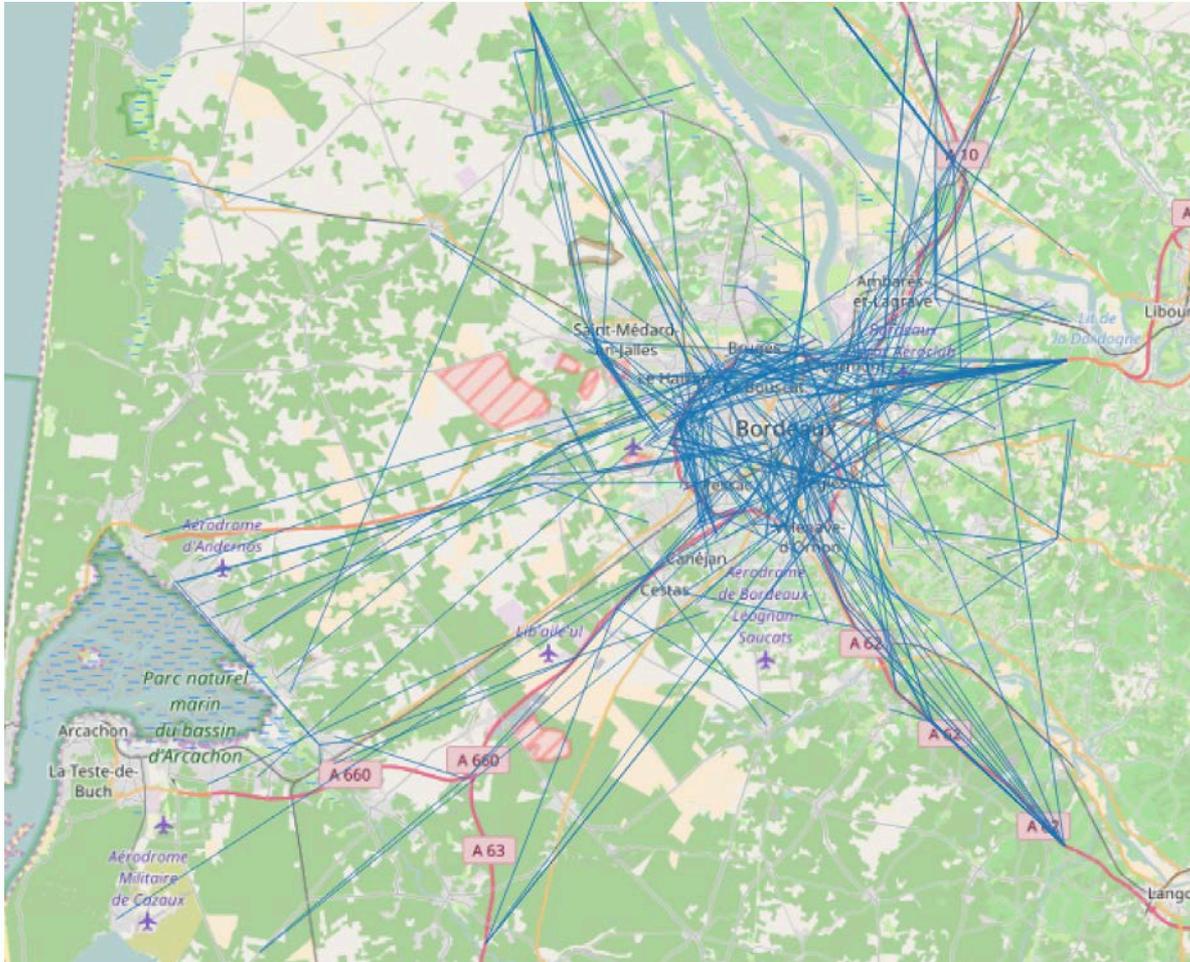
# Premiers enseignements :

## favoriser les déplacements alternatifs

-  Identifier les points de jonction des itinéraires des automobilistes pour proposer une localisation pertinente pour les futures aires de covoiturage
-  Identifier des secteurs qui génèrent un nombre important de déplacements courts & internes à la commune pour imaginer des actions visant à développer l'usage du vélo
-  Utiliser les données connues pour mieux communiquer et accompagner les changements de comportement

# Opportunités de covoiturage pour des trajets longs

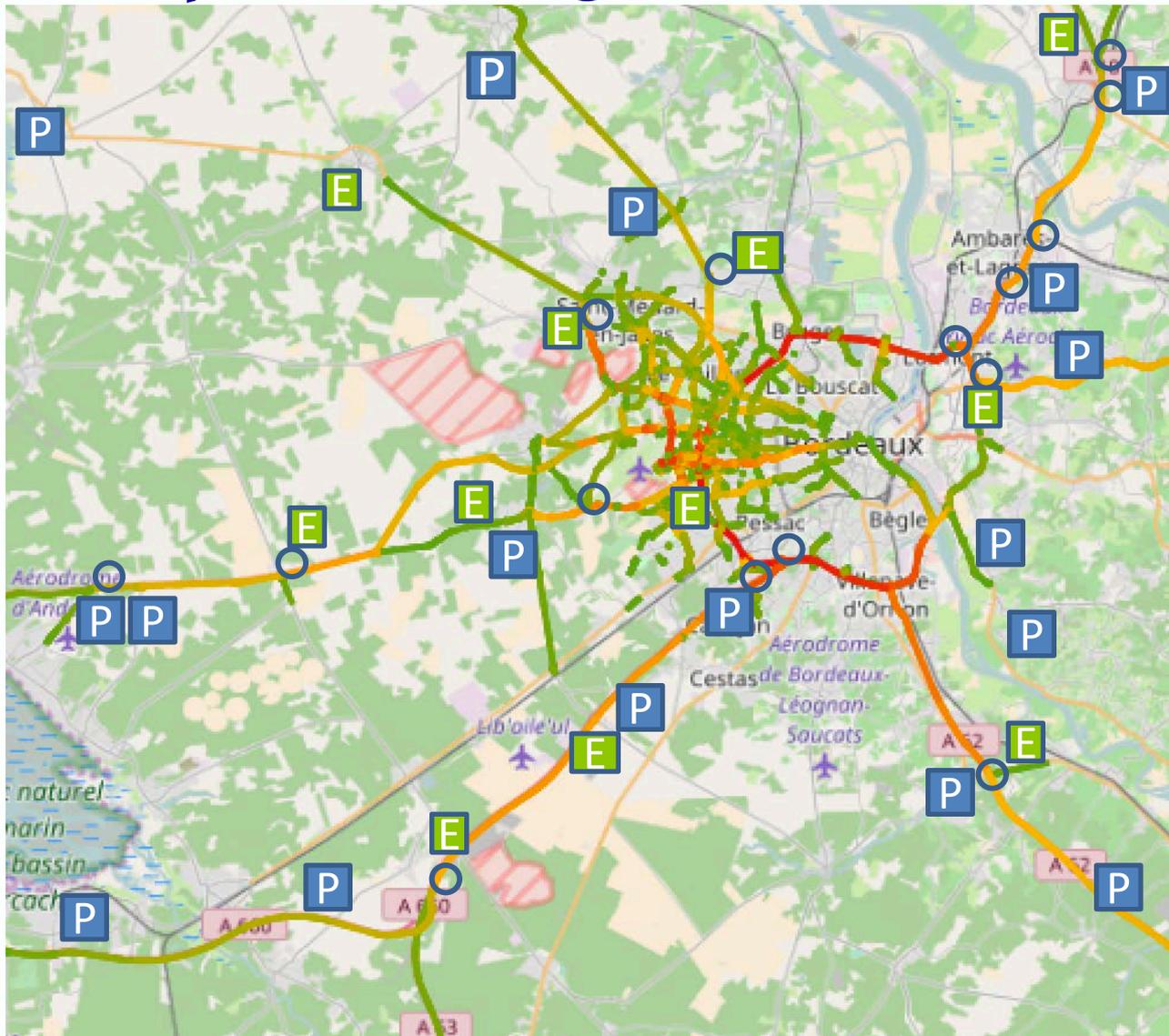
(analyse du 20/03/2017 au 26/03/2017)



Les axes à privilégier pour une politique de covoiturage :

- St André de Cubzac / métropole bordelaise
- Sud Gironde / le long de l'A62
- Sud-Médoc vers la zone d'emploi de l'ouest de l'agglomération
- Libournais et A89 vers la métropole bordelaise
- Et de manière plus diffuse, le Nord et Sud bassin d'Arcachon

# Intensité des trajets à destination de la zone d'emplois de Mérignac et aires de covoiturage



- P** Aire de covoiturage en projet
- E** Aire de covoiturage existante
- Zones de jonction

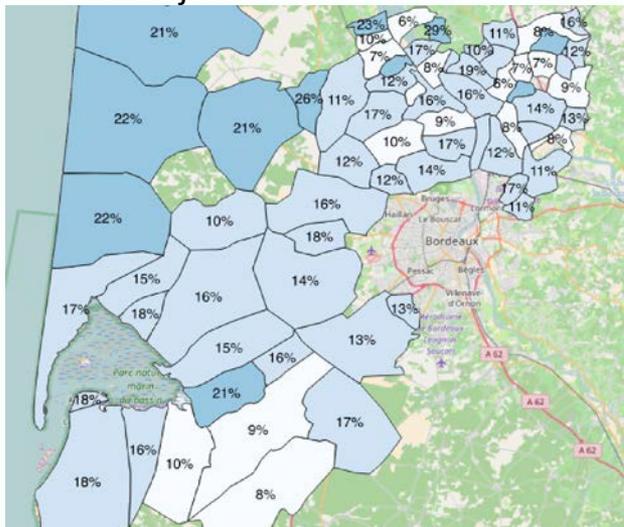
Intensité des trajets



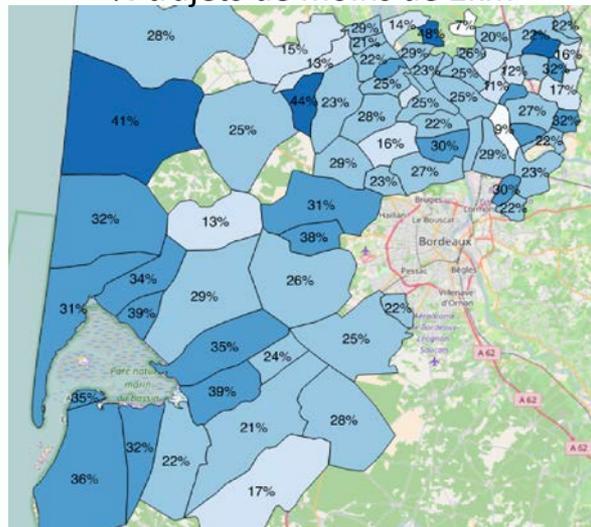


# Communes où privilégier une politique vélo

% trajets de moins de 1km



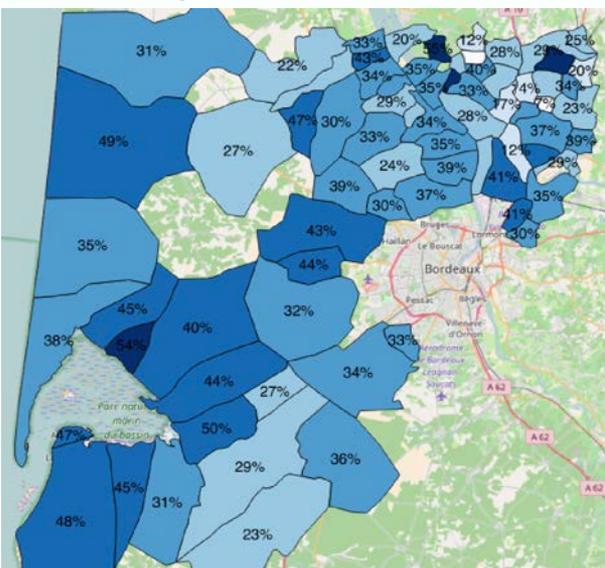
% trajets de moins de 2km



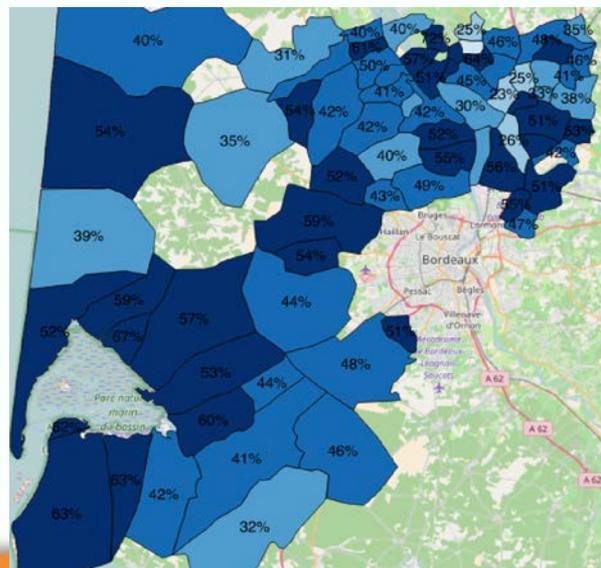
Plus il y a de déplacements en voiture pour des trajets courts, plus une politique favorable au développement de mobilités « douces » (vélo, marche à pied) pourra fonctionner rapidement.

Cette analyse permet de cibler des territoires où mettre en œuvre les actions votées par le Conseil départemental dans le cadre du plan vélo en décembre 2016. L'observation des résultats sur le terrain, via les véhicules connectés, permettra de tester la pertinence/représentativité de ces données.

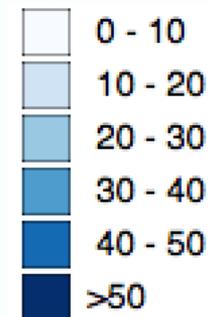
% trajets de moins de 3km



% trajets de moins de 5km



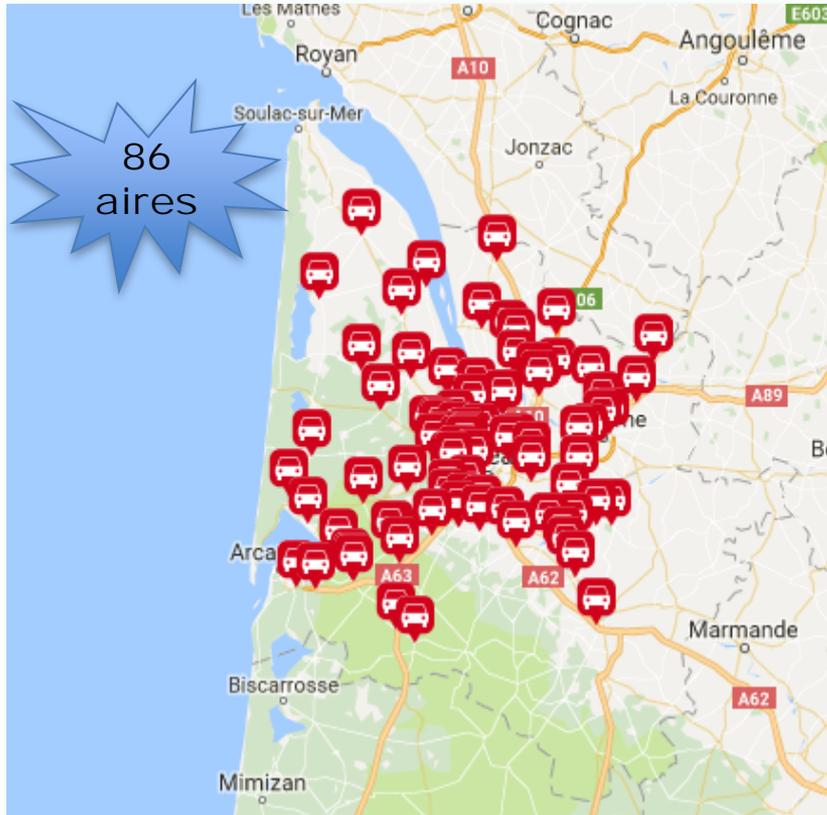
Proportions de trajets courts



# **Création de la plus grande aire de covoiturage de Gironde**

**Conférence de presse – jeudi 7 juin 2017 – 15h**

# Le département, chef de file du covoiturage



Partenariats avec les communes, communautés de communes, sociétés d'autoroutes, centres commerciaux pour développer le plus d'aires possibles.



Prise en compte de l'intermodalité des déplacements : aires desservies par les bus/cars, TER, pistes cyclables...

# Le covoiturage en Gironde, c'est...

## 86 aires déjà en service

Nombre d'aires en service proche autoroutes	14
Nombre d'aires en service sur RD et voies secondaires	72

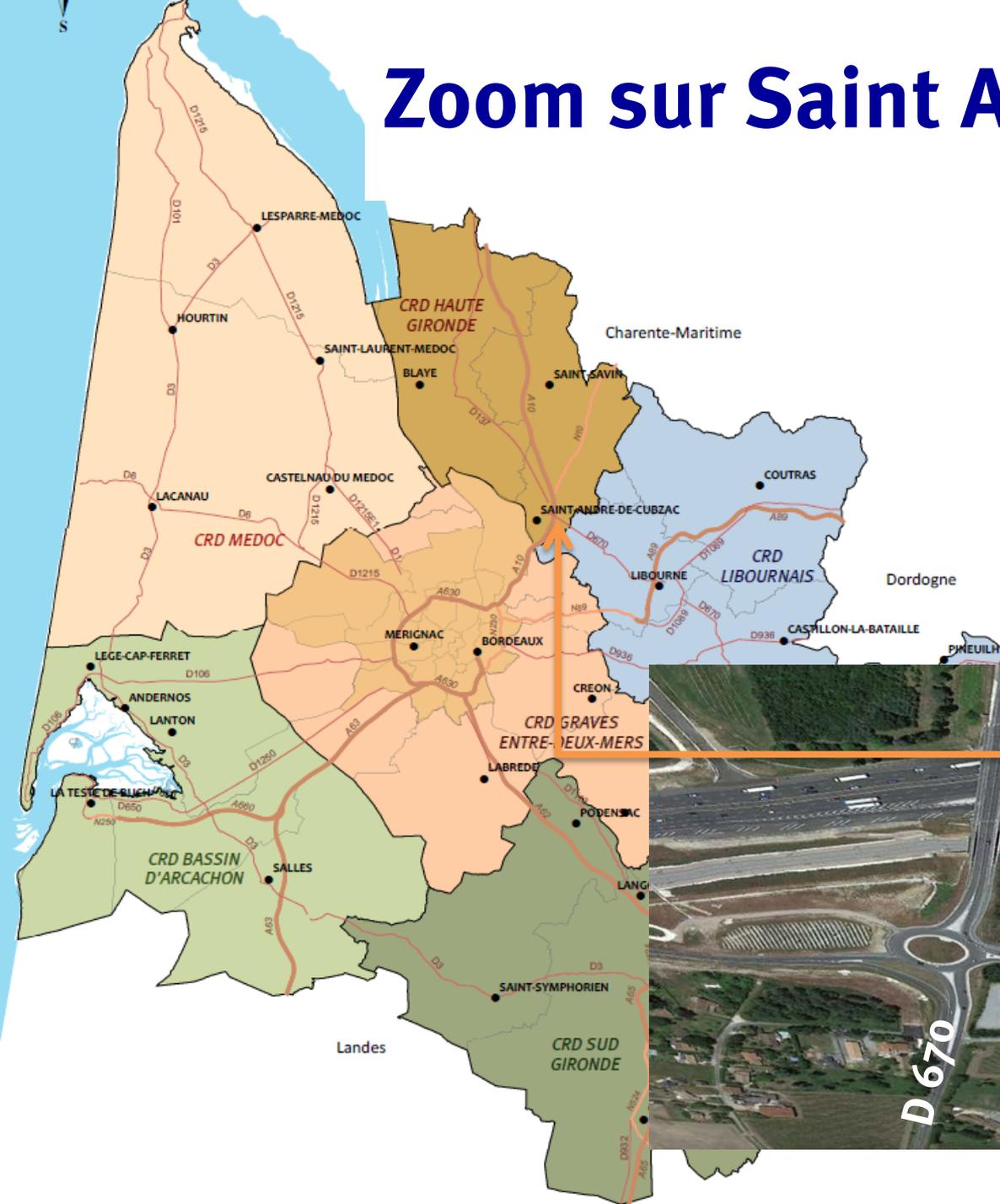
## Grand plan covoiturage lancé en janvier 2017 : plus de 3 millions d'euros pour créer 49 nouvelles aires

Nombre d'aires en projet pour 2017	8
Nombre d'aires en projet d'ici 2020	41

# Zoom sur Saint André de Cubzac

## Un emplacement stratégique :

- Nœud routier
- Nœud de transports en commun
- Des parkings de gare et covoiturage saturés



# Saint André de Cubzac : innovation et exemplarité



- 200 places de stationnement à terme
- bornes de rechargement pour véhicules électriques avec panneaux photovoltaïques
- nœud de transports en commun
- parking vélo et itinéraire cyclable

# Le projet d'aire de covoiturage de Saint André de Cubzac

Un investissement programmé de : 500 000 € pour 100 places  
700 000 € pour 200 places

Les étapes de mise en œuvre :  
2017 : achat du terrain par la commune de St André de Cubzac  
2017 : études et procédures environnementales  
2017/2018 : partenariats à établir  
2018 : travaux  
Rentrée 2018 : mise en service