



**CONFERENCE DE PRESSE DE RENTREE
DU PRESIDENT DU CONSEIL GENERAL DE LA GIRONDE**

LUNDI 6 SEPTEMBRE 2010

Point sur les opérations dans les collèges :

Pour cette rentrée 2010 ce sont près de 32 millions d'euros de travaux qui sont livrés dans les collèges girondins.

- **La livraison de la restructuration du collège de Branne :**

Le collège Paul Emile Victor de Branne qui datait de 1975 a été totalement restructuré pour notamment être plus adapté aux exigences pédagogiques et accessible aux personnes à mobilité réduite. La réhabilitation débutée en 2009 a consisté en la démolition de 2 874 m² de bâtiment, la construction de 5 112 m² et la restructuration de 623 m² (locaux de la demi-pension).

Cette nouvelle structure permet d'accueillir 600 élèves, alors que l'ancienne avait une capacité de 400 élèves. L'établissement neuf comprend désormais :

- des locaux d'enseignement : 16 salles de cours, 4 salles de sciences, 2 salles de laboratoires de technologie, 2 salles informatiques, 1 salle arts plastiques, 1 salle de musique.

- des locaux pour l'administration, les professeurs, la vie scolaire (foyers, locaux de santé, étude, sanitaires...), un CDI, une salle socioculturelle, une demi-pension.

- des équipements sportifs extérieurs en liaison avec la salle de sport existante et 5 logements de fonctions.

Conformément aux **critères de développement durable** que le Conseil Général applique à tous ses chantiers, les logements de fonction et la demi-pension sont équipés de panneaux solaires pour l'eau chaude ; l'établissement est équipé d'une pompe à chaleur associée à la géothermie pour le chauffage ; un système de sur-ventilation des toitures est mis en place ainsi que des toitures terrasses végétalisées et des brises soleil offrant un confort thermique l'été.

Enfin des clauses sociales ont été intégrées aux marchés relatifs à ce chantier. **Ainsi près de 5000 heures d'insertion ont été réalisées.**

Le Conseil Général a consacré 11, 8 millions d' € à la restructuration de ce collège.

- **Concernant Gujan Mestras :** la réhabilitation de la Segpa débuté en 2009 se poursuivra jusqu'en 2011 (**8 millions d'euros**). Pour cette rentrée seront livrés les travaux réalisés dans les locaux administratifs, les salles d'enseignement et la cour. La troisième et dernière phase de cette réhabilitation verra en 2011 la réhabilitation de la demi-pension et les logements.

- **La réhabilitation des salles de sport des collèges Monjous de Gradignan et Mérignac Capeyron.**

A Gradignan la salle pour laquelle le Département a investi **2,2 millions d'euros** sera livrée dans quelques jours. Il s'agit d'une salle de sport de 380 m² avec vestiaires, sanitaires et équipements extérieurs (plateau évolution de hand-ball, piste de course, de saut en hauteur et longueur et terrains de jeux).

A Mérignac la salle est livrée pour la rentrée. L'opération a coûté **1,4 millions d'euros** pour la création d'un bâtiment comprenant une salle de sport de 550 m², quatre vestiaires, des sanitaires et locaux techniques. Quand il n'est pas utilisé par les 420 collégiens, cet équipement sera utilisé par les associations de la ville. Cette salle de sport respecte également des critères de développement durable puisqu'il s'agit d'une construction basse énergie faisant appel aux énergies renouvelables : panneaux solaires installés au dessus des vestiaires permettant la production d'eau chaude pour les sanitaires ; cellules photovoltaïques alimentent le bâtiment en

électricité et le chauffage est produit grâce à une pompe à chaleur. Enfin ce chantier a permis la réalisation de **630 heures d'insertion**.

- **L'extension du collège de Saint-Jean d'Illac :**

Ouvert en 2006, le collège de l'Estey à Saint-Jean d'Illac a été agrandi pour voir sa capacité d'accueil passer **de 400 à 600 élèves pour un montant de 2 millions d'euros**. Ce projet a vu la surface de l'établissement gagner 850 m² supplémentaires accueillant des salles de classe, une salle de sciences et un espace informatique. Les parties communes étaient, dès l'origine prévues pour 600 élèves

- **La réhabilitation du collège François Mauriac de Sainte-Eulalie :**

Un nouveau bâtiment de 250 m² accueille le foyer des élèves, des salles d'activités et les sanitaires qui seront alimentés en eau de pluie. Le préau a également été revu et agrandi pour atteindre 400 m². Les anciens sanitaires ont également été transformés en salle informatique. Au total le Conseil Général a consacré **874 000 €** à cette réhabilitation.

- **La réhabilitation de la demi-pension et des logements au collège de Castelnau-Médoc pour 5 millions d'euros :**

Le collège a été réhabilité et agrandi de quelques 746 m² supplémentaires. L'ancien réfectoire a été transformé en quatre salles de cours ; le premier étage réaménagé et deux salles supplémentaires créées ; la salle des professeurs a été revue et le CDI réaménagé au premier étage ; des casiers seront à la disposition des élèves. Trois logements de fonction ont été refaits et un supplémentaire construit. Des places de parking ont été créées.

Parmi les travaux en cours dont le montant s'élève à plus de 61 millions d'euros:

- les reconstructions des collèges : **Aliénor d'Aquitaine à Bordeaux** (17,5 M d'€ et livraison prévue pour la rentrée 2012) et **Yves du Manoir de Floirac** (13 M d'€, livraison prévue pour la rentrée 2012)
- la restructuration du collège **Saint-André à Bordeaux** pour 14,8 M d'euros dont la livraison est prévue pour la rentrée 2012.
- la restructuration du collège de **Saint-Symphorien** pour 11 millions d'euros. Les élèves devraient intégrer les nouveaux locaux dès janvier 2011.

Sont également en cours la réhabilitation de la demi-pension du collège de Saint-Ciers-sur-Gironde, la reconstruction du pôle technologique et de logements de fonction au Haillan, l'extension de la salle de restauration à Saint-Loubès, l'installation du chauffage dans les salle de sport de Villenave d'Ornon (Chambery et Pont de la Maye).

En 2011 devraient débiter les chantiers de reconstruction du collège de Hourtin et la construction d'un collège à Bruges.

Transports : un nouveau système d'information voyageurs

Le réseau TransGironde dessert quotidiennement 379 communes et offre à chaque Girondin un mode de transport sûr, souple et accessible. Afin d'en profiter pleinement, **le Conseil Général met à disposition sur son site Internet un outil d'information qui permet de combiner TransGironde avec l'ensemble des réseaux de transport collectif. Ce Système d'Information Voyageurs est destiné à tous pour fluidifier les trajets et simplifier le quotidien.**

Grâce à ce système web disponible sur www.gironde.fr, il est possible de calculer simplement n'importe quel itinéraire d'adresse à adresse, de choisir ces horaires, sur n'importe quel mode de transport. **Il calcule le trajet. Il prend en compte les horaires et les lignes régulières de tous les transports publics du département : le Réseau TransGironde, les bacs maritimes, les services de transports de proximité de toutes les communes, y compris les réseaux TBC, Baïa et Libus, services JetBus, et TER Aquitaine.**

Il permet un calcul précis d'itinéraire combiné: en renseignant l'adresse de départ et d'arrivée, il renseigne à la carte sur le parcours, sur sa durée et son coût.

La plupart des transports proposés par le système d'information voyageurs sont des lignes régulières, accessibles immédiatement et sans réservation. Afin de satisfaire le plus grand nombre, TransGironde propose également des trajets à la demande, mis en place à partir d'un seul voyageur. Ils sont signalés sur le site par un pictogramme qui invite à réserver son transport par téléphone.

Le Conseil Général met également à disposition une centrale d'appel avec un numéro cristal (coût d'un appel local depuis tous les opérateurs fixes et mobiles) ouvert sans interruption du lundi au samedi, de 7h30 à 19h30, au 0974 500 033.

De plus, le Système d'Information Voyageurs est disponible en version mobile sur les Smartphone sur le site <http://transgironde.gironde.fr/mobile>.

Syndicat Mixte « Gironde Numérique » et Schéma Départemental des Services Numériques de la Gironde :

La réalisation des travaux de construction du réseau Haut Débit girondin est en avance sur les prévisions. Les engagements de couverture des zones blanches seront tenus avec notamment la fin de l'installation des 106 répartiteurs zone d'ombre en octobre 2010 (58 répartiteurs étaient déjà installés fin mai 2010).

La pose du réseau de fibre optique avance au rythme de 80kms par mois : d'ores et déjà 500kms de fibre sont posées sur les 1100kms prévus à l'échéance de juillet 2011.

L'objectif du schéma départemental des services numériques est de valoriser les équipements du réseau en cours de construction en initiant la mise en place des

services numériques destinés au grand public, aux associations, aux collectivités et aux professionnels.

Afin de conforter cette démarche déjà engagée par certaines directions du Conseil Général, va être réalisé un diagnostic prospectif des services numériques existant en Gironde et des besoins émergents.

Une quinzaine d'ateliers de concertation et de réflexion seront organisés sur l'ensemble du territoire girondin de début octobre à mi-décembre, afin d'explorer les différents secteurs impactés par les services numériques comme l'e-administration, l'e-éducation, l'e-économie,...

La restitution de ces travaux partenariaux engagera plus de 300 participants spécialistes des différents domaines concernés. Elle aboutira à la mi-2011 à la publication du Livre Blanc des services numériques en Gironde qui orientera l'action du Conseil Général vers la Gironde numérique du 21^{ème} siècle.

La question budgétaire

Le budget 2010, si difficile à construire, sera mené à son terme avec les efforts nécessaires qui devront être consentis pour assumer les engagements du Département.

Les difficultés budgétaires du Département proviennent essentiellement des trois allocations sociales dont la loi lui a donné la responsabilité : le RSA mais aussi l'APA et la PCH.

C'est dans ce contexte que le Département de la Gironde s'est engagé dans un groupe de travail à l'Association des Départements de France (ADF), réunissant des Départements de droite et de gauche (Saône et Loire – Haute-Loire – Seine Saint-Denis – Meuse – Meurthe et Moselle – Aube – Nièvre – Val de Marne – Côte d'Armor, etc...) afin de rédiger une proposition de loi qui prévoit de nouveaux modes de compensation des allocations individuelles de solidarité que sont le RSA, l'APA et la PCH.

Ce sont les Départements qui versent ces allocations, mais c'est l'État qui a fixé les conditions d'accès, les modes de calcul et qui a théoriquement transféré des ressources aux Départements pour financer celles-ci. Or ces modes hétérogènes de financement s'avèrent aujourd'hui totalement inadaptés à la nature même de ces allocations.

C'est la raison pour laquelle cette proposition de Loi a été rédigée, elle sera présentée au Bureau de l'A.D.F. très prochainement et sera inscrite à l'ordre du jour du Sénat début Octobre.

La crise énergétique

Qu'on l'appelle climatique ou pas, le Monde est à la veille d'une très grande crise d'accès à l'énergie.

Le souci du Président du Conseil Général est de préparer la Gironde à l'augmentation considérable du prix de l'essence et du fuel provoqué par l'augmentation phénoménale des consommations chinoise, brésilienne, indienne. L'accès de ce que l'on appelait le Tiers Monde à la voiture, va surenchérir considérablement l'essence et le fuel. Le rôle d'un département est de préparer sa population et d'orienter ses aides publiques vers une moindre dépendance énergétique.

L'enjeu énergétique est un enjeu social. C'est pourquoi, le département doit en faire une priorité. Que ce soit en développant l'isolation et les nouvelles énergies dans le parc HLM ou en évitant d'inciter à l'étalement urbain, en privilégiant par exemple la réhabilitation des centres bourgs plutôt que l'installation des ménages en difficulté en milieu rural. Cette politique doit aussi permettre de maîtriser les charges locatives sur les ménages urbains. Préférer adapter l'habitat à des faibles consommations énergétiques que de payer via le FSL des impayés d'énergie, c'est plus efficace et c'est plus digne.

La crise de la viticulture

La Gironde est confrontée à une crise silencieuse qui est celle de ces appellations viticoles génériques. Pas plus que la Région Lorraine où le Conseil Général de la Moselle ne se sont désintéressés de la crise de la sidérurgie, le Conseil Général de la Gironde ne peut se désintéresser de la crise du vignoble. C'est à la fois une crise grave, mais ce n'est pas une crise fatale !

Le vin de Bordeaux n'est pas malade de son produit, mais d'une commercialisation qui ne correspond plus à son époque.

Le département est déterminé à prendre sa part d'une politique de commercialisation audacieuse et innovante. Le Conseil Général devrait, dans les prochaines semaines, rendre publiques des mesures extrêmement simples et concrètes qui concentrent nos moyens sur l'impératif de commercialisation.

Bordeaux garde la meilleure carte de visite du monde et donc un atout irremplaçable pour dépasser la crise actuelle. Le Conseil Général de la Gironde est déterminé à mettre en œuvre une nouvelle politique et à en mobiliser les financements bien au-delà de lui-même, c'est-à-dire auprès de l'Etat, de la Région, de l'Union Européenne. Cette politique rassemblera tous les auteurs de la filière.

Archives départementales :

C'est fin 2006, pour répondre à la saturation des locaux existant rue Poyenne et dans l'objectif de faire entrer les Archives départementales dans l'ère du numérique, que le Conseil Général de la Gironde a lancé, sur le site de Poyenne, un chantier d'extension des Archives qui s'achève.

La totalité du bâtiment qui s'ouvre sur la ville cours Balguerie-Stuttenberg, est livré sauf la salle des voûtes. Les personnels agents ont déménagé début juillet, et les premières collections (provenant d'un dépôt privé de Floirac) ont été rapatriées en juillet et août.

Le gros des collections (provenant du site de Balguerie lui-même, de la rue d'Aviau et du quai de Brazza) sera déménagé à partir du 21 septembre 2010 pour une durée comprise entre 8 et 10 mois.
L'ouverture au public ainsi que l'inauguration sont programmée pour le 3 décembre. Seule la salle des voûtes poyennes ne sera pas finalisée avant début 2011.

23,7 millions d'euros ont été consacrés à cette opération.

Projet Solidarité 2013 :

Ce projet **ambitieux verra sur 3 ans le Département investir 150 millions d'euros.** Il vise à rendre plus efficaces les services sociaux du Conseil Général à travers une réorganisation d'ensemble et une modernisation des conditions de travail des agents.

Ce projet s'appuie sur un vaste programme immobilier de reconstruction de 12 Maisons départementales de la solidarité et de l'insertion (MDSI) (Bordeaux-Saint-Michel, Bordeaux Saint-Jean, Talence, Bordeaux-Bastide, Castenau-Médoc, Eysines, Saint-André-de-Cubzac, Libourne, Cadillac, Bazas, Le Teich, Lanton) que le Département a l'ambition de conduire rapidement et pour lequel il a lancé une opération de partenariat public-privé. Un appel à candidatures est actuellement en cours d'examen. Le candidat devrait être retenu dans les prochains mois et les premiers travaux débuter fin 2011 pour des livraisons début 2013. En parallèle, le département conduira des opérations dans 14 autres MDSI. **Ce sont donc 26 MDSI sur 37 qui seront concernées à terme.**

Point sur les travaux routiers par zone géographique :

- **Haute Gironde :**

Travaux terminés récemment :

- RD137 : Traitement des obstacles entre Saint-André-de-Cubzac et Pleine Selve. Travaux réalisés du 14 octobre 2009 au 9 août 2010 pour un montant de 460 000 €

Aménagement du carrefour avec la RD255E2 à Saint-Palais. Travaux réalisés du 14 janvier au 2 mai 2010 pour un montant de 96 000 €

- RD253 : Renforcement de la chaussée entre Reignac et Montendre 3ème tranche. Travaux réalisés du 1er mars au 1er août 2010 pour un montant de 465 000 €

- RD670 : Mise en sécurité du pont de Lozes à Saint-André-de-Cubzac. Travaux réalisés du 17 mai au 1er juillet 2010 pour un montant de 15 000 €

- RD23 : Renforcement de la chaussée menant au port des Callonges à Saint-Ciers-sur-Gironde. Travaux réalisés du 6 au 30 mai 2010 pour un montant de 104 000 €

- RD937 : Aménagement de la traverse du Pontet à Eyrans. Travaux réalisés du 12 au 21 juillet 2010 pour un montant de 60 000 €

Travaux en cours :

- RD22 : à Saint-Mariens construction d'un ouvrage de franchissement de la voie ferrée. Fin des travaux en janvier 2011. Montant : 1 598 000 €

- Mise en accessibilité des arrêts bus sur la ligne Bordeaux/Blaye (secteur Haute Gironde). Fin des travaux prévue en octobre 2010, montant 137 000 €

- **Pôle multimodal de Saint-André-de-Cubzac. Fin des travaux prévue en février 2011 pour un montant 1 930 000 €**

Travaux à venir (début des travaux à l'automne) :

- RD 254 : à Saint Aubin de Blaye, carrefour giratoire d'accès à la ZA Les Pins. Durée des travaux 5 mois pour un montant 208 000 €

à St Aubin de Blaye, Aménagement d'une sur largeur franchissable giratoire cabane des cantonniers. Durée des travaux 2 mois ; montant 39 500 €

- RD22 : à Saint Mariens, Renforcement et recalibrage de la chaussée. Durée des travaux 6 mois ; montant 923 000 €

- RD137 : à Pugnac, tourne à Gauche pour l'accès à l'aire d'accueil des gens du voyage. Durée des travaux 3 mois ; montant 154 000 €

- RD249 : à Tauriac, mise en sécurité des accotements. Durée des travaux 2 mois ; montant 40 000 €

- RD133E1 : à Saint Martin Lacaussade, Renforcement de la chaussée. Durée des travaux 2 mois ; montant 59 000 €

• **Libournais :**

Travaux terminés :

- RD 936,130e9 : à Saint Avit –Saint-Nazaire, création d'un giratoire, travaux réalisés du 4 janvier 2010 au 24 MAI 2010 ; montant / 446 000€

- RD 708 : à Margueron, rectification de virages, travaux réalisés du 07/12/09 au 21/05/10, montant 355 000€

- **RD 674 e6 : Déviation de Coutras construction d'un ouvrage d'Art sur la voie ferrée de juillet 2009 à mars 2010. Montant 1 800 000 €. La déviation de Coutras se poursuit avec la construction de l'ouvrage d'art franchissant l'Isle et de ses remblais d'accès pour un montant de 3,85 M€ pour une durée de 17 mois.**

Travaux en cours :

- RD 18 : à Moulon, traverse du bourg 2ème tranche. Début des travaux le 6 juillet 2010 pour une durée de 3 mois ; montant 234 000€

- RD 1089 : à Libourne, aménagement du carrefour de la Marne. Début des travaux le 6 mai 2010 pour une durée de 6 mois ; montant : 920 000 €

- RD 674 e6 : déviation de Coutras construction d'un Ouvrage d'art sur L'Isle début des travaux en août 2010 pour une durée de 17 mois ; montant : 3 850 000 €.

Travaux à venir (début des travaux à l'automne) :

- RD 121 : à Génissac, réalisation d'un Giratoire. Début des travaux prévus début octobre 2010 pour un montant de 235 000€.

- **Bassin d'Arcachon :**

Autour du Bassin d'Arcachon différents aménagements de sécurité ont été réalisés qui ont considérablement amélioré la sécurité et la fluidité du trafic, et plus particulièrement sur la **RD 1250 avec le carrefour de Camicas à La Teste de Buch pour un montant 624 000 €**, sur la **RD 106 avec l'aménagement du carrefour de la presqu'île à Lège Cap Ferret pour un montant de 640 000 €**.

L'amélioration de la desserte du Bassin se poursuivra avec l'engagement à l'automne des travaux de renforcement de la chaussée de la RD 5 E5. D'une longueur de 7,1 km, cela représente un investissement de 1,27 M€.

Travaux terminés :

- R.D. 650 : à Biganos, renforcement de la chaussée dans le centre ville, du 18 janvier 2010 au 23 février 2010 ; coût : 185 000 €

- R. D. 3 : à Audenge, création d'un carrefour giratoire avec la R.D. 5^E, du 11 janvier 2010 au 10 mai 2010 ; coût : 172 400 €

- Lège Cap Ferret : aménagement du carrefour entre la R.D. 3 et la R.D. 3^E3 et une zone 30 du 22 février 2010 au 30 avril 2010 ; coût : 54 700 €

- R.D. 106^E4 : à Arès, aménagement d'un carrefour Giratoire pour la desserte de la zone commerciale du 20 avril 2010 au 30 juin 2010 ; coût 302 700 €

- R.D. 106 : diffuseur du Té de LEGE – Carrefour avec la R.D.3 – Construction de 2 bretelles supplémentaires - Dégagement des emprises du 21 juin 2010 au 30 juillet 2010 – coût : 14 300 €

- R.D.1250 : à La Teste de Buch, aménagement du carrefour avec la R.D. 1251(carrefour de Camicas) du 5 octobre 2009 au 10 mars 2010 ; coût : 624 000 €

- R.D. 106 : à Lège Cap Ferret, aménagement du carrefour giratoire avec la R.D.106^E5 (carrefour de la Presqu'île) du 4 janvier 2010 au 30 avril 2010 ; coût : 638 900 €

Travaux en cours :

- R.D. 650 : Le Teich, création d'un giratoire avec la R.D.650^E1 Travaux prévus de septembre à décembre 2010 ; coût : 48 150 €

- R.D.650 : à Gujan Mestras. Aménagement de sécurité dans la traversée de Gujan – cours de Verdun – 2^{ème} phase de travaux Tprévus de septembre à décembre 2010 ; coût : 94 140 €

Travaux à venir (début des travaux à l'automne) :

- R.D.5^{E5} : à Audenge, renforcement de la chaussée sur 7,1 km de la Pointe Emile à l'entrée de Lubec et de la sortie de Lubec à l'entrée d'Audenge ; travaux prévus de octobre 2010 à avril 2011 ; coût : 1 269 000 €

• **Bordeaux CUB entre deux mers Rive Gauche :**

Travaux terminés :

- RD 651^{E3} : à Léognan, Aménagement de la route de Cadaujac, du 15 février 2010 au 15 avril 2010. Montant : 58 816,47 €

- RD 2 : à Blanquefort, reconstruction de l'ouvrage de dérivation du 14 avril 2010 au 15 août 2010 ; montant : 84 560,79 €

- RD 211 : à Saint Aubin de Medoc ; reconstruction du pont de Picot du 14 avril 2010 au 15 août 2010 ; montant : 50 835,98 €

- RD 109 : à Léognan, aménagement de la RD 109 entre la RD 651 et la RD 111 du 17 août 2009 au 08 février 2010 ; montant : 1 775 145,96 €

- RD 209 à Blanquefort et Parempuyre, recalibrage et renforcement de chaussée de la desserte de Grattequina au giratoire des Palus du 24 août 2009 au 24 février 2010 ; montant : 1 490 186,10 €

- RD 1250 et 211 : à Cestas, aménagement du carrefour giratoire de Pierroton du 17 mai 2010 au 17 août 2010 ; montant : 476 916,68 €

- RD 1215 : au Taillan Médoc, la **RD 1215** en entrée d'agglomération a été améliorée avec la mise en service du **carrefour de Germignan livré à la circulation avant l'été, soit 4 mois plus tôt qu'initialement prévu pour un montant de 6,1 M€** et se poursuivra par la **requalification de la section Picot-Salaune qui devrait débiter avant la fin de l'année 2010. D'une durée de 15 mois, ces travaux, d'un montant de 8,4 M€,** permettront à leur achèvement de desservir les plages de Lacanau et environs dans les meilleures conditions de sécurité possible.

Parallèlement la fin prévue à l'automne de la 2^{ème} section de requalibrage et de renforcement de la RD 107 entre St Médard en Jalles et le camp de Souge, d'un montant de 2,94 M€ favorise le rapprochement et la desserte des plages de proximité de Bordeaux.

Travaux à venir (début des travaux à l'automne) :

- RD 2 : à Ludon-Médoc, aménagement du carrefour giratoire de Lafont ; durée : 4 mois (début prévu : octobre 2010) ; montant : 420 000 €

- RD 106 : à Saint-Jean-d'Illac et Mérignac, aménagement du carrefour giratoire de la Poudrière ; durée 4 mois (début prévu : octobre 2010) ; montant : 390 000 €

- RD 2215 : à Eysines, réfection de la couche de roulement ; durée : 2 semaines, de nuit (début : 13 septembre 2010, fin : 24 septembre 2010) ; montant : 278 000 €

- **Bordeaux CUB entre deux mers Rive Droite :**

Travaux terminés :

- RD10e4 : à Carignan, rectification du virage du Grand Arnaud (Travaux terminés en mai 2010) ; montant : 109 235 €

- RD20 : à Haux, mur de Courcouyac ; montant : 145 864 €

- RD671 : à Martres, rectification du virage de Martres (travaux terminés Mai 2010) ; montant : 417 534 €

- RD238 : à Targon, retraitement de chaussée (travaux réalisés en Avril 2010 - à réceptionner) ; montant : 183 749 €

Travaux en cours :

- RD14 : à Camblanes-et-Meynac, renforcement, recalibrage et aménagement de carrefours (Début travaux : mars 2010 Fin travaux prévisionnelle : novembre 2010) ; montant : 1 193 130 €

- RD115 : à Saint-Loubès, élargissement et rectification de virage giratoire des anglais à giratoire Estrille (début travaux : novembre 2009 - fin travaux : septembre 2010) ; montant : 704 808 €

- RD115 : à Saint-Loubès et Saint-Vincent-de-Paul, recalibrage, renforcement et rectification de virages (début travaux juillet 2010 - fin travaux 1^{er} trimestre 2011) ; montant : 1 301 230 €

- RD10e8 à Loupiac : aménagement des arrêts de bus au lieu-dit Pitchat (début des travaux août 2010 - fin des travaux : Octobre 2010) montant : 41 896 €

- RD241 : à Tresses, aménagement de la traversée d'agglomération - 3eme et 4eme tranche (travaux en cours conjoint avec la commune - début : août 2010 - fin prévisible fin septembre 2010) montant : 87 157 €

- RD 936 à Floirac, réparation de la trémie S. Allende, fin des travaux en décembre 2010 ; montant : 290 000 €

Travaux à venir (début des travaux à l'automne) :

- RD11 : à Targon, aménagement giratoire avec RD238, montant : 185 000 €
Début : octobre 2010 - fin prévisible fin d'année 2010)

- RD241e3 : à Tresses, recalibrage et renforcement de chaussée et aménagement giratoire (La Séguinie) - début des travaux octobre 2010 ; estimation : 1 900 000 €

- **Sud Gironde :**

Travaux terminés :

- RD 9 : à Aillas, construction d'un giratoire d'accès à la Z.A.E. de Bois Majou Sud
Début des travaux : 15 mars 2010, délai : 5 mois ; montant : 244 761,40 €.

- RD 3 : renforcement de la chaussée entre La Burthe et Villandraut. Début des travaux le 27 janvier 2010, délai : 5 mois ; montant : 1 480 679,21 €

- RD 802 : entre Mios et Bazas, recalibrage et modernisation de la section Le Nizan - Saint-Symphorien - Hostens. Début des travaux le 23 novembre 2010 pour 9 mois ; montant : 2 391 748,78 €

- RD 655 : à Saint-Come, reprise du réseau de collecte des eaux pluviales, début des travaux le 17 mai 2010, délai : 3 mois, montant : 92 487,28 €

Travaux en cours :

- RD 10 : à Berthez, lados, Gans, Labescou, Sendets : calibrage et renforcement de la chaussée entre Berthez et Mitton. Début des travaux, le 10 mai 2010, délai : 7 mois ; montant : 3 334 918,41 €

Travaux à venir (début des travaux à l'automne) :

- RD 3 : à Villandraut, carrefour giratoire avec la RD 110 et la VC 10 U, début des travaux prévu pour septembre, délai : 5 mois, montant : 339 877,49 €

- RD 110 : à Origne, amélioration de la sécurité au Pont de Niague ; début des travaux prévu en septembre, délais : 2 mois ; montant : 37 817,52 €.

• **Médoc :**

Travaux terminés :

- RD107 e1 : à Salaunes, dans le cadre de la convention d'aménagement de bourg, réfection de la couche de roulement ; travaux terminés en mai 2010 ; montant 69 700 €

- RD 5 : à Sainte-Hélène, traverse d'agglomération ; travaux terminés en mars 2010 ; montant : 111 890 €

- RD 105 : à Margaux, réfection de la couche de roulement : travaux terminés en avril 2010 ; montant : 52 900 €

- RD 2 : à Saint-Julien-de-Beychevelle, réfection de la couche de roulement ; travaux terminés en juin 2010 ; montant : 37 700 €.

- RD1e2, 1e3 et 1e4, : au Verdon, réfection de la couche de roulement ; travaux terminés en juin 2010 ; montant : 90 200 €

- RD 1215 : à Lesparre, aménagement du giratoire de Saint Léonard ; travaux terminés en mars 2010 ; montant : 540 000 €

- RD 1215 : Queyrac et Le Verdon, retraitement en place de la chaussée terminé en juin 2010 ; montant : 2 325 000 €. A été achevé l'important programme de renforcement de la chaussée de la RD 1215 entre Bordeaux et Le Verdon qui a vu

plus de 70 km retraités en place, sans apport de granulat, en limitant les déplacements et les circulations de poids lourds, en application des dispositions de la convention d'engagement volontaire signée entre le département et la profession en mars 2010.

- RD 1215 : Picot-Salaunes, recalibrage de la chaussée, dégagement des emprises terminés à l'été 2010 ; montant : 120 000 €

Travaux en cours :

- RD5 : Moulis, réfection de la couche de roulement ; travaux terminés fin octobre 2010 ; montant : 40 400 €

**- RD 6 : déviation Nord de Lacanau, travaux terminés fin 2010 début 2011 ;
montant : 3 300 000 €**

Travaux à venir (début des travaux à l'automne) :

- RD 4 et 3e2 : à Naujac, aménagement d'un carrefour ; début des travaux fin 2010, durée 2 mois ; montant : 202 000 €.

- RD 1215 : communes de Saint-Aubin-de-Médoc, Salaunes, Saint-Médard-en-Jalles, requalification de la section Picot-Salaunes ; début des travaux fin d'année 2010 ; durée 15 mois ; montant estimé 8 400 000 €

Parallèlement le Conseil Général a poursuivi des travaux d'investissement annuels pour maintenir ses chaussées, en mettant en œuvre des béton bitumineux à froid, des enrobés coulés à froid, des béton bitumineux minces, des bétons bitumineux très mince et des retraitements en place de chaussée pour **une dépense annuelle de 12,6 M€.**

De plus, dans sa démarche environnementale, le Département met en œuvre un programme de réduction de consommation de produit phytosanitaire, une nouvelle politique de fauchage limitant l'intervention à la stricte sécurité, en protégeant la diversité biologique.